

1 調査名称：立山町総合都市交通体系調査

2 調査主体：立山町

3 調査圏域：立山町

4 調査期間：令和元年度

5 調査概要：

本町の都市計画道路は、主に昭和 41 年から都市計画決定されており、平成 31 年 3 月 31 日現在、13 路線、16,560m が計画決定されている。このうち改良済が 8,020m (48.4%)、概成済が 1,130m (6.8%) を占めており、残りの 7,410 m (44.8%) が未整備区間となっている。

本町においては、平成 23 年度より都市計画道路の見直しについて検討を進め、関係機関との協議や調査を進めてきた。

本調査は立山町都市計画道路に必要な道路網を検証するとともに、都市計画変更の内容について住民へ説明するために必要な資料を作成し、都市計画道路網の再構築を図るものである。

## I 調査概要

1 調査名称：立山町総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

第 1 章 業務概要

第 2 章 未着手都市計画道路の再検証

2-1 都市計画道路の整備状況

2-2 未着手都市計画道路の再検証

第 3 章 現況交通量調査

3-1 調査概要

3-2 調査結果

第 4 章 都市計画決定変更図書作成

第 5 章 関係機関協議

第 6 章 住民説明資料作成

打ち合わせ記録簿

3 調査体制：「委員会等は設置していない。」

4 委員会名簿等：「委員会等は設置していない。」

## II 調査成果

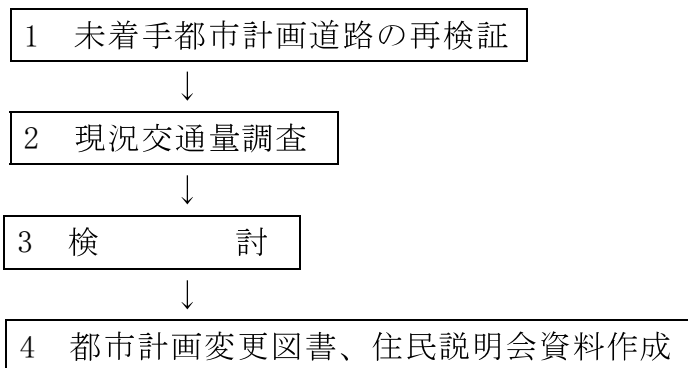
### 1 調査目的

本町の都市計画道路は、主に昭和41年から都市計画決定されており、平成31年3月31日現在、13路線、16,560mが計画決定されている。このうち改良済が8,020m(48.4%)、概成済が1,130m(6.8%)を占めており、残りの7,410m(44.8%)が未整備区間となっている。

