

令和6年（2024年）10月28日（月）  
第15回 全国シェアサイクル会議（北海道札幌市）

# 自転車活用推進計画について



札幌市まちづくり政策局総合交通計画部交通計画課

# 札幌市の自転車利用の現状（1）

## 自転車利用に適した地形・気候



平坦な地形が多く、気候が爽やか



札幌市 札幌恵庭自転車道線（白石こころーど）



北広島市 エスコンフィールドHOKKAIDO

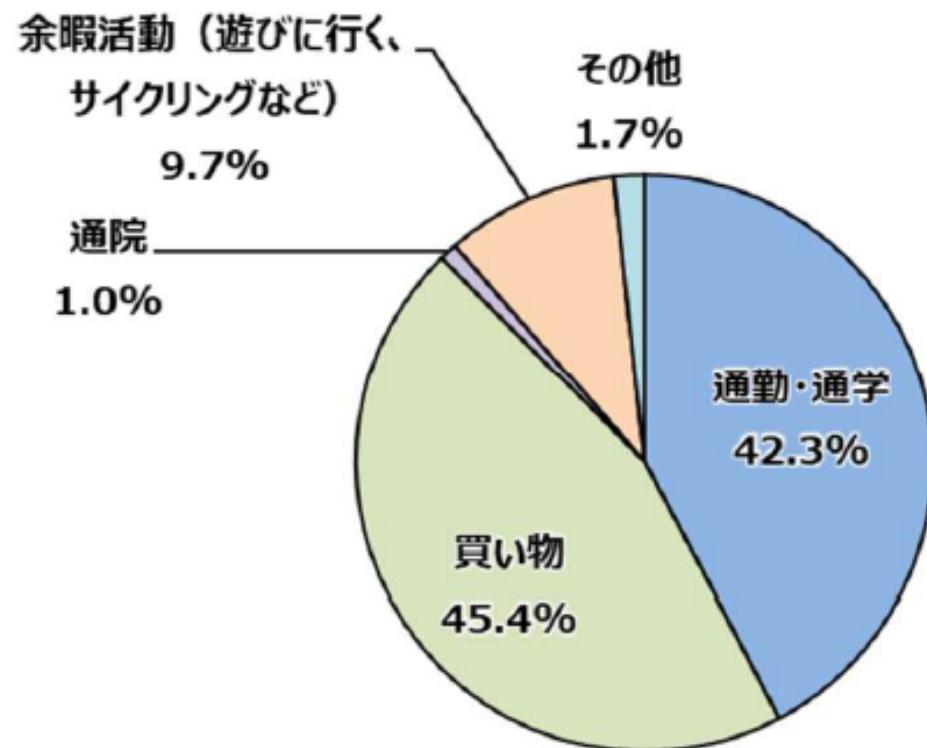
# 札幌市の自転車利用の現状（2）

## 自転車利用目的

日常的に自転車を利用する方を対象にしたアンケート調査

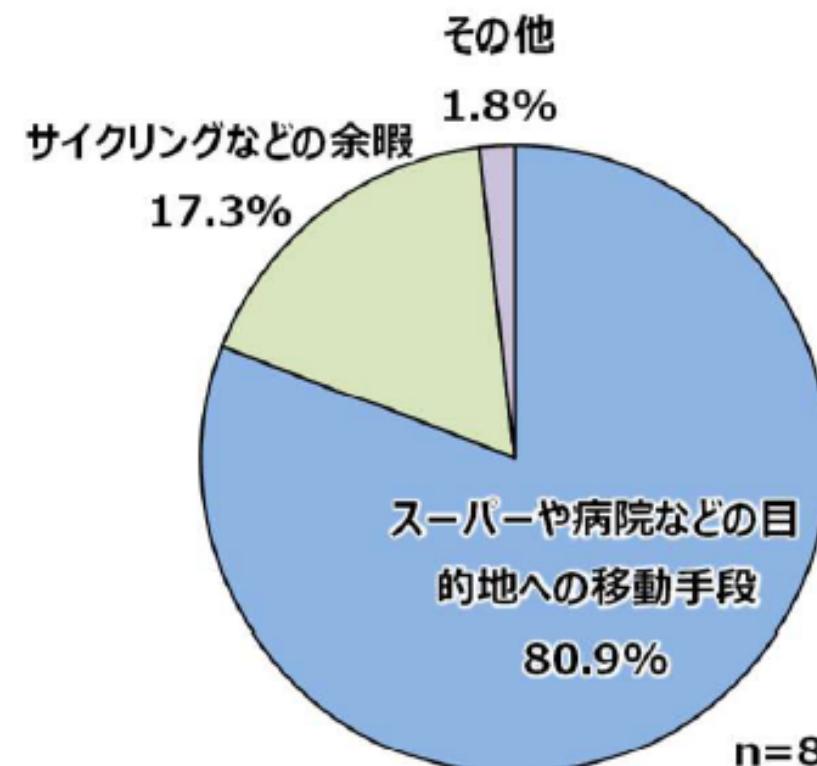
➡ 平日は通勤・通学が約4割、買い物・通院が約5割  
休日は約8割の方が日常生活での移動手段として利用

【平日の自転車利用目的】



n=942

【休日の自転車利用目的】



n=881

# 札幌市の自転車利用の現状（3）

## 利用用途の多様化

これまでは…

通勤・通学、買い物などの  
日常生活での身近な移動手段



近年では…

スポーツ・レジャーや観光、  
健康増進などでの活用も



# 札幌市の自転車利用の現状（４）

## シェアサイクルの普及

2011年から都心部でポロクルが開始

電動アシスト自転車の導入などで年々利用者が増加



札幌市のまちづくりにとって重要な存在に！

■ 会員登録件数(累計)・利用回数(年別)



1日平均利用回数  
2,079回

1日最大利用回数  
3,076回

1日平均回転数  
4.2回/台

1日最大回転数  
6.3回/台



出典：ポロクル資料

# 札幌市自転車活用推進計画策定の背景

## 札幌市自転車利用総合計画（2011年5月）※前計画

計画目標	『安全な自転車利用環境の実現による魅力的なまちづくり』
