



東京大学
まちづくり研究室
小泉 秀樹

問題意識
カーボンニュートラル

CNがまちづくりの
アジェンダにならない
のは、なぜ？



宇都宮市

コンパクト
シティ

他に見当たらず...

ライトレールを
軸にした

ヘルシンキ

Christina
Suomi氏



市が作成

適合しなければ
土地開発できず

マスタープラン

シアトル

市と郡で作成
州が広域的な調整

成長管理法(GMA)
環境政策法(SEPA)

低密度・拡散的

ライフスタイル

戸建てを好む



集合住宅へ転換して

CN・拠点作り

集中化によって

CN・適度な賑わい



3万5000件
の事

Map Survey

住民参加

近隣計画プログラム

2030までに達成
ポイントは地域暖房

CN目標

2030までに58%減
2050までに達成

市内の30%を電気バスへ
トラムへ投資・電気自動車

交通

2030までに私的交通の
90%をゼロエミッションに

ドラフト：5つの選択プラン

☆日本での問題意識

- ・カーボンニュートラルはまちづくりのアジェンダ？
- ・アジェンダにならない、もしくは上位の位置づけにならないのはなぜ？
- ・様々なアジェンダとともにカーボンニュートラルを通じて良きまちづくりを目指すには？
- ・そもそも都市計画まちづくりはカーボンニュートラルに役立つの？

一緒に考えて
いきましょう！



IPCC

気候変動において都市が重要な対象と宣言

欧州
グリーン
ディール

2050までにCNを実現
公正で包摂的な社会変革

2021 気候法
温室効果ガス削減を
各国に義務化

2021 Fit for 55
欧州全体で55%削減

2020 生物多様性戦略
緑地面積を少なくとも5%増加

2020 リノベーションウェーブ戦略
10年で改修率を少なくとも2倍

2020 持続可能なスマートモビリティ戦略
ゼロエミッションモビリティを手頃な価格で

産業戦略
として

投資計画
も用夫

反発の重み
もあり