

【事例紹介】

名古屋市の自転車施策とシェアサイクル

名古屋市緑政土木局
自転車利用課 伊藤 隆之

令和7年10月



NAGOYA

やさし、あたらし、大名古屋

Open hearts,
endless possibilities

名古屋の特徴

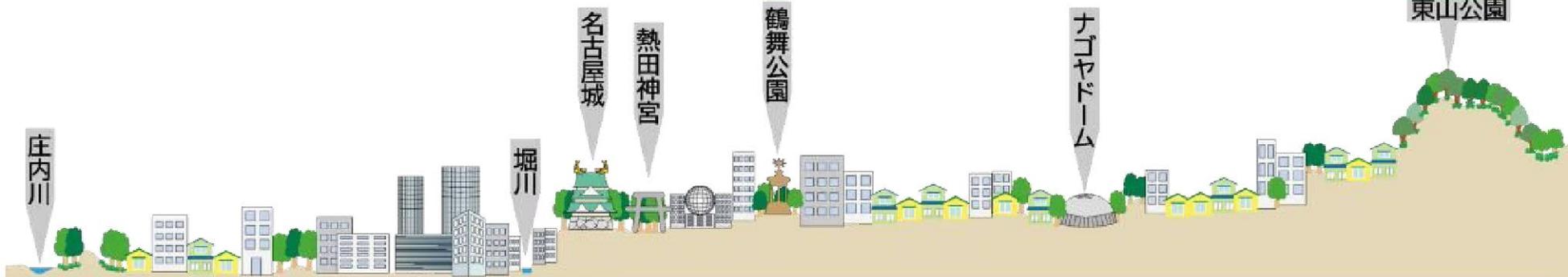
概ね平坦な地形



沖積平野

洪積台地

東部丘陵



名古屋の特徴

■ 概ね平坦な地形

■ 道路整備率が高く、 碁盤目状で広幅員

幹線道路の整備率

| 順位 | 都市名 | 整備率(%) |
|----|------|--------|
| 1 | 名古屋市 | 95.4 |
| 2 | 札幌市 | 94.3 |
| 3 | 神戸市 | 90.9 |