------	-----------------------------

### 施策項目

- ① 自転車走行空間の明確化
- ② 総合的な駐輪対策の推進
- ③ ルールやマナーの効果的な周知と啓発

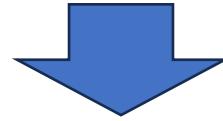
### ≪国や北海道の動向≫

国：自転車活用推進法の施行（2017年）

北海道：北海道自転車条例の施行（2018年）

# 札幌市自転車活用推進計画の策定（2023年12月）

札幌市では、冬期は自転車以外の交通手段で移動



都市の交通体系の骨格は公共交通機関が担い、  
これからの札幌市のまちづくりにおいて重要な移動手段である  
自転車を、「公共交通機関を相互補完する移動手段の一つ」  
として位置付ける。

公共交通・自転車・自動車など各移動手段の役割を踏まえ、  
バランスを保ちながら交通体系を構築していくとともに、  
安全で快適な自転車利用環境を提供。

誰にとっても魅力的なまちの実現を目指す。

# 札幌市自転車活用推進計画の策定（2023年12月）

計画目標	『安全で快適な自転車利用環境の実現による魅力的なまちづくり』
------	--------------------------------

基本方針	実施を進める施策
基本方針1 自転車通行空間の整備	1 自転車ネットワークの充実 2 安全で快適な通行環境の創出
基本方針2 総合的な駐輪対策の推進	3 公共駐輪場の整備 4 民間による駐輪場整備の制度検討 5 放置自転車対策
基本方針3 自転車の安全利用の促進	6 自転車ルール・マナーの周知・啓発活動の推進 7 安全・安心な自転車利用の更なる促進
基本方針4 幅広い自転車活用機会の創出	8 楽しめるサイクリング環境の創出 9 シェアサイクルの展開



