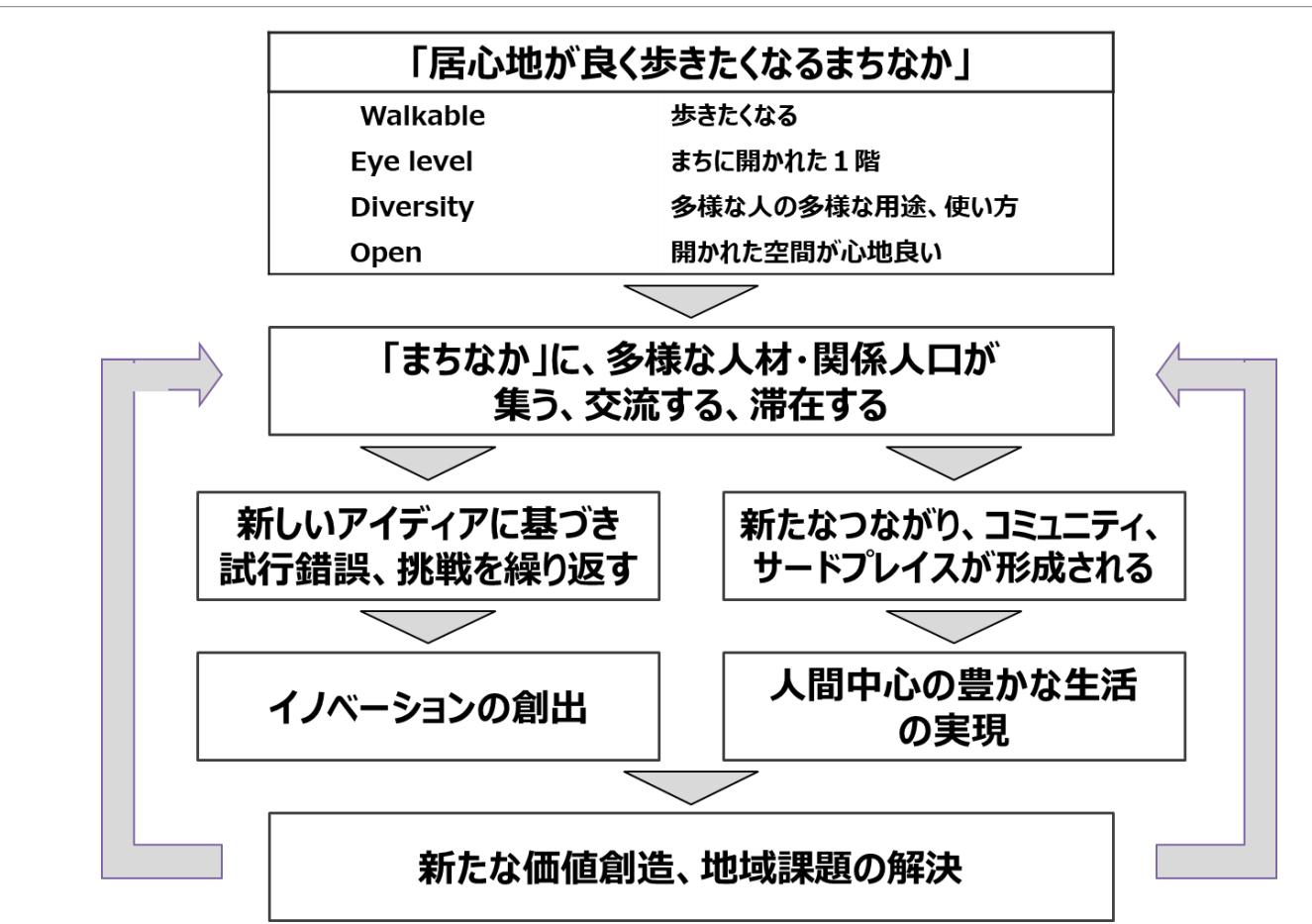


まちなかウォーカブル推進事業について

国土交通省
都市局 街路交通施設課

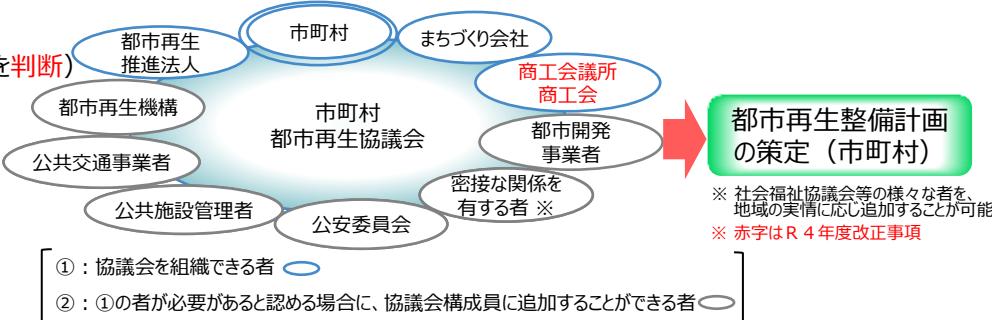


- 都市の力を最大限引き出すためには、拡散した市街地を集約するとともに、その核となる「まちなか」のゆとりとぎわいを取り戻すことが重要
- 「コンパクト・プラス・ネットワーク」の核となる官民のストックが集積する「まちなか」を、官民連携の取組により、人間中心の空間（ウォーカブルな空間）に改変



「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくりに向けた計画の策定・共有

- 市町村都市再生協議会*の構成員として、官民の多様な関係者を追加することを可能に*
(まちづくりの主体である市町村等が、地域の実情に応じ、どのような者を構成員として追加するかを判断)
 - * 市町村都市再生協議会：都市再生整備計画（市町村が作成するまちづくりのための計画）の策定・実施等に関し必要な協議を行う場
 - * 協議会構成員に追加することができる者として、公共交通事業者、公共施設管理者、公安委員会
その他まちづくり計画に密接な関係を有する者を明記
- 市町村が都市再生整備計画を策定し、官民一体で行う「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくりのための取組を位置付け
 - [予算] 官民連携によるまちづくり計画の策定等を支援



計画に基づく「居心地が良く歩きたくなる」空間の創出

- 市町村等による歩行者滞在空間の創出
(街路の広場化等)



