

1 調査名称：(石岡市) 都市計画道路再検討調査

2 調査主体：石岡市

3 調査圏域：「石岡都市計画区域」及び「八郷都市計画区域」

4 調査期間：令和元年度

5 調査概要：

近年、まちづくりにおける方向性の変化や少子高齢化、人口減少などの社会情勢を受け、将来需要に適した都市計画道路の整備が求められていることから都市計画決定後、長期整備未着手となっている都市計画道路について、「茨城県都市計画道路再検討指針」に基づき、計画の存続、変更又は廃止の方向性を判断するため「石岡市都市計画道路再検討(案)」を作成する。

本業務では、平成30年度に整理しました「都市計画道路再検討概略カルテ(概要版)」の評価結果を踏まえて、「都市計画道路の路線別検証」や「道路交通量推計」等を調査しました。都市計画道路の路線ごとに計画の必要性や今後の整備方針を明らかにして、今後の都市計画道路の計画の継続、変更等の方向性を概括しました。

I 調査概要

1 調査名称 (石岡市) 都市計画道路再検討調査

2 報告書目次

1. 調査の前提条件

1-1. 調査の前提条件

1-2. 現地写真

2. 路線別検証

2-1. 路線別検証

2-2. 再編道路網(案)の作成と検証

2-3. 総合評価

2-4. 都市計画道路再検討カルテ等のまとめ

3. 道路交通量推計

3-1. 交通量配分の流れ

3-2. 現況交通量の再現

3-3. 将来交通量の推計及びまとめ

3 調査体制

- ・茨城県都市計画道路再検討連絡調整会議

4 委員会名簿等：

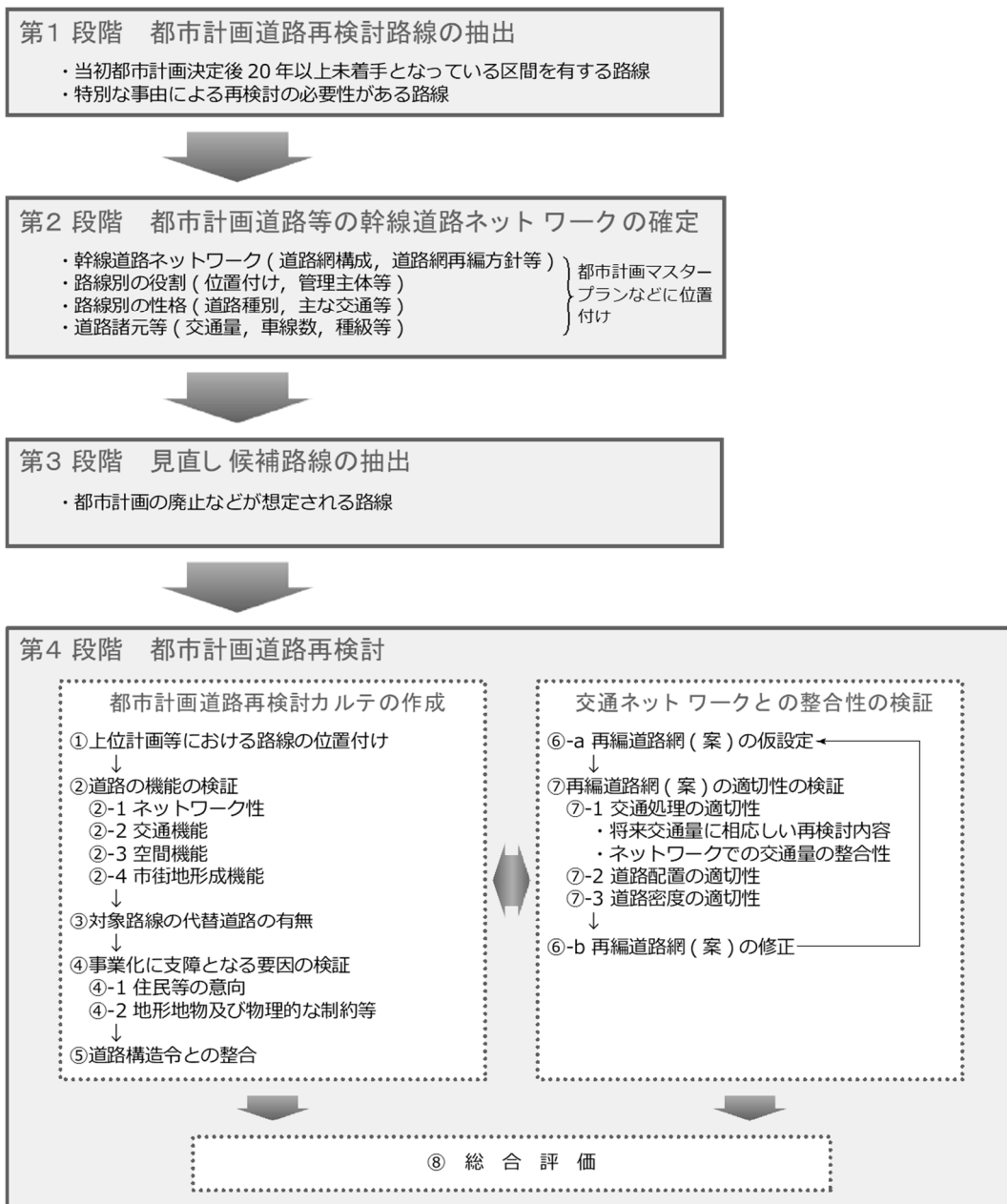
- ・茨城県土木部道路建設課
- ・茨城県土木部道路維持課
- ・茨城県土木部都市局都市整備課
- ・茨城県土木部都市局都市計画課
- ・土浦土木事務所道路整備第二課
- ・石岡市都市建設部都市計画課

