

1 調査名称：兵庫県総合都市交通体系調査

2 調査主体：兵庫県

3 調査圏域：兵庫県管内

4 調査期間：令和元年度

5 調査概要：

兵庫県では平成 23 年度より都市計画道路網の見直しを進めており、平成 29 年度で都市計画変更を終えたところである。しかし、播磨臨海地域道路に関連する都市計画道路については、播磨臨海地域道路の計画が未確定であったため、見直しの対象外としていた。

播磨臨海地域道路の計画が具体化してきたことから、本調査では、検討計画を反映した周辺道路の交通量推計を行い、得られた結果を今後の都市計画道路網見直しの緒元とする。

平成 30 年度は、播磨臨海地域道路を踏まえた都市計画道路網を用いて、将来交通量配分を実施し、都市計画道路網の必要性を検証した。

令和元年度では、平成 30 年度業務の結果を受けて、播磨臨海地域道路との関連性や便益を確認することにより、各都市計画道路の整備優先度を確認した。

## 調査概要

1 調査名称：都市計画道路網将来交通量推計業務

2 報告書目次

第1章 業務の概要

第2章 将来交通量配分データの整理

第3章 播磨臨海地域道路アクセス道路の整備優先度の検討

第4章 都市計画道路網見直しガイドラインの補足事項

## 調査成果

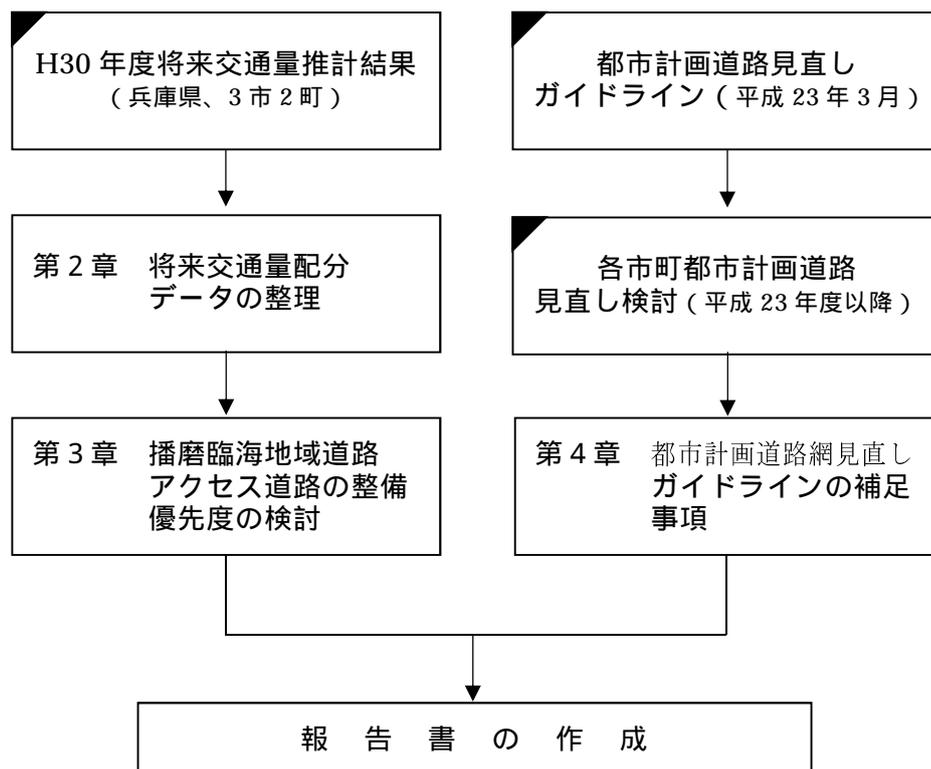
### 1 調査目的

本年度業務では、平成 30 年度業務の結果を受けて、播磨臨海地域道路との関連性を示した「寄与率」や各都市計画道路を整備した場合の便益を算出することにより、播磨臨海地域の都市計画道路の優先度を確認した。

