

浦添市総合交通戦略

平成 25 年 2 月

浦添市

目 次

第 1 章	浦添市総合交通戦略の位置づけ	1
1-1	浦添市総合交通戦略の目的	1
1-2	浦添市総合交通戦略とは	2
1-3	浦添市総合交通戦略の位置づけ	3
第 2 章	市民ニーズ把握調査について	5
2-1	市民ニーズ把握調査のねらい	5
2-2	市民ニーズ調査	5
2-2-1	市民ニーズ調査の調査概要	5
2-2-2	調査結果	6
2-3	ワークショップ	14
2-3-1	ワークショップの概要	14
2-3-2	ワークショップの内容	16
2-3-3	ワークショップで得られた意見	17
2-4	意見交換会	67
2-4-1	意見交換会の概要	67
2-4-2	意見交換会で得られた主な意見	68
第 3 章	浦添市総合交通戦略策定の基本的な考え方	73
3-1	浦添市総合交通戦略の展開方針	73
3-2	浦添市総合交通戦略策定のポイント	74
第 4 章	地域区分別の整備方針及び目標の検討	77
4-1	地域区分の設定	77
4-1-1	地域区分の設定の考え方	77
4-1-2	地域区分の設定	79
4-2	浦添市総合交通戦略の目標の検討	91
4-2-1	浦添市総合交通戦略の目標について	91
4-2-2	浦添市全体の目標水準の検討	92

4-2-3	地域区分別の目標の検討.....	98
第5章	地域別パッケージ施策の検討及び重点施策パッケージについて.....	107
5-1	パッケージ施策.....	107
5-1-1	魅力を高める施策イメージ.....	107
5-1-2	将来公共交通ネットワークに関する施策イメージ.....	109
5-1-3	将来道路ネットワークに関する施策イメージ.....	111
5-1-4	交通結節点に関する施策イメージ.....	113
5-1-5	目標の実現を高める施策イメージ.....	115
5-1-6	浦添市全域を対象に展開するソフト施策群.....	117
5-2	地域別の重点施策パッケージ（案）.....	119
5-2-1	重点施策パッケージの展開箇所.....	119
5-2-2	国道58号沿線エリア・西海岸臨海エリアにおける重点施策①.....	121
5-2-3	国道58号沿線エリア・西海岸臨海エリアにおける重点施策②.....	123
5-2-4	モノレール沿線エリア・浦添西原線沿線エリアにおける重点施策.....	125
5-2-5	浦添西原線沿線エリアにおける重点施策.....	127
5-2-6	国道330号・パイプライン沿線エリアにおける重点施策①.....	129
5-2-7	国道330号・パイプライン沿線エリアにおける重点施策②.....	131
5-2-8	浦添市全域を対象に展開する重点施策.....	133
第6章	浦添市総合交通戦略の策定.....	135
6-1	関連施策事業計画の概要.....	135
6-1-1	施策名【事業名】及び事業内容.....	135
6-1-2	事業目標期間.....	135
6-1-3	関係主体.....	135
6-2	地域別関連施策事業計画.....	136
6-2-1	国道58号沿線エリア.....	136
6-2-2	モノレール沿線エリア.....	140
6-2-3	西海岸臨海エリア.....	144
6-2-4	浦添西原線沿線エリア.....	147
6-2-5	国道330号・パイプライン沿線エリア.....	153
6-2-6	浦添市全域を対象に展開するソフト施策群.....	157
第7章	浦添市総合交通戦略策定後の展開方針.....	161
7-1	浦添市総合交通戦略の推進管理体制.....	161

7-1-1	浦添市総合交通戦略の進め方	161
7-1-2	総合交通戦略に基づく各施策実施後の評価（Check）の考え方	161
7-1-3	体制の考え方	162
7-2	市民協働のまちづくりに向けて	163
7-2-1	施策実施に向けた手順のイメージ	163
7-2-2	維持管理に関する市民協働参画について	164
第 8 章	浦添市交通基本計画策定検討協議会	167
8-1	協議会の開催状況	167
8-2	協議会規約	169
8-3	協議会の議事要旨	173

第1章 浦添市総合交通戦略の位置づけ

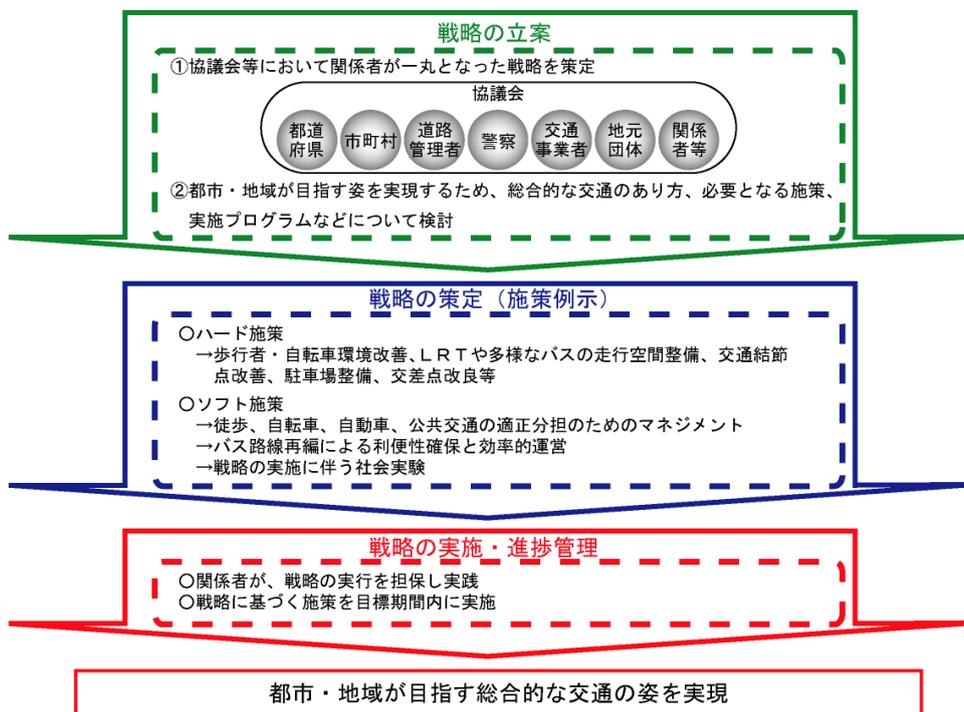
1-1 浦添市総合交通戦略の目的

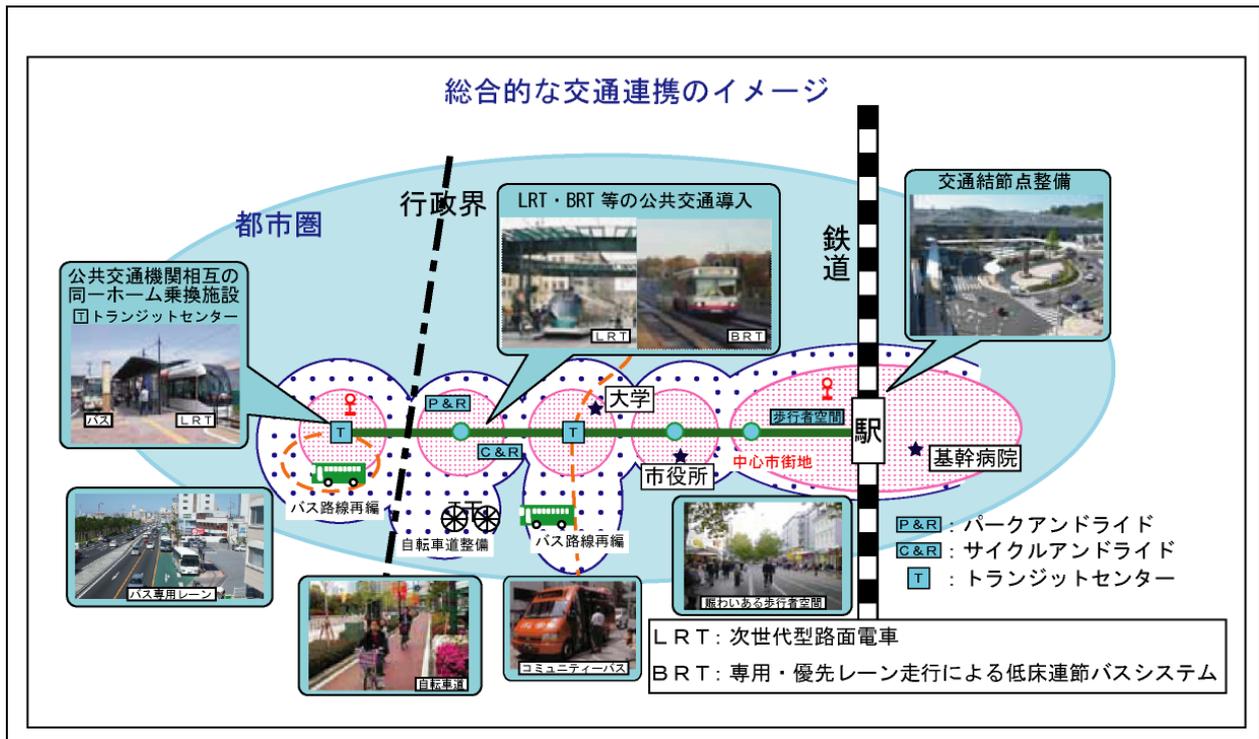
本計画は、平成23年10月に策定した浦添市交通基本計画の実現に向け、短中期（約5～10年間）における地域別の具体的な都市交通施策の展開を定めた総合交通戦略の策定することを目的とする。

<総合交通戦略とは>

総合的な交通のあり方や必要な施策に関して目標を定め、歩行者、自転車、公共交通等のモード間の連携や、公共交通の利用促進を図るための交通結節点の改善等、地域の知恵を活かした交通行動の転換に結びつけるハード・ソフト両面からの取組について、総合的かつ重点的に実施するものである。

協議会方式による戦略策定項目





1-2 浦添市総合交通戦略とは

浦添市総合交通戦略の策定に向けて、下記の点について検討を行う。

- 「浦添市交通基本計画」で掲げた都市の将来像の実現を目指すために5～10年の短中期で取り組む施策のパッケージを検討する。
- 市民の日常的な移動に際して、徒歩、自転車及び公共交通の選択が可能となるよう総合的に取り組む施策について検討する。
- 施策は、地域の実情や市民のニーズを踏まえて検討する。

上記を踏まえて、「施策メニュー」、「実施スケジュール」、「関係主体」について関係機関と調整を図りながら、パッケージ化を行う。

1-3 浦添市総合交通戦略の位置づけ

- 浦添市総合交通戦略は、浦添市交通基本計画の実現に向けて、効果的・効率的な施策の展開を図る目的で、短中期的（5～10年程度）な具体的アクションプランとして位置付ける。
- 国、県等の計画等及び浦添市の計画と浦添市総合交通戦略の位置づけは図 1-1 に示すとおりである。