II 調査成果

1 調査目的

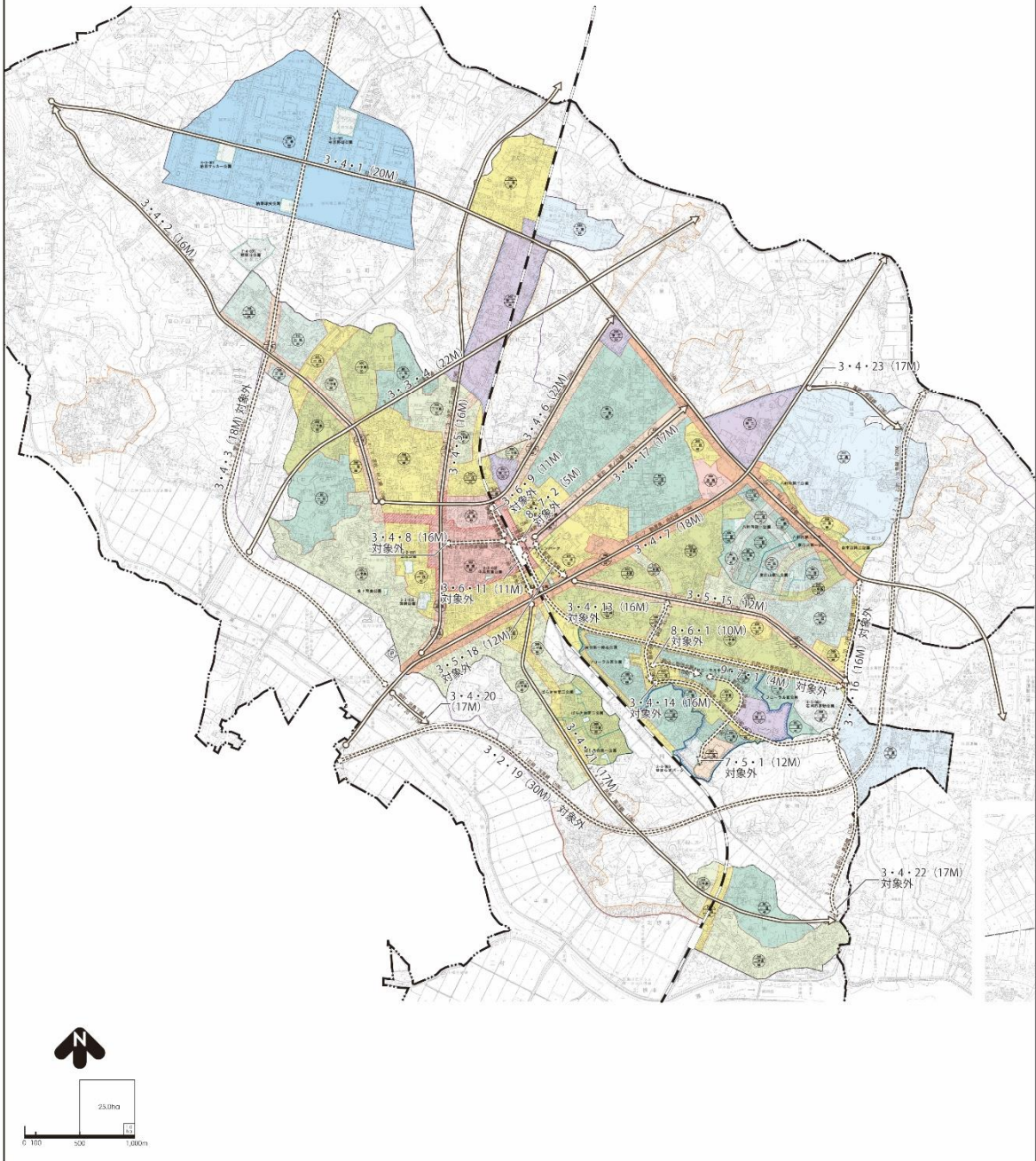
近年、まちづくりにおける方向性の変化や少子高齢化、人口減少などの社会情勢を受け、将来需要に適した都市計画道路の整備が求められていることから都市計画決定後、長期整備未着手となっている都市計画道路について、「茨城県都市計画道路再検討指針」に基づき、計画の存続、変更又は廃止の方向性を判断するため「石岡市都市計画道路再検討(案)」を作成する。