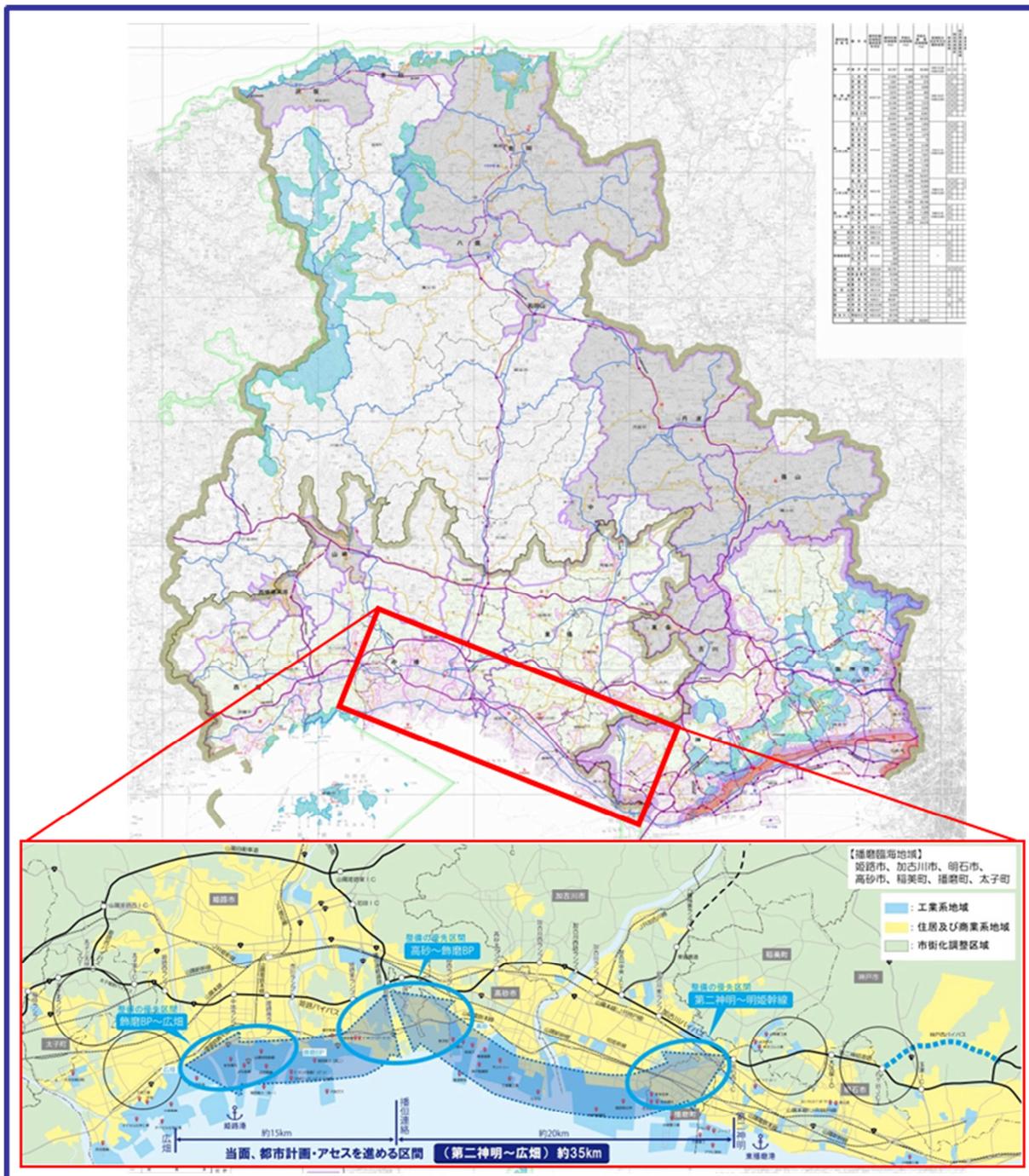
また、今後の見直し検討を適切かつ円滑に進めるため、「都市計画道路見直しガイドライン」に基づいて、県・市町が実施した都市計画道路見直し検討内容から、ガイドラインに示されていない作業内容を整理し、補足事項として取りまとめた。

### 2 調査フロー

< 業務の全体構成フロー >



### 3 調査圏域図



## 4 調査成果

### 4-1 将来交通量配分データの整理

- 2.1 将来配分対象ネットワーク
- 2.2 ゾーニング
- 2.3 QV 条件
- 2.4 交通量配分手法
- 2.5 将来交通量配分結果

### 4-2 播磨臨海地域道路アクセス道路の整備優先度の検討

- 3.1 播磨臨海地域道路関連交通量の集計整理
- 3.2 便益分析対象路線の抽出
- 3.3 便益分析対象路線整備前交通量配分の実施
- 3.4 便益の算出
- 3.5 整備優先度の検討