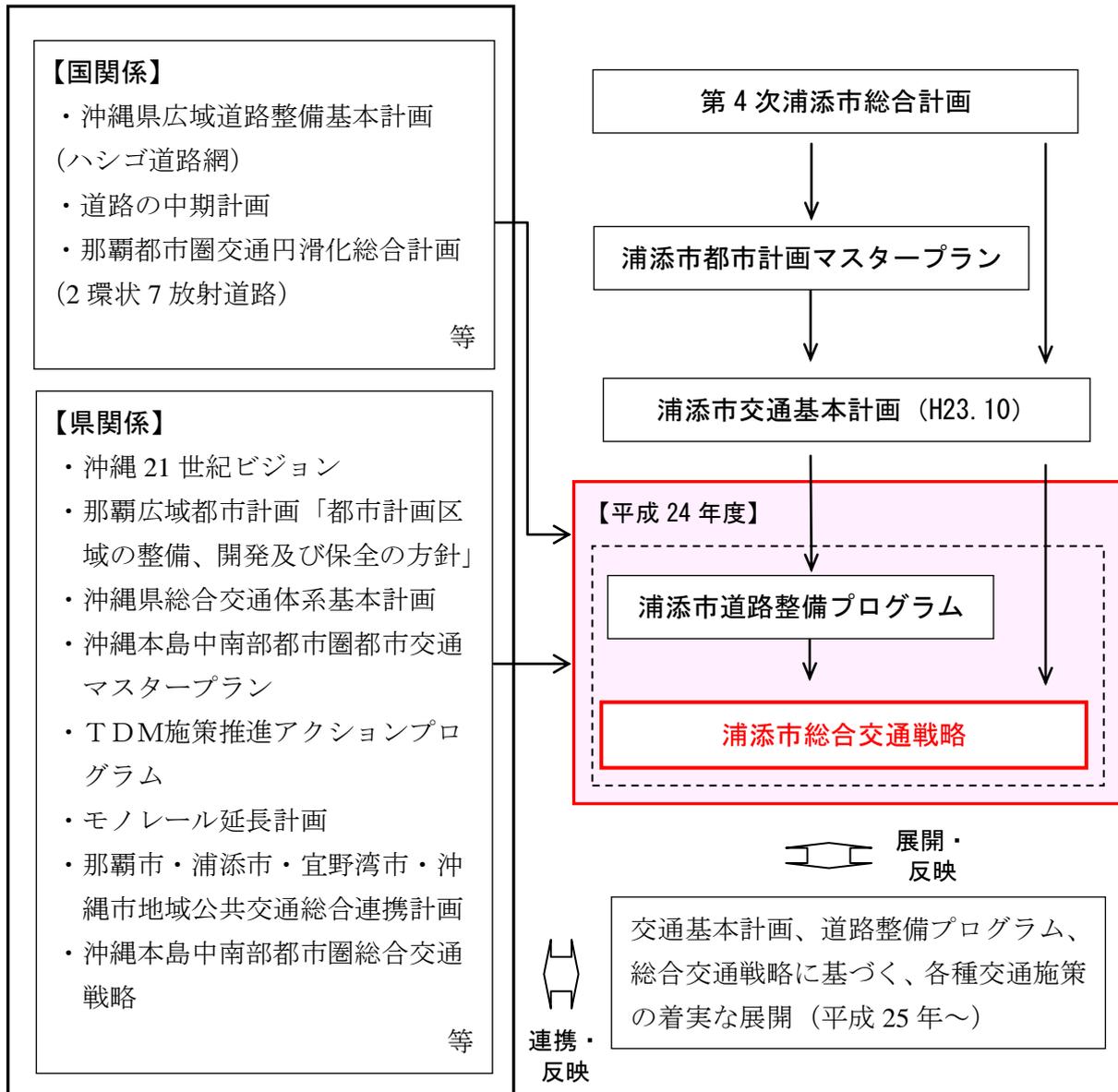


図 1-1 浦添市総合交通戦略の位置づけ

第2章 市民ニーズ把握調査について

2-1 市民ニーズ把握調査のねらい

浦添市総合交通戦略の策定に当たっては、具体的に市民がどのようなサービスを求めているのか把握することが必要である。

そこで、市内の全世帯を対象とした市民ニーズ調査とワークショップで構成される市民ニーズ把握調査を実施した。また、作成した浦添市総合交通戦略（素案）に対しては、市民を対象とした意見交換会を実施し、総合交通戦略（素案）に対する意見を頂いた。

2-2 市民ニーズ調査

2-2-1 市民ニーズ調査の調査概要

浦添市内の全世帯を対象にニーズ調査を実施した。調査は、市民がどのような交通問題や課題について関心があるのか、どのような施策展開を望んでいるのかといった視点で質問項目を設定し、アンケート調査を実施した。

調査方法は、返信はがき付きの調査票を作成し、この調査票を市の広報誌と併せて各世帯に配布し、返信はがきで郵送回収する。回収数を上げるため、市ホームページの活用や市役所の1階ロビーにおいても配布・回収を行った。

その結果、回収数は1,945票となった。

表 2-1 調査概要

	広報誌配布	市役所ロビー配布	市ホームページ公開
配布世帯数	約 45,000 世帯（全世帯）		
配布方法	市広報誌とともに配布	市役所ロビーにおいて来庁者に直接配布	調査項目を記載したファイルを公開
回収方法	・ 郵送回収	・ 市役所での直接回収 ・ 郵送回収	・ 記入済みファイルをメールで回収
配布期間	4月下旬～5月上旬	6月上旬	4月下旬公開
回収数	1,945 票		

2-2-2 調査結果

(1) 回答者の居住地

- 回答は市内全域より得られており、居住者の少ない伊奈武瀬を除き、各字とも人口の約1~2%の割合で回答が得られている。

問1：あなたのお住まいはどこですか？

図 2-1 回答者の字別居住地

大字	住民基本台帳 人口	サンプル数	抽出率
仲間	4,183	104	2.5%
安波茶	4,506	78	1.7%
伊祖	8,750	109	1.2%
牧港	8,530	109	1.3%
港川	6,975	116	1.7%
城間	9,406	148	1.6%
屋富祖	4,596	61	1.3%
宮城	11,804	137	1.2%
仲西	3,991	70	1.8%
小湾	0	0	-
勢理客	4,590	42	0.9%
内間	10,048	109	1.1%
沢岨	4,594	80	1.7%
経塚	4,540	77	1.7%
前田	7,553	125	1.7%
西原	9,833	120	1.2%
当山	3,242	54	1.7%
大平	5,302	77	1.5%
西洲	0	0	-
伊奈武瀬	4	0	0.0%
キャンプキンザー内	112	0	0.0%
不明	0	329	-
合計	112,559	1,945	1.7%

(2) 回答者の性別と年齢

- 回答者は、男性が 41.3%、女性が 56.5%となっており、住民基本台帳の割合と比べると、女性の回答者の割合が高くなっている。
- 回答者の年齢階層では、30代が 24.8%、40代が 23.0%と住民基本台帳の割合と比べて特に多くなっている。

問 2：年齢と性別を教えてください

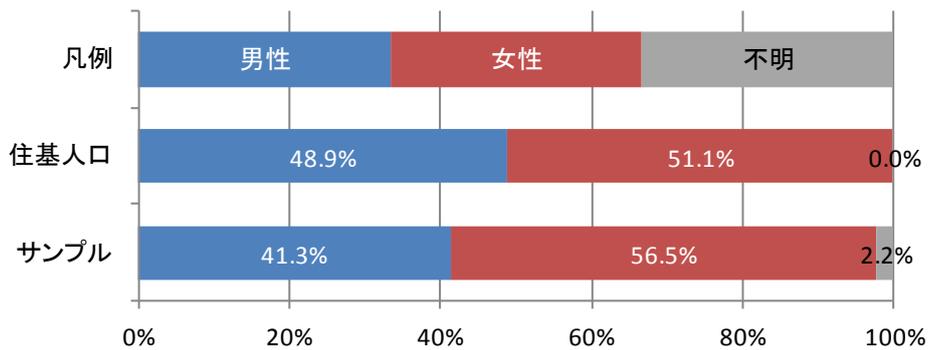


図 2-2 回答者の性別 (n=1,945 人)

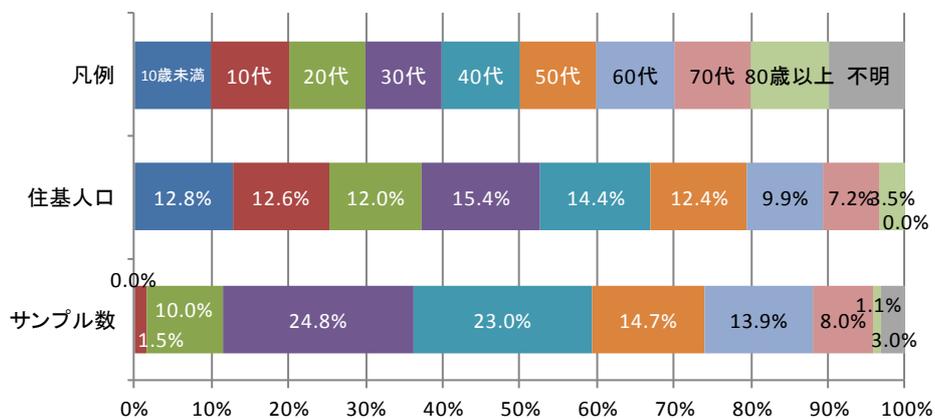


図 2-3 回答者の年齢階層 (n=1,945 人)

(3) 回答者の自動車保有について

- 回答者の59%が「ほぼ自分専用の自動車がある」と回答している。また、「家族共有の自動車がある人」は23%いる。
- 一方、自由に使える自動車を持っていない人は、15%となっている。

問3：あなたは自由に使える自動車（バイクを除く）を持っていますか？

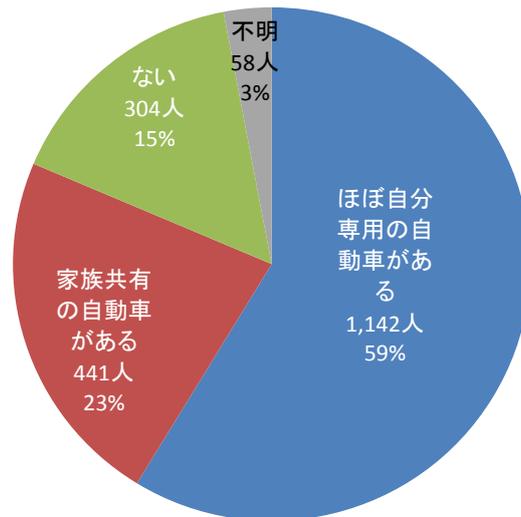


図 2-4 自動車の保有状況 (n=1,945 人)

(4) 普段の移動について

- 普段の移動について不自由に感じていない人は 53%となっている。一方で普段の移動について不自由に感じている人は 29%となっている。
- 自動車の保有状況別にみると、自分専用の自動車がない人は、ある人に比べて「移動で不自由に感じる」割合は高くなっている。さらに、自由に使える自動車がない人は「移動で不自由に感じる」割合が 67.1%と高くなっている。

問 4：普段の移動で不自由に感じることはありますか？

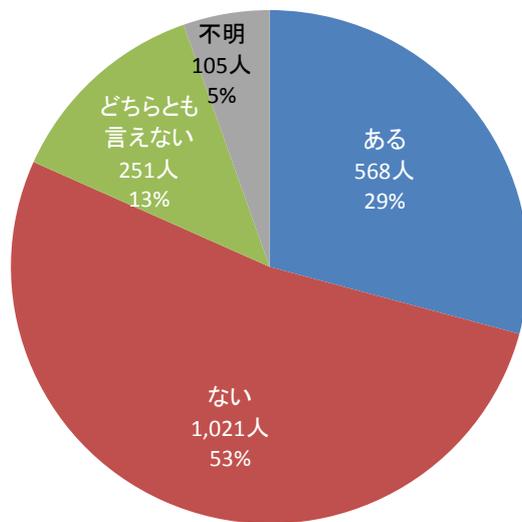


図 2-5 普段の移動での不自由さ (n=1,945 人)

問 3：あなたは自由に使える自動車（バイクを除く）を持っていますか？
 問 4：普段の移動で不自由に感じることはありますか？

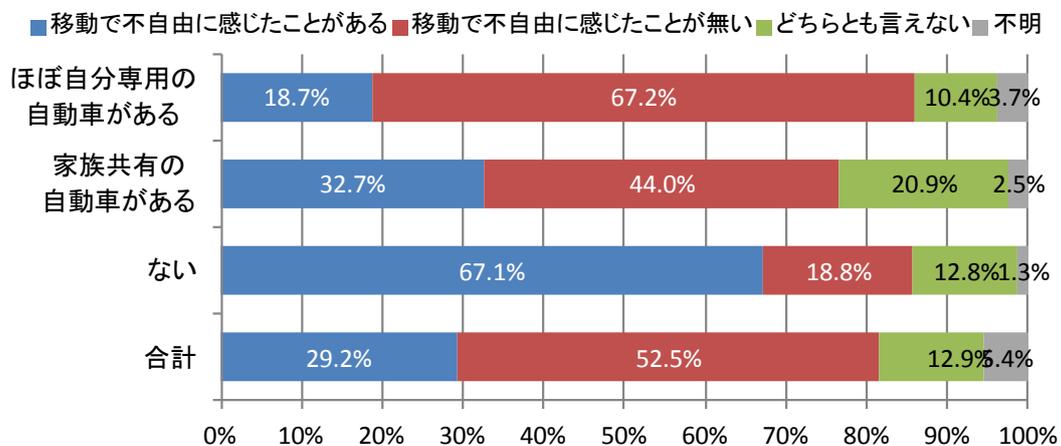


図 2-6 自動車の保有状況と移動の不自由さの関係 (n=1,945 人)

(5) 普段の移動について

- 自宅から一番近いコンビニや小中学校まで行く場合、最も多い交通手段は徒歩となっている。
- しかし多くが徒歩で移動可能にもかかわらず、自らの運転による自動車での移動を行う人も多く、コンビニの場合で 37.0%、小中学校の場合で 33.7%となっている。
- 浦添市役所へは 63.1%が、自らが運転する自動車となっている。
- 国際通りや那覇新都心へはバスでの移動が行いやすいものの、バス利用は 16.5%にとどまり、自らが運転する自動車が 62.9%となっている。

