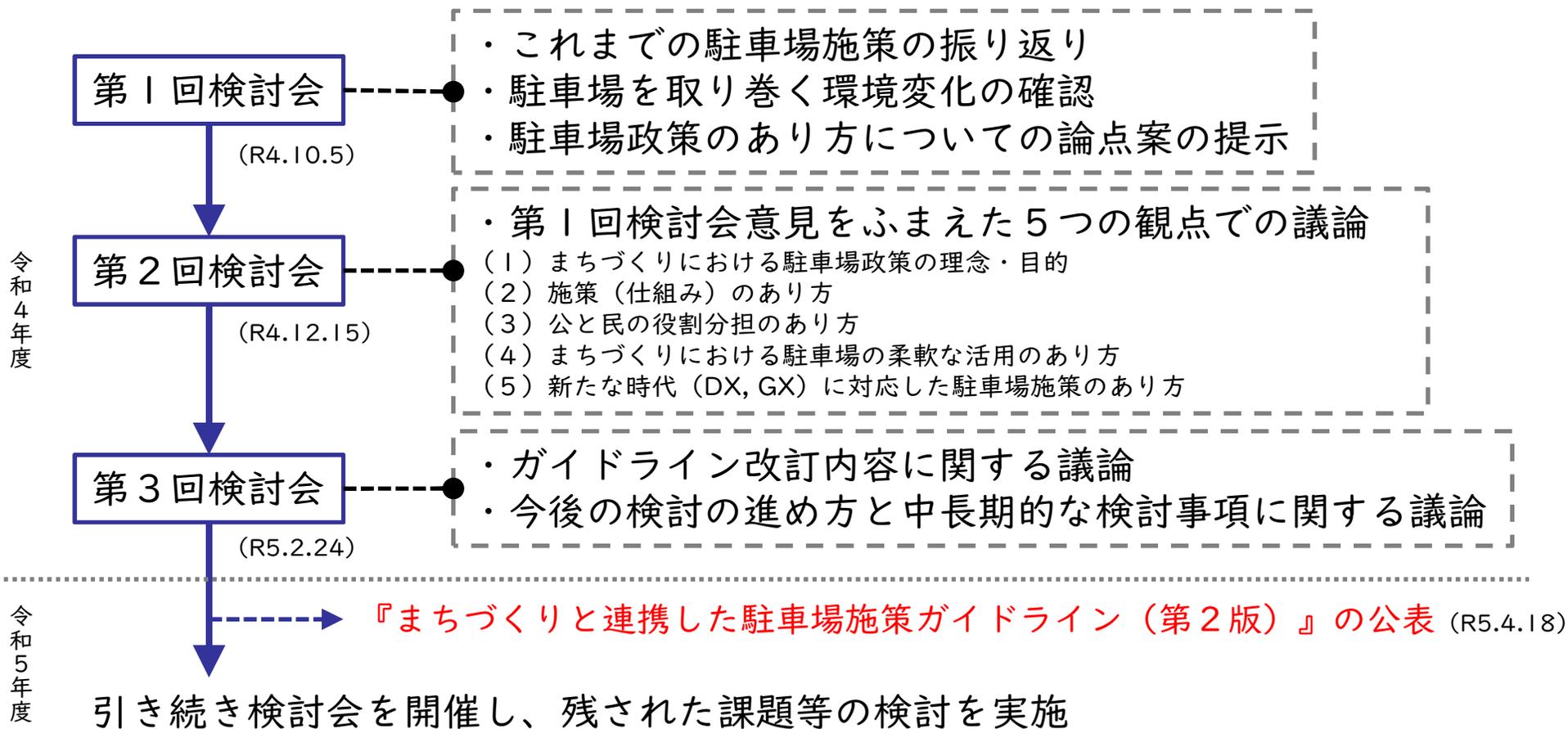


令和5年度の検討の進め方について

国土交通省都市局
街路交通施設課
令和5年7月24日

【参考】令和4年度の検討会

- 昨今の社会情勢の変化等もふまえつつ、道路交通の円滑化のみならず、「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり、土地の有効活用など、より包括的なまちづくりを見据え、今後の駐車場政策のあり方について検討を行うため、「まちづくりにおける駐車場政策のあり方検討会」を令和4年10月に設置
- 令和4年度は、これまでの駐車場施策を振り返ったうえで、あり方についての論点案を提示し、幅広く議論を行った。また、今後の検討の進め方と中長期的な検討事項に関しても議論した。



中長期的な検討の流れ

短期（R4実施済み）

中期（R5～）

長期



理念の整理

 まちづくりにおける駐車場
政策の論点整理
(R4検討会とりまとめ)

個別の検討事項の深堀

関係制度の見直し

- 整理した論点を「まちづくりと連携した駐車場施策ガイドライン（第2版）」に反映・更新
- 引き続きの検討テーマ、具体的な検討事項等の整理

- 個別の検討事項について、WG等を必要に応じて設置し、具体事例も扱いながら、各々詳細検討を進める
- 検討状況は、随時検討会の場で共有

- まちづくりにおける駐車場政策に関する基本的な考え方の整理
- 現行制度の見直すべき事項の整理

これからのまち（都市）における
適正な駐車場の“つくり方” “つかい方”

令和5年度の検討会及びWGの全体像

第1回検討会

(R5.7.24)

- ・最近のトピックの紹介
- ・ゲストスピーカーの講演
- ・検討会及びWGの進め方

【需給マネジメントWG】

駐車場整備・マネジメント戦略

- ・エリア最適化
- ・マネジメント
- ・附置義務制度
- ・公民連携など

第1回WG

(R5.9月～10月頃)

第2回WG

(R5.12月～R6.1月頃)

【施設デザインWG】

駐車施設の高質化・安全対策

- ・運営高度化
- ・安全対策
- ・多様なニーズ
- ・DX・GXなど

第1回WG

(R5.9月～10月頃)

第2回WG

(R5.12月～R6.1月頃)

第2回検討会

(R6.2月～3月頃)

- ・ゲストスピーカーの講演
- ・WGの検討結果共有
- ・今後の検討方針

車種別需要をふまえたエリア最適化

- ・荷さばき車両、貸切バス、自動二輪車、スローモビリティなど、多様なモビリティの駐車環境の確保について
- ・エリア特性に応じた駐車場の規模・配置の適正化について
- ・エリア一体での駐車需給マネジメントについて

等

公民連携による駐車場誘導施策

- ・地域特性に応じた附置義務制度の弾力的運用や、隔地・集約整備のあり方について
- ・周辺まちづくりと調和した立地や出入口設置の誘導策について
- ・多様なステークホルダーとの協働、地区マネジメントのあり方、まちづくりと連携した土地利用転換・利活用について

等

運営効率化・安全性の向上

- ・ 駐車需要マネジメントのための適切な情報発信や案内・誘導のあり方について（事前予約制、リアルタイム満空情報提供など）
- ・ デジタル技術を活用した駐車施設の高度化について（キャッシュレス化、デジタル管理など）
- ・ 駐車施設の安全性向上のための仕組みについて

等

多様なニーズ・新たな時代への対応

- ・ バリアフリーやユニバーサルデザインなど、多様な利用者ニーズに応えるための駐車施設のあり方について
- ・ 自動バレーパーキング、EV充電対応など、新たな時代に求められる駐車施設のあり方について
- ・ シェアモビリティやシェアサービスなどと連携した地域のまちづくりに資する駐車場施策の新たな展開について

等