

1 調査名称：（かつらぎ町）総合都市交通体系調査

2 調査主体：かつらぎ町

3 調査圏域：かつらぎ町管内

4 調査期間：平成30年度～平成31年度

5 調査概要：

本町の都市計画道路は昭和32年に10路線、平成10年に2路線、計12路線が都市計画決定されており、現在2路線が整備完了済で10路線が未完了（うち3路線が未着手）となっている。

現在、国の直轄事業により平成29年3月18日に京奈和自動車道紀北西道路が開通され本町にインターチェンジが2箇所設置されていること、また同年4月1日に国道480号（大阪府和泉市の外環状線～鍋谷峠トンネル～高野山）が開通し改良されたことにより、世界遺産の高野山への主要ルートになったことなどから、大阪方面や京奈和自動車道から主要幹線道路である折居笠田中佐野線や高田嵯峨谷線へのアクセスが増加し、本町の観光施設へのネットワークが大幅に変化した。また、当初の計画道路が道路構造の変化により、実現性が低い道路が多くあり、道路未整備による観光バス等の大型バスでの渋滞や主要道路の交通量の増減など、当初の都市計画では想定されていなかった変化がみられる。

本町では、そのような課題の解決、また今後の交通アクセスの効率化を図るため、都市計画道路各路線の現状を把握する。このような現状を踏まえ、かつらぎ町の将来の都市像を踏まえつつ、効率的・効果的なまちづくりを実現するための都市計画道路の見直しを行う。

## I 調査概要

1 調査名称：（かつらぎ町）総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

1. 現況把握
  - （1）地域特性
  - （2）都市交通の現況
  - （3）上位・関連計画の整理
  - （4）未着手都市計画道路の状況
2. 問題点・課題の整理
3. 見直し方針の整理
4. 道路機能の必要性検証と評価
  - （1）個別検証項目毎の評価
  - （2）総合評価
  - （3）見直しの方向性
5. 将来交通量の推計
6. 見直し案の作成
7. 住民意見の把握
8. 都市計画変更手続き方針の整理

3 調査体制

株式会社 エイト日本技術開発 関西支社

4 委員会名簿等：

委員会設置なし。

## II 調査成果

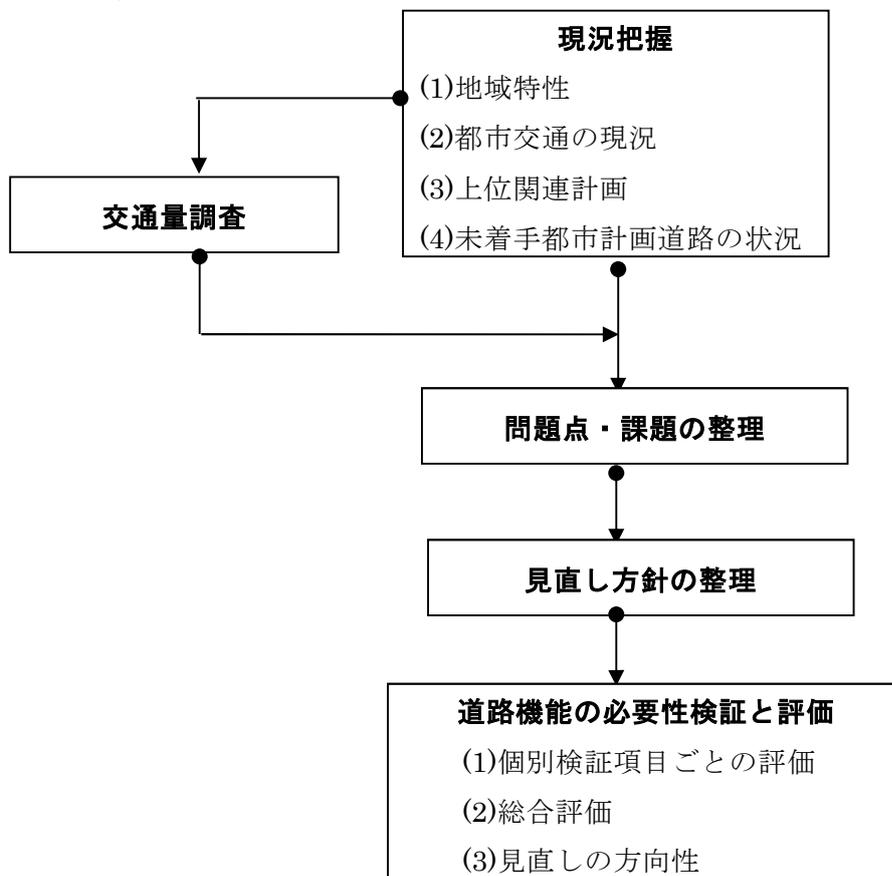
### 1 調査目的

近年、人口減少・少子高齢化の進展や、経済の停滞による財政状況の逼迫など社会経済状況は、計画策定時より大きく変化しており、このような社会経済状況の変化にあわせたまちづくりの実現、効率的な事業執行が求められている。