[予算]交付金等による支援

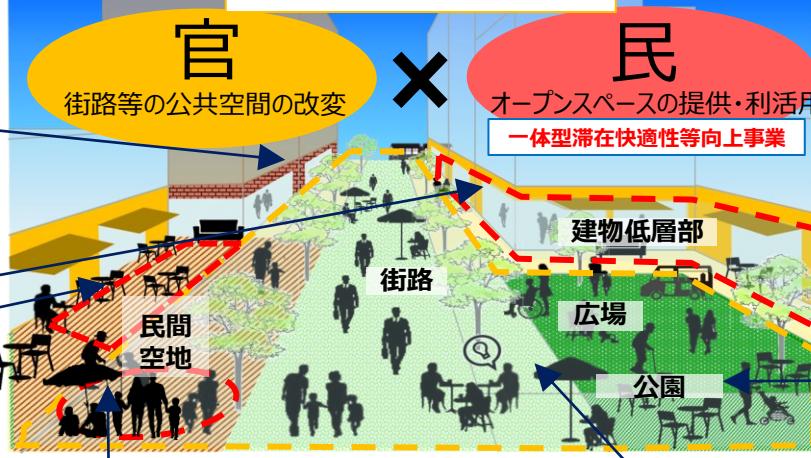
- 民間事業者による民地部分のオープンスペース化（①）や建物低層部のガラス張り化等（②）



[税制]固定資産税の軽減
[予算]補助金による支援

- 都市再生整備計画に基づく「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくりのための取組を、法律・予算・税制等のパッケージにより支援