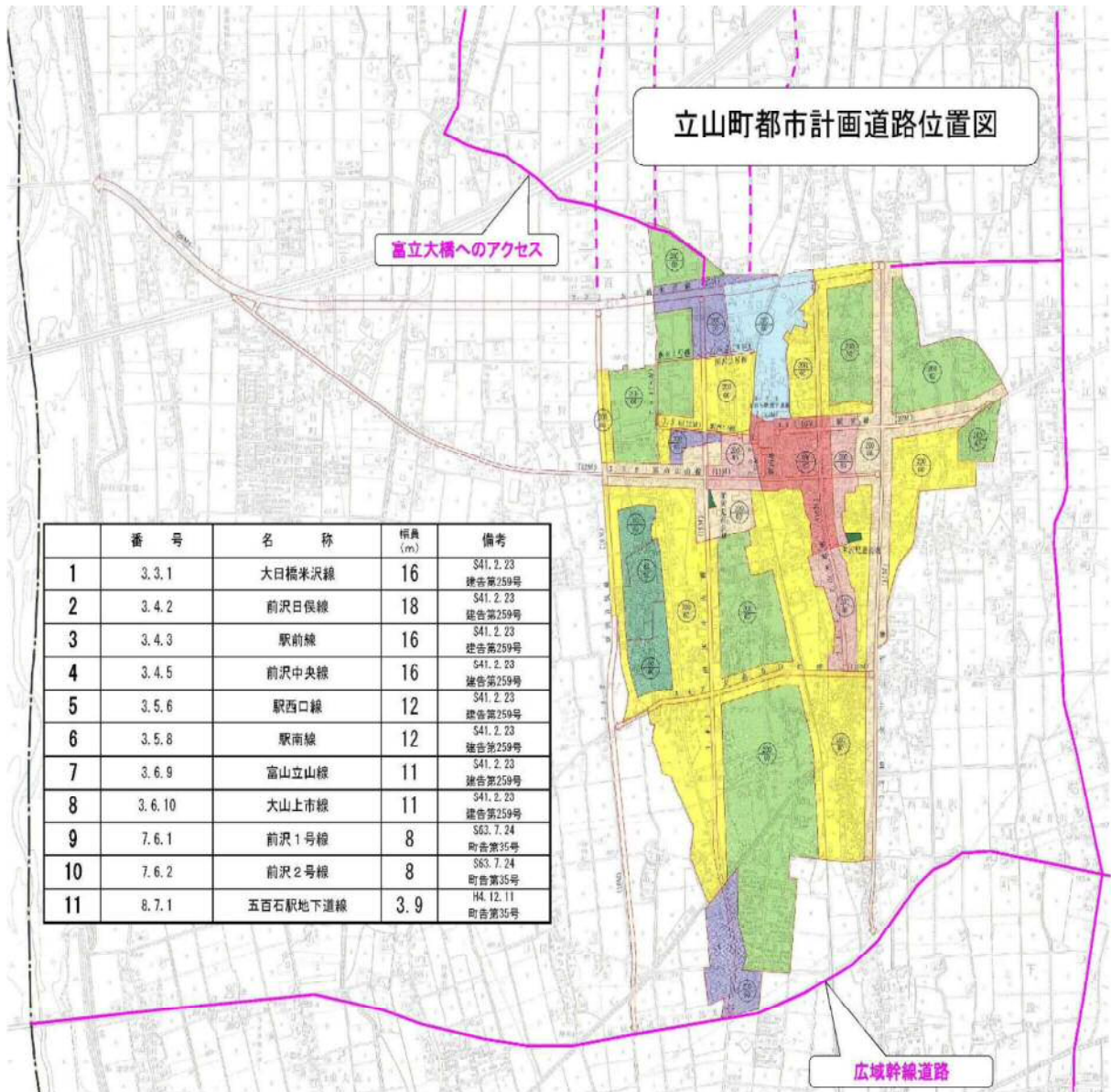
本町においては、平成23年度より都市計画道路の見直しについて検討を進め、関係機関との協議や調査を進めてきた。

本調査は立山町都市計画道路に必要な道路網を検証するとともに、都市計画変更の内容について住民へ説明するために必要な資料を作成し、都市計画道路網の再構築を図るものである。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

※次頁参照



# 立山舟橋都市計画道路の変更概要

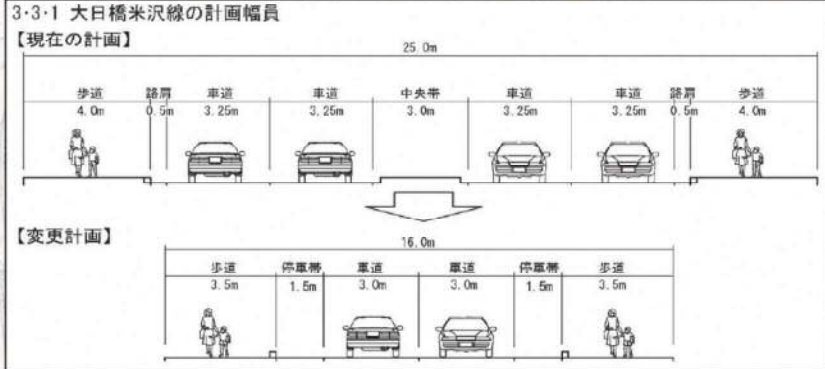
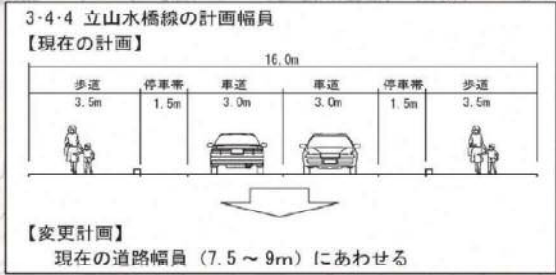
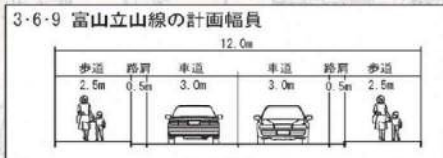
**A** 富立大橋の4車線化整備が進むことで「大日橋米沢線の大窪以西区間」は整備の必要性が低下 ⇒ 計画を「廃止」