問 5：あなたが普段移動する場合、どの交通手段を使いますか？

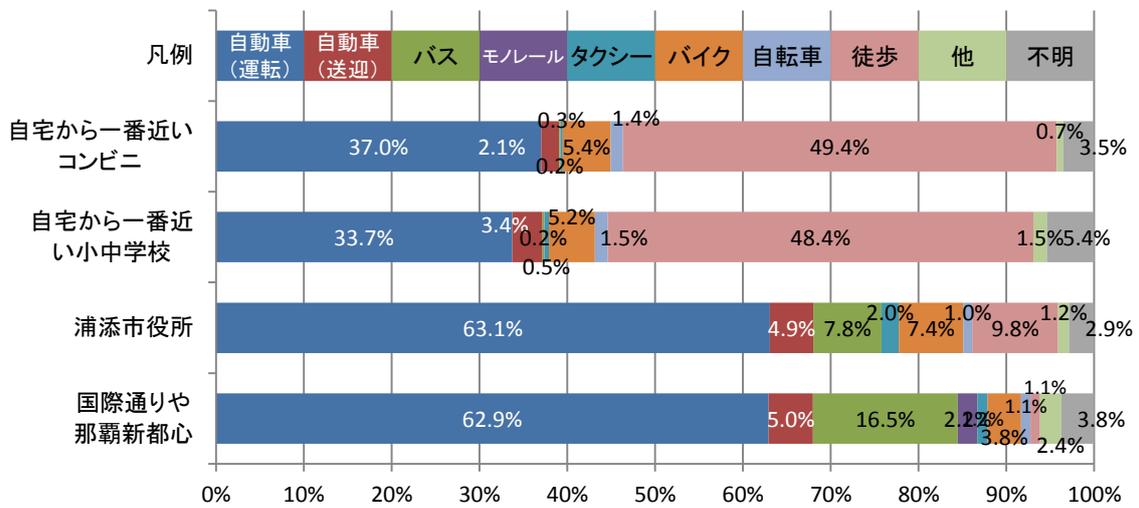


図 2-7 回答者の普段の移動手段 (n=1,945 人)

(6) 浦添市がすぐに取り組むべき課題や政策の優先順位

- 市民が考える優先すべき取り組みは、「交通安全対策や歩行・自転車走行空間の整備」が最も高い結果となった。
- 次いで、「誰もが移動しやすい交通環境の整備」、「使いやすい公共交通の創造」となっている。
- このような背景には、自宅近くで感じる交通問題として、「歩道が無いまたは狭くて歩きにくい(35.4%)」、「行きたいところへ行くバス路線が無い(34.6%)」、「バスの便数が少ない(32.0%)」と歩行者及びバスに対する問題を上位 3 位に挙げており、幹線道路の交通渋滞や自転車に関する問題が続いていることが要因として考えられる。

問 6：浦添市がすぐに取り組むべき課題や政策は何だとお考えですか？
 ※1位=5点、2位=4点、3位=3点、4位=2点、5位=1点で点数化

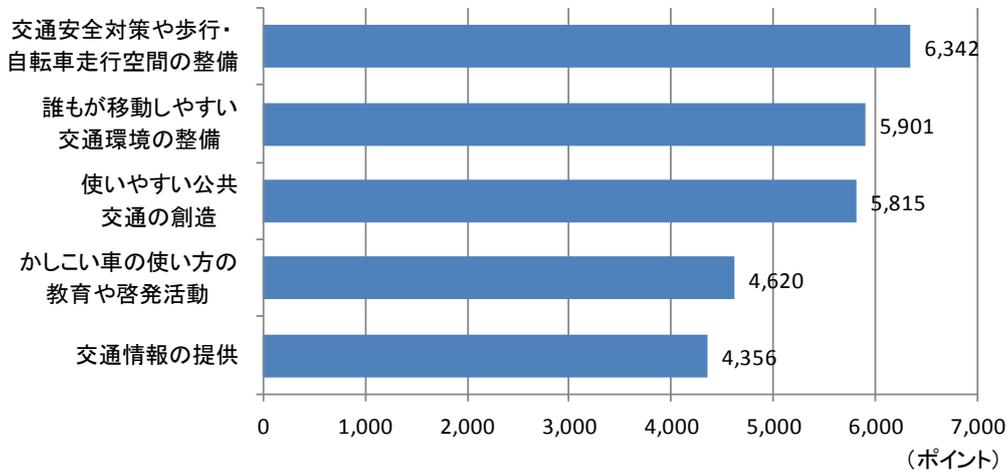


図 2-8 優先するべき政策 (n=1,945 人)

問 7：あなたの家の近くで問題だと思っている事は何ですか？（複数回答）

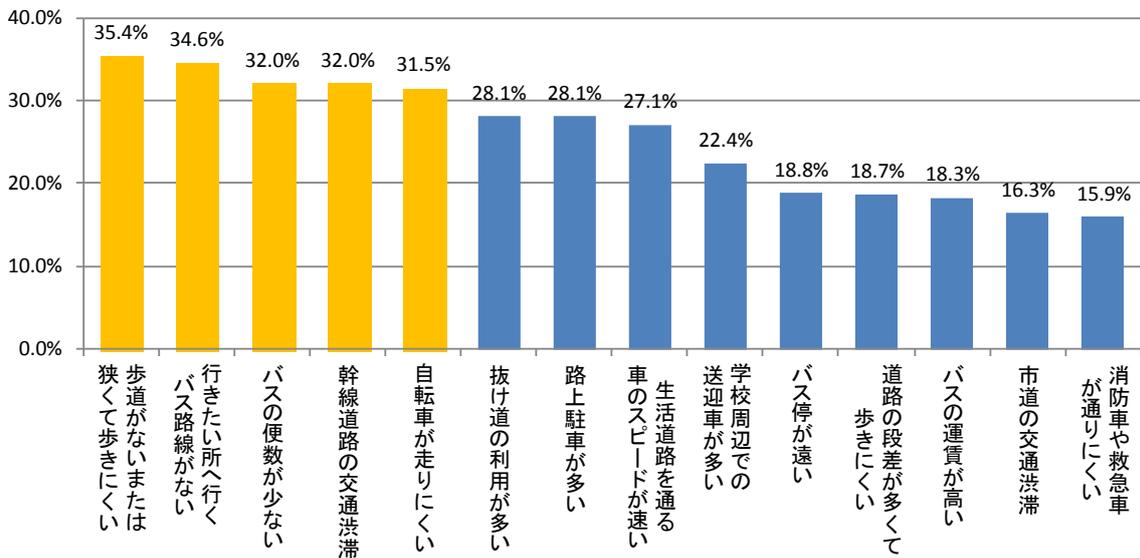


図 2-9 自宅の近くの交通問題 (n=1,945 人)

(7) 車利用を控えるために解決すべき問題

- 回答者が車を控えるために解決すべき交通問題として、「行きたいところへ行くバス路線がない」が45.4%と最も多く、「バスの便数が少ない」が44.4%と続いている。
- 2つの回答は他と比べて、選択した割合が高く、市民のニーズに合わせた利便性の高いバス路線網やサービス水準の確保が自動車利用の抑制のために必要になってくると考えられる。

問8：あなたはどの問題が解決されたら、今より車の利用を控えることができますか？

(複数回答)

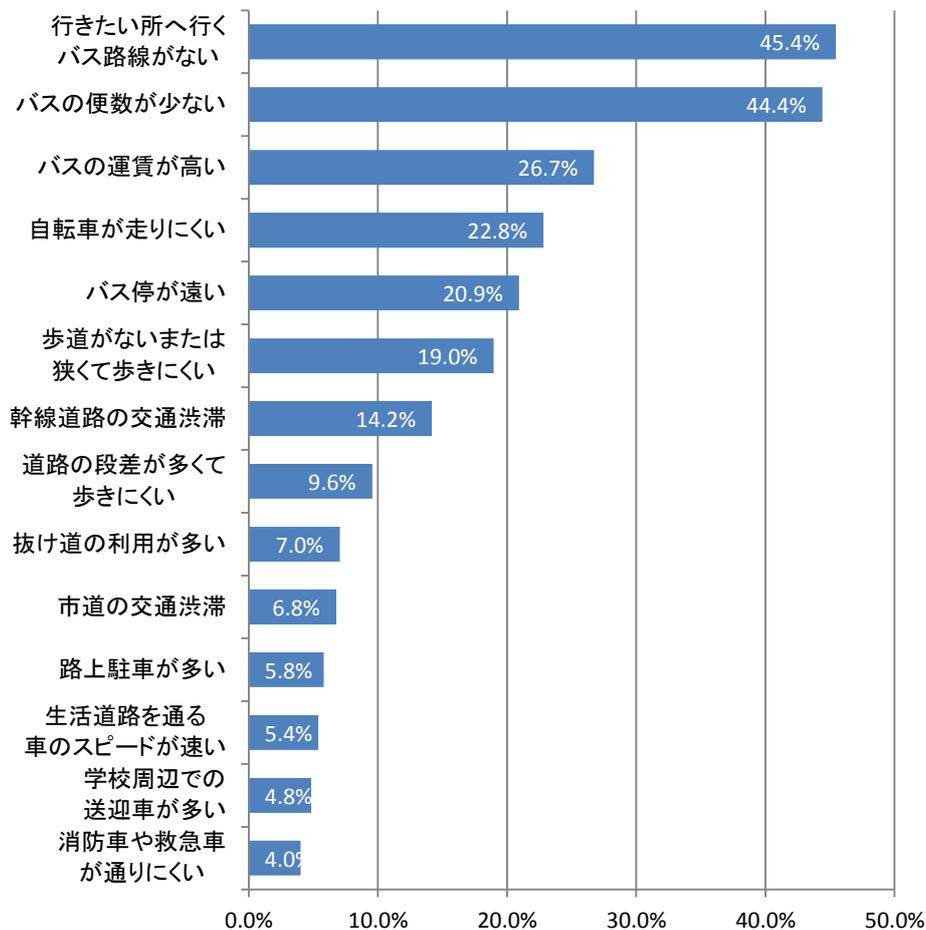


図 2-10 車利用を控えるために解決すべき問題 (n=1,945 人)

(8) 市民参画への関心

- 回答者の59%が交通環境改善に向けた市民参画に対して関心がある。
- 総合交通戦略を策定後の施策展開に当たっては、市民の協力が不可欠であるため、今後、具体的な市民参画のスキーム作りが必要である。

問9：交通環境の改善に向けた会議の参加や快適な道路空間づくり（道路の清掃や花を植える）への協力などに関心はありますか？

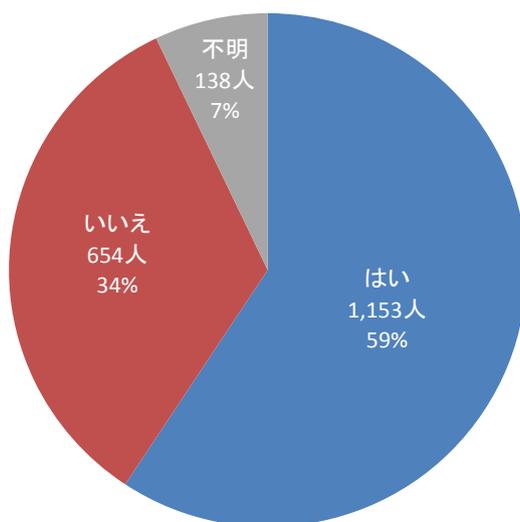


図 2-11 回答者の市民参画への関心 (n=1,945 人)

2-3 ワークショップ

2-3-1 ワークショップの概要

ワークショップは、市内に 11 箇所ある小学校区単位で開催した。ただし、複数の小学校区にまたがる字については、参加者の都合の良い会場での参加を依頼した。

開催した小学校及び日程は、表 2-2 と図 2-12 に示すとおりである。

ワークショップでは、まず策定した浦添市交通基本計画の概要とその実現に向けた戦略についての趣旨説明を行った。そのうえで、市民が具体的にどこで交通に関する問題を感じているのかを把握し、重点的に展開する施策を導くための判断材料とするため、交通問題のテーマ別に市民が地図への記入やシールでプロット頂き、具体的な問題点の内容を整理した。

表 2-2 地域区分

日 程	開催場所		対象地域
	小学校	教室	
10月16日(火)	神森小学校	図工室	勢理客、仲西、宮城、内間、伊奈武瀬
10月31日(水)	浦城小学校	浦添市役所	伊祖、城間
10月18日(木)	仲西小学校	プレイルーム	屋富祖、城間、宮城、仲西、大平
10月19日(金)	牧港小学校	図工室	牧港、伊祖
10月19日(金)	宮城小学校	図工室	宮城、仲西、内間、大平
10月22日(月)	浦添小学校	コミュニティホール	仲間、安波茶、大平
10月22日(月)	内間小学校	地域コミュニティルーム	内間、沢岬、宮城
10月23日(火)	当山小学校	さくらホール	当山、西原、牧港
10月23日(火)	港川小学校	学習室	牧港、港川、城間、伊祖
10月25日(木)	沢岬小学校	図工室	沢岬、経塚、安波茶、大平、内間
10月25日(木)	前田小学校	視聴覚室	経塚、前田、西原、当山



図 2-12 小学校区



図 2-13 ワークショップの様子

2-3-2 ワークショップの内容

ワークショップでは、地域内における交通問題への対応策の検討に資するため、市民が居住する地域において具体的にどこで、交通問題を認識しているかを把握する。

具体的には、交通問題のテーマ毎に色を変えたシールを参加者に渡し、参加者自身が認識している交通問題の箇所を地図上に貼り付けてもらう。現在想定している交通問題のテーマは表 2-3 に示すとおりである。さらに、シールを貼りながら、具体的な内容についても付箋紙に記入してもらい、地図上に貼り付けて、参加者全員でこれらの問題に対する共有を行った。