滞在快適性等向上区域



- 都市再生推進法人*がまちづくり活動の一環としてベンチの設置、植栽等を実施

* 都市再生推進法人：NPO、まちづくり会社等の地域におけるまちづくり活動を行う法人（市町村が指定）



[金融]低利貸付による支援



- 駐車場の出入口の設置を制限（メインストリート側ではなく裏道側に駐車場の出入口を設置）



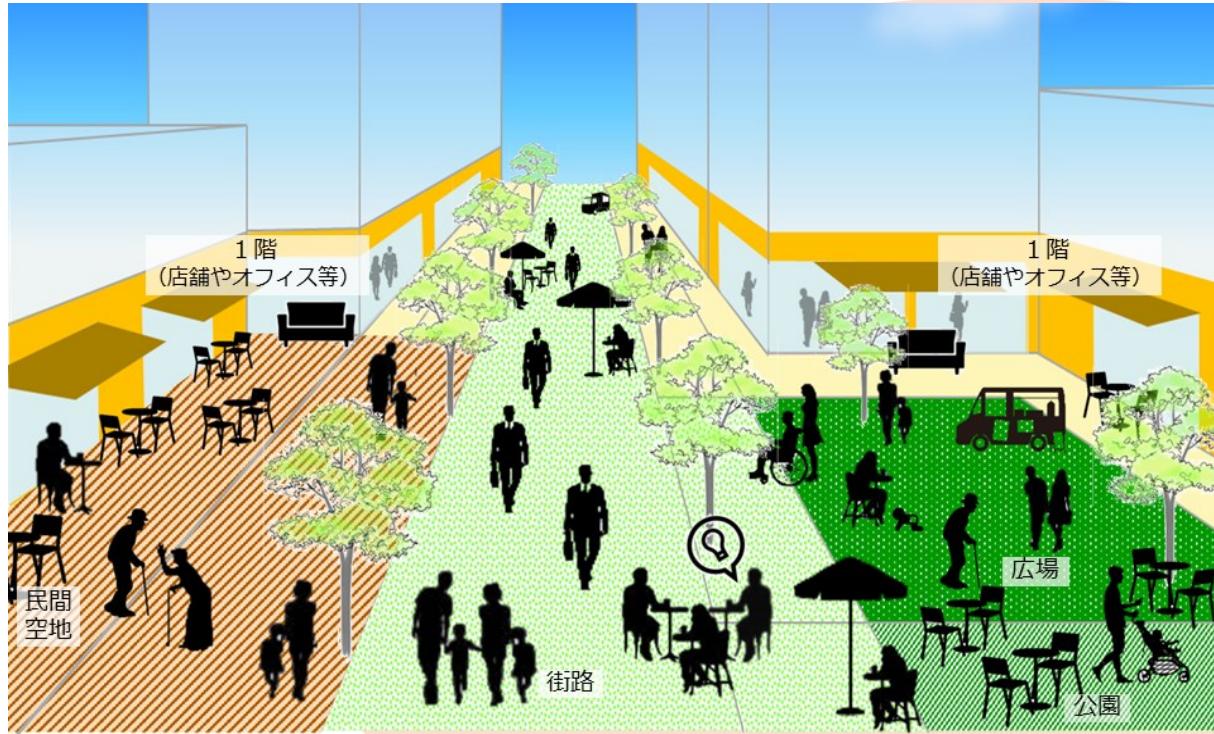
- 民間事業者が公園管理者と締結する協定に基づき、公園内にカフェ・売店等を設置

- イベント実施時などに都市再生推進法人が道路・公園の占用手続を一括して対応

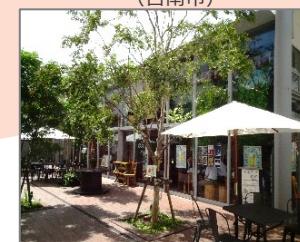


まちなかにおける「ウォーカブルなパブリック空間」のイメージ

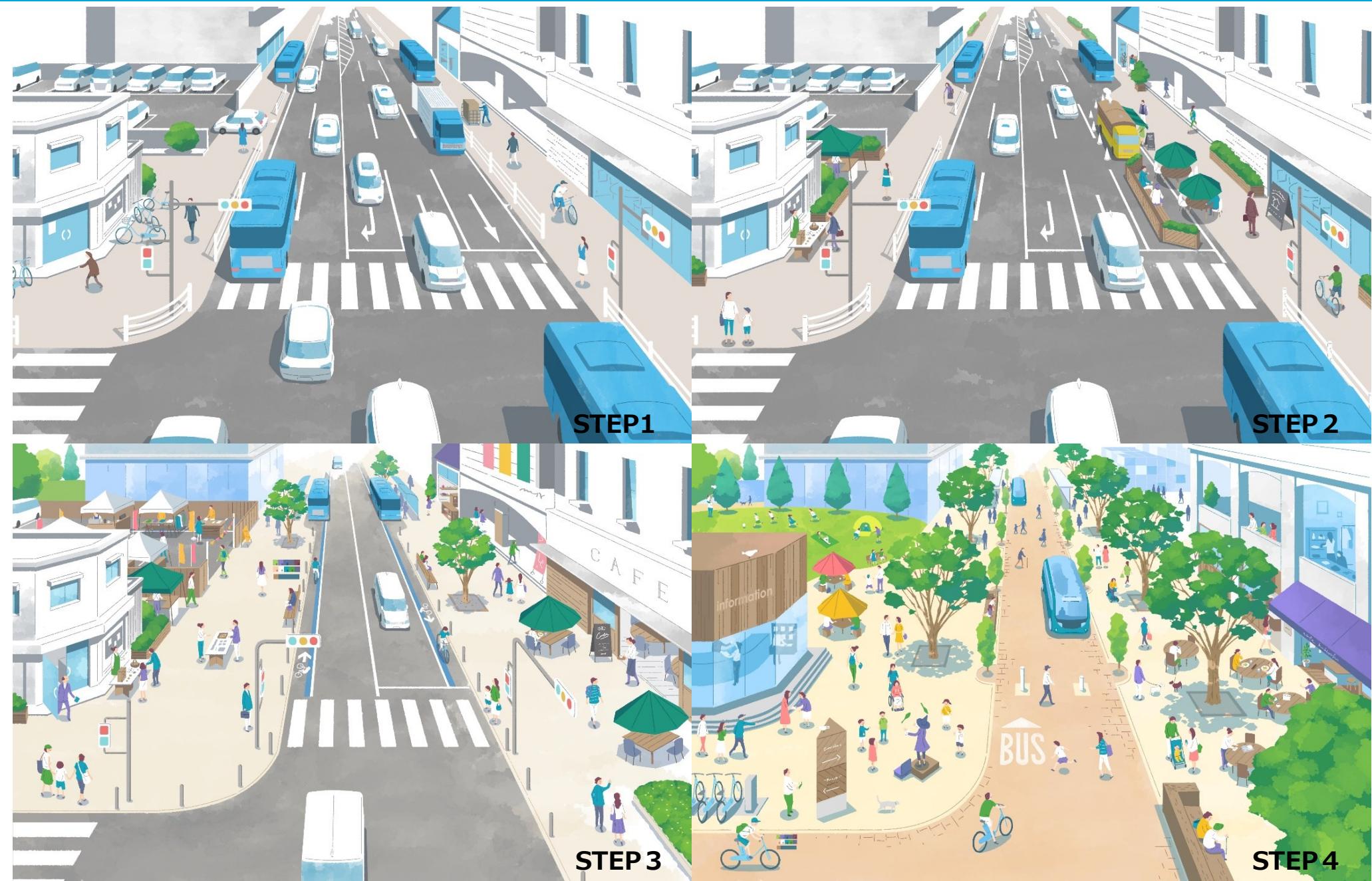
まちなかにおける歩ける範囲のエリアを対象に、街路、公園、広場等の公共空間、民間空地、沿道建物の1階部分等の**官民空間をエリア一体でリノベーション**



- Walkable** 歩きたくなる
- Eye Level** まちに開かれた1階
- Diversity** 多様な人の多様な用途、使い方
- Open** 開かれた空間が心地よい



コンパクトでゆとりのあるウォーカブルなまちづくり



まちなかウォーカブル推進事業

○車中心から人中心の空間へと転換を図る、まちなかの歩いて移動できる範囲において、滞在の快適性の向上を目的として市町村や民間事業者等が実施する、道路・公園・広場等の既存ストックの再編・利活用、滞在環境の向上に資する取組を重点的・一体的に支援し、「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくりを推進する事業

事業主体等

- 市町村、市町村都市再生協議会（社会資本整備総合交付金）
- 都道府県、民間事業者等（都市再生推進事業費補助）

いずれも国費率：1／2

施 行 地 区

次のいずれかの要件に該当する地区、かつ、**都市再生特別措置法に基づく滞在快適性等向上区域**（当該区域の周辺整備に係る事業が実施される地区を含む）

- 立地適正化計画策定に向けた具体的な取組を開始・公表している市町村の、市街化区域等内のうち、鉄道・地下鉄駅※から半径1kmの範囲内又はバス・軌道の停留所・停車場※から半径500mの範囲内の区域等 ※ピーク時間運行本数が片道で1時間当たり3本以上あるものに限る。
- 観光等地域資源の活用に関する計画があり、かつ、当該区域の整備が都市のコンパクト化の方針と齟齬がないと認められる市街化区域等外の区域
- 立地適正化計画、広域的な立地適正化の方針等に位置づけられた都市計画区域外の地域生活拠点

対象事業

【基幹事業】

道路、公園、地域生活基盤施設（緑地、広場、地域防災施設等）、高質空間形成施設（歩行支援施設等）、既存建造物活用事業、エリア価値向上整備事業、こどもまんなかまちづくり事業、暑熱対策事業、滞在環境整備事業、計画策定支援事業※等

※都市再生整備計画にクリーン化、デジタル技術・データの活用、子ども・子育て支援等の国が指定する「重点的に取り組むテーマ」及びテーマに即した目標・指標を設定した場合に実施可能

【提案事業】

事業活用調査、まちづくり活動推進事業、地域創造支援事業（市町村の提案に基づくソフト事業・ハード事業）



事業のイメージ

歩きたくなる空間の創出 Walkable

- 街路空間の再構築
- 道路・公園・広場等の既存ストックの改修・改変
- 道路の美化化・芝生化、植栽・緑化施設や水上デッキの整備等による公共空間の高質化
- 滞在快適性等向上区域を下支えする周辺環境の整備（プリンジ駐車場、外周道路等の整備）

歩行者目線の1階をまちに開放 Eye Level

- 沿道施設の1階部分をリノベーションし、公共空間として開放
- 1階部分のガラス張り化等の修景整備

既存ストックの多様な主体による多様な利活用 Diversity

- 官民の土地・施設を一体的に改修し、自由に利活用できるまちなかハブや公開空地として開放
- 公共空間にイベント等で利用できる給電・給排水施設等を整備
- 利活用状況を計測するセンサーの設置や、データを分析・見える化し、まちの情報を発信するシステムの整備

