



明海大学
西村愛

地域・社会課題へ 環境 をテーマに取り組む

フランス都市政策
研究家
ヴァンソン
藤井由実



1980年代

北欧
エコカーレティエの始まり

2000年代

持続可能な都市政策の展開

欧洲

環境+社会経済
共に重視

- ・コンサルタント政策
- ・HQE2Rプログラム

フランス

- ・都市連帯再生法(2000年)
- ・環境グランプリ法(2009年)
- ・グランプリ市サック・ドゥ・ボンヌ

環境
経済
社会

総合的
整備

2012年

地域の取組み → 国の取組み



国導
エコカーレティエ認証制度の成立
コンクール開催/地域ネットワーキング推進等で普及

地域取組が先行



↓
国が制度整備

コンクール

ネットワーキング

認証の
普及



交通まちづくり

街路の
空間論
移動

都市計画

交通
計画
住宅
計画

小さなエリア改革



↓
都市全体の大改革



実証実験を経た
いきなリスタート
フットワークの軽い
都市政策



実証→実装
と段階が
長い

「学校前通り整備」プロジェクト



学校前通りの
車両制限



道路交通法改正

アンジエ市

環境に配慮した都市内の公共交通を整備

- ・都市圏人口30万人の地方都市
- ・歩行者中心+公共交通が整備

環境を重視した
まちづくりの結果

↓
首都圏から地方へ
人口移動し活性化

迅速な都市政策実装の背景

歩行者の
安全最優先

幼少期からの
環境教育

環境保全への
税金使用の
社会的合意