2 調査フロー



3 調査圏域図

都市計画道路配置状況 (石岡地区)

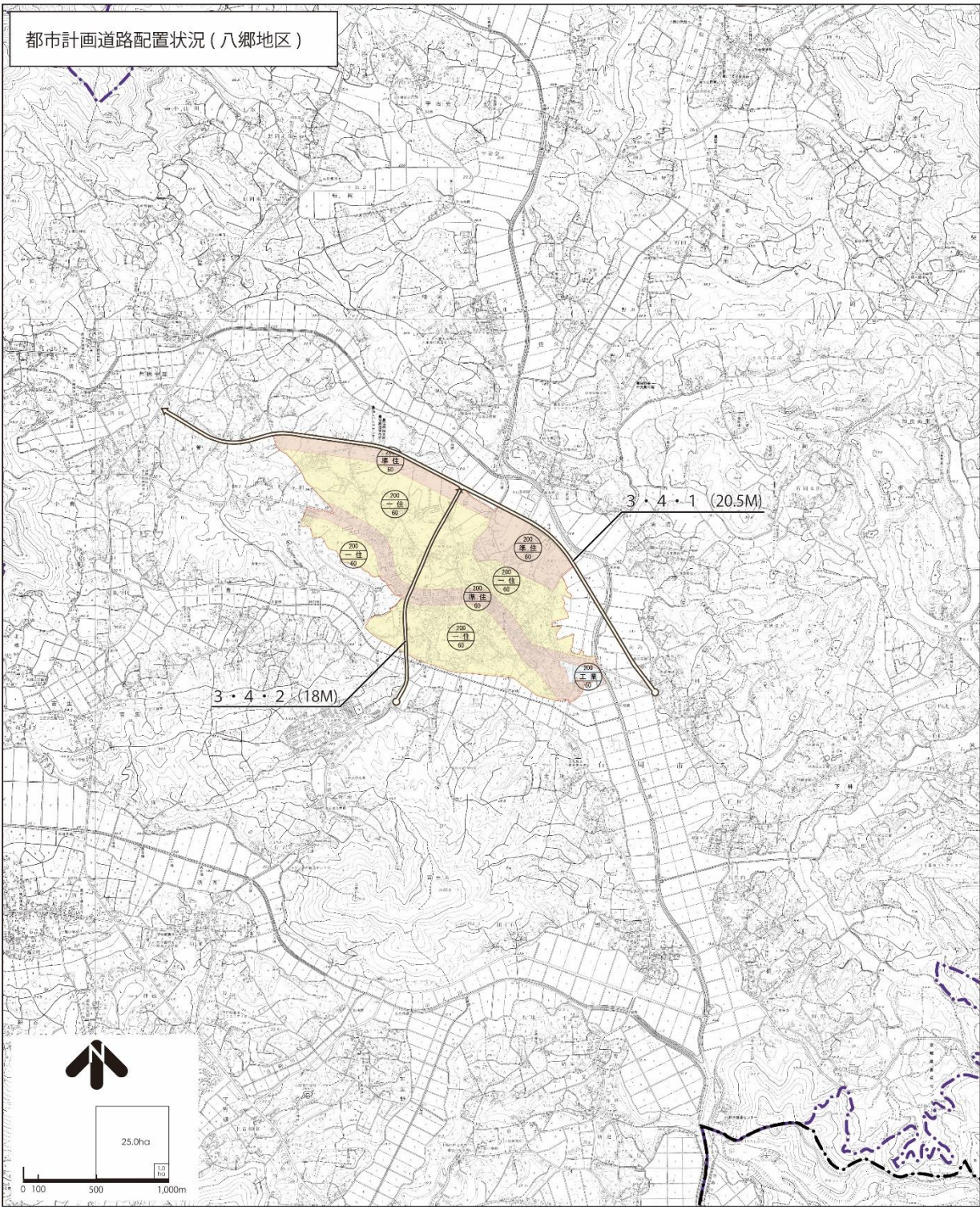


都市計画道路 (再検討対象)

都市計画道路 (対象外)



都市計画区域



凡 例

	都市計画道路 (再検討対象)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	都市計画道路 (対象外)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			都市計画区域
			行政界