開かれた空間の滞在環境の向上 Open

- 屋根やトイレ、照明施設、ストリートファーニチャー等の整備
- 滞在環境整備に関する社会実験やコーディネート等の調査

- まちなかウォーカブル推進事業は市町村が作成する都市再生整備計画に対するパッケージ支援です。市町村がまちづくりの目標や指標、滞在の快適性の向上を図る区域、目標達成のために必要な都市基盤の整備・都市施設の整備・関連するソフト事業等を「都市再生整備計画」というまちづくりの計画に位置づけることで、計画に基づく事業を行う市町村等が国費による支援を受けることができます。
- さらに補助金の場合は、補助対象事業を市町村が作成する都市再生整備計画の関連事業に位置づけた上で、補助対象事業者が「ウォーカブル推進計画」を作成する必要があります。

支援対象事業

【留意点】

本事業は「居心地がよく歩きたくなる」まちなかの創出を図ることを目的としており、都市としての魅力の向上や、機能向上を伴わない維持的な取組を対象とした事業ではありません。そのため、長寿命化修繕計画に基づいて実施される構造物の長寿命化のための修繕等は、本事業の支援対象外です。

対象事業	対象施設	対象事業	対象施設
1.事業活用調査			1 緑化施設等
2.まちづくり活動推進事業	提案事業		2 電線類地下埋設施設
3.地域創造支援事業			3 電柱電線類移設
4.道路			4 地域冷暖房施設(設計に要する費用に限る。)
5.公園			5 歩行支援施設・障害者誘導施設等
9.駐車場有効利用システム			6 情報化基盤施設
10.地域生活基盤施設	1 緑地		1 地域生活基盤施設
	2 広場		2 高質空間形成施設
	3 駐車場(共同駐車場等)		3 高次都市施設
	4 自転車駐車場		
	5 荷物共同集配施設		
	6 公開空地(屋内空間を含む。)		
	7 情報板		
	8 地域防災施設		
	9 人工地盤等		
	10 再生可能エネルギー施設等		
		11.高質空間形成施設	
		14.既存建造物活用事業	
		15.土地区画整理事業	
		16.市街地再開発事業	
		18.バリアフリー環境整備促進事業	
		21.街なみ環境整備事業	
		27.エリア価値向上整備事業	
		28.こどもまんなかまちづくり事業	
		29.暑熱対策事業（R7拡充）	
		30.滞在環境整備事業	
		31.計画策定支援事業	

【都市再生整備計画関連事業のうちまちなかウォーカブル推進事業でのみ支援対象となる事業】

滞在環境整備事業

- 社会実験、コーディネート等の滞在環境の整備の推進に関する事業
- 屋根、トイレ、倉庫、トランジットモール化に必要な施設（停留所の施設、シェルター等）等の滞在者の快適性の向上に資する施設の整備
- 滞在者等の滞在及び交流を促進することを目的とした施設（公衆無線LAN等が整備され地域内外の交流を促進するものに限る。）を、既存の建造物を活用して整備
- 滞在環境や回遊性の向上に資するシェアモビリティの導入に必要なポート、ポートのゲート、精算機及び登録機等の設備の整備

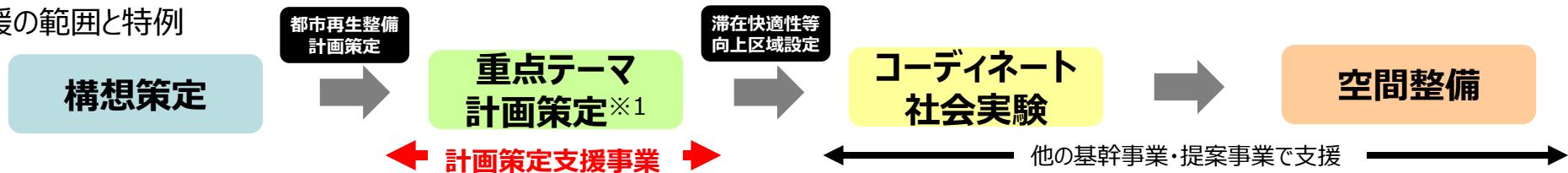
計画策定支援事業

- 都市再生整備計画に定めた目標を達成するために必要な事業の計画の策定に要する調査、社会実験、コーディネート等

※都市再生整備計画に国が指定する「重点的に取り組むテーマ」及びテーマに即した目標・指標を設定した場合に実施可能

都市再生整備計画に定めた目標を達成するために必要な事業の計画の策定に要する調査、社会実験、コーディネート等を支援

■ 支援の範囲と特例



※計画策定支援事業を活用する場合は、都市再生整備計画に「重点的に取り組むテーマ」及びテーマに即した目標・指標を設定する必要があります。

※まちなかウォーカブル区域を定めていなくても、まちなかウォーカブル区域を定めることを目的とした調査等を行う場合は、計画策定支援事業を活用することができます。（都市再生整備計画は必要）

■ 活用のイメージ

- 都市再生整備計画に官民の事業メニューを盛り込むためのコーディネートや有識者の招聘
- 都市再生整備計画に位置づけた事業の実施計画を作成するための調査検討
- まちなかウォーカブル区域を定めるための基礎データ分析や地域のプレーヤーを交えたワークショップの開催
- 都市再生整備計画や事業の実施計画の見直し