表 2-3 交通問題のテーマ

No.	交通問題
1	交通安全に関する問題 →事故多発箇所その他、危険だと感じる箇所等
2	交通渋滞に関する問題 →幹線道路の交通渋滞や地域の通過交通の多い箇所等
3	公共交通に関する問題 →公共交通不便地域やモノレールやバスに関する問題等
4	徒歩や自転車に関する問題 →歩きにくい場所、自転車が走りにくい場所等
5	その他の問題

2-3-3 ワークショップで得られた意見

(1) 市民が感じる交通問題に関する主な意見

(a) 神森小学校

ワークショップで得られた市民からの交通問題に関する主な意見を整理する。

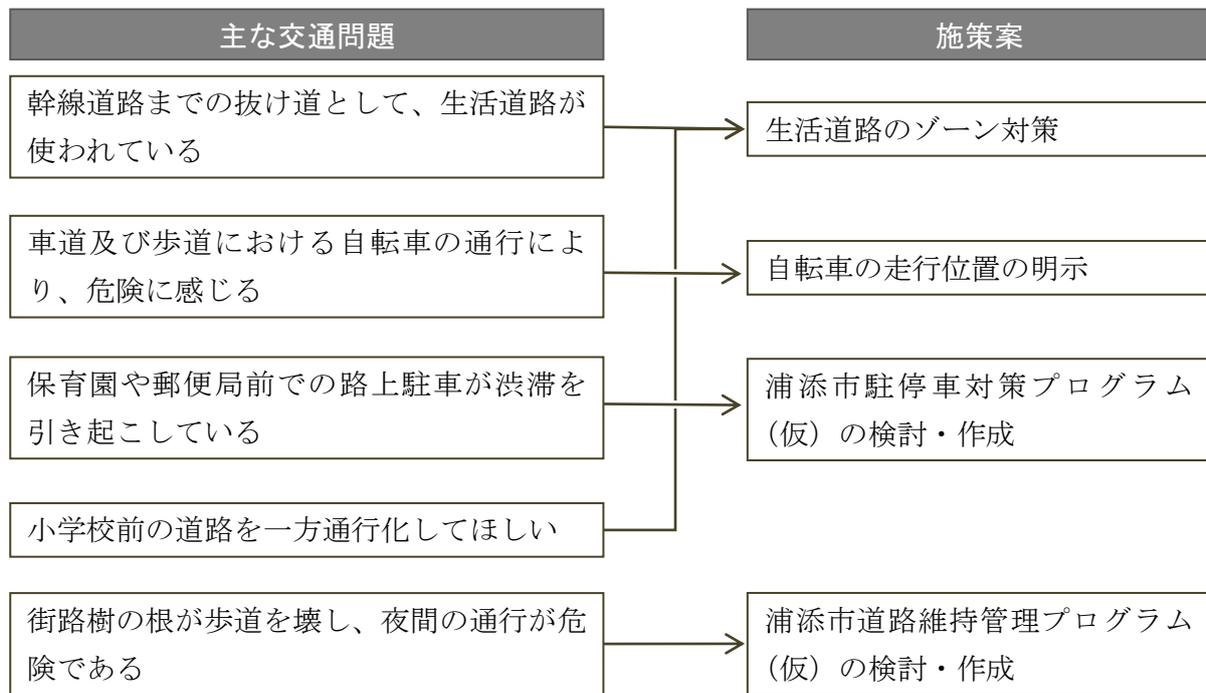


図 2-14 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (神森小学校)

(b) 宮城小学校区

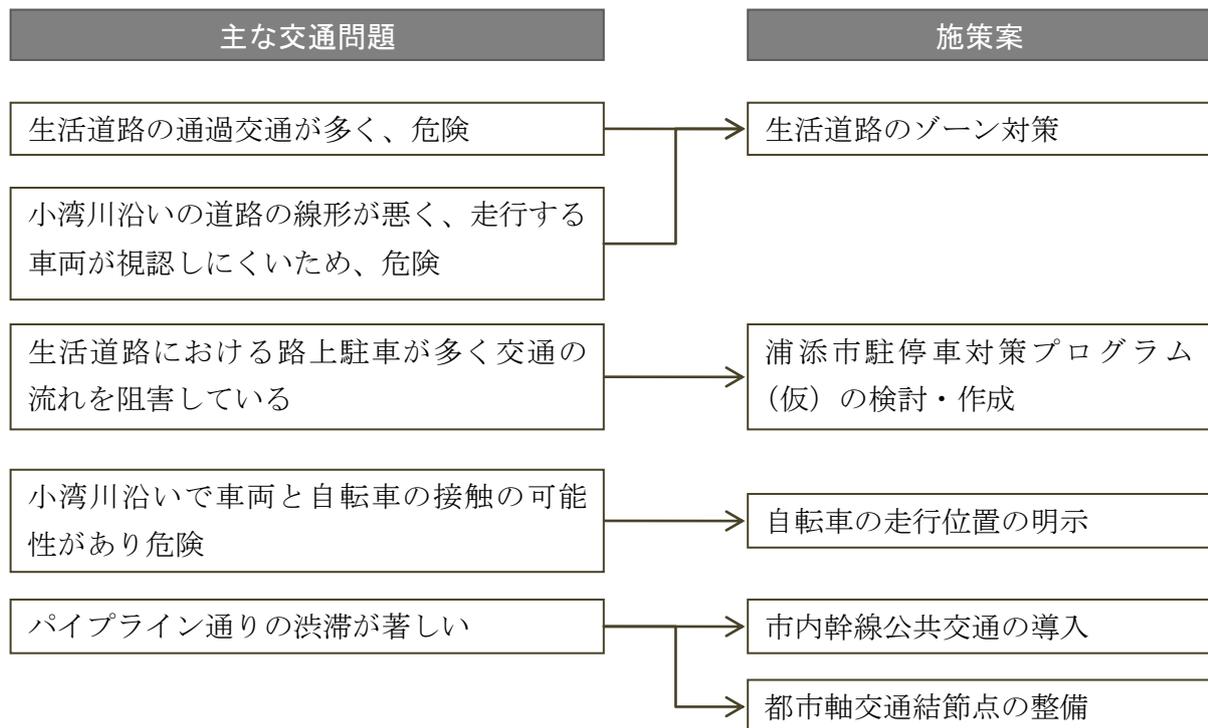


図 2-15 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (宮城小学校)

(c) 仲西小学校区

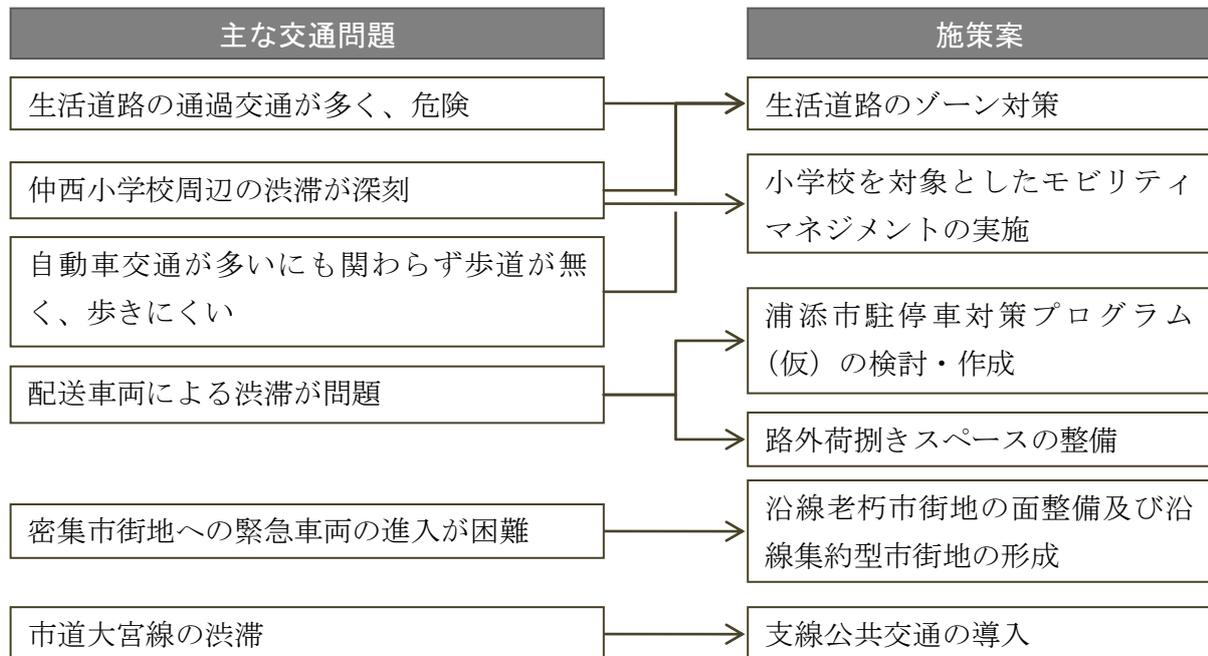


図 2-16 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案 (仲西小学校)