4 調査成果

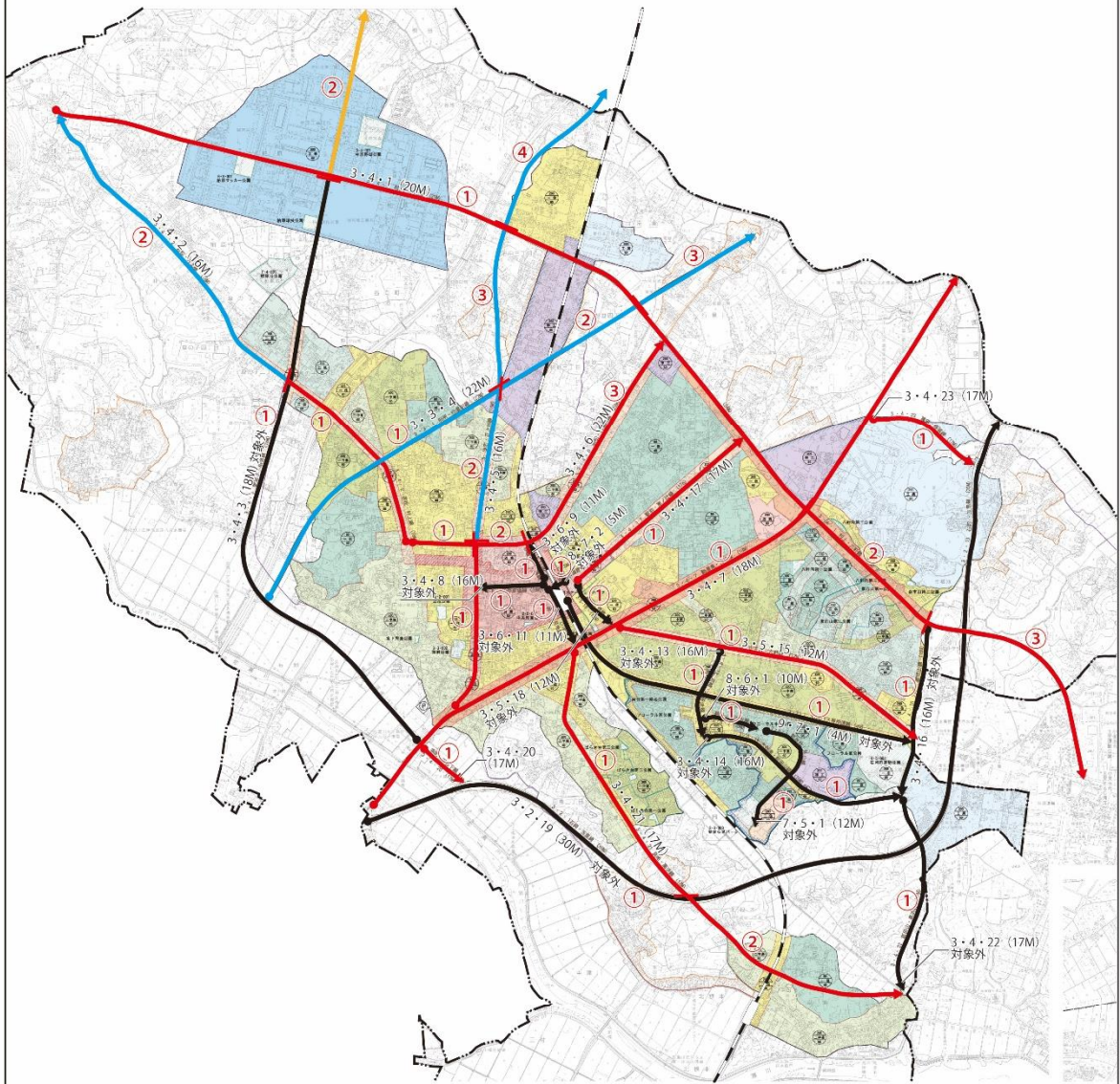
都市計画道路再検討カルテによる評価

路線番号 及び 区間番号	名称	基礎データ										再検討結果				方向性 (案) まとめ	今後の整備方針	再編	路線番号 及び 区間番号
		幅員	車線数 (法定)	決定延長	整備延長	整備率	当初決定年	未着手期間	整備主体等	国県道認定	II 都計道の 重要性 (1)	III 代替 の 可能性 (1)	IV 専業化 の 課題 (8)	再検討結果					
3-4-1-1	村上・六軒線								県	主要地方道石岡西線	7	0	0	7	存続	主要地方道石岡西線の一部として都市間連携を担う。工業団地へのアクセス道路や用途地域内の幹線道路など重要性が高い。(整備済み区間)	存続	3-4-1-1	
3-4-1-2	村上・六軒線	20	4	9,000	7,420	82.4%	S41	53	市		5	0	0	5	存続	都市計画道路3-4-7駒澤東・曲松線(国道6号)と都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線(国道6号/バイパス)等の広域連携を担う路線を繋ぐ道路であることや、工業団地へのアクセス道路、用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-1-2	
3-4-1-3	村上・六軒線								市		4	0	-1	3	要検討	都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線(国道6号/バイパス)と国道355号等の都市間連携を担う路線を繋ぐ道路であることや、工業団地へのアクセス道路、用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-1-3	
3-4-2-1	若松・村上線								市		5	0	-3	2	要検討	用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-2-1	
3-4-2-2	若松・村上線	16	2	3,930	0	0.0%	S28	68	市		4	-3	-2	-1	要検討	石岡市南西部の幹線道路であるが、市街地の拡大が見られないことや、沿道の大部分が市街地調整区域であること等から、市道A1398号線(現道)を代替路線として廃止する。	廃止	3-4-2-2	
3-3-4-1	別所・行里川線								市		3	-3	-2	-2	要検討	用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いが、当初想定されていた国道6号バイパスの機能は都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線が担うことから、都市計画道路3-4-3安岩下・根巻線(国道355号/バイパス)を代替路線として廃止する。	廃止	3-3-4-1	