■ 重点的に取り組むテーマ（テーマの設定にあたっては要件を満たす必要があります）



歩きたくなる空間の創出

■ 街路等の広場化



■ 道路・公園・広場の整備、改修・改変



■ 街路等の芝生化・高質化

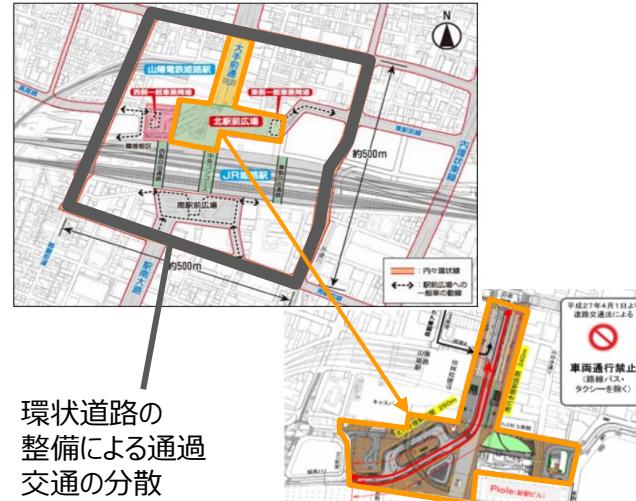


■ 駐車場出入口付替



ウォーカブル区域側の駐車場出入口を閉鎖

■ 外周道路等の整備



■ 外観修景



歩行者目線の1階をまちに開放

■ グラウンドレベル修復整備



建物1階部分を透明化し、
まちとの一体感を提供

■ 既存建造物リノベーション



空き店舗を改修し、
開かれた1階部分に地域拠点を形成

既存ストックの多様な主体による多様な利活用

■ 街路空間の利活用



■ 公共空間利活用施設整備



給排水
設備



電源
設備

開かれた空間の滞在環境の向上

■ 滞在快適性向上施設



ストリートファーニチャーの設置

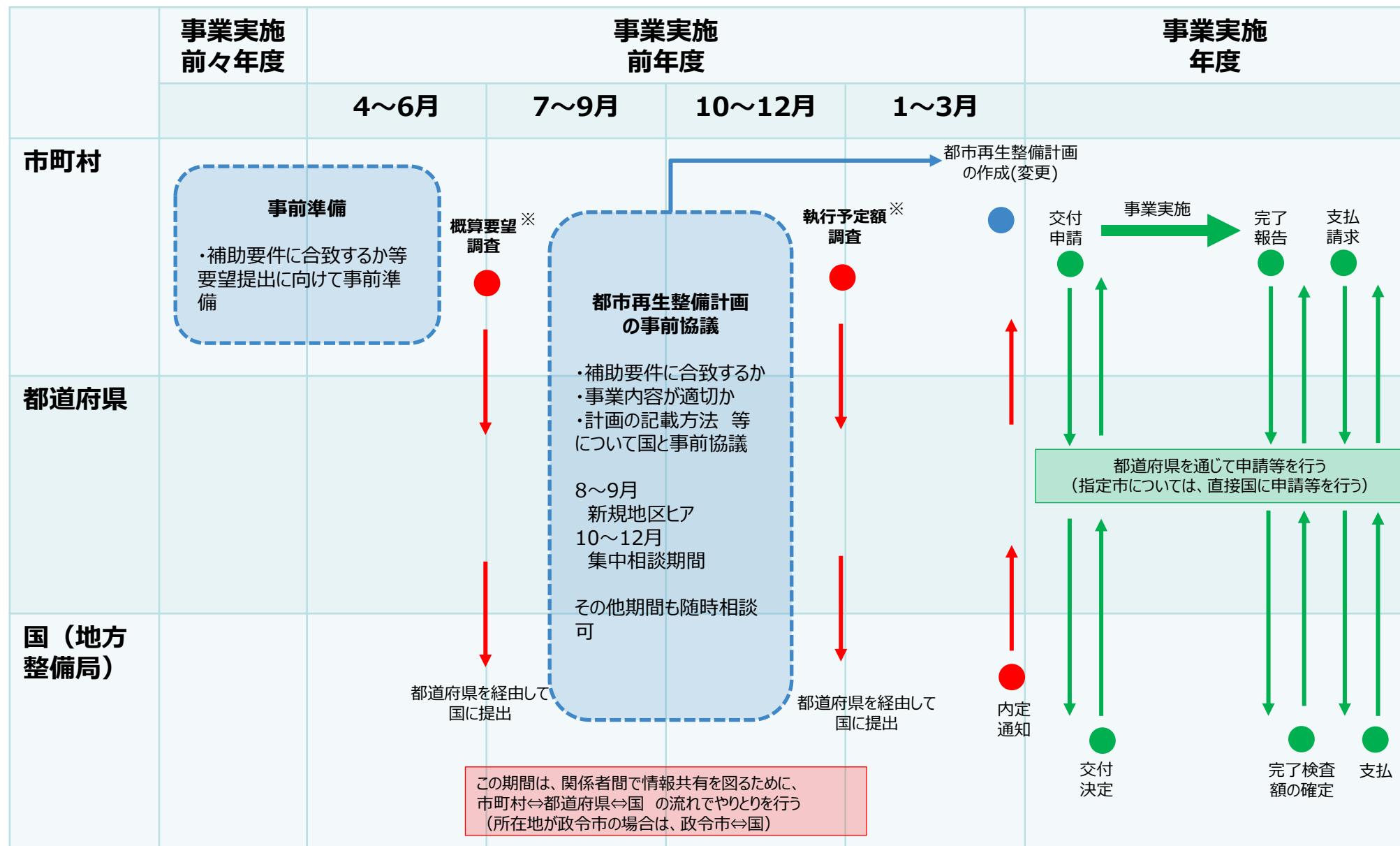
■ 社会実験・コーディネート・運営支援

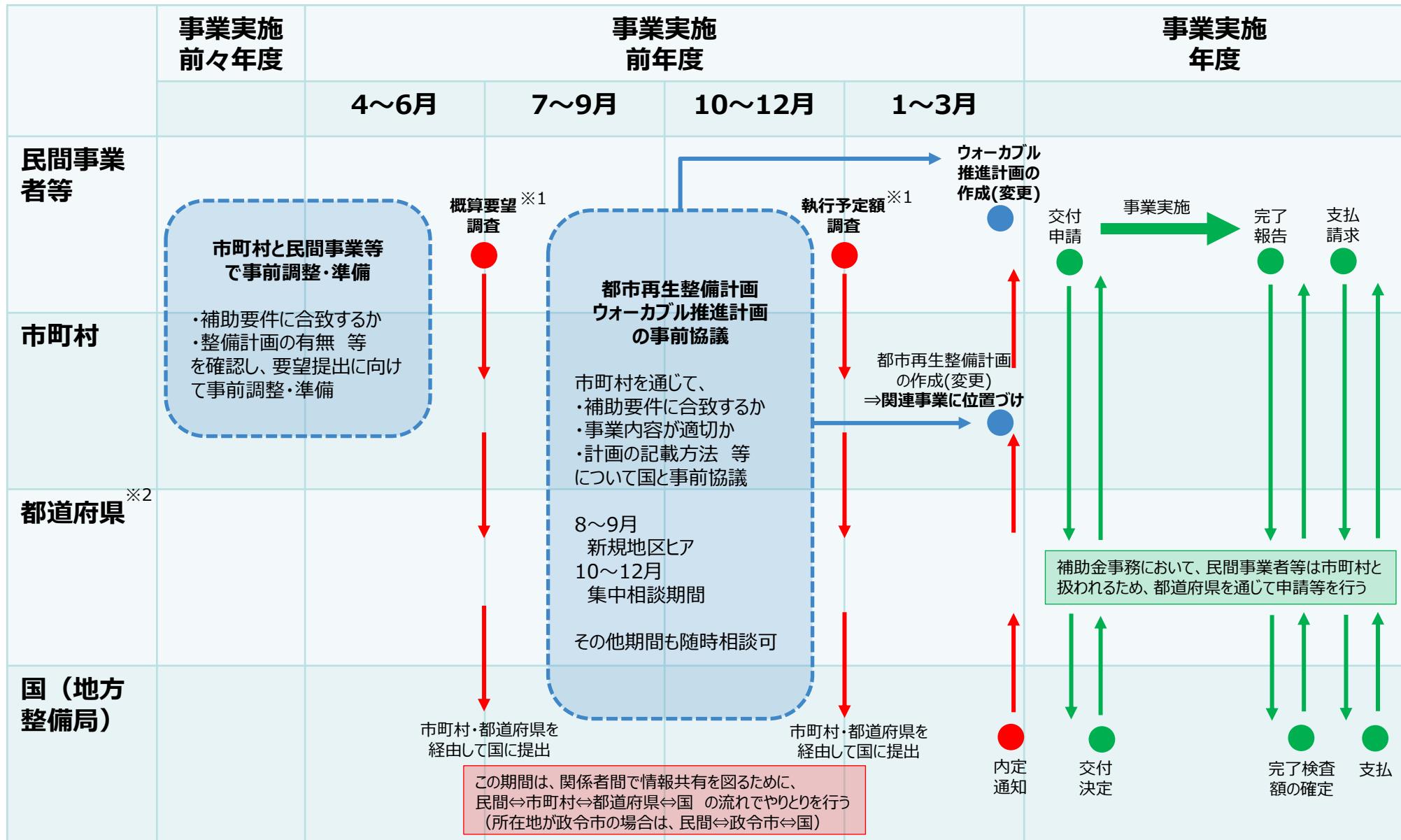


パークレット社会実験



合意形成に向けたコーディネート





※1国から都道府県を経由して市町村に調査依頼を発出

※2都道府県実施事業についてもスケジュールは民間事業者等と同様です。

問題意識

- 今後のまちづくりにおいては、官民のパブリック空間をウォーカブルな人を中心の空間に転換することにより、「居心地の良い歩きたくなるまちなか」を形成していくことが重要。
- 特に、街路空間は我々の最も身近なパブリック空間であり、より多様な使われ方、出会いや交流が生まれるような再構築・利活用を進めていくことが重要

マチミチ会議の創設

- ① 全国の街路・まちづくり担当者等が一堂に会し、新たな街路空間のあり方を議論する場として、全国会議「マチミチ会議（全国街路空間再構築・利活用推進会議）」を立ち上げるとともに、
- ② 「マチミチ現地勉強会」を各地で開催し、自治体間での先進的な取組の共有、意見交換を開催。

●加盟規模：地方公共団体（約500団体・1200名）を含め、約900団体・2000名

開催実績及び予定

【マチミチ全国会議】

- 第1回：平成31年3月13日@都内（約230名参加）
(特別編)：令和元年5月20日@都内（約400名参加）
ジャネット・サディク＝カーン氏を招聘・講演
第2回：令和2年1月24日@神戸市
第3回：令和3年3月4日@Web配信（約380名参加）
第4回：令和4年3月9日@Web配信（約360名参加）
第5回：令和5年2月9日@Web配信（約600名参加）