令和5年3月31日現在

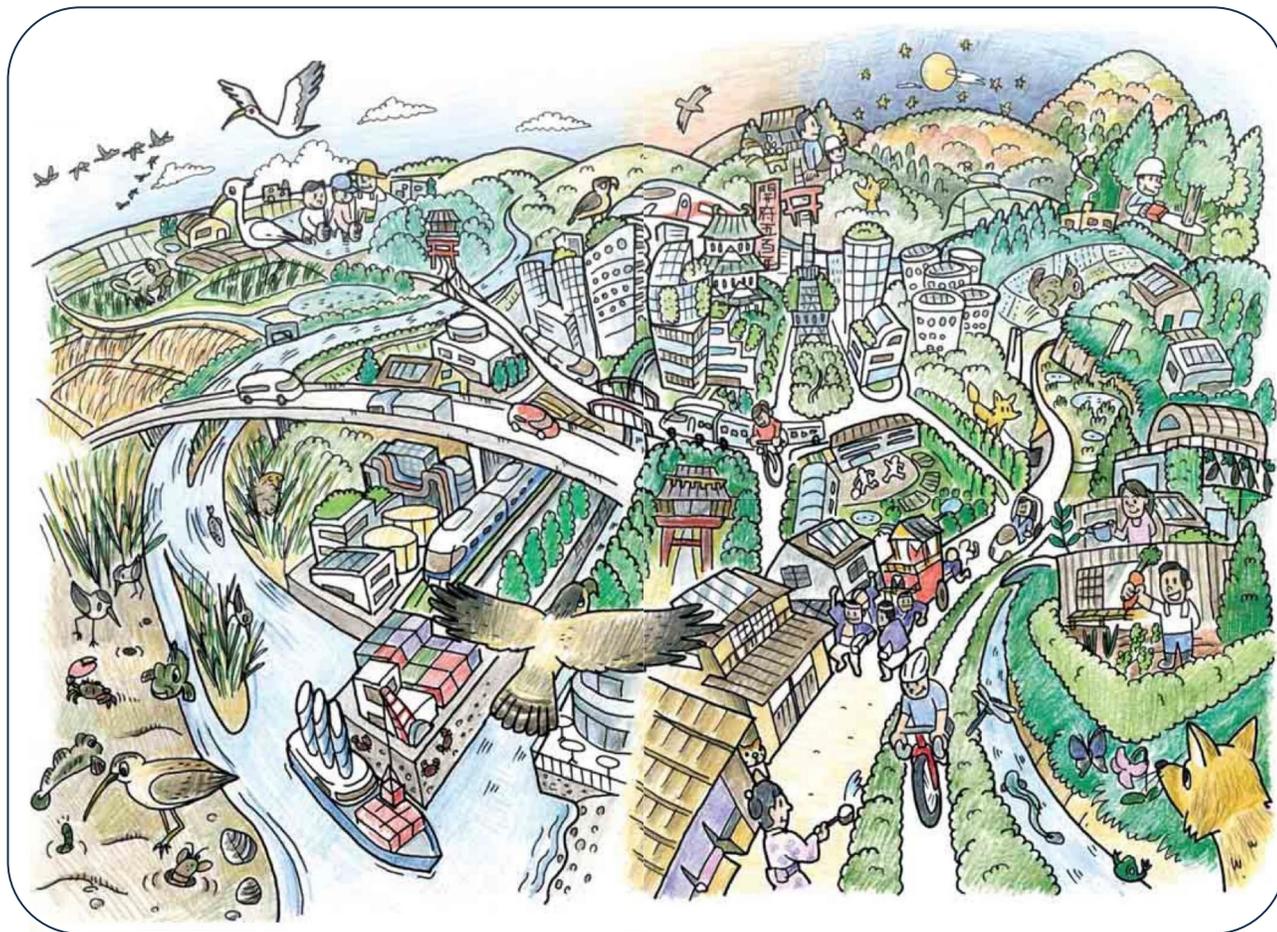


名古屋の特徴

■ 概ね平坦な地形

■ 道路整備率が高く、
碁盤目状で広幅員

■ 都心から少し離れると、
自然のやすらぎが
感じられる風景



名古屋の特徴

- 概ね平坦な地形
- 道路整備率が高く、
碁盤目状で広幅員
- 都心から少し離れると、
自然のやすらぎが
感じられる風景



全国的にも
恵まれた条件を備えており
自転車利用にとって
大きな強みである。

未来のめざす姿

名古屋市自転車活用推進計画 (令和3年3月策定)