3-3-4-2	別所・行里川線	22	4	4,170	0	0.0%	S41	53	市		3	-3	-4	-4	見直し	用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いが、当初想定されていた国道6号バイパスの機能は都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線が担うことや、JR常磐線と立体交差に関する整備費が膨大であることから、都市計画道路3-4-1村上・六軒線(主要地方道石岡西線)及び都市計画道路3-4-3安岩下・根巻線(国道355号/バイパス)を代替路線として廃止する。	廃止	3-3-4-2	
3-3-4-3	別所・行里川線								市		3	-3	-2	-2	要検討	当初想定されていた国道6号バイパスの機能は都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線が担うことから、主要地方道石岡西線を代替路線として廃止する。	廃止	3-3-4-3	
3-4-5-1	幸町・正上内線								県	国道355号	5	0	-3	2	要検討	国道355号の一部として広域連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-5-1	
3-4-5-2	幸町・正上内線	16	2	4,610	1,510	32.8%	S28	66	県	国道355号	5	-3	-4	-2	要検討	国道355号の一部として広域連携を担う。用途地域内の幹線道路であるが、国指定の特別史跡の存在が想定されていること及び、国道355号バイパスが整備されたことにより都市計画道路としての整備の必要性が低下していることから、国道355号(現道)、都市計画道路3-4-2若松・村上線及び都市計画道路3-4-6若松・行里川線を代替路線として廃止する。	廃止	3-4-5-2	
3-4-5-3	幸町・正上内線								-		3	-3	-1	-1	要検討	市街地調整区域内の路線であり、国道355号バイパスが整備されたことにより都市計画道路としての整備の必要性が低下していることから、国道355号(現道)及び都市計画道路3-4-6若松・行里川線を代替路線として廃止する。	廃止	3-4-5-3	
3-4-5-4	幸町・正上内線								-		3	-3	0	0	要検討	用途地域に近接した幹線道路である。整備済みの路線であり、市道A2484号線(現道)を代替路線として廃止とする。	廃止	3-4-5-4	
3-4-6-1	若松・行里川線								市		2	0	0	2	要検討	用途地域内の幹線道路である。整備済みの路線であり、都市計画道路としての重要性が高いため、都市計画を継続する。	存続	3-4-6-1	
3-4-6-2	若松・行里川線	22	2	2,570	2,270	88.3%	S28	66	県	主要地方道石岡西線	5	0	-1	4	存続	主要地方道石岡西線の一部として都市間連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-6-2	
3-4-6-3	若松・行里川線								県	主要地方道石岡西線	6	0	0	6	存続	主要地方道石岡西線の一部として都市間連携を担う。整備済みの路線であり、都市計画道路としての重要性が高いため、都市計画を継続する。	存続	3-4-6-3	