第6回：令和6年2月29日@Web配信（約1,000名参加）
特別編：令和6年5月14,16日@東京, 大阪(WEB併用)
ジャネット・サディク＝カーン氏を招聘・講演（両会場で約1,700名参加）



【マチミチ現地勉強会】

- 平成30年度：10/12@大阪市、10/26@さいたま市、
12/13@北九州市
令和元年度：7/26@仙台、10/18@岡崎市
2/17@松山市
令和2年度：11/6@沼津市
令和3年度：1/21@Web配信
令和4年度：11/28@岡山市・Web配信
令和5年度：10/23@加茂市・Web配信
令和5年度：11/24@米子市・Web配信



「居心地が良く歩きたくなるまちなか」づくりのキーワード

Walkable

歩きたくなる

Eye level

まちに開かれた 1 階

Diversity

多様な人の
多様な用途、使い方

Open

開かれた空間が
心地良い

- 大臣指示を受けて、「居心地が良く歩きたくなるまちなか」の形成を目指し“WE DO”に賛同し、ともに取組を進める「ウォーカブル推進都市」を募集、390団体の賛同 (R7.3.31現在)

■募集目的 :

- ・ 各種施策の情報提供や国内外における先進事例の情報共有
- ・ 今後の政策づくりに対するご意見を伺い、検討に活用

■応募要件 :

- ① 人口規模の大小等に関わらず、「居心地が良く歩きたくなるまちなか」づくりに、首長はじめ団体として賛同する地方公共団体
- ② 何らかの取組を実施中あるいは構想等を有する地方公共団体

■応募先 : 国土交通省 都市局 マチミチ会議事務局 hqt-machi-michi@mlit.go.jp

■募集時期 : 随時、募集を受付

国土交通省HP https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi09_hh_000052.html

ウォーカブル推進都市一覧 (令和7年3月31日時点)

○ 390 都市が“WEDO”*の考え方と共に鳴り、政策実施のパートナーとして、ともに具体的な取組を進めている。(令和7年3月31日時点)

○ 119 市区町村がウォーカブル区域（滞在快適性等向上区域）を設定。

* Walkable (歩きたくなる) Eyelevel (まちに開かれた1階) Diversity (多様な人の多様な用途、使い方) Open (開かれた空間が心地よい)

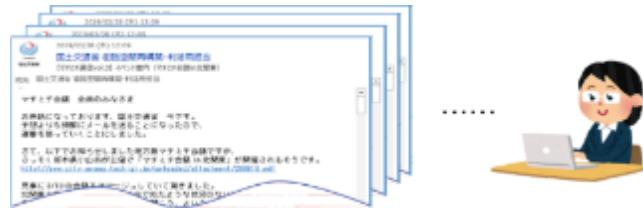
令和6年12月末までに、都市再生特別措置法に基づく滞在快適性等向上区域を設定した市区町村（既に都市再生整備計画の期間が終了した市区町村を含む）：