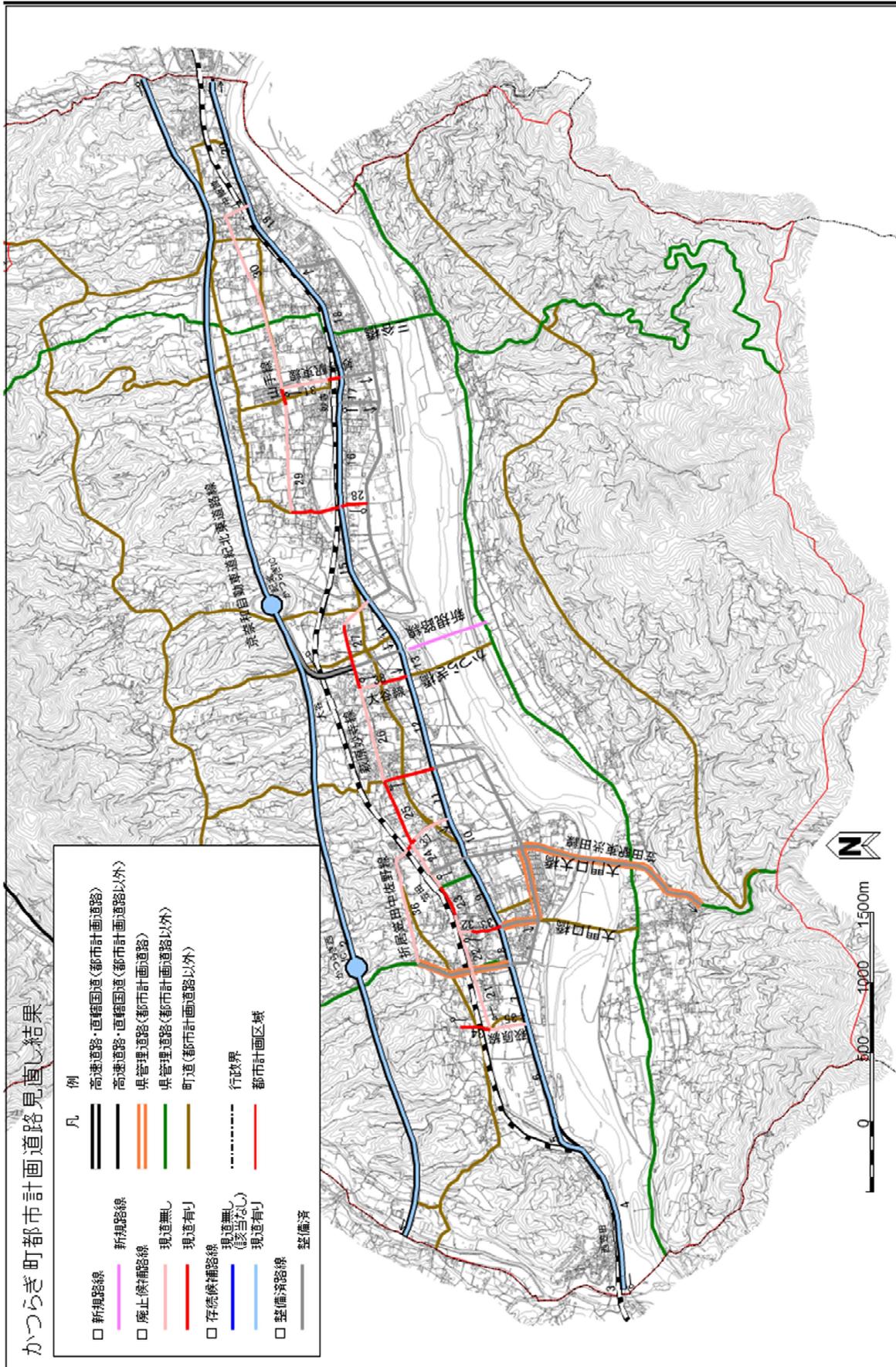
和歌山県においては、平成25年3月に「和歌山県都市計画道路見直し方針」を作成し、県内各市町での都市計画道路の見直しの考え方を示すことで、都市計画道路の見直しを随時進めている。

かつらぎ町には、都市計画決定以降、長期間にわたり未着手となっている都市計画道路がある。本町では、そのような課題の解決、また今後の交通アクセスの効率化を図るため、都市計画道路各路線の現状把握を行った。このような現状を踏まえ、かつらぎ町の将来の都市像を踏まえつつ、効率的・効果的なまちづくりを実現するための都市計画道路の見直しを行う。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



## 4 調査成果

表 必要性の検証項目と評価の考え方

番号	項目	位置付け
1	広域的な道路としての位置付け	広域的な幹線道路としてとして位置付けられている。
2	都市間連絡機能	かつらぎ町と周辺主要都市や隣接市町とを連絡する路線である。
3	交通拠点アクセス機能	インターチェンジ、主要鉄道駅へのアクセス道路である。
4	土地利用支援機能	主要な公共施設や集客施設、観光施設、避難施設へのアクセス道路である。
5	都市防災機能	緊急輸送道路に位置づけられている、又は防災拠点へのアクセス道路である。
6	交通処理機能	見直しに伴い、周辺道路に深刻な渋滞を引き起こす可能性がない、代替する路線がある。

5つの評価指標を同等に扱い、評価に該当する場合に1ポイントとして集計した結果を以下に示す。最高は3ポイントで折居笠田中佐野線の区間番号18の1区間であった。次いで2ポイントは折居笠田中佐野線の区間番号19の1区間、1ポイントは8区間であった。

表 区間別総合評価

区間番号	都市計画番号	路線名	計画幅員 (m)	総合評価
1	3・6・3	萩原妙寺線	8	0
2			8	0
3			11	1
4			11	0
5			8	0
6			8	1
7			8	1
8	3・5・4	山手線	12	0
9			12	1
10			12	1
11	3・6・5	妙寺駅東線	11	0
12			11	0
13	3・6・7	蛭子前川端線	11	0
14	3・6・8	萩原線	8	0
15			8	1
16	3・6・9	折居笠田中佐野線	8	1
17			8	0
18			8	3
19			8	2
20	3・6・10	大谷線	8	1

表 総合評価分布

評価結果	区間数
0ポイント	10
1ポイント	8
2ポイント	1
3ポイント	1
合計	20
平均	0.7