3-4-7-1	駒澤東・曲松線	18	2	5,550	550	9.9%	S36	58	国	国道6号	7	0	-5	2	要検討	国道6号の一部として広域連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-7-1	
3-5-15-1	山王台・六軒線	12	2	2,230	0	0.0%	S54	40	県	国道355号	5	0	-2	3	要検討	国道355号の一部として広域連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-5-15-1	
3-4-17-1	駅前・東ノ辻線	17	2	1,500	500	33.3%	S60	34	市		6	0	-2	4	存続	JR石岡駅東口へのアクセスを担い、用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-17-1	
3-4-20-1	幸町・田島下線	17	2	400	140	35.0%	H9	22	県		1	0	0	1	要検討	都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線(国道6号/バイパス)と都市計画道路3-4-7駒澤東・曲松線(国道6号)及び都市計画道路3-4-3安岩下・根巻線(国道355号/バイパス)等の都市間連携を担う路線を繋ぐ道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-20-1	
3-4-21-1	貝地・高浜線	17	2	3,720	260	7.0%	H9	22	市	県道石岡田伏土線	5	0	-2	3	要検討	県道石岡田伏土線の一部として都市間連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-21-1	
3-4-21-2	貝地・高浜線								市	県道石岡田伏土線	3	0	-3	0	要検討	県道石岡田伏土線の一部として都市間連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-21-2	
3-4-23-1	蓬来・横城線	17	2	850	0	0.0%	H9	22	市		3	0	-1	2	要検討	都市計画道路3-4-7駒澤東・曲松線(国道6号)と都市計画道路3-2-19石岡・玉皇線(国道6号/バイパス)等の広域連携を担う路線を繋ぐ道路であることや、用途地域内の幹線道路であるなど、重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-23-1	
3-4-1-1	上林・上管線	20.5	2	4,190	1,315	31.4%	H10	21	市	(主要地方道石岡西線/バイパス)	5	0	-1	4	存続	主要地方道石岡西線/バイパスの一部として都市間連携を担う。用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-1-1	
3-4-2-1	船・新宿線	18	2	1,580	0	0.0%	H10	21	市		3	0	-2	1	要検討	用途地域内の幹線道路であるなど重要性が高いため、引き続き整備を進める。	存続	3-4-2-1	

凡例
 存続(+4以上)
 要検討(+3~-3)
 見直し(-4以下)