北海道	湯沢市	足利市	坂戸市	墨田区	鎌倉市	甲府市	伊豆の国市	熊野市	羽曳野市	境港市	香川県	武雄市	宮崎県
札幌市	鹿角市	小山市	幸手市	品川区	藤沢市	長野市	愛知県	朝日町	門真市	島根県	高松市	基山町	宮崎市
函館市	由利本荘市	那須塩原市	鶴ヶ島市	目黒区	小田原市	長野県	愛知県	明和町	高石市	松江市	丸亀市	上峰町	日南市
旭川市	山形県	下野市	日高市	大田区	逗子市	長野市	名古屋市	滋賀県	東大阪市	大田市	坂出市	長崎市	小林市
室蘭市	山形県	上三川町	ふじみ野市	世田谷区	三浦市	松本市	豊橋市	大津市	大阪狭山市	江津市	善通寺市	長崎市	西都市
釧路市	山形市	群馬県	白岡市	渋谷区	厚木市	上田市	岡崎市	彦根市	阪南市	津和野町	観音寺市	佐世保市	三股町
千歳市	福島県	前橋市	美里町	中野区	大和市	岡谷市	一宮市	長浜市	熊取町	岡山県	宇多津町	熊本県	綾町
北広島市	福島県	館林市	上里町	杉並区	新潟市	諏訪市	瀬戸市	草津市	兵庫県	岡山市	多度津町	熊本市	高鍋町
黒松内町	福島市	埼玉県	官代町	豊島区	新潟市	小諸市	半田市	守山市	神戸市	倉敷市	愛媛県	荒尾市	川南町
栗山町	会津若松市	埼玉県	杉戸町	北区	長岡市	茅野市	春日井市	東近江市	姫路市	高梁市	松山市	松山市	菊池市
沼田町	郡山市	さいたま市	松伏町	荒川区	三条市	佐久市	豊川市	愛荘町	尼崎市	広島県	大洲市	大洲市	都農町
東神楽町	白河市	千葉県	熊谷市	板橋区	加茂市	岐阜県	刈谷市	西宮市	西宮市	広島市	内子町	内子町	高千穂町
上土幌町	須賀川市	川口市	川口市	練馬区	見附市	岐阜市	豊田市	芦屋市	伊丹市	吳市	高知市	高知市	鹿児島県
青森県	青森市	棚倉町	行田市	千葉市	足立区	上越市	安城市	長岡京市	八幡市	竹原市	南国市	南国市	指宿市
弘前市	茨城県	秩父市	木更津市	八王子市	南魚沼市	富山市	高山市	大垣市	伊丹市	三原市	四十万市	四十万市	薩摩川内市
八戸市	水戸市	所沢市	松戸市	武蔵野市	府中市	高岡市	関市	安城市	八幡市	尾道市	福山市	北九州市	霧島市
黒石市	日立市	飯能市	野田市	三鷹市	調布市	各務原市	美濃加茂市	富山市	南丹市	西脇市	府中市	東広島市	南さつま市
五所川原市	石岡市	本庄市	習志野市	柏市	市原市	高岡市	新城市	高山市	久御山町	新温泉町	北九州市	北九州市	姶良市
十和田市	東松山市	下妻市	春日部市	流山市	町田市	各務原市	東海市	大府市	奈良県	奈良市	北九州市	北九州市	中種子町
むつ市	下妻市	笠間市	上尾市	八千代市	東村山市	静岡県	東海市	大府市	堺市	大和郡山市	北九州市	久留米市	沖縄県
岩手県	取手市	取手市	草加市	八千代市	金沢市	金沢市	大府市	豊中市	岸和田市	桜井市	飯塚市	飯塚市	うるま市
盛岡市	つくば市	蕨市	ひたちなか市	酒々井町	小 松 市	小 松 市	知多市	生駒市	豊中市	生駒市	下関市	下関市	津久見市
花巻市	戸田市	戸田市	ひたちなか市	白子町	加賀市	浜松市	知立市	宇陀市	岸和田市	宇陀市	田川市	田川市	竹田市
宮城県	入間市	入間市	常陸大宮市	柏江市	東村山市	東村山市	尾張旭市	吹田市	豊中市	田原本町	宇部市	宇部市	豊後高田市
仙台市	長柄町	東京都	朝霞市	多摩市	国分寺市	国分寺市	三重県	吹田市	泉大津市	上牧町	山口市	山口市	杵築市
石巻市	入間市	東京都	志木市	稻城市	福生市	福生市	津市	高槻市	高槻市	王寺町	防府市	防府市	古賀市
塩竈市	常陸大宮市	千代田区	小美玉市	柏江市	柏江市	柏江市	津市	貝塚市	貝塚市	周南市	徳島県	徳島県	宇佐市
柴田町	那珂市	中央区	茨城町	多摩市	横浜市	横浜市	福井県	枚方市	枚方市	周南市	徳島県	徳島県	豊後大野市
秋田県	久喜市	久喜市	和光市	稻城市	あわら市	あわら市	富士市	茨木市	茨木市	徳島県	徳島県	徳島県	由布市
秋田市	境町	境町	北本市	相模原市	川崎市	川崎市	焼津市	松阪市	松阪市	徳島県	川崎町	川崎町	国東市
横手市	栃木県	港区	三郷市	相模原市	横浜市	横浜市	掛川市	藤枝市	藤枝市	徳島県	阿南市	阿南市	日出町
宇都宮市	宇都宮市	台東区	蓮田市	相模原市	あわら市	あわら市	袋井市	桑名市	桑名市	徳島県	佐賀県	佐賀県	玖珠町
宇都宮市	蓮田市	台東区	相模原市	相模原市	越前市	越前市	下田市	鈴鹿市	鈴鹿市	徳島県	佐賀県	佐賀県	宮崎県
相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	山梨県	名張市	名張市	鳥取県	米子市	米子市	佐賀市
相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	湖西市	龜山市	龜山市	鳥取県	倉吉市	倉吉市	佐賀市
相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	相模原市	山梨県	河内長野市	河内長野市	佐賀県	佐賀市	佐賀市	宮崎県