# 基本方針 1 自転車通行空間の整備

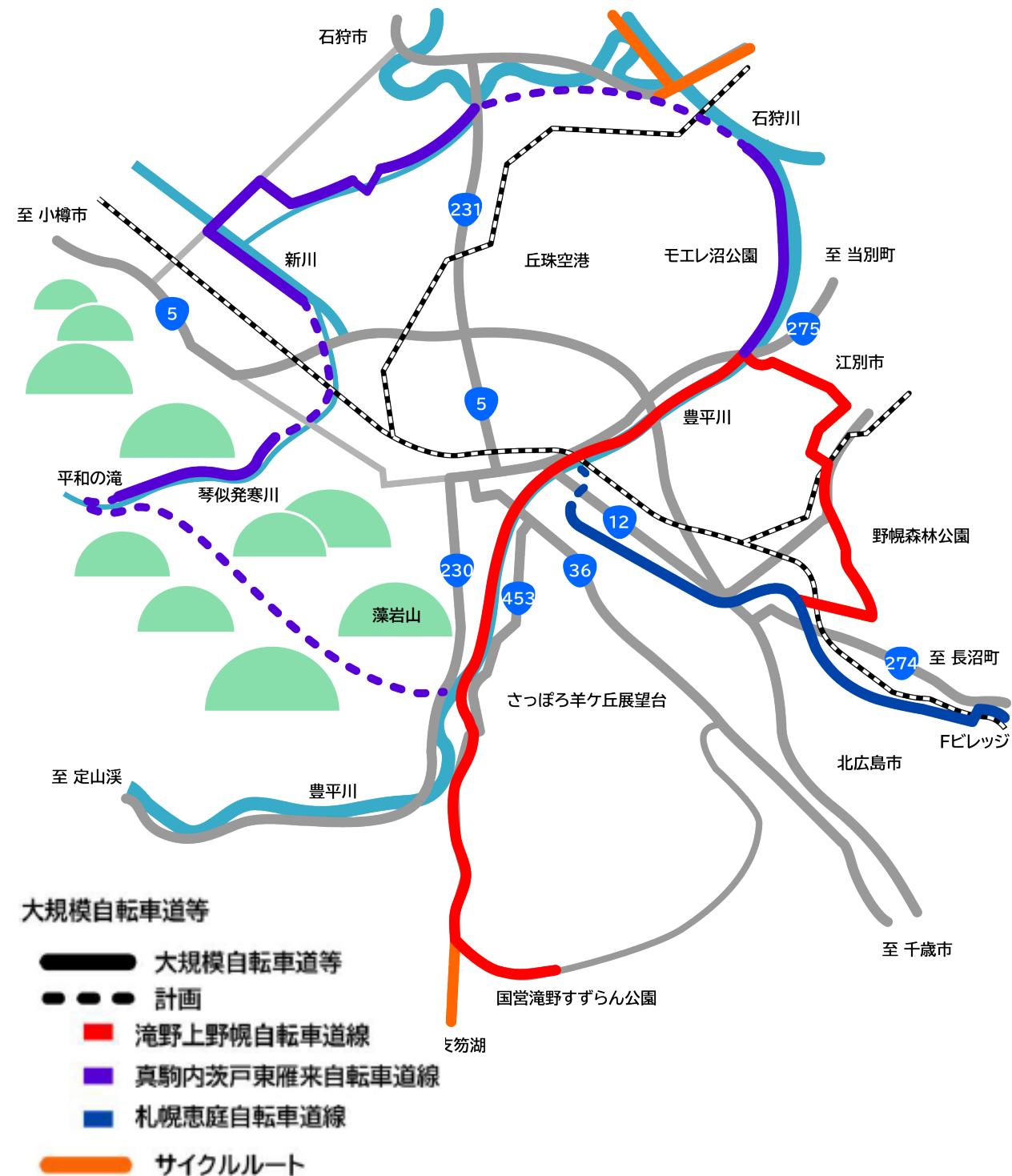
## 自転車ネットワークの充実

### ● 自転車通行位置の明確化

- ・ 都心部では、計画33.8kmに対し、**約7割が整備済**
- ・ 今後は、都心部以外の駅等の周辺に取組拡大



### ● 自転車ネットワークの機能強化



# 基本方針1 自転車通行空間の整備

## 安全で快適な通行環境の創出

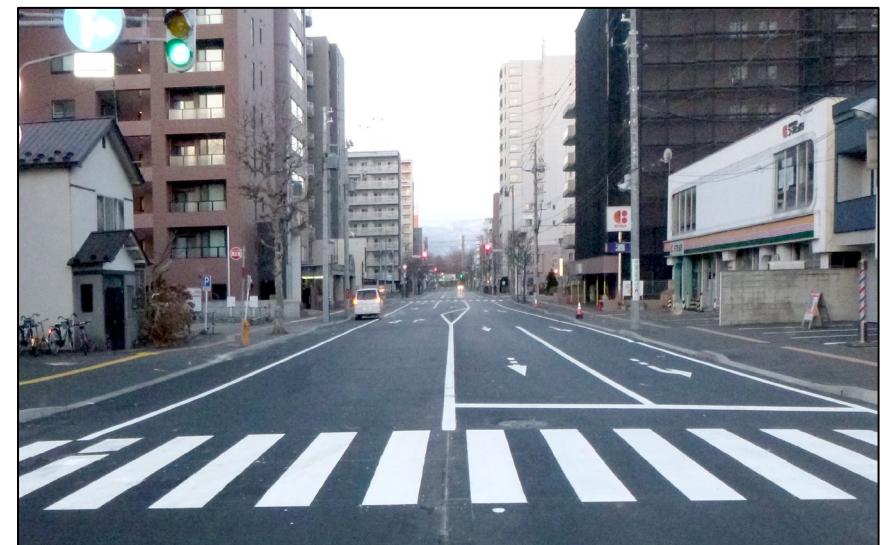
- 路上駐車抑制に関する取組
- 荷さばき駐車車両の対策
- 自転車通行しやすい道路空間の確保
- 都心部の交通環境向上策に合わせた取組の推進



