

1 調査名称：第2次都市計画道路見直し都市計画変更図書作成業務委託

2 調査主体：岐阜市

3 調査圏域：岐阜市全域

4 調査期間：平成30年度

5 調査概要：

本市では、岐阜市内第1次都市計画道路見直しとして、第4回中京都市圏パーソントリップ調査結果（H13PT）を活用し、平成24年度末までに11路線について計画の廃止変更を行った。

都市計画道路は、平成20年度に策定した「岐阜市都市計画マスタープラン」においても、見直しを行っていくことが定められており、多くの長期事業未着手道路は、都市計画上の大きな課題となっているため、引き続き、道路網や道路区域等を再検討する必要がある。

そこで、本市では、最新の第5回中京都市圏パーソントリップ調査結果（H23PT）を活用して将来交通量や交通特性等を分析し、社会経済情勢等の変化に対応した新たな見直し方針等を策定し、岐阜市内第2次都市計画道路見直しを進めている。

これまで、将来交通需要予測の実施、「第二次見直し方針」の策定、見直し候補路線（案）の個別路線検討や関係機関との協議等を行い、平成29年度には、地域住民説明会等を実施し、見直し候補路線を取りまとめた。

本業務は、関係機関協議等を踏まえ、見直し候補路線の都市計画変更原案を作成したものである。

また、コンパクト・プラス・ネットワークの推進を図るため、岐阜都市計画区域マスタープランや岐阜市都市計画マスタープランの改定に反映させる将来都市計画道路網図を作成したものである。

I 調査概要

1 調査名称：第2次都市計画道路見直し都市計画変更図書作成業務委託

2 報告書目次

第1章 都市計画変更図書作成

1.1 単路部の検討

1.1.1 単路部の幅員・断面構成の検討

1.1.2 単路部線形の検討

1.2 都市計画変更図書

第2章 交差点協議資料作成

2.1 交差点設計条件

2.2 個別交差点検討内容

第3章 将来都市計画道路網図作成

3.1 見直し区間の反映

3.2 事業完了区間等の反映

3 調査体制

委員会・幹事会等の設置なし

4 委員会名簿等：

委員会・幹事会等の設置なし

II 調査成果

1 調査目的

本市では、岐阜市内第1次都市計画道路見直しとして、第4回中京都市圏パーソントリップ調査結果（H13PT）を活用し、平成24年度末までに11路線について計画の廃止変更を行った。

都市計画道路は、平成20年度に策定した「岐阜市都市計画マスタープラン」においても、見直しを行っていくことが定められており、多くの長期事業未着手道路は、都市計画上の大きな課題となっているため、引き続き、道路網や道路区域等を再検討する必要がある。

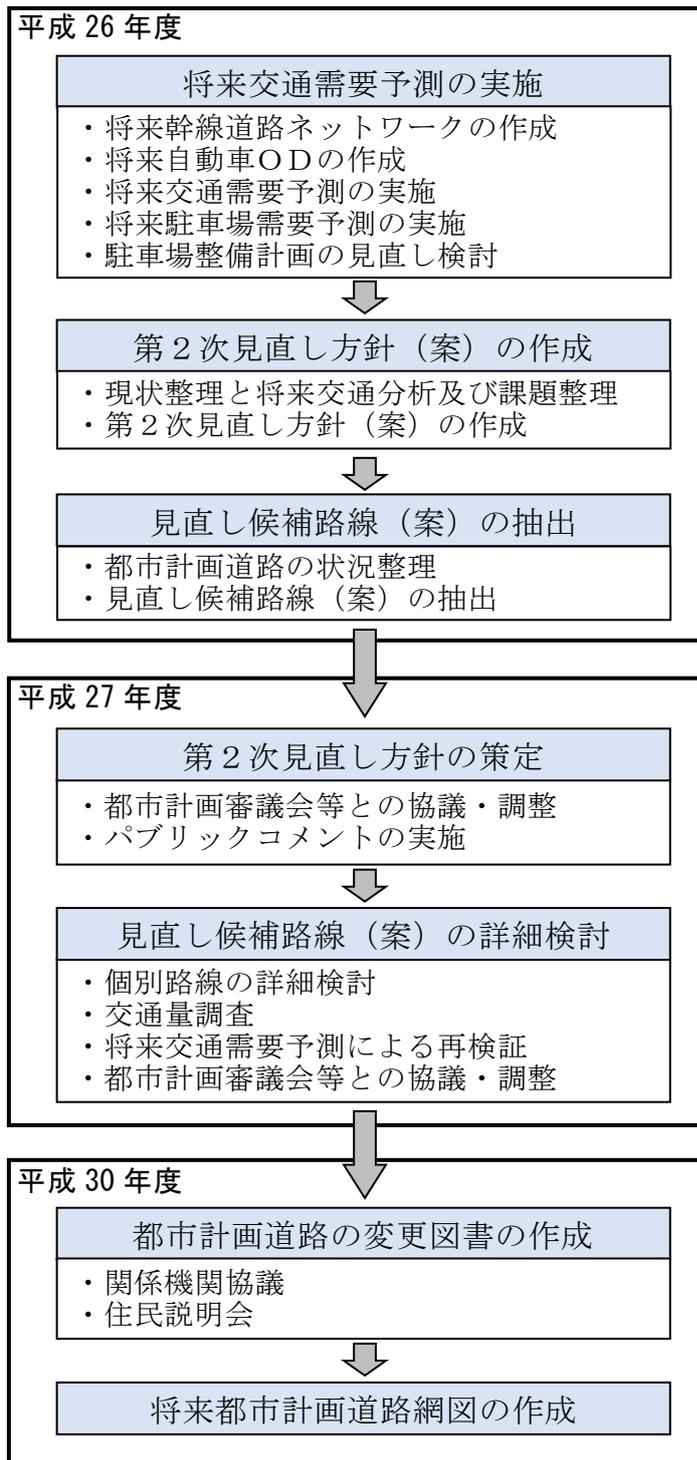
そこで、本市では、最新の第5回中京都市圏パーソントリップ調査結果（H23PT）を活用して将来交通量や交通特性等を分析し、社会経済情勢等の変化に対応した新たな見直し方針等を策定し、岐阜市内第2次都市計画道路見直しを進めている。

これまで、将来交通需要予測の実施、「第二次見直し方針」の策定、見直し候補路線（案）の個別路線検討や関係機関との協議等を行い、平成29年度には、地域住民説明会等を実施し、見直し候補路線を取りまとめた。

本業務は、関係機関協議等を踏まえ、見直し候補路線の都市計画変更原案を作成したものである。

また、コンパクト・プラス・ネットワークの推進を図るため、岐阜都市計画区域マスタープランや岐阜市都市計画マスタープランの改定に反映させる将来都市計画道路網図を作成したものである。

2 調査フロー



4 調査成果

(1) 都市計画道路の変更図書の作成

- ・ 関係機関協議資料の作成
- ・ 都市計画変更図書の作成

計画書、理由書、道路計画図 (S=1:2500)、参考図 (S=1:1000、S=1:600)

(2) 将来都市計画道路網図の作成