(d) 浦城小学校区

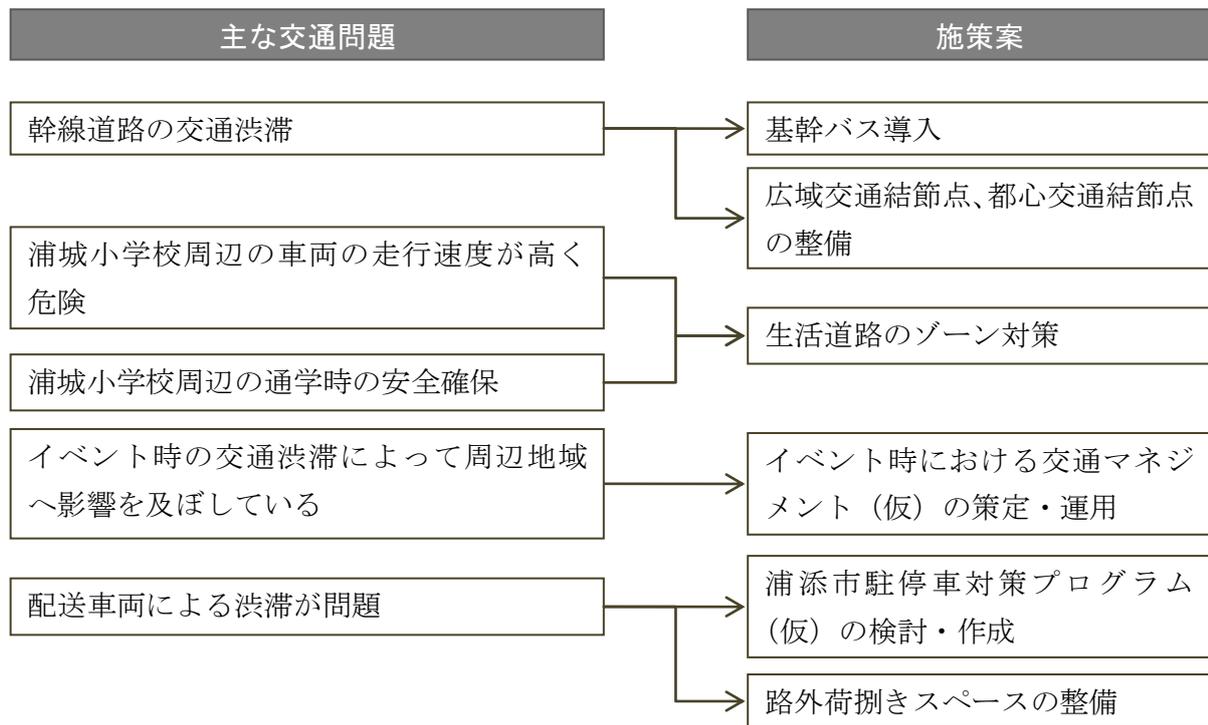


図 2-17 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（浦城小学校）

(e) 港川小学校区

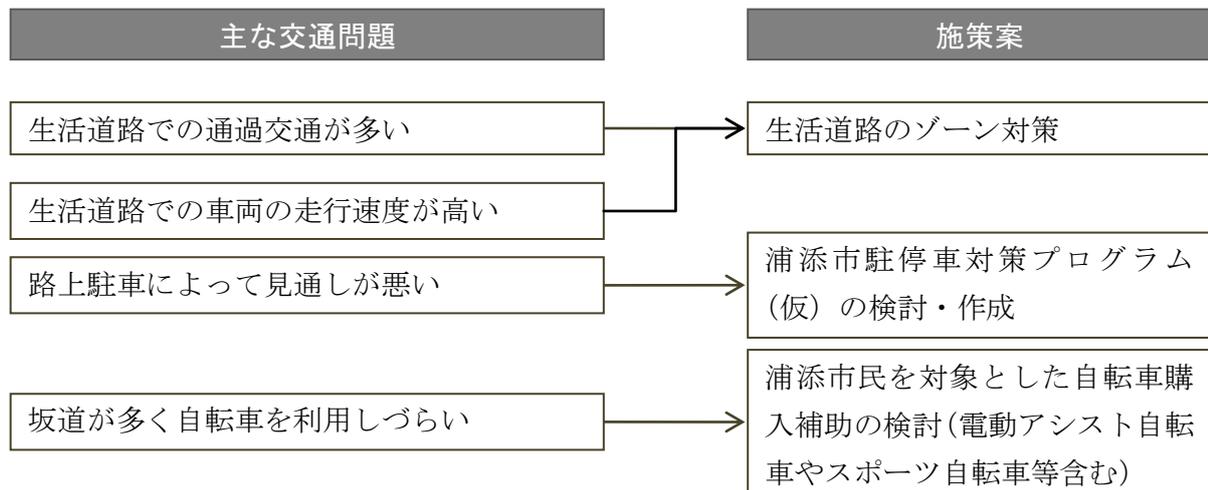


図 2-18 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（港川小学校）

(f) 牧港小学校区

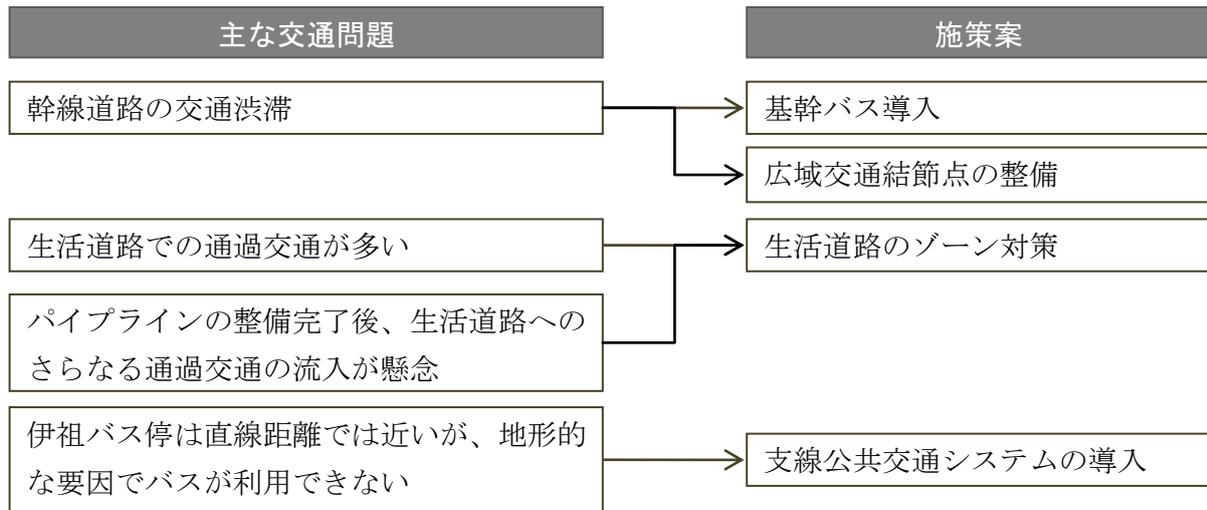


図 2-19 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（牧港小学校）

(g) 当山小学校区

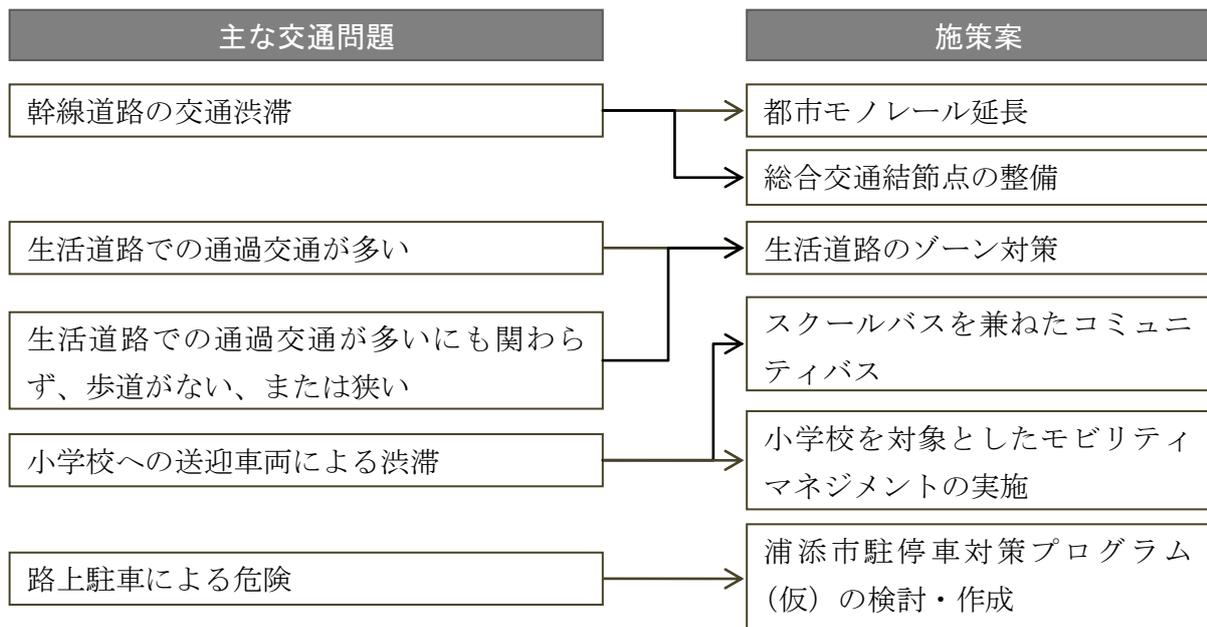


図 2-20 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（当山小学校）

(h) 前田小学校区

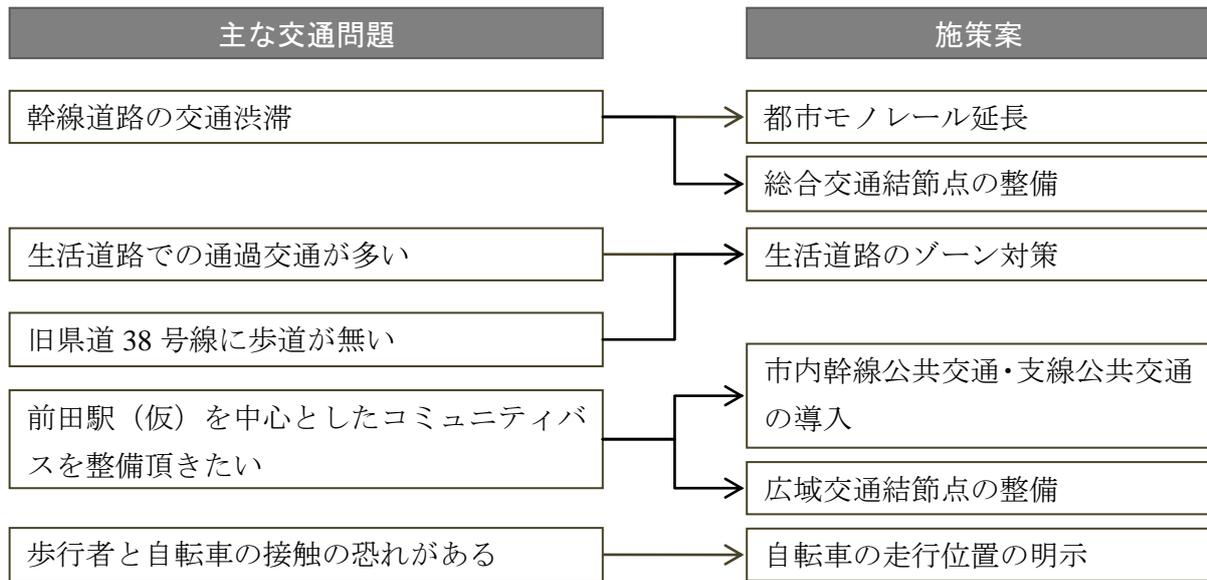


図 2-21 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（前田小学校）

(i) 浦添小学校区

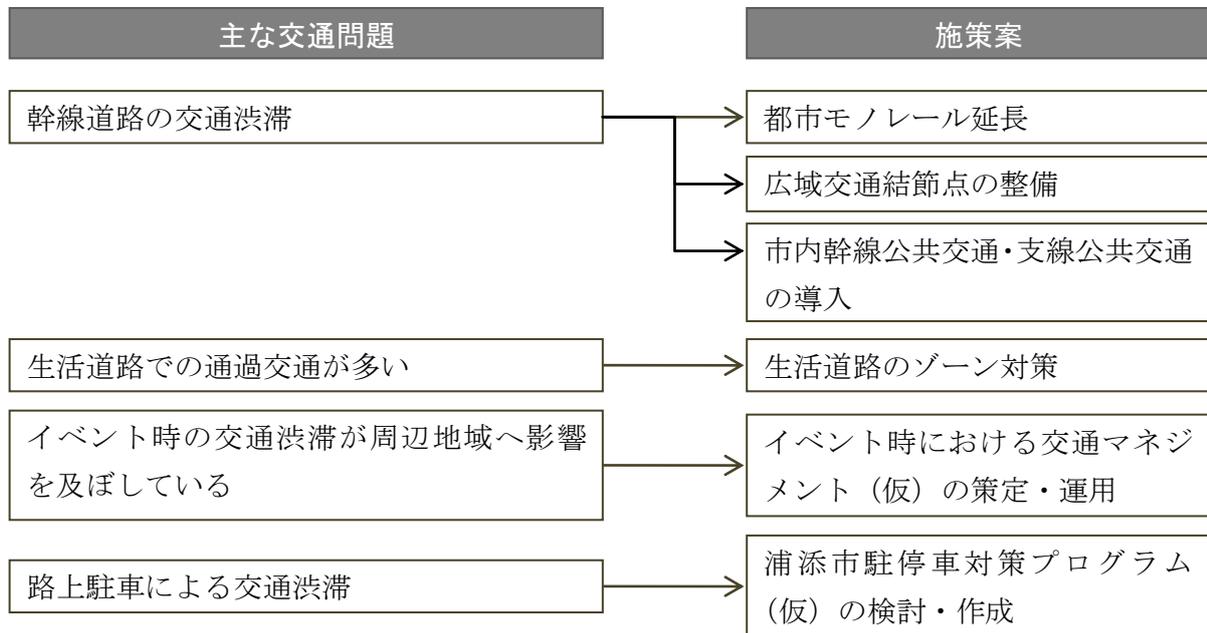


図 2-22 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（浦添小学校）

(j) 沢岷小学校区

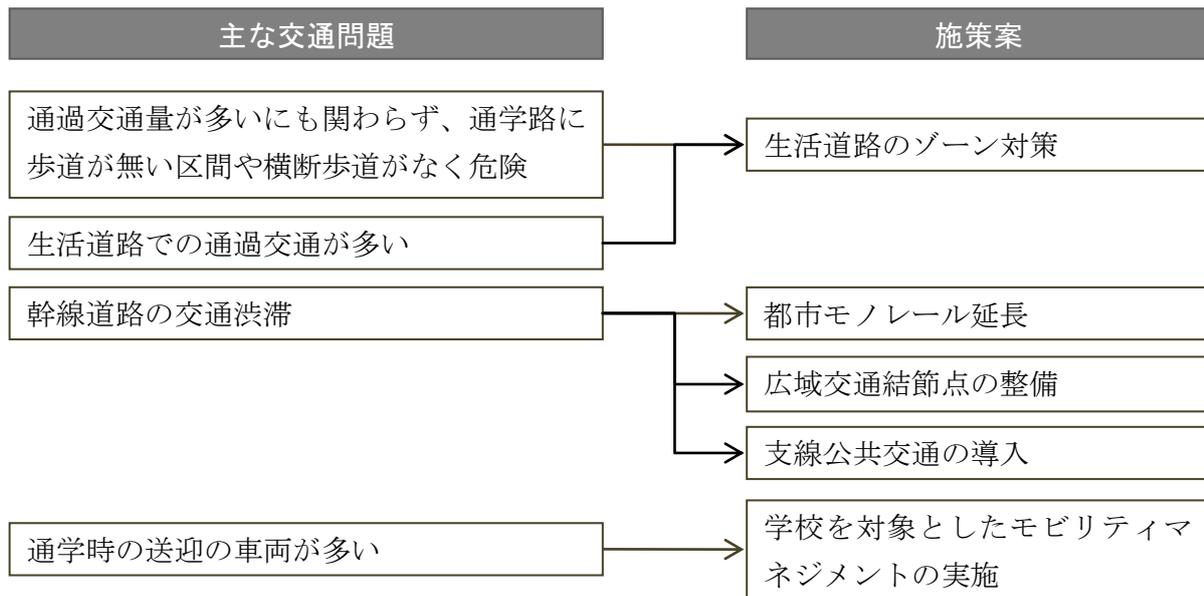


図 2-23 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（沢岷小学校）

(k) 内間小学校区

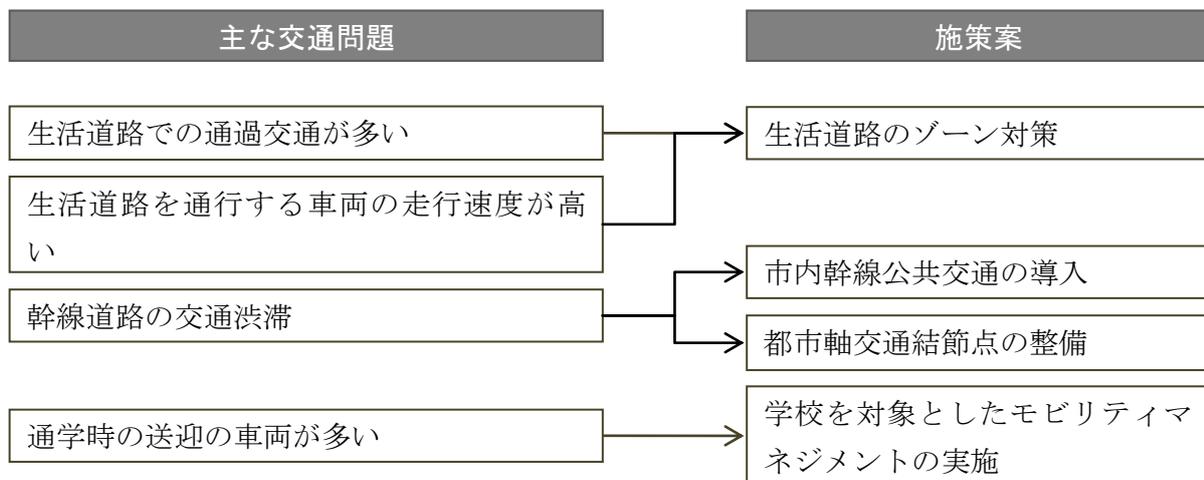


図 2-24 市民が感じる交通問題の概要と対応する施策案（内間小学校）

(2) 具体的な交通問題箇所と交通問題の内容

前述した交通問題の概要の具体的な問題箇所と交通問題の内容を表 2-4～表 2-14 と図 2-25～図 2-35 に示す。

(a) 神森小学校

表 2-4 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
1	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故の発生が多い 高架橋への利用が目的の車両の通過交通が多い 過去に勢理客北交差点閉塞について反対があったことを聞いたことがある 	○	・生活道路のゾーン対策
2	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 通過交通が多く渋滞を引き起こしている 	○	・生活道路のゾーン対策
3	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 国道 58 号と接続する道路が優先となっているが、従道路の車両が一時停止せずに通過し、危険 	○	・生活道路のゾーン対策
4	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 歩道が無い上、郵便局利用者などの駐車がが多く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
5	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 路上駐車で渋滞が生じている 	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
6	その他	<ul style="list-style-type: none"> 国道 58 号を横断する信号の青時間が短いため、対応策を検討頂きたい(道路課と市民生活課へ要望済) 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
7	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> シーサー通り全体において、車両の走行速度が高く危険 歩行者が車両にはねられる交通事故が発生している 	○	・交通安全啓発活動
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 夕方に渋滞する 浦添高校付近の駐停車の車両によって交通流阻害が生じ、渋滞が発生している 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自転車が車道を走っても危険だと感じるが、歩道を走った場合でも歩行者との接触の恐れがあり、危険 	○	・自転車の走行位置の明示
		<ul style="list-style-type: none"> 街路樹の根が歩道を壊しており、夜間の通行が危険 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
その他	<ul style="list-style-type: none"> 街路樹が多く台風時に倒れないか心配 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)	
8	その他	<ul style="list-style-type: none"> 信号設置の要望をしている 車両の走行速度が高い 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
9	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多く、危険である 信号機を設置してほしい 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
10	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 神森団地に居住する児童がコンビニへ行くために横断する際に危険であるため、押しボタン式の信号機を設置してほしい 		・担当課が対応を検討(担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
11	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩行者の横断による事故がまれにある ・ 前後が坂になっているため車両の走行速度が高い 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
12	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 幅員が狭く、車両の交互通行ができないうえ、歩道が無く危険 ・ 車両の走行速度が高い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
13	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 渋滞を迂回するため、安謝川沿いへの通過交通が多い ・ シーサー通りと安謝川の交差点の見通しが悪く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
14	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道に勾配が付いており危険 ・ 老人が転んで怪我をした 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認) ・ 生活道路のゾーン対策を実施する際に合わせた対策の可能性もある
15	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 学校前の道路を終日一方通行にしてほしい ・ 以前、一方通行化に対して、住民からの反対意見があった ・ 歩道が狭く危険(特に児童の通学) 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策(一方通行化も含めて検討)
16	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路を整備頂きたい(新設) 		
17	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 抜け道として利用されている ・ 自動車の速度も高く、危険 ・ 児童の数名が交通事故に巻き込まれそうになったことがある ・ 一方通行が望ましい ・ 車両から歩行者が見づらい ・ 歩道がなく危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
18	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添から那覇方面への信号時間が短い、渋滞が見られる 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
19	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ コンビニ駐車場を通り抜けに利用している 		