ドライバー向けの啓発チラシ



車道から直接自転車を出し入れできるポート



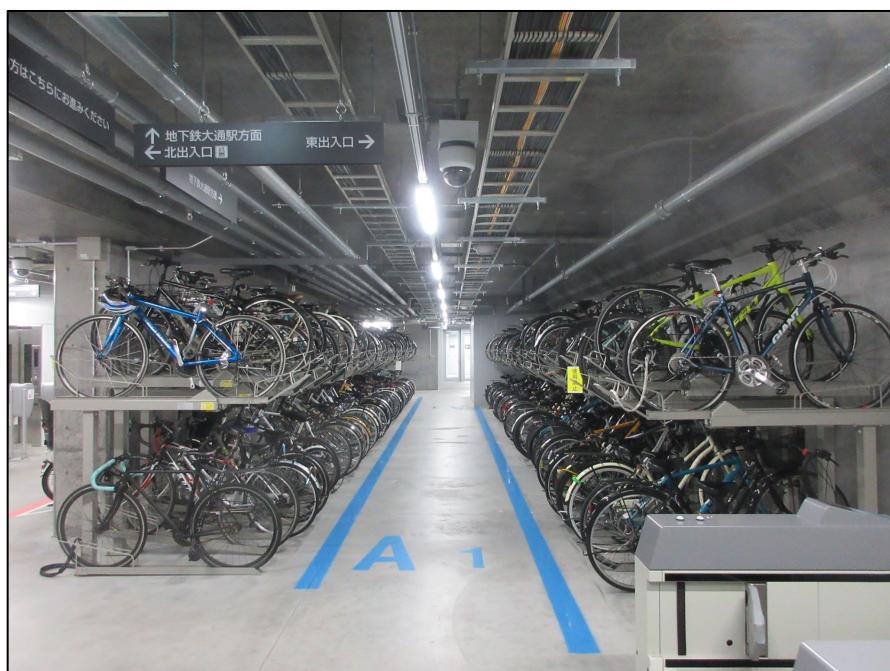
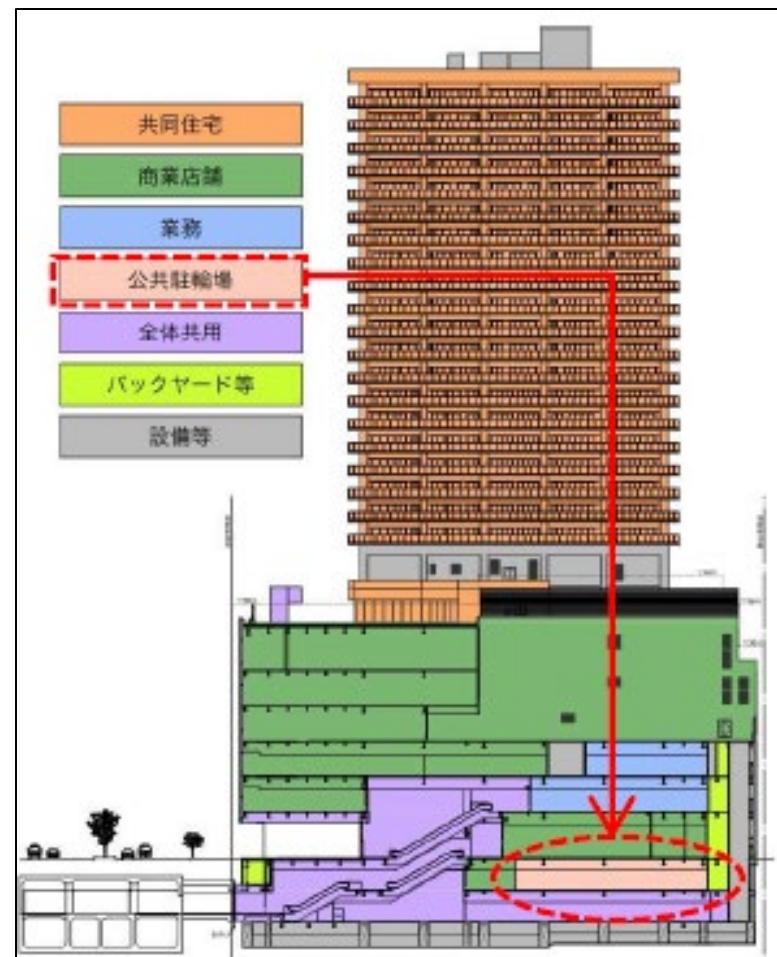
車線数の見直しなどによる路肩幅員の確保事例

# 基本方針 2 総合的な駐輪対策の推進

## 公共駐輪場の整備

- 需要に応じた駐輪場の整備
- まちづくりと連携した駐輪環境の整備
- 既存駐輪場の機能拡大

▼再開発事業における公共駐輪場の整備



◀ 需要に応じた駐輪場の整備 (西2丁目地下駐輪場)

# 基本方針 2 総合的な駐輪対策の推進

## 民間による駐輪場整備の制度検討

- 附置義務駐輪制度の適正化

### 札幌市自転車等駐車場の設置等に関する条例の改正 (2024年3月)

- ・ 設置義務台数の適正化
- ・ 自転車等駐車場の入口表示板や経路案内板の設置努力義務化
- ・ 設置義務台数の緩和（公共地下通路へ接続する場合等）
- ・ 隔地距離の緩和