**B** 「大日橋米沢線の大窪以东区間」は、市街地を取り囲む環状道路として整備の必要性があるが、4車線が必要な交通需要は見込まれない ⇒ 「計画幅員の縮小変更(25m ⇒ 16m)」とあわせて「富山地方鉄道との交差形態を立体から平面に変更」「起点を延伸変更」

**C** 大日橋米沢線の計画変更に伴い、これと交差する「前沢日俣線」「前沢中央線」「大山上市線」も、交差点付近で「区域変更」

**D** 「立山水橋線」は幅員16mの計画であるが、沿道に古くからの商店街が形成されている中、建て替え困難な小規模残地が多数発生することで郊外移転を招く恐れがあり、市街地の空洞化が懸念 ⇒ 「計画幅員を現在の道路幅にあわせて変更」

**E** 大日橋米沢線の大窪以西区間の廃止に伴い、「富山立山線」は、「日置交差点まで計画幅員12mで延伸変更」



3-3-1 大日橋米沢線【県決定】

3-6-9 富山立山線【県決定】

3-4-2 前沢日俣線【断決定】

3-4-5 前沢中央線【断決定】

3-4-4 立山水橋線【県決定】

3-6-10 大山上市線【断決定】

名称が青字の路線は、あわせて車線数を2車線に決定

凡例

	都市計画道路
	うち、変更区間

## 現況交通量調査

### 調査概要

見直しの検討が必要な立山水橋線の現況交通量を把握するため、天満宮前交差点において平日 12 時間交通量調査を行った。

また、大日橋米沢線に交差する立山水橋線及び大山上市線側の右折付加車線の必要性を確認するため、五百石 1 区内交差点及び下米沢交差点において、朝夕ピーク時に中心市街地側からの交差点流入交通の方向別交通量調査をあわせて行った。

なお、調査日時については立山町と協議の上、令和元年 9 月 10 日（火）に実施した。

### （１）実施日時

令和元年 9 月 10 日（火） 天候：晴

### （２）調査箇所及び内容

天満宮前交差点 : 7:00～19:00

交差点方向別交通量調査

五百石 1 区地内交差点：ピーク時（7:00～9:00、17:00～19:00）

中心市街地側からの交差点流入交通の方向別交通量調査

下米沢交差点 : ピーク時（7:00～9:00、17:00～19:00）

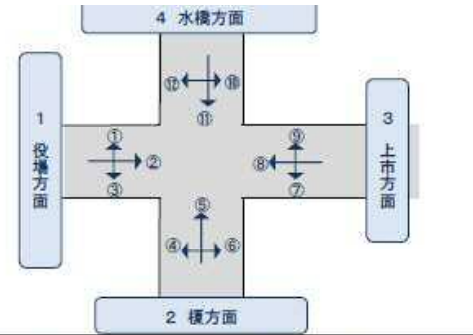
中心市街地側からの交差点流入交通の方向別交通量調査



# 方向別交通量調査結果

調査地点	天清宮前交差点
調査日時	令和元年9月10日(火) 7:00-19:00

【観測方向図】



方向	方向①(左折) : 1(投機方面)→4(水橋方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	23	1	24	0	24	4.2%	8.3%
8:00-9:00	27	1	28	0	28	3.6%	8.7%
9:00-10:00	19	0	19	0	19	0.0%	6.6%
10:00-11:00	13	2	15	1	16	13.3%	5.5%
11:00-12:00	19	0	19	0	19	0.0%	6.6%
12:00-13:00	14	0	14	0	14	0.0%	4.8%
13:00-14:00	8	1	9	0	9	11.1%	3.1%
14:00-15:00	44	1	45	0	45	2.2%	15.6%
15:00-16:00	25	0	25	0	25	0.0%	8.7%
16:00-17:00	40	1	41	0	41	2.4%	14.2%
17:00-18:00	33	0	33	0	33	0.0%	11.4%
18:00-19:00	16	0	16	0	16	0.0%	5.5%
12時間計	261	7	268	1	269	2.4%	100.0%