20	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 銘苅仲西線が渋滞している 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策(補助幹線道路の右折レーン設置等の交通機能向上)
	公共交通	<ul style="list-style-type: none"> ・ コミュニティバスがなくなって不便 ・ 古島まで行くバスがあれば便利 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 支線公共交通の導入
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道の街路樹の根が原因で歩道がでこぼこになり歩きづらい ・ 自転車が利用しにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成 ・ 自転車の走行位置の明示
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 街路樹の松の剪定を上から切るので樹冠ができず意味がない ・ 銘苅仲西線は街灯がなく暗い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成
21	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 銘苅仲西線から小学校方面へ右折する車両によって、宮城方面の通行ができず渋滞する 		
22	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 幹線道路だけでも自転車道が必要 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車の走行位置の明示
23	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 幹線道路だけでも自転車道が必要 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車の走行位置の明示
24	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ パイプラインの信号が長いと市道側が混雑する 		
25	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一時停止をせずに小学校方面へ侵入する車両があり危険 		

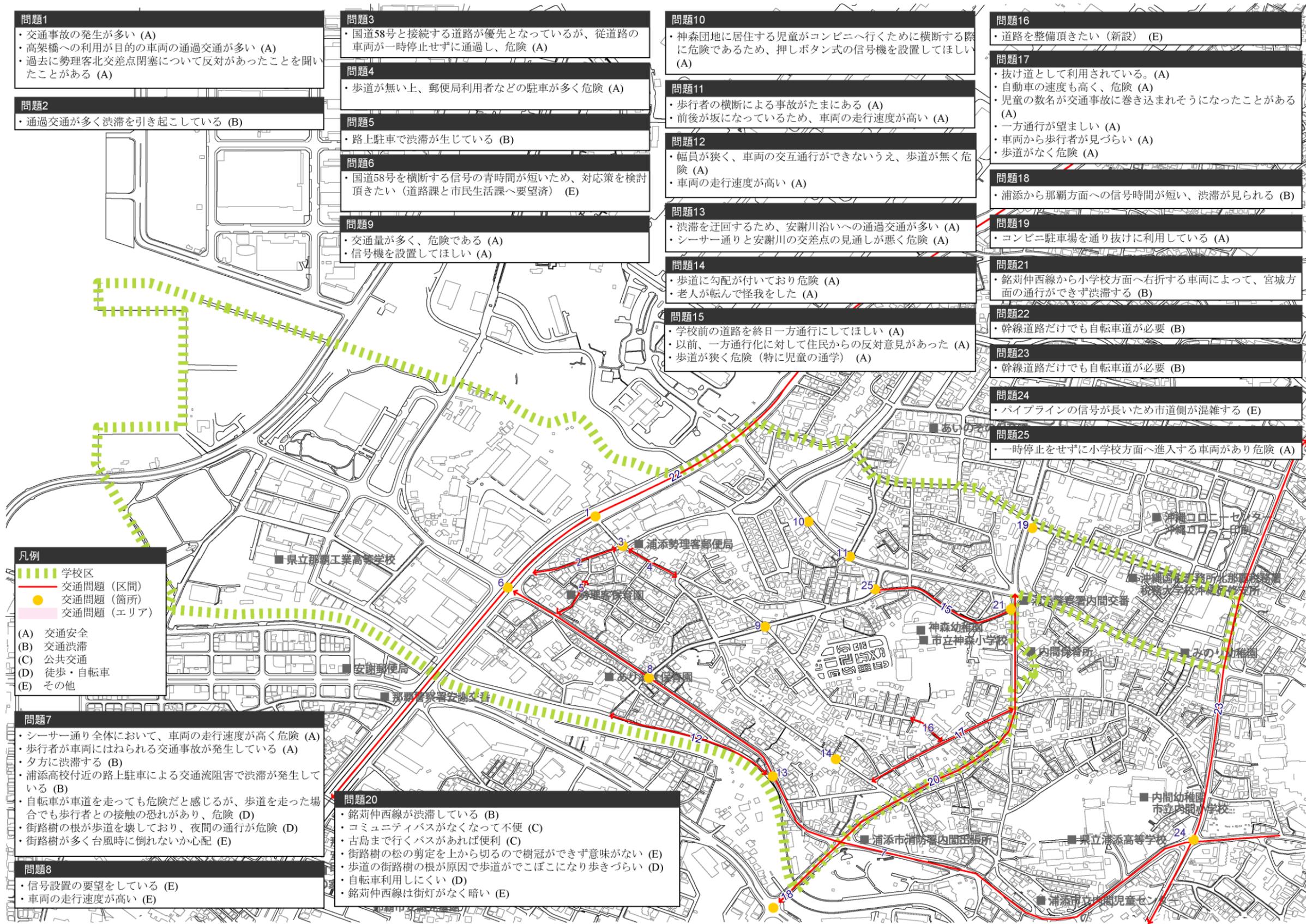


図 2-25 神森小学校区内の交通問題箇所

(b) 宮城小学校区

表 2-5 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
26	交通安全	・路上駐車が多い	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
27	歩行者・自転車	・植樹の根によって、舗装が盛り上り、歩道が歩きづらい	○	・浦添市道路維持管理プログラム(仮)の検討・作成
28	交通安全	・路上駐車が多く、歩行者が避けて歩く必要があり、危険である	○	・生活道路のゾーン対策 ・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
29	交通安全	・路上駐車が多く、死角が生じて危険	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
30	交通安全	・車道を歩く子供が多く危険 ・車両の通り抜け多い ・車両の走行速度が高い	○	・交通安全啓発活動
31	交通渋滞	・宮城幼稚園前の渋滞(小湾川沿いまでつながる)	○	・生活道路のゾーン対策
32	その他	・夜間、路上が暗いためコロニーセンター利用者にとって危険(車イス)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
33	交通安全	・車両との接触(公園から出たボールを取るために道路に飛び出す)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
34	交通安全	・大宮公園の出入口が車両から死角になっており危険 ・交通安全で父母が立っている	○	・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・路上駐車が多く、交通の流れを阻害	○	・浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
35	交通安全	・車両と歩行者の接触の危険性が高い	○	・生活道路のゾーン対策
36	交通安全	・車両による巻き込みが危険である		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
37	交通安全	・車両と歩行者との接触が危険(横断歩道はあり)		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
38	交通安全	・路上駐車が多く危険 ・通り抜けが多く危険	○	・生活道路のゾーン対策
39	交通安全	・道路幅員が狭いにも関わらず、通過交通が多く危険 ・特に住宅から出る場合が危険	○	・生活道路のゾーン対策
40	交通安全	・下りの車両が速度速い	○	・生活道路のゾーン対策
41	交通安全	・パイプライン通りは全体的に信号無視が多く危険 ・道が狭い ・電柱などをどうにかしてほしい		・担当課が対応を検討(担当課を確認)
	交通渋滞	・パイプラインの渋滞が著しい ・特に朝が深刻	○	・市内幹線公共交通の導入 ・都市軸交通結節点整備

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
42	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車（2tトラック等）が通過するため危険 ・小湾川沿いは通過交通が多くかつスピードを出すので危険 ・スピードを出すので危険（カーブ） ・車と自転車の接触が危険 ・カーブの見通しが悪い ・時間帯を限定し一方通行に出来ないか 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策 ・自転車走行空間の明示
		<ul style="list-style-type: none"> ・雑草によって見通しが悪い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・浦添市道路維持管理プログラム（仮）の検討・作成
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・小湾川北側（屋富祖側）の歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・河川で釣りをしている（川に下りている） 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
43	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪い 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
44	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・国道330号の南北両方向から出入り出来るようにしてほしい 		
45	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の追突事故が発生した 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・渋滞が著しく、雨天時は特にひどい ・幹線道路の渋滞を避けるため通過交通が多く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスが通るが道路が狭く歩道が無いため歩きにくい 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
46	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の線形が悪く、走行する車両が視認しにくいいため危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
47	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・信号無視の車両があり危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全啓発活動
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・川沿いから右折する場合、進行方向が赤のため捌け交通量が少なく、渋滞する場合がある 		<ul style="list-style-type: none"> ・担当課が対応を検討（担当課を確認）
48	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・公民館側からの車両が左右確認せず、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全啓発活動

