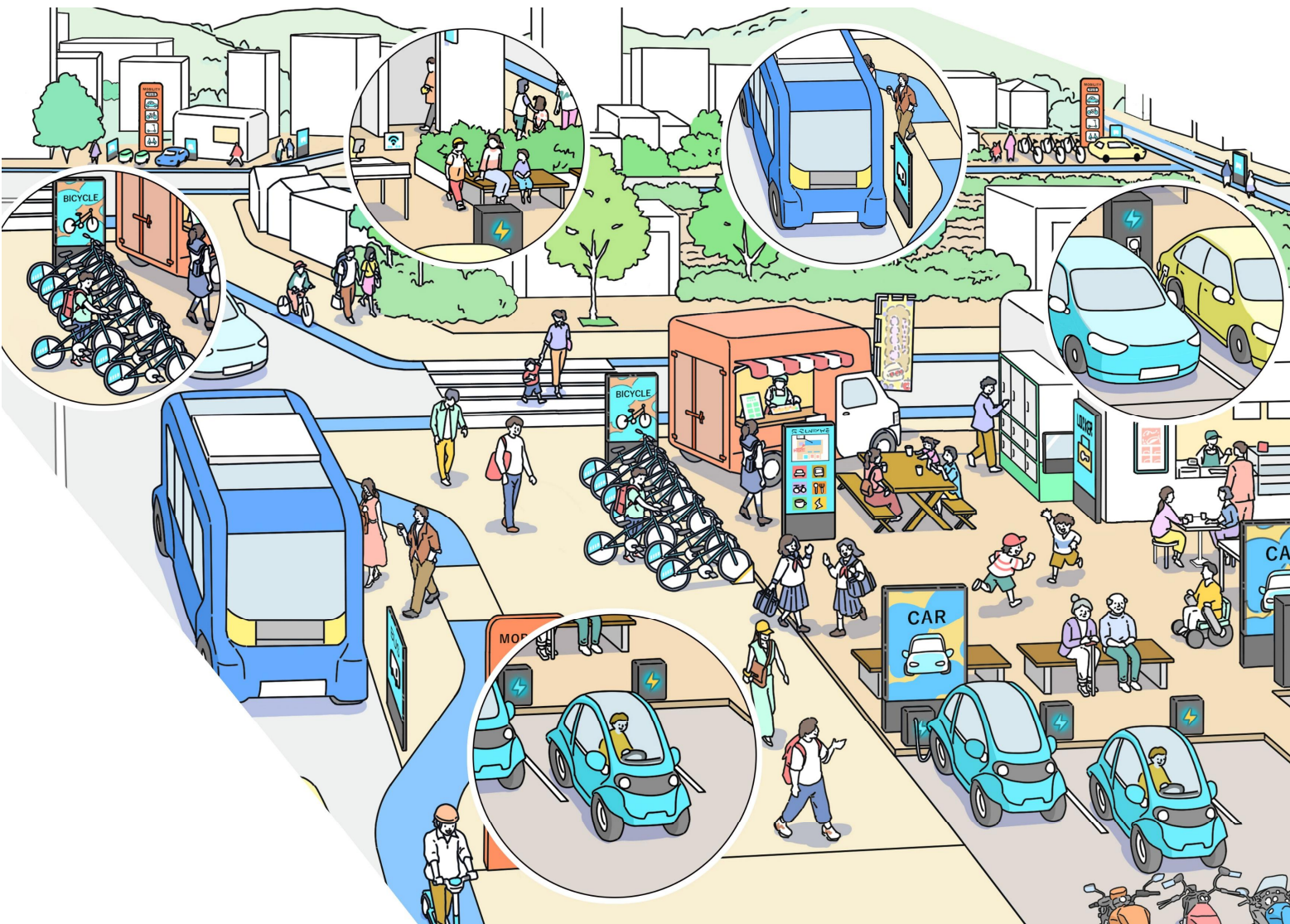


# モビリティハブ 導入のススメ

～新たな交通結節点のかたち～



国土交通省 都市局 街路交通施設課  
令和8年 9月

## モビリティハブとは？

モビリティハブとは、公共交通の乗り場やシェアモビリティのポート、交流スペースなどを備え、交通ネットワーク上で連携させた複合型の交通結節点です。モビリティハブの整備は誰もが快適に移動できる都市・地域社会の実現や、まちなかの賑わい創出に重要な役割を果たします。