方向	方向②(直進) : 1(投機方面)→3(上市方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	123	4	127	0	127	3.1%	8.1%
8:00-9:00	99	2	101	1	102	2.0%	6.5%
9:00-10:00	130	4	134	2	142	3.0%	9.1%
10:00-11:00	129	3	132	2	134	2.3%	8.6%
11:00-12:00	169	4	173	1	174	2.3%	11.1%
12:00-13:00	79	3	82	2	84	3.7%	5.4%
13:00-14:00	85	4	89	2	91	4.5%	5.8%
14:00-15:00	146	2	148	2	150	1.4%	9.6%
15:00-16:00	87	4	91	0	91	4.4%	5.8%
16:00-17:00	135	3	138	0	138	2.2%	8.8%
17:00-18:00	168	3	171	2	172	1.8%	11.1%
18:00-19:00	156	3	159	0	159	1.9%	10.2%
12時間計	1,506	39	1,545	20	1,565	2.5%	100.0%

方向	方向③(右折) : 1(投機方面)→2(横方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	6	1	7	2	9	14.3%	3.9%
8:00-9:00	19	0	19	0	19	0.0%	8.2%
9:00-10:00	21	0	21	0	21	0.0%	9.1%
10:00-11:00	9	0	9	0	9	0.0%	3.9%
11:00-12:00	25	0	25	0	25	0.0%	10.8%
12:00-13:00	21	0	21	0	21	0.0%	9.1%
13:00-14:00	25	0	25	0	25	0.0%	10.8%
14:00-15:00	26	0	26	0	26	0.0%	11.2%
15:00-16:00	14	0	14	0	14	0.0%	6.0%
16:00-17:00	15	0	15	0	15	0.0%	6.5%
17:00-18:00	25	0	25	0	25	0.0%	10.8%
18:00-19:00	22	1	23	0	23	4.3%	9.9%
12時間計	228	2	230	2	232	0.9%	100.0%

方向	方向④(左折) : 2(横方面)→1(投機方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	7	0	7	0	7	0.0%	2.8%
8:00-9:00	17	0	17	0	17	0.0%	6.9%
9:00-10:00	27	0	27	0	27	0.0%	11.0%
10:00-11:00	27	0	27	0	27	0.0%	11.0%
11:00-12:00	22	0	22	1	23	0.0%	9.3%
12:00-13:00	28	0	28	0	28	0.0%	11.4%
13:00-14:00	9	0	9	0	9	0.0%	3.7%
14:00-15:00	29	0	29	0	29	0.0%	11.8%
15:00-16:00	21	0	21	0	21	0.0%	8.5%
16:00-17:00	15	0	15	0	15	0.0%	6.1%
17:00-18:00	22	0	22	0	22	0.0%	8.9%
18:00-19:00	21	0	21	0	21	0.0%	8.5%
12時間計	245	0	245	1	246	0.0%	100.0%

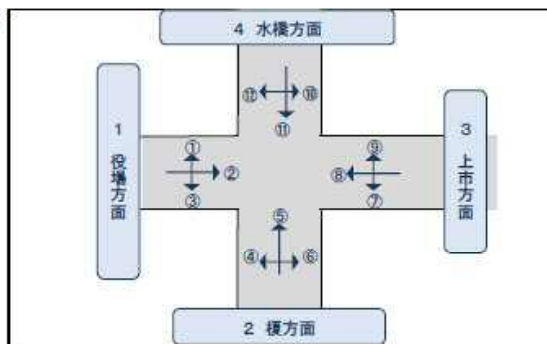
方向	方向⑤(直進) : 2(横方面)→4(水橋方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	54	1	55	0	55	1.8%	18.4%
8:00-9:00	37	1	38	0	38	2.6%	12.7%
9:00-10:00	24	0	24	0	24	0.0%	8.0%
10:00-11:00	22	0	22	1	23	0.0%	7.7%
11:00-12:00	15	0	15	0	15	0.0%	5.0%
12:00-13:00	21	1	22	0	22	4.5%	7.4%
13:00-14:00	14	0	14	0	14	0.0%	4.7%
14:00-15:00	28	0	28	0	28	0.0%	9.4%
15:00-16:00	15	0	15	0	15	0.0%	5.0%
16:00-17:00	20	0	20	0	20	0.0%	6.7%
17:00-18:00	25	0	25	0	25	0.0%	8.4%
18:00-19:00	20	0	20	0	20	0.0%	6.7%
12時間計	295	3	298	1	299	1.0%	100.0%