### 4-3 都市計画道路網見直しガイドラインの補足事項

- 4.1 都市計画道路網見直し方法の整理
- 4.2 ガイドライン補足事項の作成

#### 4-1 将来交通量配分データの整理

以下のとおり、平成 30 年度成果の将来交通量配分データを整理した。

##### 2.1 将来配分対象ネットワーク

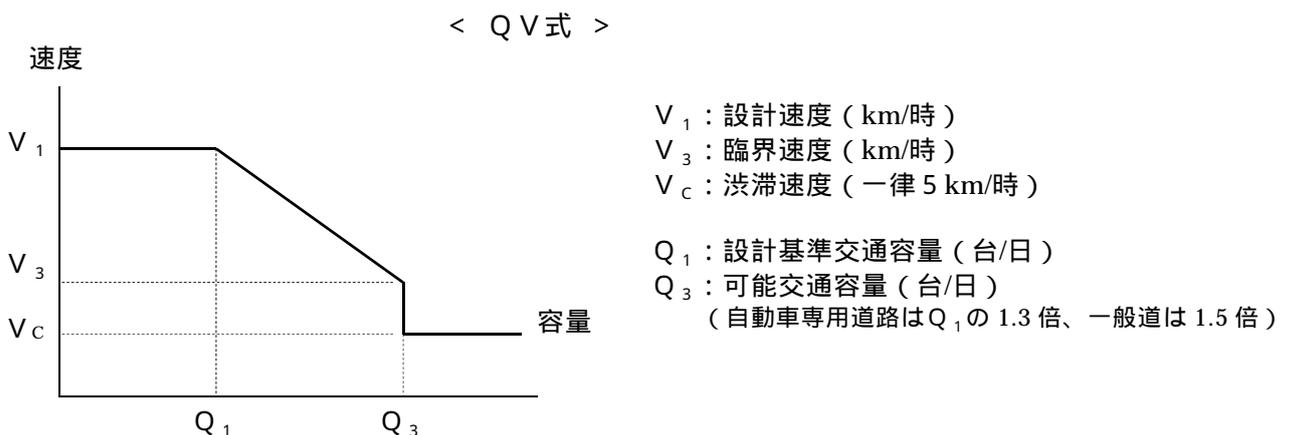
都市計画道路網、県道以上の路線、ネットワーク構成上必要な市町道、及び平成 30 年 11 月時点) の社会基盤整備プログラムを反映したネットワーク。

##### 2.2 ゾーニング

播磨圏域各市町(姫路市、高砂市、加古川市、播磨町、稲美町等)においては、市町の将来道路網に対応するため、B ゾーンを細分化したゾーンを使用した。

##### 2.3 QV 条件

用いた QV 式の概要を以下に示す。



##### 2.4 交通量配分手法

将来交通量配分の手法は、転換率実用配分手法を用いる。

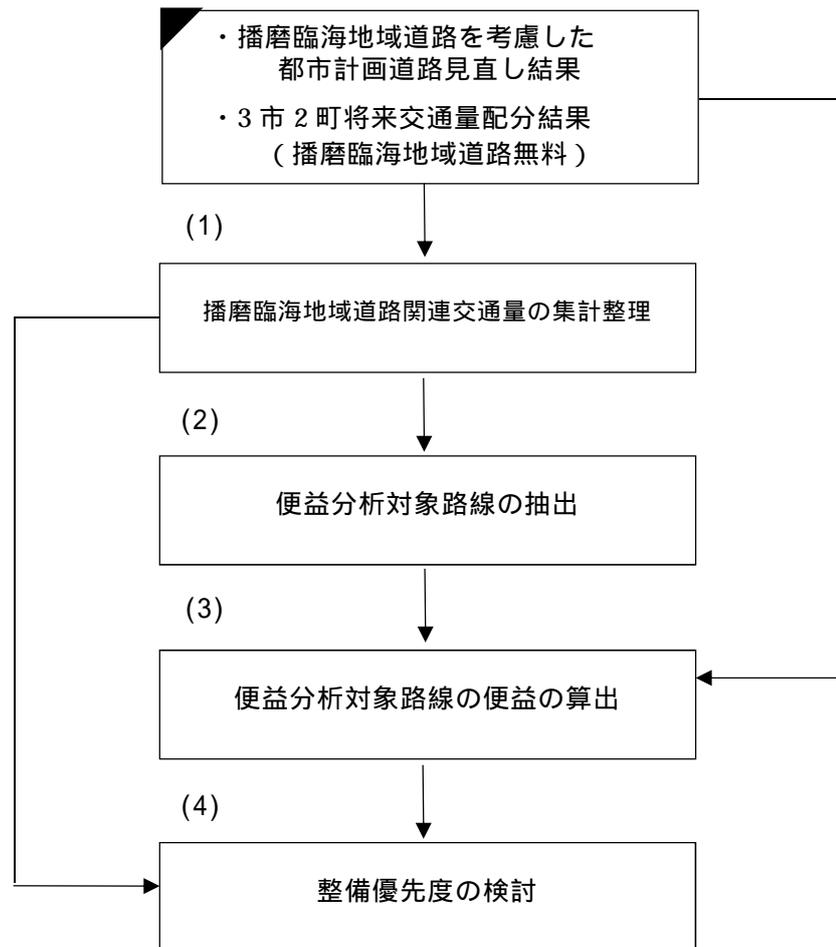
##### 2.5 将来交通量配分結果

交通量配分結果については、現在播磨臨海地域道路の計画において検討中である不確定なルート及び構造に基づく情報であり、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