【令和3～12年度の10年間】



未来のめざす姿



健康増進



都市魅力向上

自転車が
あらゆる場面で
活きているまち



低炭素



減災

本計画の目標である「自転車が使いやすいまち」の実現に向け、3つの方針を掲げます。

方針1 自転車利用環境の形成

方針2 自転車の安心・安全利用の促進

方針3 自転車利用の拡大

🌀 通行空間の整備

歩道内の通行空間の整備



植栽帯や縁石線で構造的に分離



舗装や着色で視覚的に分離

通行空間の整備

状況に応じた車道での整備



放置自転車対策

これまでの対策



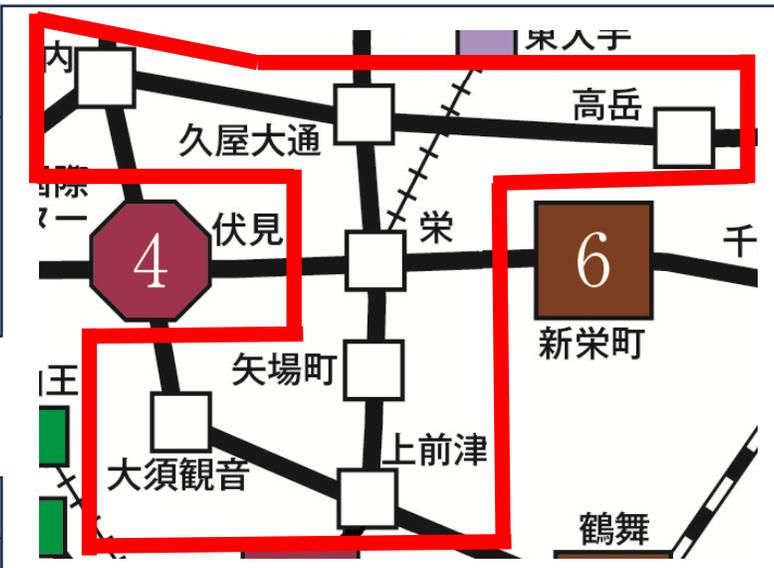
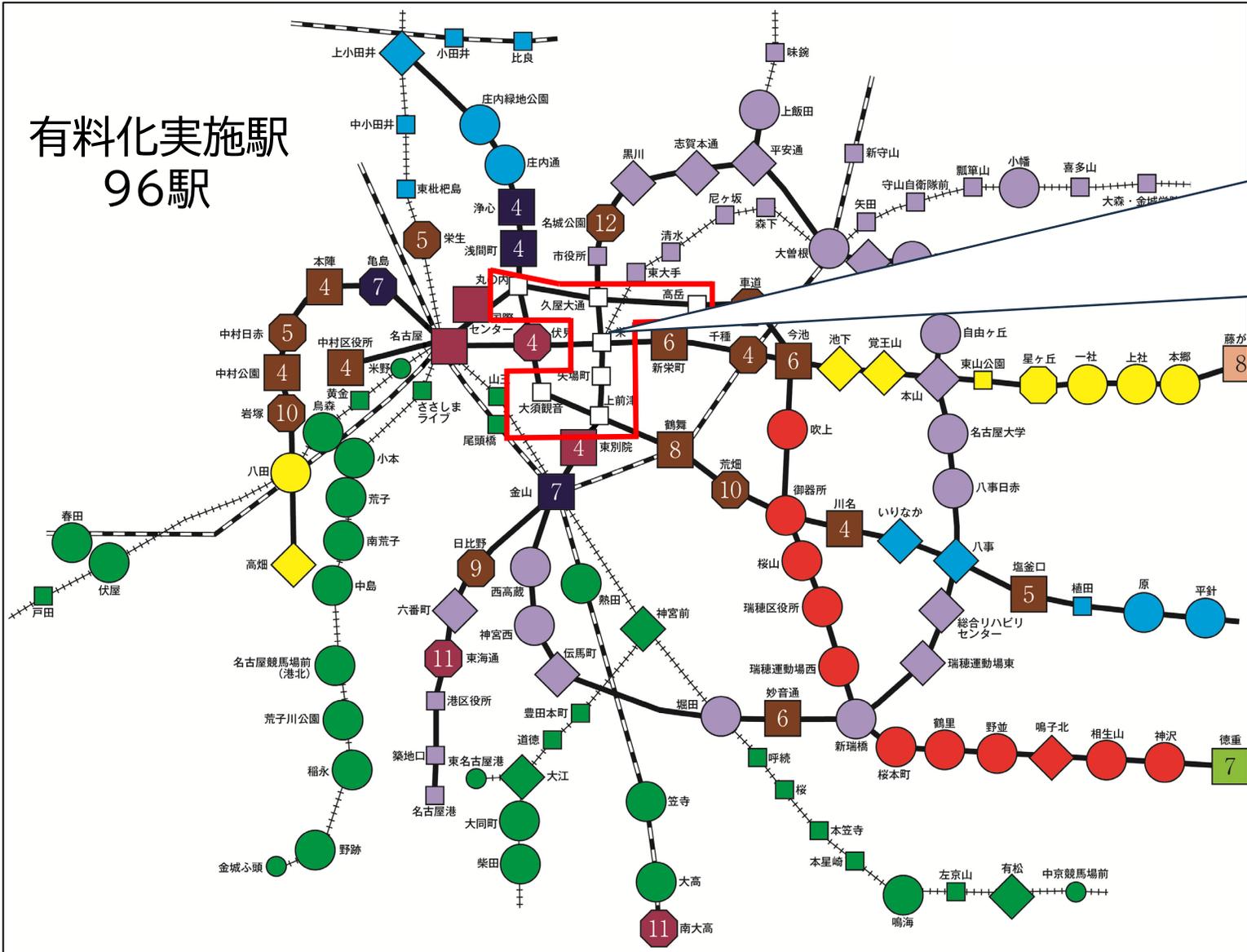
対策前の駅周辺の状況