## まちの困りごとの解決へ

持続可能で元気なまちをつくるには、人々が気軽に移動できる環境を整えることが大切です。さらに、まちが抱える課題に応じたモビリティハブを整備することで、地域の課題解決に貢献することが期待されます。

### まちの困りごと

公共交通  
の衰退

移動困難者  
への対応

自家用車への  
過度な  
依存

地域活動の  
衰退・遊休  
地の増加

災害時の対応

交通軸への  
ハブ整備

きめ細かな  
ハブの設置

様々な交通  
モードの導入

滞在交流・  
地域拠点  
機能の導入

備蓄品・  
充電設備の  
設置

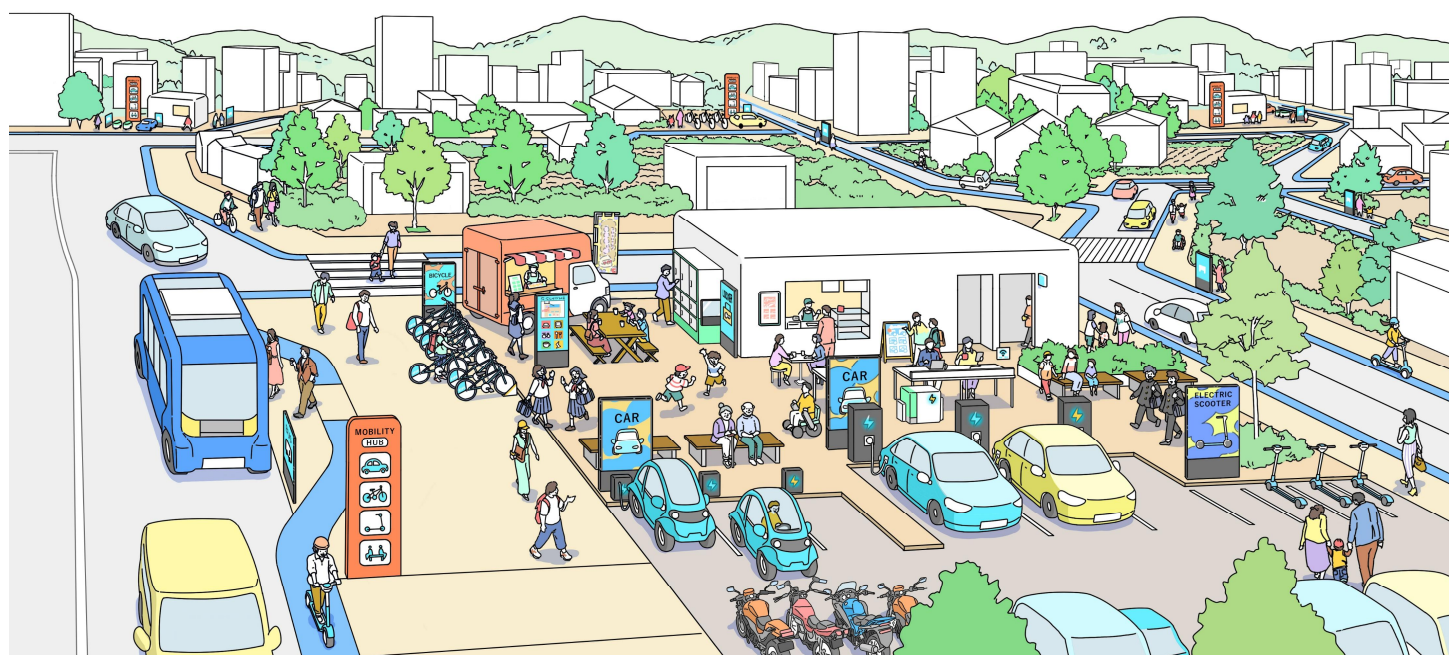
公共交通への  
アクセス向上

アクセシビ  
リティ・移動  
機会の向上

ウォーカブルな  
社会の実現

地域活動の  
創出・遊休地  
の有効活用

災害時の  
拠点としての  
活用



# モビリティハブ整備のポイント

## 1. モビリティハブの主な構成要素

### モビリティハブの主な構成要素

#### シェア・パーソナルモビリティ

- シェアサイクル
- 電動キックボード
- シェアカー
- ユニバーサルモビリティなど

※シェア・パーソナルモビリティは複数種類配置されることが望ましい  
※駐車場・二輪車等駐車場への併設も含む

#### 公共交通

- 鉄道
- バス
- など

#### 滞在交流・地域拠点機能

- 待合・交流スペース
- 飲食・物販施設
- 電源
- トイレ
- Wi-Fi など

※既存施設の活用や周辺の民間施設との連携を含む

#### その他の付加的要素

- 【物流】宅配BOX
- 【防災】防災備蓄倉庫

- コインロッカー
- EV電源の活用

- 【情報発信】デジタルサイネージ
- かまどベンチ など

※上記のうち、地域のニーズに応じて必要な機能を選定・導入

## 2. モビリティハブのネットワーク化

### モビリティハブのネットワーク化

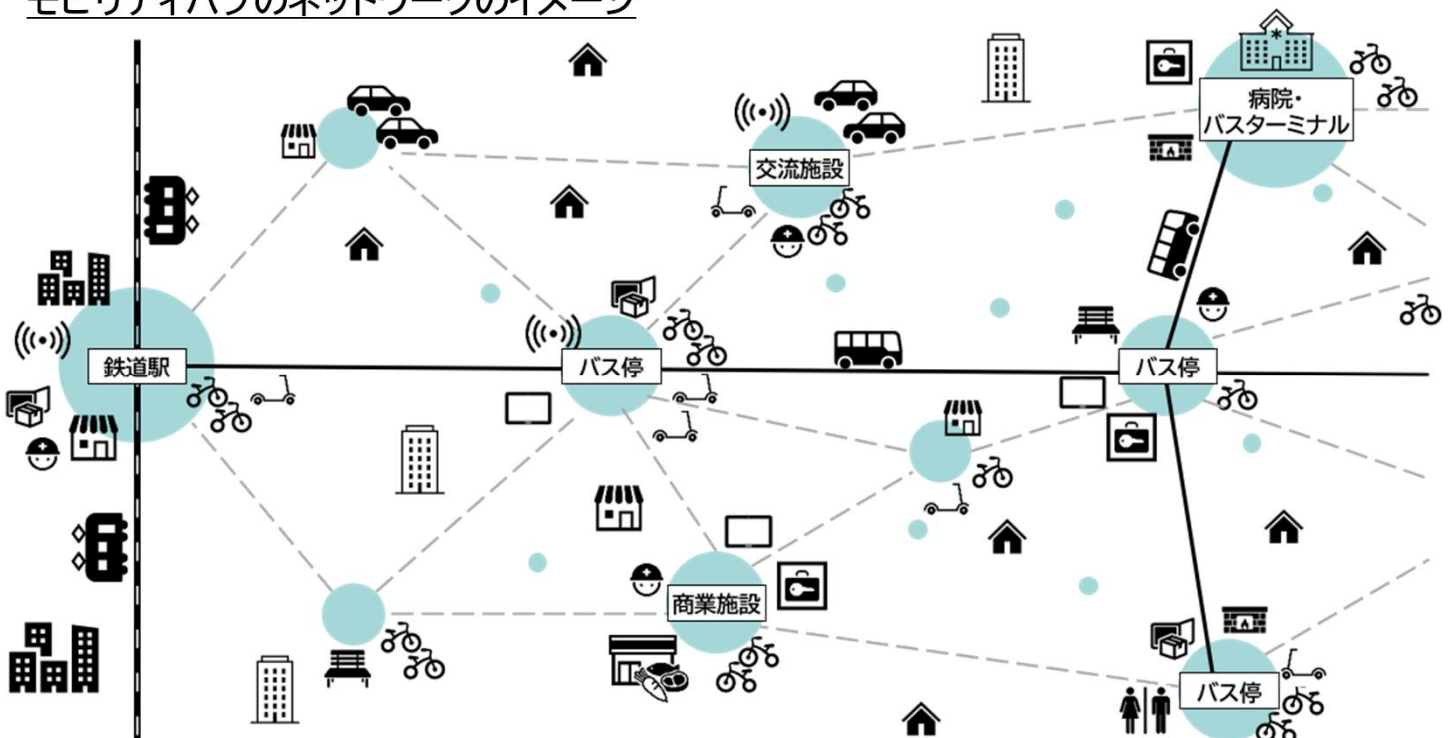
まちづくりや  
交通計画との連動

各構成要素の  
段階的整備も想定

民間も含む  
既存施設の活用

公共交通をはじめとする移動利便性の向上

### モビリティハブのネットワークのイメージ



## モビリティハブの国内事例

### 泉北ぱらっと



泉北ぱらっととは、大阪府堺市の泉北ニュータウンにおいて、コミュニティ機能を備えた「居住地ハブ」、ショッピングモール内の「目的地ハブ」、鉄道駅近くの「駅ハブ」の計3か所に設置したモビリティハブです。シェアサイクルなどの移動サービスと、買い物や飲食などの生活サービスを組み合わせることで、移動利便性の向上と地域交流の促進を図る実証事業です。