歩道に面した駐輪しやすい場所に附置義務駐輪場を整備した事例

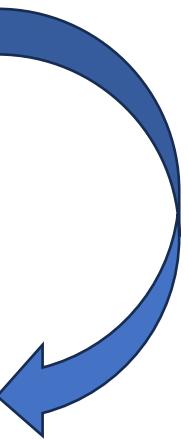
## 放置自転車対策

- 放置禁止区域の拡大・周知(2024年6月時点29箇所)
- 駐輪場位置・利用ルールの周知

(2010年)



(2022年)



# 基本方針3 自転車の安全利用の推進

## 自転車ルール・マナーの周知・啓発活動の推進

- 都心部でのマナー啓発
- 広報ツールの作成と活用
- 自転車安全教室などの実施
- 事業者に対する自転車利用の啓発
- 出前講座の実施



デリバリー事業者への啓発



広報冊子  
(セーフティ自転車  
ライダーのススメ!)

## 安全・安心な自転車利用の更なる促進

- 自転車損害賠償保険の加入に向けた周知、啓発
- ヘルメット着用の促進に向けた取組



自転車保険加入促進・  
自転車ヘルメット着用  
促進ポスター



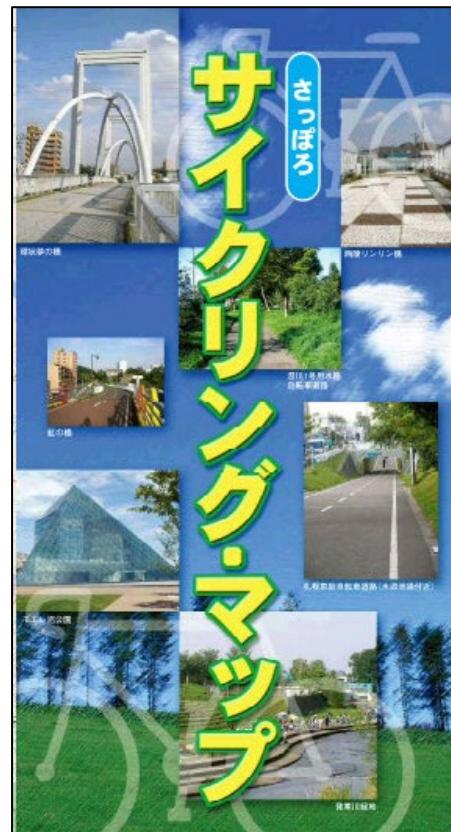
# 基本方針4 幅広い自転車活用機会の創出

## 楽しめるサイクリング環境の創出

- 自転車の観光への活用
- サイクリングマップの配布拡大
- サイクルルートとの連携



▲自転車観光の様子  
(ようこそSAPPORO HP)



## シェアサイクルの展開

- シェアサイクルの更なる利用促進
- シェアサイクルから得られるビッグデータ等の活用を検討
- 災害時のシェアサイクルの活用



市役所敷地内のシェアサイクルポート

# 取組目標

## 【5年目標を設定】

- ・ 都心部の路上放置自転車の台数半減
- ・ 観光での自転車利用者の倍増
- ・ シェアサイクルの1日平均利用回数の上昇 など

基本方針	指標項目	現状値	目標値 (令和9年度)
1. 自転車通行空間の整備	矢羽根型路面表示の整備対象路線における自転車の車道通行率	都心部：36% (2022年度)	都心部：40% 郊外部：40%
2. 総合的な駐輪対策の推進	都心部の路上放置自転車の台数	1,763台 (2022年度)	約800台
3. 自転車の安全利用の促進	交通ルールを実践して自転車を利用している人の割合	約5割 (2020年度)	約6割
	自転車保険の加入割合	約4割 (2019年度)	約6割
4. 幅広い自転車活用機会の創出	観光で自転車を利用する人	約10万人 (2021年度)	約22万人
	シェアサイクルの1日平均利用回数	約1,500回 (2018～2022平均)	約2,000回