駐輪場の整備と有料化による総量抑制
放置禁止区域の設定と放置自転車の撤去

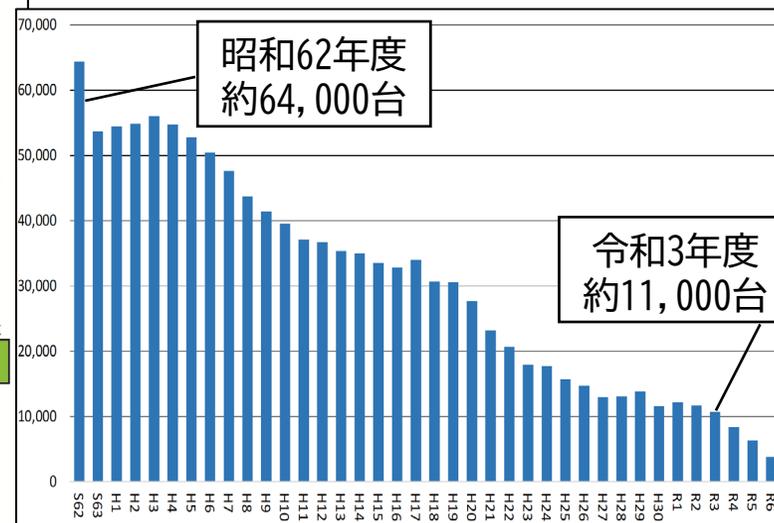


放置自転車対策

有料化実施駅
96駅



未対策だった都心部

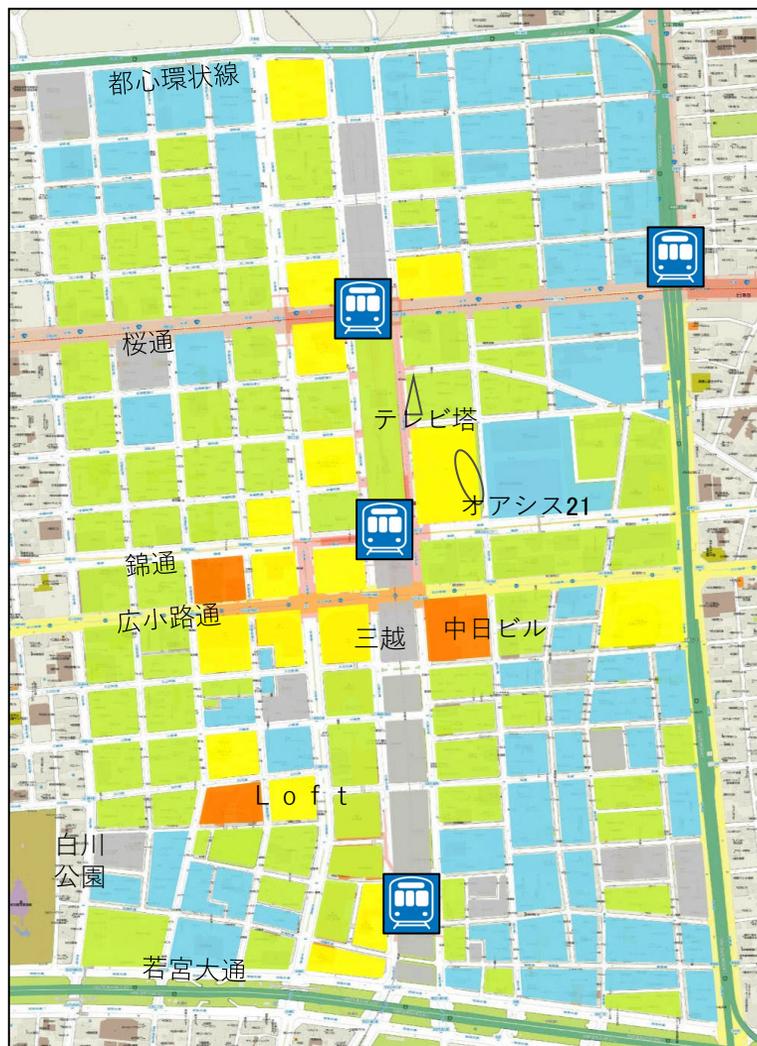


放置自転車台数の推移

※着色駅は指定管理者が管理する無料駅を含む

放置自転車対策

都心部の駐輪時間ごとの分布状況



買い物などの短時間駐輪



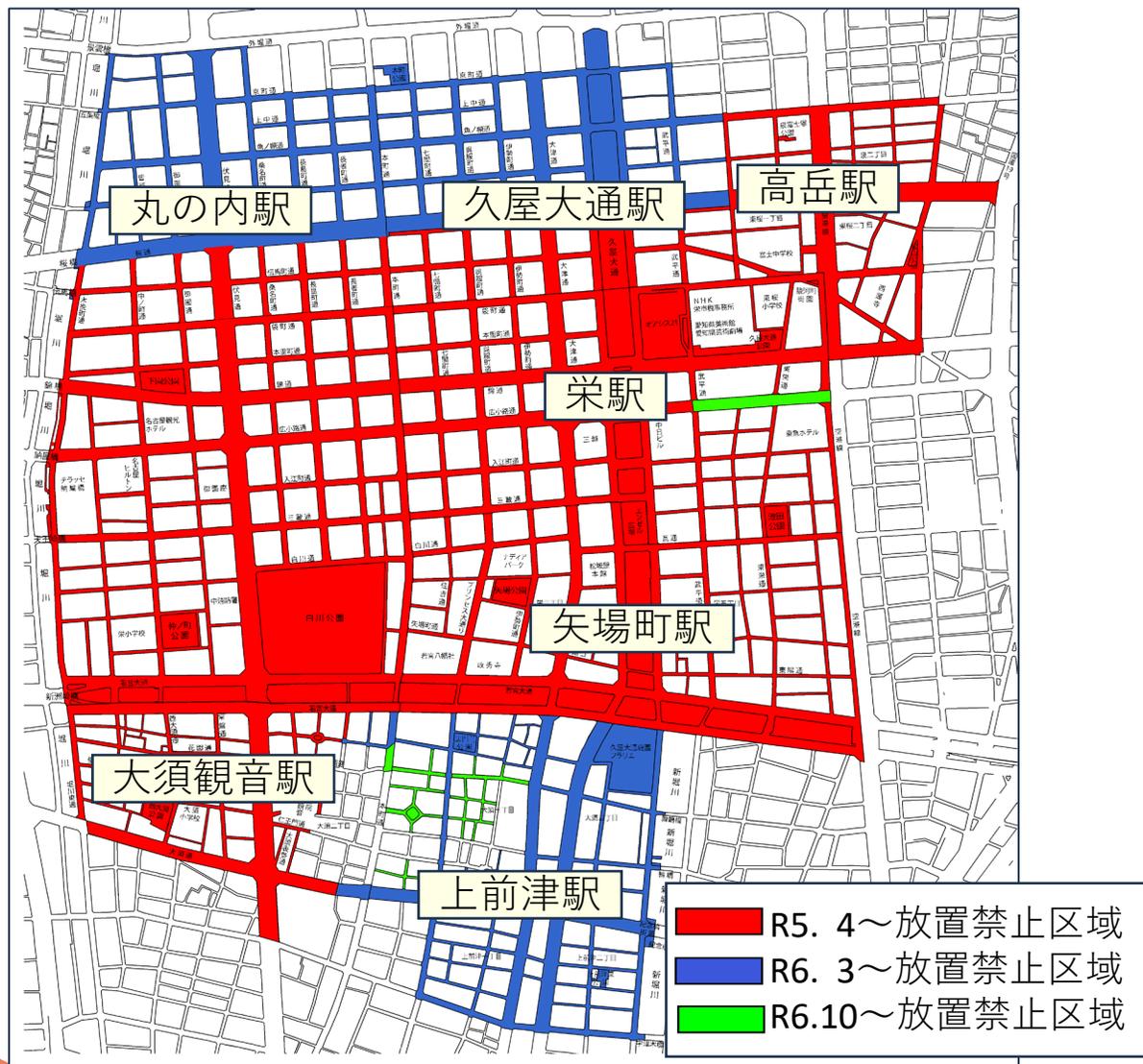
通勤などの長時間駐輪

 地下鉄駅

-  0台
-  ~10台
-  ~50台
-  ~100台
-  ~200台
-  200台~

放置自転車対策

○面的な放置禁止区域の設定



○まちのにぎわいへの配慮

・まちづくり団体や地域による整理活動



・歩道上での面的な駐輪場整備



・無料時間と段階的な料金制

(例)

| 90分まで | ～8時間 | ～16時間 | ～24時間 |
|-------|------|-------|-------|
| 無料 | 100円 | 150円 | 200円 |

放置自転車対策

令和5年度に、都心部(栄地区7駅)で駐輪場の有料化を実施



3期連続全国ワースト1を返上!

