

第11回都市交通システム海外展開研究会

2024年3月8日



新交通システム研究部会活動紹介

AGT

Automated Guideway Transit

1. 新交通システムを適用可能な都市・地域の探求

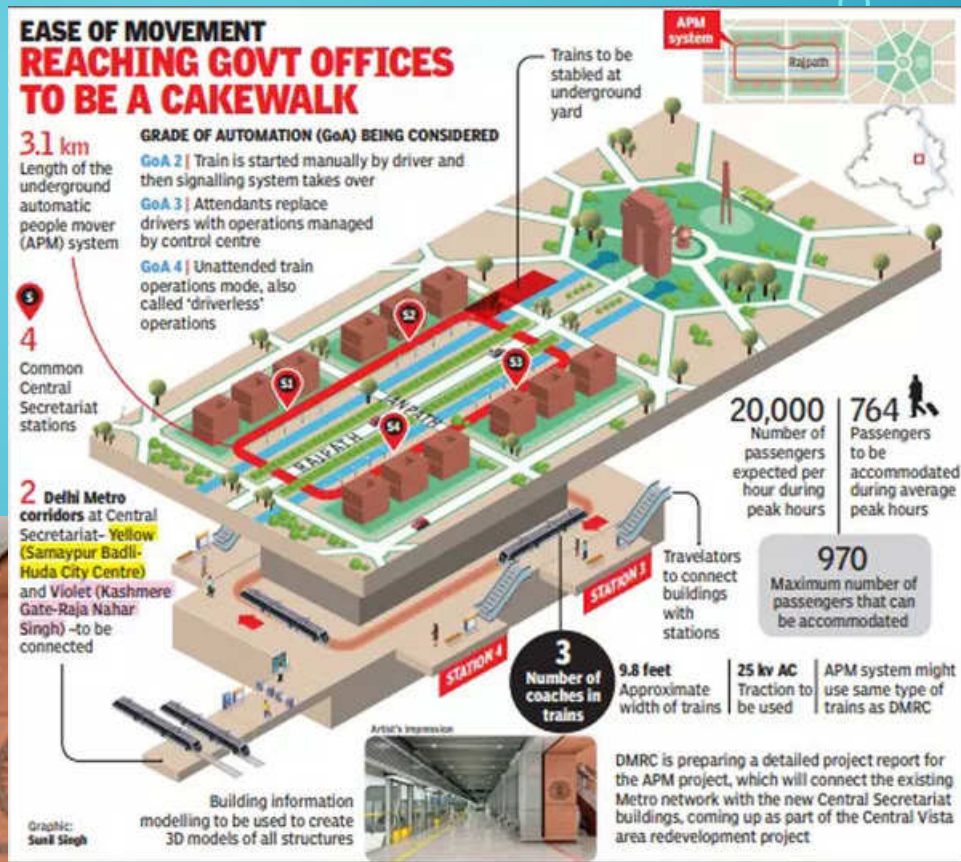
- 1) 新たに新交通システムを適用可能な都市・地域に関する
情報収集
- 2) アフターコロナを見据えた都市交通・観光交通の需要回復期における新たな A G T 導入の可能性の検討
- 3) 参考調査：コロナ禍における A G T やモノレール等の導入事例・導入検討事例調査

○導入検討事例

「セントラルビスタ (※)APMプロジェクト」 (インド・デリー)

※ ニューデリーの官庁街再開発計画

- ・ 延長約3kmの地下路線



<https://timesofindia.indiatimes.com/city/delhi/driverless-train-for-central-vista-loop-corridor-plan-set-in-motion/articleshow/91876358.cms>

2. コスト縮減を追求した A G T 駅構造の検討

- 1) 国内路線の駅部の建設費が全体建設費に占める割合の把握
- 2) 国内の駅（高架駅）構造に対し、海外事例と照らし合わせるとともにコスト縮減が可能な構造を検討
- 3) 実際と提案する駅構造の比較、将来の拡張性やコストなどの比較検討

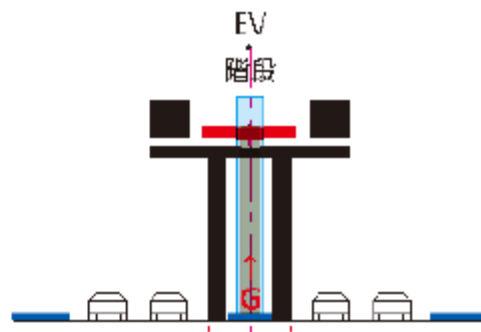
○コスト縮減可能な駅構造例

・相対式

Deptford Bridge 駅



・島式



Deptford Bridge Station
(Docklands Light Railway : GB)



3. 国内新交通システム導入の効果や実態把握に向けたアンケート（WEBアンケート調査）

1) WEBアンケート調査の目的など

→極めて安全性の高い移動手段であり、都市の品格の一助となっているAGTの特性を市民目線での評価や満足度をもって具体的に示す。

→新交通システムなど中量輸送システムの導入が想定される（導入を提案する）海外自治体等へのPR、要人や首長へのPRに活用

2) 調査対象路線：国内7路線（次頁）

【調査対象路線（7路線）】

東京特別区：東京臨海新交通臨海線（ゆりかもめ）

日暮里・舎人ライナー

横浜市：横浜シーサイドライン

大阪市：南港ポートタウン線（ニュートラム）

神戸市：ポートアイランド線（ポートライナー）

六甲アイランド線（六甲ライナー）

広島市：広島新交通1号線（アストラムライン）

※都市内公共交通として担っている新交通システム事業者とする。



南港ポートタウン線
(ニュートラム)
【大阪市：1981年】
(7.9km、10駅)



六甲アイランド線
(六甲ライナー)
【神戸市：1990年】
(4.5km、6駅)



ポートアイランド線
(ポートライナー)
【神戸市：1981年】
(10.8km、12駅)



広島新交通1号線
(アストラムライン)
【広島市：1994年】
(18.4km、22駅)



伊奈線
(ニューシャトル)
【大宮市：1983年】
(12.7km、13駅)

日暮里・舎人ライナー
【東京都：2008年】
(9.7km、13駅)

ユーカリが丘線
【佐倉市：1982年】
(4.1km、6駅)

東京臨海新交通臨海線
(ゆりかもめ)
【東京都：1995年】
(14.7km、16駅)

横浜シーサイドライン
【横浜市：1989年】
(10.8km、14駅)

山口線
(レオライナー)
【所沢市：1985年】
(2.8km、3駅)



新交通システムの路線位置図