合計 390 都市

※神栖市(茨城県)、奈良市(奈良県)については、ウォーカブル推進都市ではないが、滞在快適性等向上区域を設定している。

○マチミチ会議事務局(hqt-machi-michi@mlit.go.jp)では、マチミチ会議会員に対して、公共性の高い街路空間再構築・利活用に関する取組をはじめとする各種情報発信を「マチミチ通信」として行っています。地元の取組紹介やイベント案内等、何か発信したい場合も、随時受け付けておりますので、お気軽に上記アドレスまでご相談ください。



○各地方公共団体主催での「マチミチ会議」も開催。内容の企画や広報について協力しています。



- H31年4月に栃木県小山市が主催した「マチミチ会議in北関東」。
- チラシ・投影資料のテンプレート、シナリオ原稿、配布資料等のドラフトなど各種材料を国土交通省から提供
- 広報も国土交通省より協力
- 小山市にとっては、地元で大きく反響を呼んだ

開催レポート→



- 多様な人々が集い、交流する「居心地が良く歩きたくなる」ウォーカブルなまちなかづくりに向けた取組が、全国各地域で進められているところ、取組のより一層の推進のため、取組を実施している、また、実施しようとしている、全国の担当者の参考となるようなウォーカブルポータルサイトをオープン。
- トップページにおいて、まちが徐々に変遷していくイメージをイラストで表現。また、制度や事例集、ガイドライン等のとりまとめに加え、自治体担当者の声を紹介するページを作成。



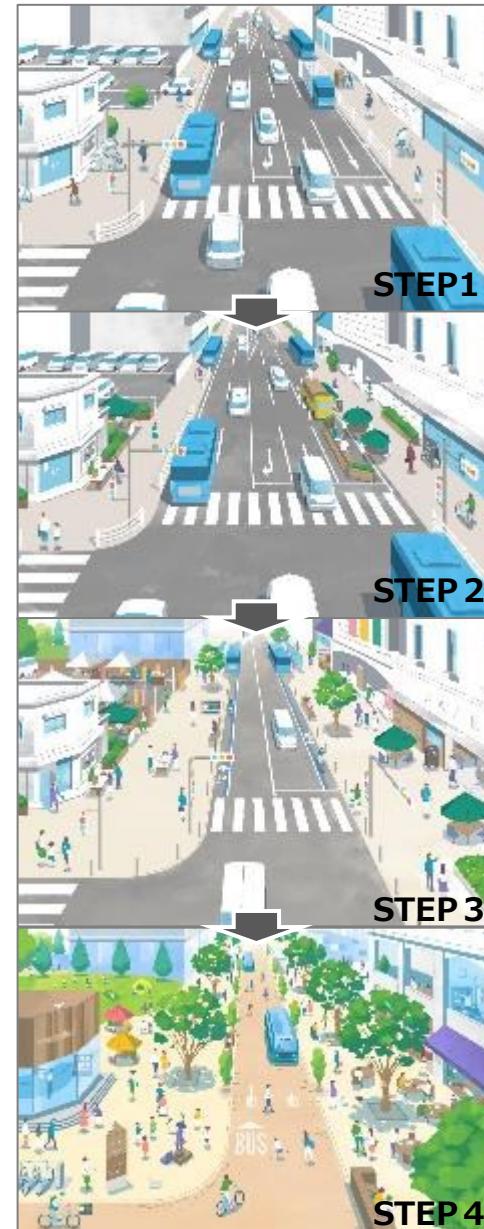
**WALKABLE
PORTAL**
ウォーカブルポータルサイト



●コンテンツ

- ・ 担当者の声 … 全国各地の担当者の声をお届け
- ・ 事例 … 54の事例をご紹介（検索機能付き！）
- ・ 制度等 … 各種制度・ガイドラインのとりまとめなど、是非ご覧ください！

(<https://www.mlit.go.jp/toshi/walkable/index.html>)



<まちの変遷イメージ>16

[制度等](#)
[事例](#)
[担当者の声](#)
[ウォーカブル推進都市](#)
[マチミチ会議](#)
[お問い合わせ](#)


●全国の担当者の声

全国各地で取組を進めている担当者に、第一弾として8名にインタビューを行い、苦労したことや取組におけるやりがいなどをとりまとめ。全国の担当者への励みとなるようなメッセージも掲載。

(担当者の声 掲載者)

- | | |
|--------------|-------------|
| ① 竹原市 伊藤さん | ⑤ 防府市 小川さん |
| ② UDC信州 倉根さん | ⑥ 安城市 前田さん |
| ③ 須賀川市 永山さん | ⑦ 見附市 五十嵐さん |
| ④ うきは市 石井さん | ⑧ 米子市 太田さん |



●ウォーカブルなまちづくりの事例

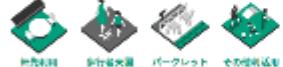
全国各地で進めている取組を54事例紹介。参考となる取組を探しやすいうように、都道府県や取組の特徴から事例を探す検索機能もあり。

地域から探す

都道府県から探す

事例の特長から探す

利活用の場所



おおみや
ストリートテラス



■地区区分	あらた江戸前	■地区区分	羽衣
■面積	—	■面積	—
■計画開発主体	埼玉県さいたま市	■計画開発主体	埼玉県さいたま市
■計画期間	2018年1月～2020年12月	■計画期間	2018年1月～2020年12月
■実施主体	埼玉県さいたま市	■実施主体	埼玉県さいたま市
■実施期間	2018年1月～2020年12月	■実施期間	2018年1月～2020年12月
■特徴	高齢化社会による少子高齢化問題の緩和と、羽衣駅周辺の活性化を目的としたまちづくり	特徴	高齢化社会による少子高齢化問題の緩和と、羽衣駅周辺の活性化を目的としたまちづくり



●制度等

「居心地が良く歩きたくなる」ウォーカブルなまちづくりに関する国土交通省の支援制度（法律・税制・予算等）をとりまとめ。ストリートデザインガイドラインや事例集等も掲載。

●ウォーカブル推進都市

「居心地が良く歩きたくなるまちなか」づくりに賛同いただいた時報公共団体を紹介。※随時募集中

●マチミチ会議

全国の街路・まちづくり担当者等が一堂に会し、新たな街路空間のあり方を議論する場として、立ち上げた「マチミチ会議（全国街路空間再構築・利活用推進会議）」について、過去の実施内容を紹介。

●お問い合わせ

ウォーカブルに関連する問合せを一括して受付。