※駅周辺における放置自転車等の実態調査の集計結果 (国土交通省調査)

| 年度 順位 | 平成29年度 | | 令和元年度 | | 令和3年度 | | 令和5年度 | |
|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | 市区町村 | 放置台数 | 市区町村 | 放置台数 | 市区町村 | 放置台数 | 市区町村 | 放置台数 |
| 1 | 名古屋市 | 7,430 | 名古屋市 | 6,631 | 名古屋市 | 5,718 | 大阪市 | 2,848 |
| 2 | 横浜市 | 4,984 | 大阪市 | 5,032 | 大阪市 | 2,552 | 名古屋市 | 2,108 |
| 3 | 札幌市 | 4,529 | 札幌市 | 3,230 | 札幌市 | 1,575 | 神戸市 | 2,023 |

シェアサイクルの普及促進

【社会実験】公共ポートの設置



Charichari



- ポート用地として市が**公有地を提供**
- 市と協定を結んだ複数の民間事業者が**共同で使用**

シェアサイクルの普及促進

公共ポートの特徴とメリット

【歩道上に設置】



- ・道路附属物として設置
- ・無償

- 駅付近の交通結節点や観光地などの**利便性が高く、注目されやすい場所**に設置
- 駅の駐輪場内や歩道上など、**民間では確保が困難な用地**を利用できる
- 利用者は各事業者のサービスを**目的に応じて選択**することができる