方向	方向⑥(右折) : 2(横方面)→3(上市方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	4	0	4	0	4	0.0%	5.5%
8:00-9:00	5	0	5	0	5	0.0%	6.8%
9:00-10:00	8	0	8	0	8	0.0%	11.0%
10:00-11:00	2	0	2	1	3	0.0%	4.1%
11:00-12:00	11	0	11	0	11	0.0%	15.1%
12:00-13:00	4	0	4	0	4	0.0%	5.5%
13:00-14:00	9	1	10	0	10	10.0%	13.7%
14:00-15:00	12	0	12	0	12	0.0%	16.4%
15:00-16:00	5	0	5	0	5	0.0%	6.8%
16:00-17:00	6	0	6	0	6	0.0%	8.2%
17:00-18:00	0	0	0	0	0	-	0.0%
18:00-19:00	5	0	5	0	5	0.0%	6.8%
12時間計	71	1	72	1	73	1.4%	100.0%

# 方向別交通量調査結果

調査地点	天満宮前交差点
調査日時	令和元年9月10日(火) 7:00-19:00

【観測方向図】



方向	方向①(左折) : 3(上市方面) → 2(榎方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	5	0	5	0	5	0.0%	5.4%
8:00-9:00	4	0	4	0	4	0.0%	4.3%
9:00-10:00	10	0	10	1	11	0.0%	11.8%
10:00-11:00	10	0	10	0	10	0.0%	10.8%
11:00-12:00	11	0	11	0	11	0.0%	11.8%
12:00-13:00	7	1	8	1	9	12.5%	9.7%
13:00-14:00	5	0	5	0	5	0.0%	5.4%
14:00-15:00	10	0	10	0	10	0.0%	10.8%
15:00-16:00	8	0	8	0	8	0.0%	8.6%
16:00-17:00	14	0	14	0	14	0.0%	15.1%
17:00-18:00	2	0	2	0	2	0.0%	2.2%
18:00-19:00	4	0	4	0	4	0.0%	4.3%
12時間計	90	1	91	2	93	1.1%	100.0%

方向	方向②(直進) : 3(上市方面) → 1(投場方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	193	5	198	2	200	2.5%	10.9%
8:00-9:00	146	12	158	0	158	7.6%	8.6%
9:00-10:00	182	4	186	1	187	2.2%	10.2%
10:00-11:00	134	9	143	0	143	6.3%	7.8%
11:00-12:00	201	2	203	1	204	1.0%	11.1%
12:00-13:00	79	5	84	0	84	6.0%	4.6%
13:00-14:00	100	6	106	0	106	5.7%	5.8%
14:00-15:00	139	5	144	2	146	3.5%	8.0%
15:00-16:00	121	4	125	7	132	3.2%	7.2%
16:00-17:00	143	7	150	8	158	4.7%	8.6%
17:00-18:00	171	5	176	1	177	2.8%	9.6%
18:00-19:00	137	4	141	0	141	2.8%	7.7%
12時間計	1,746	68	1,814	22	1,836	3.7%	100.0%

方向	方向③(右折) : 3(上市方面) → 4(水橋方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	12	0	12	0	12	0.0%	12.9%
8:00-9:00	10	1	11	0	11	9.1%	11.8%
9:00-10:00	3	0	3	0	3	0.0%	3.2%
10:00-11:00	10	0	10	0	10	0.0%	10.8%
11:00-12:00	5	0	5	0	5	0.0%	5.4%
12:00-13:00	7	0	7	0	7	0.0%	7.5%
13:00-14:00	4	0	4	0	4	0.0%	4.3%
14:00-15:00	6	0	6	0	6	0.0%	6.5%
15:00-16:00	6	0	6	0	6	0.0%	6.5%
16:00-17:00	11	0	11	0	11	0.0%	11.8%
17:00-18:00	10	0	10	0	10	0.0%	10.8%
18:00-19:00	8	0	8	0	8	0.0%	8.6%
12時間計	92	1	93	0	93	1.1%	100.0%