#### ■構成要素

##### 【公共交通】

鉄道/バス

##### 【シェア・パーソナルモビリティ】

シェアサイクル/特定小型原付

##### 【滞在交流・地域拠点機能】

ベンチ/テーブル/キッチンカー/  
待合交流スペース/飲食・物販  
施設/電源



### ミライト一条



栃木県宇都宮市では、乗継利便性の向上のため、官民連携により、地域特性に応じたモビリティハブの整備を進めています。その一つであるミライト一条では、既存の商業施設と路線バスや地域内交通(定時定路)、シェアサイクルを融合させ、地域の新しい拠点を創出しています。

#### ■構成要素

##### 【公共交通】

バス/タクシー/地域内交通(定  
時定路)

##### 【シェア・パーソナルモビリティ】

シェアサイクル

##### 【滞在交流・地域拠点機能】

待合・交流スペース/ベンチ/  
テーブル/飲食・物販施設/みん  
なの図書館/キッチンカー/駐車  
場/電源/駐輪場/トイレ

##### 【その他の付加的要素】

宅配ボックス



## モビリティハブ整備の補助・制度

主な構成要素に関する補助金や制度を活用することで、効率的なモビリティハブの整備・運営を行うことができます。

| カテゴリ | 主な補助金・事業名・制度等                  |                                                                         | 担当局・課                                            |
|------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 支援制度 | ・都市・地域交通戦略推進事業(社会資本整備総合交付金等)   |                                                                         | 都市局 街路交通施設課                                      |
|      | ・まちなかウォークラブル推進事業(社会資本整備総合交付金等) |                                                                         | 都市局 街路交通施設課                                      |
|      | ・都市構造再編集集中支援事業(個別補助制度)         |                                                                         | 都市局 市街地整備課                                       |
|      | ・都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金等)      |                                                                         | 都市局 市街地整備課                                       |
|      | ・スマートシティ実装化支援事業                |                                                                         | 都市局 国際・デジタル政策課                                   |
|      | ・地域公共交通再構築事業(社会資本整備総合交付金)      |                                                                         | 総合政策局 地域交通課                                      |
|      | ・シェアサイクルの導入促進に係る税制特例措置(固定資産税)  |                                                                         | 道路局 参事官(自転車活用推進)                                 |
| 空間活用 | 道路                             | ・都市再生特別措置法に基づく占用許可特例制度<br>・歩行者利便増進道路制度(ほこみち制度)<br>・道路脱炭素化推進計画に基づく占用基準緩和 | 都市局 まちづくり推進課<br>道路局 環境安全・防災課<br>道路局 環境安全・防災課、路政課 |
|      | 都市公園                           | ・都市再生特別措置法に基づく占用許可特例制度<br>・都市公園法によるPark-PFI                             | 都市局 まちづくり推進課<br>都市局 公園緑地・景観課                     |