令和6年（2024年）10月28日（月）  
第15回 全国シェアサイクル会議（北海道札幌市）

# 札幌市とポロクルの関わり



札幌市まちづくり政策局総合交通計画部交通計画課

# 自転車活用推進計画におけるシェアサイクルの位置付け

## 基本方針4 幅広い自転車活用機会の創出 施策9 シェアサイクルの展開

シェアサイクルは、

- ◆市民や観光客に短距離の面的な移動手段を提供  
既存の公共交通と連携した交通ネットワークの形成
- ◆専用のポートを使用し、駐輪スペースをシェア  
駐輪場需要の削減につながることを期待

シェアサイクルは、都市としての魅力と活力を高め、まちづくりの一翼を担っている。

### 【施策の取組】

- シェアサイクルの更なる利用促進  
⇒ 歩道や公共用地、民間敷地へのポート設置等の協力や支援
- シェアサイクルから得られるビッグデータ等の活用の検討  
⇒ 矢羽根型路面表示の整備対象路線の選定や、安全対策の検討
- 災害時のシェアサイクルの活用  
⇒ 災害発生時、市職員の被災箇所への移動や市内の状況確認等への活用

# シェアサイクルの更なる利用促進

## 市有敷地へのポート設置協力

ポート総数 64箇所 (R6.10時点)