- 問題26
 - 路上駐車が多い (A)
- 問題27
 - 植樹の根によって、舗装が盛り上り、歩道が歩きづらい (D)
- 問題28
 - 路上駐車が多く、歩行者が避けて歩く必要があり危険である (A)
- 問題29
 - 路上駐車が多く、死角が生じて危険 (A)
- 問題30
 - 車道を歩く子供が多く危険 (A)
 - 車両の通り抜けが多い (A)
 - 車両の走行速度が高い (A)
- 問題31
 - 宮城幼稚園前の渋滞 (小湾川沿いまでつながる) (B)
- 問題32
 - 夜間、路上が暗いためコロニーセンター利用者にとって危険 (車イス) (E)
- 問題33
 - 車両との接触の危険性がある (公園から出たボールを取るために道路に飛び出す) (A)

- 問題34
 - 大宮公園の出入口が車両から死角になっており危険 (A)
 - 交通安全で父母がたっている (A)
 - 路上駐車が多く、交通の流れを阻害 (B)
- 問題35
 - 車両と歩行者の接触の危険性が高い (A)
- 問題36
 - 車による巻き込みが危険である (A)
- 問題37
 - 車と歩行者との接触が危険 (横断歩道はあり) (A)
- 問題38
 - 路上駐車が多く危険 (A)
 - 通り抜けが多く危険 (A)
- 問題39
 - 道路幅員が狭いにも関わらず、通過交通が多く危険 (A)
 - 特に住宅から出る場合が危険 (A)
- 問題40
 - 下りの車両が速度速い (A)

- 問題41
 - パイプライン通りは全体的に信号無視が多く危険 (A)
 - 道が狭い (A)
 - 電柱などをどうにかしてほしい (A)
 - パイプラインの渋滞が著しい (B)
 - 特に朝が深刻 (B)
- 問題42
 - 大型車 (2tトラック等) が通過するため危険 (A)
 - 小湾川沿いは通過交通が多かつスピードを出すので危険 (A)
 - スピードを出すので危険 (カーブ) (A)
 - 車と自転車の接触が危険 (A)
 - カーブの見通しが悪い (A)
 - 時間帯を限定し一方通行に出来ないか (A)
 - 雑草によって見通しが悪い (A)
 - 小湾川北側 (屋富祖側) の歩道が無い (D)
 - 河川で釣りをしている (川に下りている) (E)

- 問題43
 - 見通しが悪い (A)
- 問題44
 - 国道330号の南北両方向から出入り出来るようにしてほしい (E)
- 問題45
 - 車両の追突事故が発生した (A)
 - 渋滞が著しく、雨天時は特にひどい (B)
 - 幹線道路の渋滞を避けるため通過交通が多く危険 (B)
 - スクールバスが通るが道路が狭く歩道がないため、歩きづらい (D)
- 問題46
 - 道路の線形が悪く、走行する車両が視認しにくい危険 (A)
- 問題47
 - 信号無視の車両があり危険 (A)
 - 川沿いから右折する場合、進行方向が赤のため捌け交通量が少なく、渋滞する場合がある。 (B)
- 問題48
 - 公民館側からの車両が左右確認せず、危険 (A)

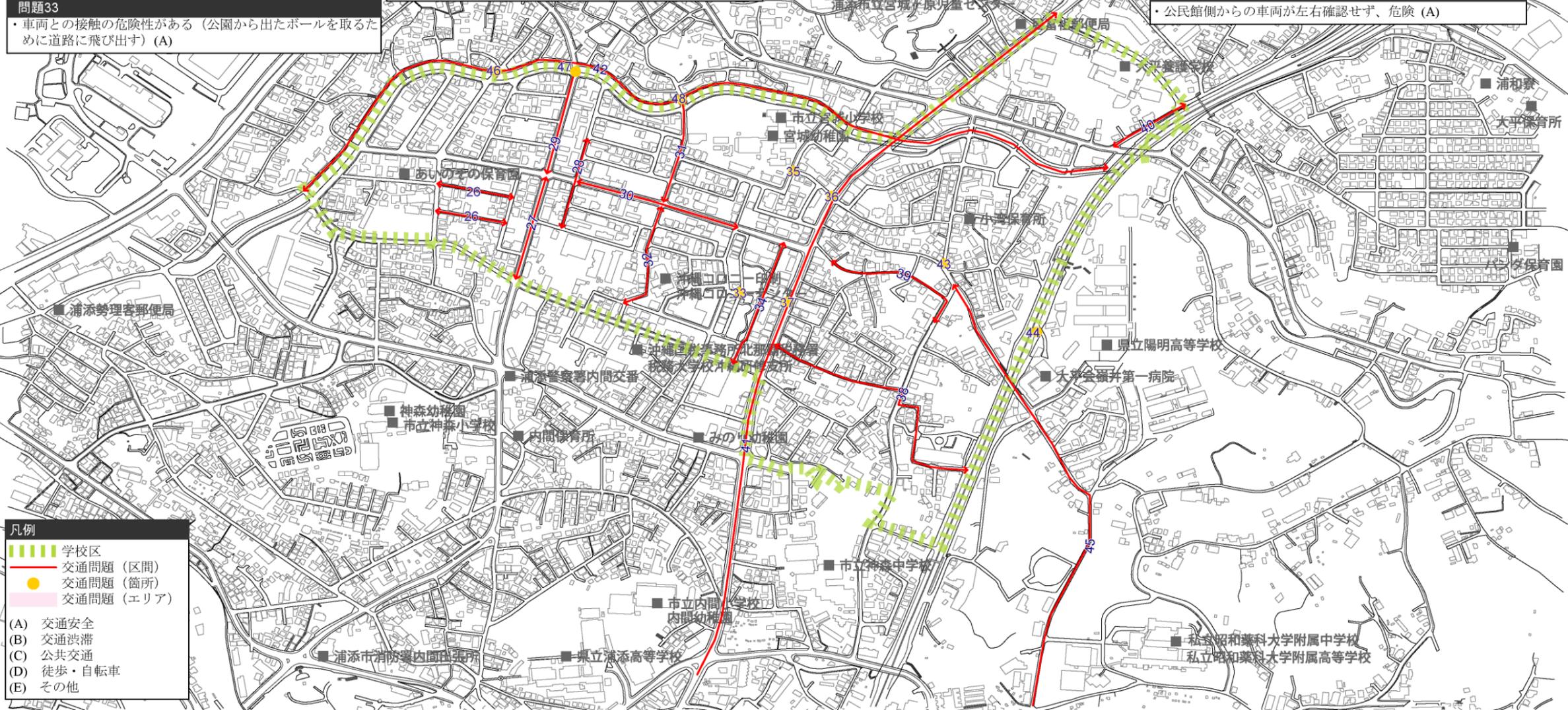


図 2-26 宮城小学校区内の交通問題箇所

(c) 仲西小学校区

表 2-6 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
49	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 変則交差点で危険 ・ 自動車の走行速度が高く、子供や高齢者にとって危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道 58 号への通過交通で渋滞 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
50	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一方通行における自動車の走行速度が高く危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
51	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 見通しが悪く、自動車の走行速度が高い ・ 歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)
52	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 密集市街地への緊急車両の進入が困難 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線老朽市街地の面整備
53	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 狭隘道路のため、緊急車両の左折が困難 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線老朽市街地の面整備
54	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 現在工事中で危険 ・ 一方通行を逆走する車が多い ・ 車両の相互通行が可能な幅員ではあるが、1 台分にして歩道を整備して頂きたい ・ 一方通行に進入する車両が、横断歩道を無視するため、危険 ・ 道路の幅員が狭く、左右の確認が難しいため、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの整備 ・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの混雑が激しい ・ 多くが地域外の車両と考えられる ・ 一方通行の出口がボトルネック 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ オリオン通りの整備 ・ 生活道路のゾーン対策
55	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 屋富祖入口の交差点が危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備 ・ サンパーク通り整備
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 16～17 時頃の時間帯の酒屋の荷捌き車両の駐車が問題 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の検討・作成 ・ 路外荷捌きスペースの整備
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・ 屋富祖通りに歩道が無い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 違法駐車が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の検討・作成
56	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕方、ポケットパークの所が混雑する 	○	<ul style="list-style-type: none"> ・ 県道 38 号線（屋富祖通り）整備 ・ サンパーク通り整備
57	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 仲西小学校へ向かう交差点において、国道 58 号方面からの車両が大平方面に直進する場合、右折と勘違いするドライバーがいる等、交差点の運用上危険 ・ 仲西小学校へ向かう交差点の停止線間距離が長いため、信号が青に変わるタイミングで急な右折車両が存在し、危険 		<ul style="list-style-type: none"> ・ 担当課が対応を検討(担当課を確認)

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
57	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 宮城大通り線の混雑が激しい 押しボタン式の信号にして頂きたい 幹線道路への抜け道として利用されている 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
58	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 信号機が設置された為渋滞が発生 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)
59	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> マンションから通り抜けする車両があり、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
60	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 正門前に車両を乗り上げて、送迎を行う保護者があり、児童にとって危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 学校を対象としたモビリティマネジメント
61	その他	<ul style="list-style-type: none"> 違法駐車が多い 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
62	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 仲西中学校への右折車両が1台でもあるとすぐに渋滞する 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道が無く、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
63	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故が多い 交差点に一時停止の標識が無く、危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策 担当課が対応を検討(担当課を確認)
64	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 大平公民館からの抜け道として利用されている 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道が無く、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
65	交通安全	<ul style="list-style-type: none"> 浦添西原線へ接続する交差点での事故が多い 通学路にも関わらず、違法駐車が多くて危険 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成
	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路への抜け道として利用されている 	○	<ul style="list-style-type: none"> 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	<ul style="list-style-type: none"> 自動車交通量が多いにもかかわらず、歩道が無く、歩きにくい 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添市駐停車対策プログラム(仮)の検討・作成 生活道路のゾーン対策
66	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 国道58号、全体的に渋滞している 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路整備 臨港道路整備
67	交通渋滞	<ul style="list-style-type: none"> 宮城交差点で頻繁に渋滞する 	○	<ul style="list-style-type: none"> 浦添北道路整備 臨港道路整備
68	その他	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーを設置して頂きたい 		<ul style="list-style-type: none"> 担当課が対応を検討(担当課を確認)