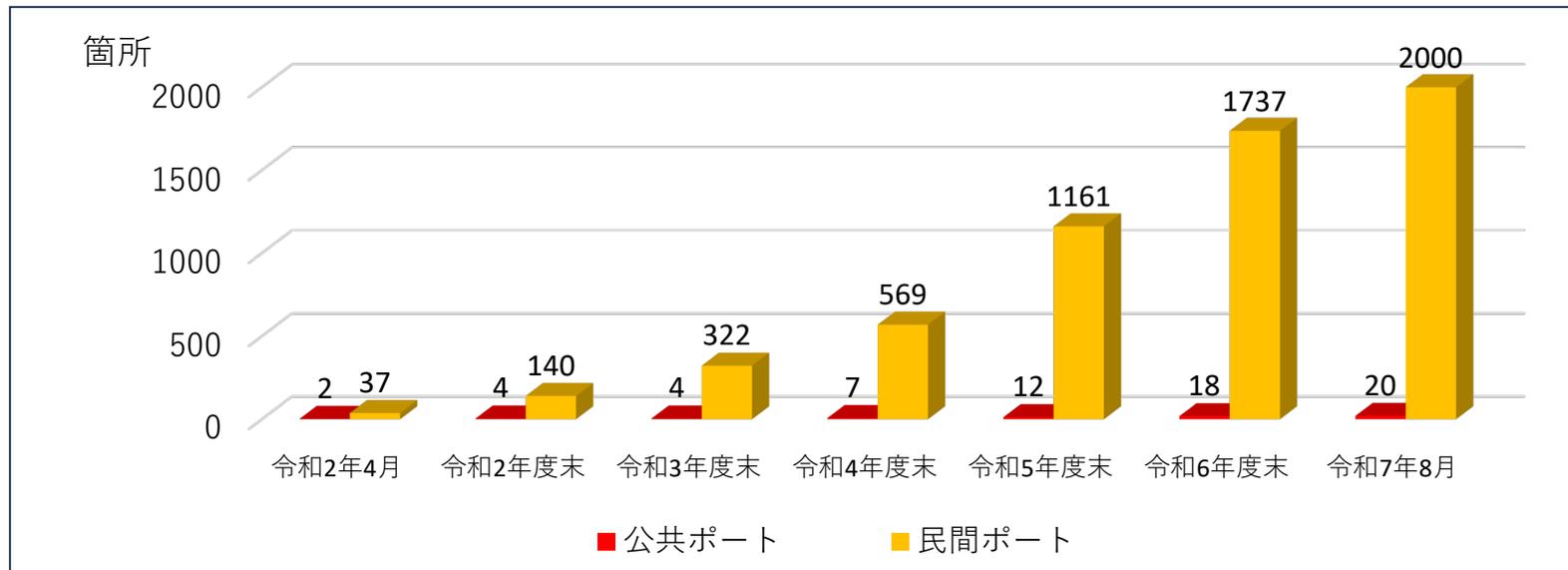
【市営駐輪場のスペースを活用】



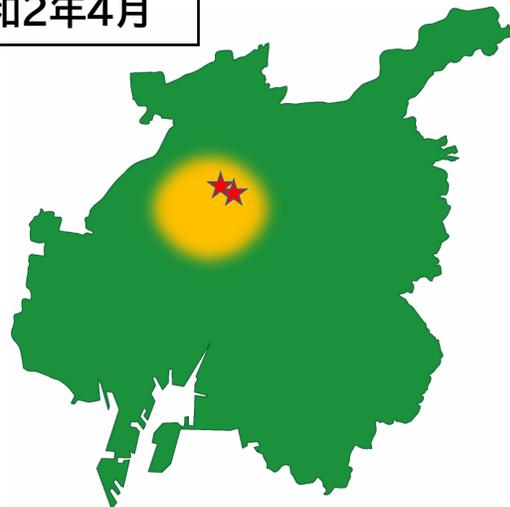
- ・市営駐輪場の未利用車室を活用
- ・駐輪場指定管理者へ使用料を支出

シェアサイクルの普及促進

シェアサイクルの拡がり

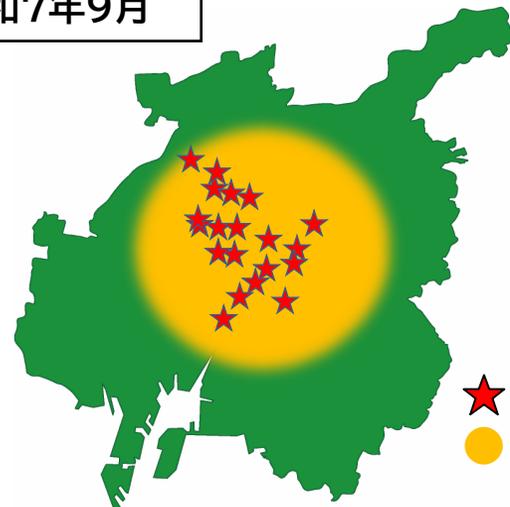


令和2年4月



★ 公共ポート: 2箇所
 ● 民間ポート: 37箇所
 (事業者数: 2社)

令和7年9月



★ 公共ポート: 20箇所
 ● 民間ポート: 2,000箇所
 (事業者数: 4社)

シェアサイクルの普及促進

シェアサイクルマップ はじめました

ちょっとシェアサイクルを利用して、名古屋のまちを
もっと自由に楽しく移動してみませんか？



今いる場所から・これから行きたい場所から
もっとも近いシェアサイクルポートが分かります！

マップへのアクセスは
こちら！！



名古屋市
住宅都市局 交通企画・モビリティ都市推進課 (972-2724)
緑政土木局 自転車利用課 (972-2858)

累計表示回数 1,058,711 回(令和7年10月27日時点)

各シェアサイクル事業者の
サイクルポートの位置 が分かります



自転車が通行
しやすい道路も
分かるよ

一緒に地下鉄
やバスも使うと
便利だよ

※イメージ

自転車に乗る際は次の「自転車安全利用五則」を守りましょう！

- 1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

自転車の安全で適正な利用については
こちらをご覧ください



🔄 シェアサイクルの普及促進

○環境デーなごや2025中央行事に出展

- ・令和7年9月13日(土) ・久屋大通公園
- ・来場者7.6万人
- ・4社の臨時ポートを設置し、来場者にエコで手軽な移動手段としてPR



おわりに



【広報なごや】



meetsukete_nagoya • フォロー

藤井 風 • Forever Young



meetsukete_nagoya シェアサイクルを使うと、地下鉄や自家用車よりも
楽に移動できたり安く移動できたりすることも！
ぜひ選択肢に入れてみてね 🍷💖

🌟シェアサイクルのポートはシェアサイクルマップで簡単に探
せます！
詳しくは「名古屋市 シェアサイクルマップ」で検索 🔍

🌟自転車利用環境向上会議 in 名古屋
シェアサイクルなどの自転車事情を広く知れます 🌟
📅日時：10/31(金)午前11:00～午後5:15、
11/1(土)午前9:00～
📍場所：岡谷銅機名古屋公会堂(昭和区)
👉料金：無料
現在、先着申込受付中(10/17まで)！
申込は「自転車利用環境向上会議」で検索 🔍

#カリテコバイク #charichari #ハローサイクリング #luup
#サイクルツーリズム #meetnagoya

2週間前 翻訳を見る



いいね！60件
9月30日



コメントを追加...

投稿する