うち、市有敷地 23箇所

歩道	19箇所
公共施設	3箇所
公園	1箇所

【公共施設】

【歩道】



【公園内】



# シェアサイクルから得られるビッグデータ等の活用の検討

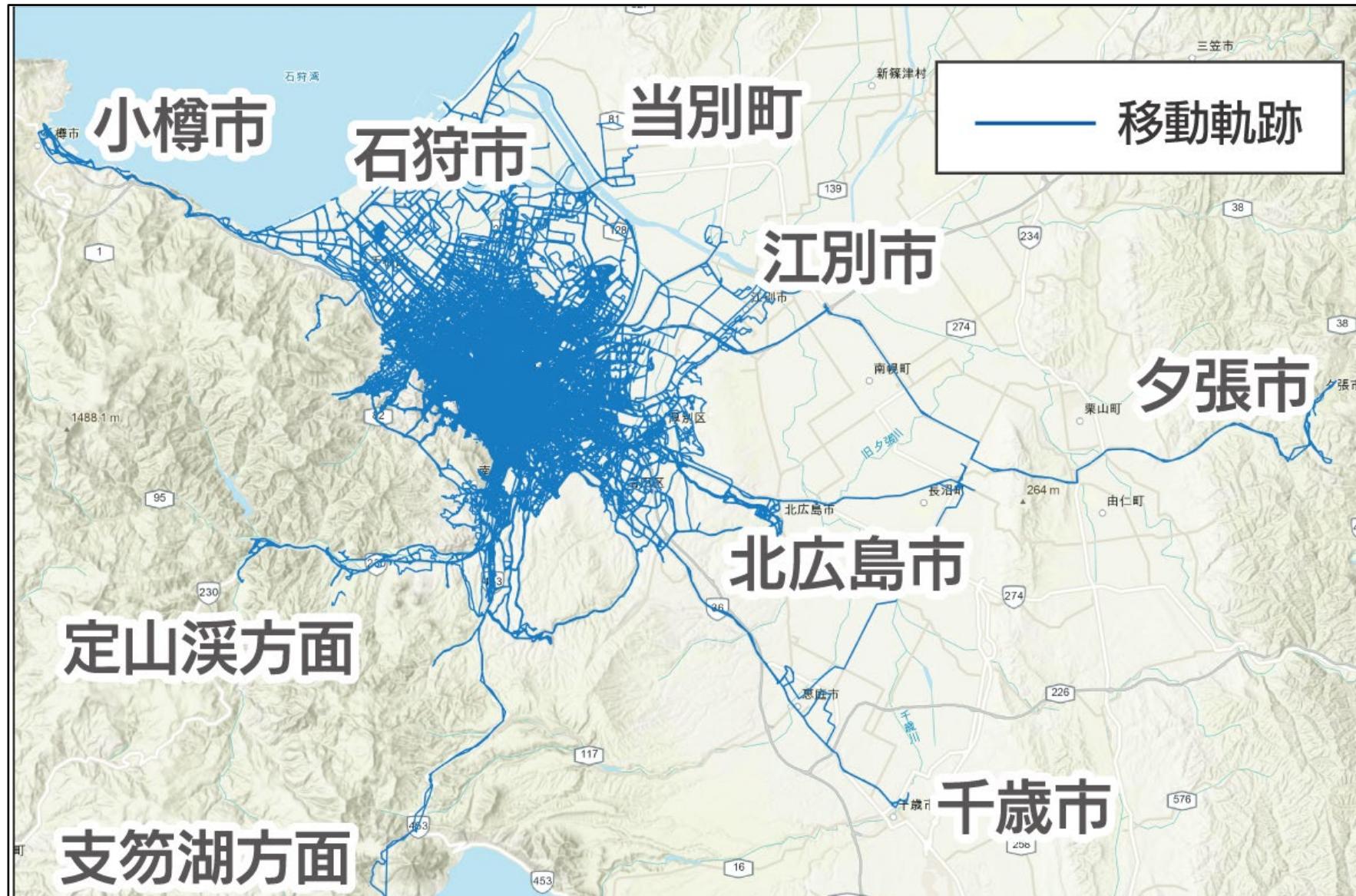
## GPSデータの活用検討

◆ 矢羽根型路面表示の整備路線の選定

◆ 安全対策の検討

出典：ポロクル資料

出典：ポロクル資料



ポロクルの年間移動軌跡（2023年）