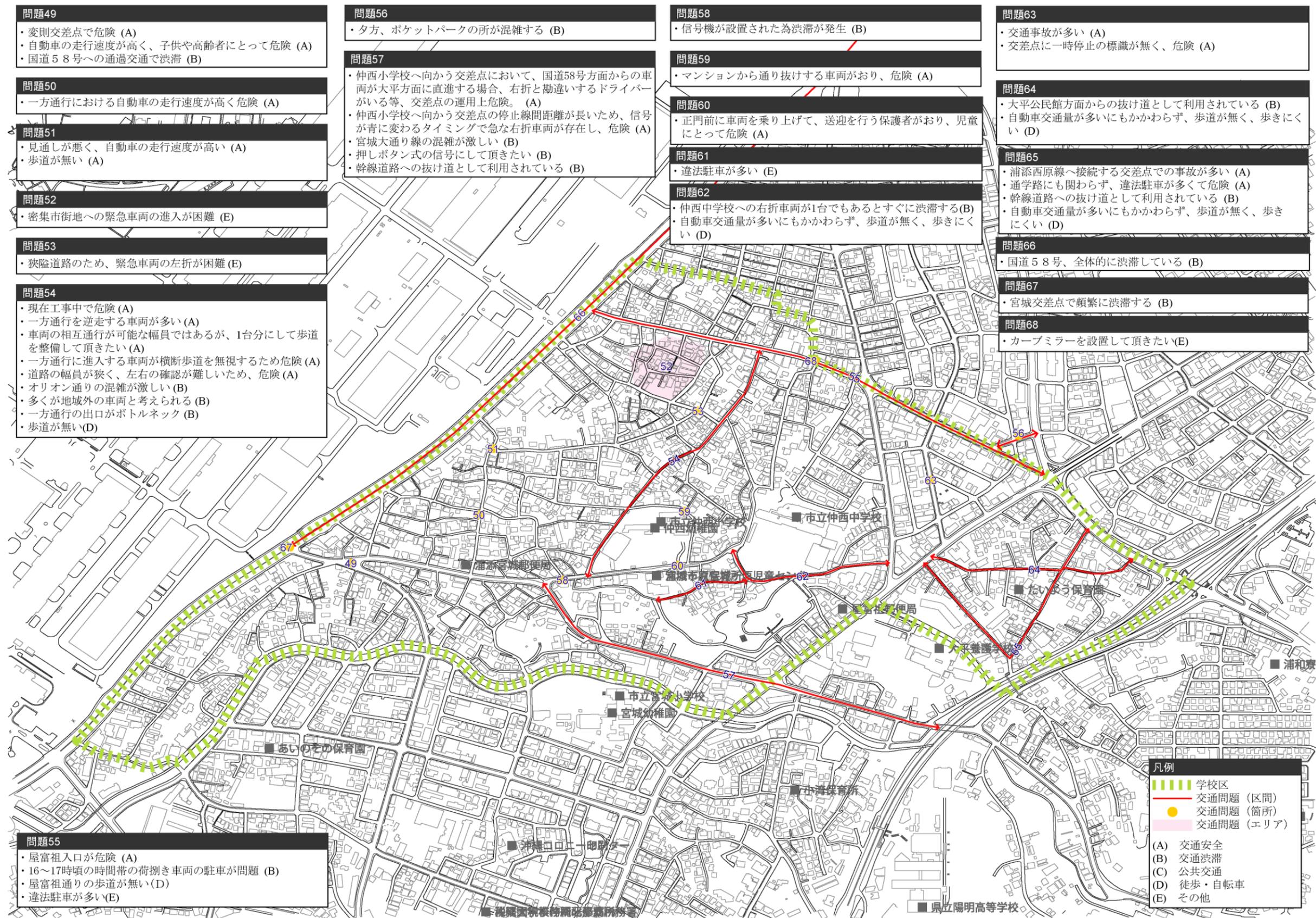


図 2-27 仲西小学校区内の交通問題箇所

(d) 浦城小学校区

表 2-7 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
66	交通渋滞	・ 国道 58 号は全体的に渋滞している	○	・ 臨港道路浦添線整備 ・ 浦添北道路整備
69	歩行者・自転車	・ 歩道が狭いので歩道整備をするべき ・ 歩道にある街路樹を切った後、根が残っているので歩きにくい	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 各種道路整備の推進
70	交通安全	・ 構造的に歩車分離する等、車の走行速度を低くする施策を実施して頂きたい ・ 歩道がない為、児童の通学時の安全を確保するための対策をしてほしい	○	・ 生活道路のゾーン対策
71	歩行者・自転車	・ 車がクランク等をよける為に歩道を通ってしまい、インターロッキングが壊れて歩道が歩きづらい ・ 狭い歩道に植樹マスを作っている ・ 歩道が壊れていて点字ブロックが機能していない	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
72	交通安全	・ 浦添西原線に流出する際、左折専用が望ましい ・ 浦添西原線へ流出する車両が、歩行者の通行や浦添西原線を走行する車両の通行を妨げている ・ 以前、地域を進入禁止にする案もでたが反対もあった	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である		
73	その他	・ 車・公共交通・人・自転車が国道 330 号で分断されている		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
74	その他	・ 防災の観点からも国道 330 号を横断する歩行者動線確保すべきであり、歩道橋よりも大きい 6m 以上の幅員が必要である。キンザー返還を見越してできるのではないか		・ 担当課が対応を検討 (担当課を確認)
75	交通渋滞	・ 反対車線からもカルチャーパークに入れるように、国道 330 号の中央分離帯をあけるか、立体で処理できないか		
76	交通渋滞	・ 大平 IC～安波茶交差点間の渋滞	○	・ イベント時における交通マネジメント(仮)の策定・運用
	歩行者・自転車	・ 地域からの要望もあるが、大平バス停に横断歩道が必要である		
77	交通渋滞	・ 交差点の運用がわかりづらい		
	その他	・ コミュニティバスは使いにくかった	○	・ 市内幹線公共交通、支線公共交通の導入
78	公共交通	・ バス停の屋根がなく、イスも古く使用できない ・ バスの定時性が確保されていない	○	・ バス停のアップグレード ・ 市内幹線公共交通の導入
79	交通渋滞	・ 美術館前バス停から浦添西原線に出にくい		
80	交通安全	・ 横断歩道に押しボタン式の信号を設置頂きたい		

- 問題66**
・国道58号は全体的に渋滞している (B)
- 問題69**
・歩道が狭いので歩道整備をするべき (D)
・歩道にある街路樹を切った後、根が残っているので歩きにくい (D)
- 問題70**
・構造的に歩車分離する等、車の走行速度を低くする施策を実施して頂きたい(A)
・歩道がない為、児童の通学時の安全を確保するための対策をしてほしい (A)
- 問題71**
・車がクラック等をよける為に歩道を通ってしまい、インターロッキングが壊れて歩道が歩きづらい (D)
・狭い歩道に植樹マスを作っている (D)
・歩道が壊れていて点字ブロックが機能していない (D)
- 問題72**
・浦添西原線に流出する際、左折専用が望ましい (A)
・浦添西原線へ流出する車両が、歩行者の通行や浦添西原線を走行する車両の通行を妨げている (A)
・以前、地域を進入禁止にする案もできたが反対もあった (A)
・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である (D)
- 問題73**
・車・公共交通・人・自転車が国道330号で分断されている (E)
- 問題74**
・防災の観点からも国道330号を横断する歩行者動線を確保すべきであり、歩道橋よりも大きい6 m以上の幅員が必要である。キンザー返還を見越してできるのではないか
- 問題75**
・反対車線からもカルチャーパークに入れるように、国道330号の中央分離帯をあけるか、立体で処理できないか (B)
- 問題76**
・大平IC～安波茶交差点間の渋滞 (B)
・地域からの要望もあるが、大平バス停付近に横断歩道が必要である (D)
- 問題77**
・交差点の運用がわかりづらい (B)
・コミュニティバスは使いにくかった (E)
- 問題78**
・バス停の屋根がなく、イスも古く使用できない (C)
・バスの定時性が確保されていない (C)
- 問題79**
・美術館前バス停から浦添西原線に出にくい (B)
- 問題80**
・横断歩道に押しボタン式の信号を設置頂きたい (A)

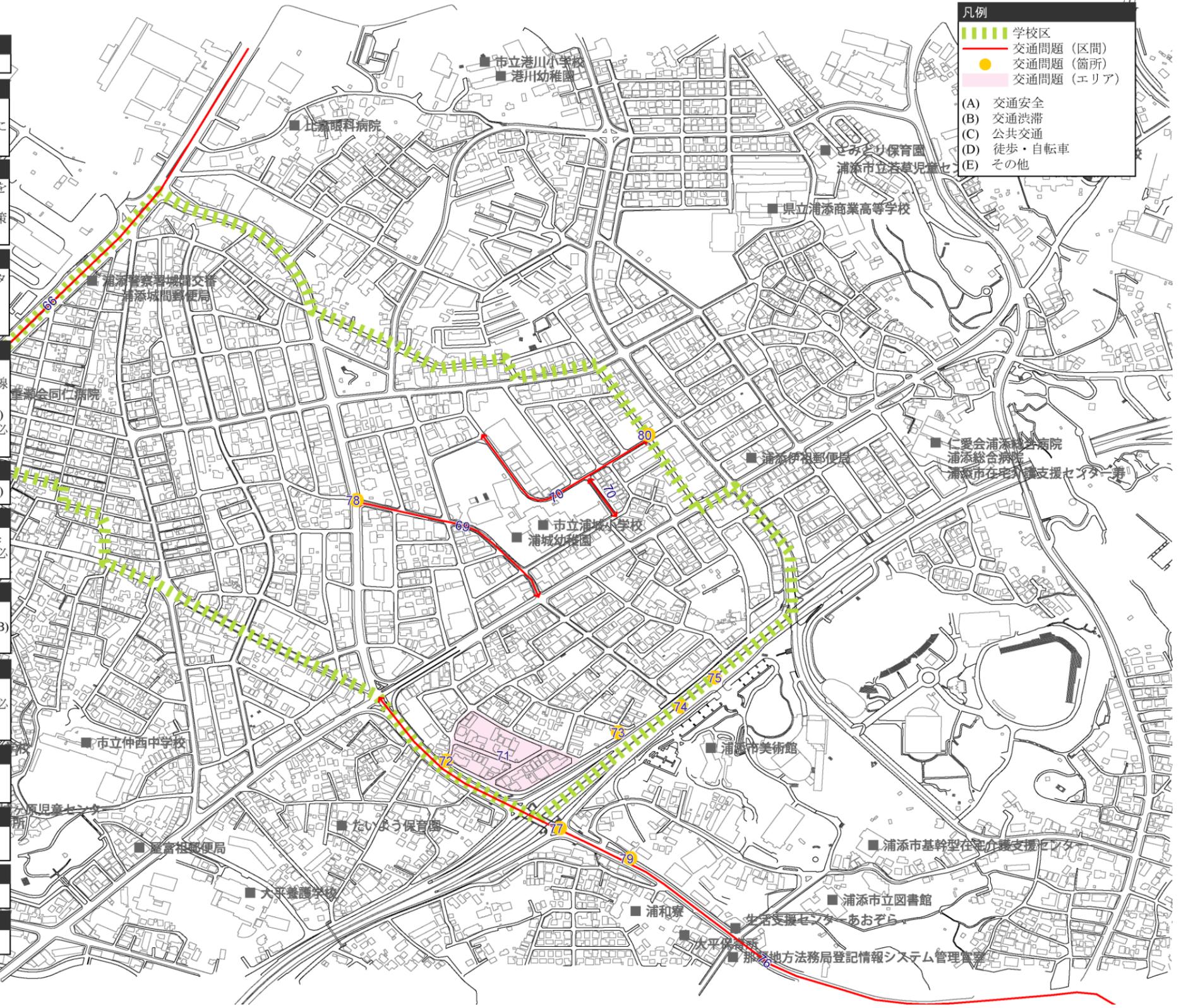


図 2-28 浦城小学校区内の交通問題箇所

(e) 港川小学校区

表 2-8 箇所別交通問題の内容と対応する施策案

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
81	歩行者・自転車	・ 運動公園のアンダーパス（国道 330 号）のバリアフリー化としてスロープを設けることはできないか		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
82	交通渋滞	・ 平面交差点を設けることはできないか		
83	交通安全	・ 横断が多いので押しボタン式の信号機を設置頂きたい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
84	交通渋滞	・ 渋滞が問題	○	・ 生活道路のゾーン対策
85	交通安全	・ 交通量が多い ・ 点滅信号のため子供たちの横断が難しい	○	・ 生活道路のゾーン対策
86	歩行者・自転車	・ 横断歩道はあるが信号がないため、横断しにくい		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
87	交通安全	・ 路上駐車が多い ・ 交差点への進入速度が高く危険	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
88	交通安全	・ 左折車の赤信号での進入		・ 担当課が対応を検討（担当課を確認）
89	交通安全	・ 小学校の近くにも関わらず、交通量が多いうえ、信号がなくスピードを出す車が多いため危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
90	交通安全	・ 港川小学校南門前は抜け道になっていて、朝の交通量が多い	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
91	交通渋滞	・ 民間施設内の通り抜けがある	○	・ 生活道路のゾーン対策
92	交通安全	・ 路上駐車が多く見通しが悪い ・ カーブ地点での事故多発	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 学園通りは木が多いため歩道が狭く子供たちが歩きづらい	○	・ 浦添市道路維持管理プログラム（仮）の策定・運用
93	交通安全	・ 港川伊祖線は片側歩道で狭い	○	・ 港川伊祖線整備
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 港川伊祖線整備 ・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
94	交通安全	・ 沿道施設が多いため、路上駐車が多い ・ 車両の走行速度が高い	○	・ 浦添市駐停車対策プログラム（仮）の策定・運用 ・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策

問題箇所	分類	交通問題の内容	戦略検討対象	施策案
94	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
95	交通安全	・ 抜け道としての利用が多く危険	○	・ 生活道路のゾーン対策
	交通渋滞	・ 渋滞している	○	・ 生活道路のゾーン対策
	歩行者・自転車	・ 坂道が多く自転車が走りにくい	○	・ 浦添市民を対象とした自転車購入補助（電動アシスト自転車やスポーツ自転車を含む）
96	交通安全	・ 走行速度が高く、道路の見通しが悪い	○	・ 生活道路のゾーン対策 ・ 牧港港川線の整備

- 凡例
- 学校区
 - 交通問題 (区間)
 - 交通問題 (箇所)
 - 交通問題 (エリア)
- (A) 交通安全
 (B) 交通渋滞
 (C) 公共交通
 (D) 徒歩・自転車
 (E) その他

- 問題81
 ・運動公園のアンダーパス(国道330号)のバリアフリー化としてスロープを設けることはできないか(D)
- 問題82
 ・平面交差点を設けることはできないか(B)
- 問題83
 ・横断が多いので押しボタン式の信号機を設置頂きたい(A)
- 問題84
 ・渋滞が問題(B)
- 問題85
 ・交通量が多い(A)
 ・点滅信号のため子供たちの横断が難しい(A)
- 問題86
 ・横断歩道はあるが信号がないため、横断しにくい(D)
- 問題87
 ・路上駐車が多い(A)
 ・交差点への進入速度が高く危険(A)
- 問題88
 ・左折車の赤信号での進入(A)
- 問題89
 ・小学校の近くにも関わらず、交通量が多いうえ、信号がなくスピードを出す車が多いため危険(A)

- 問題90
 ・港川小学校南門は抜け道になっていて、朝の交通量が多い(A)
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題91
 ・民間施設内の通り抜けがある(B)
- 問題92
 ・路上駐車が多く見通しが悪い(A)
 ・カーブ地点での事故多発(A)
 ・学園通りは木が多いため歩道が狭く子供たちが歩きづらい(D)
- 問題93
 ・港川伊祖線は片側歩道で狭い(A)
 ・渋滞している(B)
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題94
 ・沿道施設が多いため、路上駐車が多い(A)
 ・車両の走行速度が高い(A)
 ・渋滞している(B)
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題95
 ・抜け道としての利用が多く危険(A)
 ・渋滞している(B)
 ・坂道が多く自転車が走りにくい(D)
- 問題96
 ・走行速度が高く、道路の見通しが悪い(A)

図 2-29 港川小学校区内の交通問題箇所