## 4-2 播磨臨海地域道路アクセス道路の整備優先度の検討

平成30年度に検討した、播磨臨海地域道路整備に伴う見直し対象路線について、以下に示す検討フローに従って播磨臨海地域全体へ及ぼす影響を把握し、各都市計画道路の優先度を検討した。

### <アクセス道路整備優先度検討フロー>



なお、交通量配分に基づく整備優先度については、現在播磨臨海地域道路の計画において検討中である不確定なルート及び構造に基づく情報であり、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

### 4-3 都市計画道路網見直しガイドラインの補足事項

平成 23 年 3 月の「都市計画道路網見直しガイドライン」策定後における県内各地で実施された都市計画道路網見直し検討内容を踏まえ、平成 23 年度以降に兵庫県下各市町で検討された都市計画道路網見直し方法を収集・整理し、ガイドラインに掲載されていない都市計画道路網見直し検討の判断実績や、様式の記載方法を抽出・整理した。

#### < 見直しカルテの様式の記載方法 >

The diagram illustrates the 'Urban Planning Road Network Review Case Form' (見直しカルテ) with red callout boxes explaining the required entries for each section:

- STEP 1: 見直しに係る基礎条件の整理 路線の階層性の設定**
  - 幹線街路 (Main Road/Street)
  - 見直し後配分結果の交通量を記載 (Record traffic volume after redistribution)
  - 前後の自歩道整備状況や沿線の状況等を記載して両側/片側自歩道等が必要か記載 (Record sidewalk completion status and conditions on both sides/one side to determine if sidewalks are needed)
- STEP 2: 客観的評価による検証**
  - 機能 (Function): 交通機能 (Traffic function), 都市環境機能 (Urban environment function), 防災機能 (Disaster prevention function), 収容空間機能 (Accommodation space function), 市街地形成 (Urban form)
  - 評価の視点 (Evaluation perspective): 交通処理 (Traffic processing), 自転車歩行者ネットワーク (Cyclist/pedestrian network), 観光アクセス (Tourism access), 歩道/交差点環境改善 (Sidewalk/crossing environment improvement), 歩道向上 (Sidewalk improvement), 緊急避難路への位置付け (Positioning for emergency evacuation routes), 消防活動の円滑化 (Streamlining fire activities), 路線/IC (Route/IC), 街区の計画 (Block plan)
  - 評価項目 (Evaluation items): 主要幹線 (Main trunk line), 補助幹線 (Sub-trunk line), 評価結果 (Evaluation result), 代替・補完可能性の有無 (Availability of alternatives/complementation)
  - 備考 (Remarks)
  - 見直し後配分結果の交通量及び混雑度を記載 (Record traffic volume and congestion after redistribution)
  - 都市計画道路網図に整備状況及び存続・廃止結果を記載 (Record completion status and continuation/cancellation results in the urban planning road network map)
- STEP 3: 地域固有要素による検証**
  - 必要性を有しない路線における検証 (Verification for routes where necessity is not required)
  - 区間 (Section)
  - 必要性を有する路線における検証 (Verification for routes where necessity is required)
  - 区間 (Section)
  - 検証結果に対するコメント等を記載 (Record comments on verification results)
  - 区間別に検証結果を記載 (Record verification results by section)
- STEP 4: 整備・廃止形態の検討**
  - 車線数の検討 (Lane count review)
  - 自歩道等の検討 (Sidewalk etc. review)
  - 自動車交通量 (Automobile traffic volume) 台/日 (cars/day)
  - 自歩道等の交通量 (Sidewalk etc. traffic volume) 台/日 (cars/day)
  - もししくは (Alternatively)
  - 停止検討路線廃止時の交通量 (Traffic volume at the time of suspension of the road under review)
  - 線 (Line) 台/日 (cars/day) (路線混雑度) (Route congestion)
  - 線 (Line) 台/日 (cars/day) (路線混雑度) (Route congestion)
  - 検証結果に対するコメント等を記載 (Record comments on verification results)
  - 区間別に検証結果を記載 (Record verification results by section)