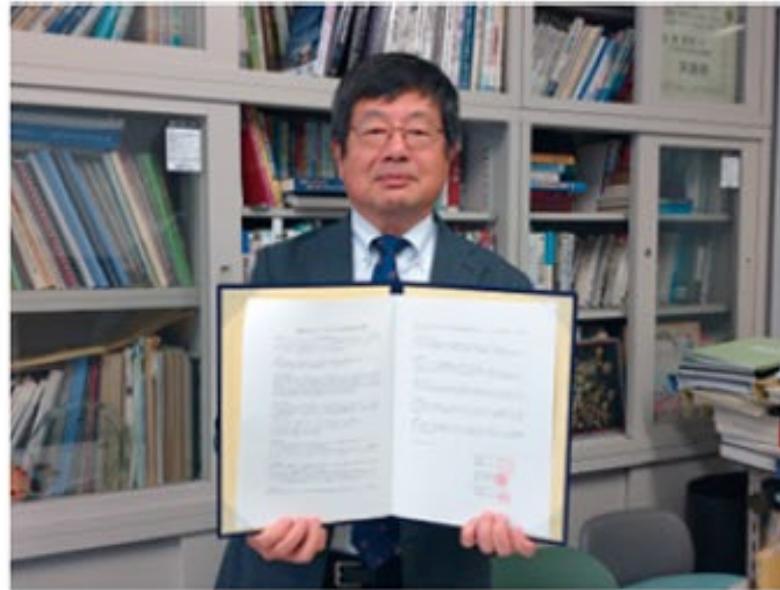


ポロクルの利用実態  
(事例：1日・1台分)

# 災害時のシェアサイクルの活用

## 災害時のシェアサイクル利用協定（令和4年3月）

◆札幌市とポロクル、株式会社ドコモ・バイクシェアとの3者で締結。



## 災害発生時における札幌市職員のシェアサイクル利用

専用 I C カード



予備バッテリー



ACアダプター