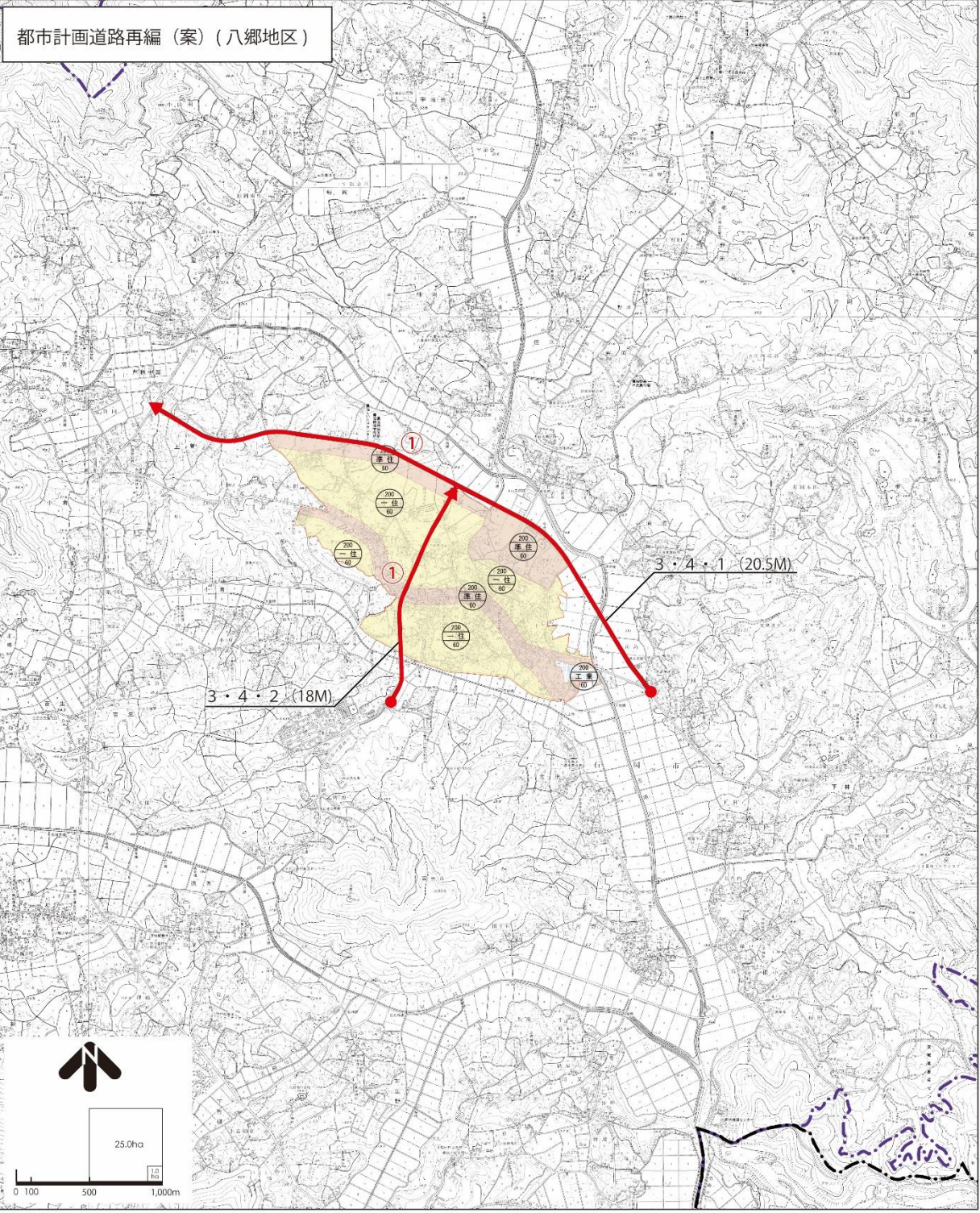
Max12~Min:-9

都市計画道路再編（案）（石岡地区）



凡例

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 都市計画道路（再検討対象） | 存続 | <input type="checkbox"/> |
| 都市計画道路（対象外） | 廃止 | <input type="checkbox"/> |
| ① 区間番号 | 変更（拡幅） | <input type="checkbox"/> |
| 区間分割位置 | 再検討対象外（存続） | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | <input type="checkbox"/> 都市計画区域 |



凡 例

	都市計画道路 (再検討対象)		存続	
	都市計画道路 (対象外)		廃止	
	区間番号		再検討対象外 (存続)	
	区間分割位置			
				都市計画区域
				行政界