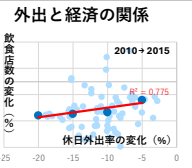
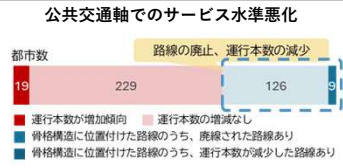


1 | 背景

- 若者を中心とした外出率の低下
- 政策理念と計画・事業の乖離 等

まちがイエに“負ける”社会



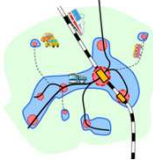
まちあるき、交流、娯楽など「**まちを楽しむ**」外出を増やし、健康・エネルギー・経済など**包括的な観点から都市の活力の再生**を図る

2 | 目指す都市の姿

気軽にアチコチお出かけしたくなる・できる街



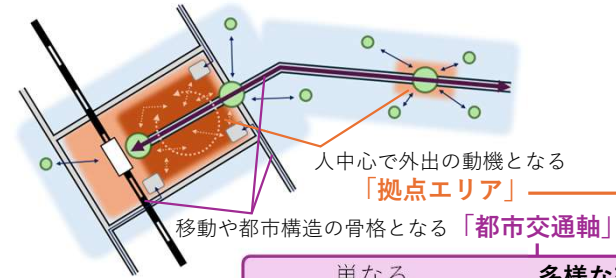
イエに負けない人を集める拠点



拠点への出かけやすさ

実現に向けて

まちづくりと一体となった都市交通計画の充実



単に「集まる」場所
↓
「時を過ごす」拠点

単なるネットワーク軸 → 多様な交通手段による拠点へのアクセス軸

3 | まちづくりと一体となった都市交通計画の充実

まちづくり施策と都市交通が一体となった包括的計画

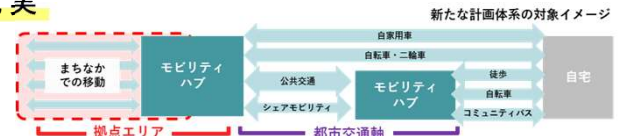
密接に連動

包括的計画の実効性を高める都市交通に関する計画

政策目標の実現力の強化

- 需要創出型の計画
- 横断的モビリティ計画

- バックキャスト型の目標
- 都市の包括的目標への寄与



《取組の方向性》

- まちづくりに関する包括的な計画への位置づけ
- 地区交通計画の実効性の向上
- 「拠点」と「軸」を連動するプランの実現

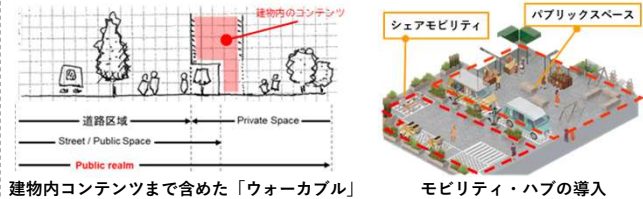
4 | 拠点エリアの魅力や快適性の向上

- 様々な交通モードが適正に処理された**人中心で魅力ある都市空間**を多様な主体と連携し創出



《取組の方向性》

- ウォークブル施策の理念レベルでの再整理
- プレイシビリティ・地区内移動環境・アクセス性の向上
- 多様な主体との連携
- 自動車交通の適正な処理

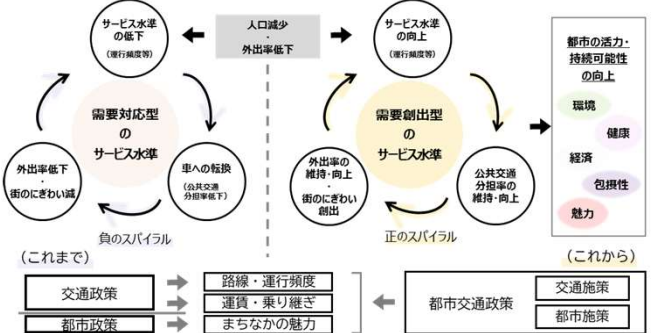


6 | さらなる検討事項

- 都市政策と交通政策の実効的な連動強化や各地域への施策展開を図るための方策
- 「拠点」と「軸」を強化するための事業制度の改善や実効的な施策連携の方策
- 拠点エリアの魅力を高める交通モードの適正化のための方策 等

5 | 都市交通軸の強化

- 都市交通軸を担う公共交通は、都市政策と密接な連携のもと「**需要対応型**」から「**需要創出型**」へ発想を転換し「**正のスパイラル**」を創出



《取組の方向性》

- サービス水準の向上
 - 時刻表を見ずとも気軽に乗れる軸の形成
- 公共交通の需要創造
 - アクセスしやすい交通システムの形成