方向	方向④(左折) : 4(水橋方面) → 3(上市方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	6	0	6	0	6	0.0%	4.7%
8:00-9:00	10	1	11	0	11	9.1%	8.5%
9:00-10:00	12	0	12	1	13	0.0%	10.1%
10:00-11:00	8	1	9	0	9	11.1%	7.0%
11:00-12:00	4	0	4	0	4	0.0%	3.1%
12:00-13:00	10	0	10	0	10	0.0%	7.8%
13:00-14:00	18	0	18	0	18	0.0%	14.0%
14:00-15:00	6	0	6	0	6	0.0%	4.7%
15:00-16:00	15	0	15	0	15	0.0%	11.6%
16:00-17:00	5	0	5	0	5	0.0%	3.9%
17:00-18:00	20	0	20	0	20	0.0%	15.5%
18:00-19:00	12	0	12	0	12	0.0%	9.3%
12時間計	126	2	128	1	129	1.6%	100.0%

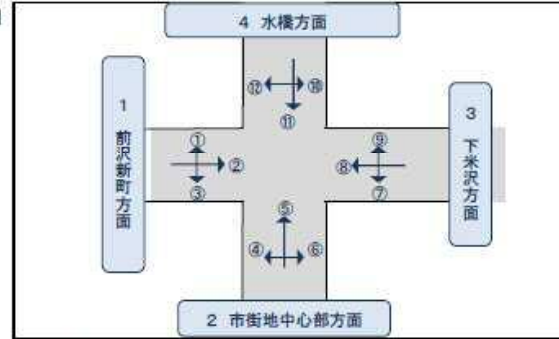
方向	方向⑤(直進) : 4(水橋方面) → 2(榎方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	32	0	32	0	32	0.0%	9.2%
8:00-9:00	35	0	35	0	35	0.0%	10.1%
9:00-10:00	34	0	34	0	34	0.0%	9.8%
10:00-11:00	15	1	16	0	16	6.3%	4.6%
11:00-12:00	34	0	34	0	34	0.0%	9.8%
12:00-13:00	13	1	14	0	14	7.1%	4.0%
13:00-14:00	12	0	12	0	12	0.0%	3.5%
14:00-15:00	29	0	29	0	29	0.0%	8.4%
15:00-16:00	18	0	18	0	18	0.0%	5.2%
16:00-17:00	37	0	37	0	37	0.0%	10.7%
17:00-18:00	48	0	48	0	48	0.0%	13.8%
18:00-19:00	38	0	38	0	38	0.0%	11.0%
12時間計	345	2	347	0	347	0.6%	100.0%

方向	方向⑥(右折) : 4(水橋方面) → 1(投場方面)						
	小型車	大型車	自動車類計	二輪車類	合計	大型車混入率	時間係数
7:00-8:00	31	2	33	0	33	6.1%	7.0%
8:00-9:00	49	1	50	0	50	2.0%	10.5%
9:00-10:00	41	1	42	0	42	2.4%	8.9%
10:00-11:00	24	1	25	0	25	4.0%	5.3%
11:00-12:00	20	1	21	0	21	4.8%	4.4%
12:00-13:00	31	0	31	0	31	0.0%	6.5%
13:00-14:00	38	0	38	1	39	0.0%	8.2%
14:00-15:00	42	1	43	0	43	2.3%	9.1%
15:00-16:00	36	0	36	2	38	0.0%	8.0%
16:00-17:00	45	0	45	1	46	0.0%	9.7%
17:00-18:00	54	0	54	0	54	0.0%	11.4%
18:00-19:00	52	0	52	0	52	0.0%	11.0%
12時間計	463	7	470	4	474	1.5%	100.0%

# 方向別交通量調査結果

調査地点	五百石1区地内交差点
調査日時	令和元年9月10日(火) 7:00-9:00 17:00-19:00

【観測方向図】



方向	方向④(左折) : 2(市街地中心部方面) → 1(前沢新町方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	18	0	18	0	18	0.0%	
8:00-9:00	17	2	19	0	19	10.5%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	16	0	16	0	16	0.0%	
18:00-19:00	4	0	4	0	4	0.0%	
12時間計							

方向	方向⑤(直進) : 2(市街地中心部方面) → 4(水楼方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	148	2	150	0	150	1.3%	
8:00-9:00	64	1	65	0	65	1.5%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	73	1	74	0	74	1.4%	
18:00-19:00	50	1	51	0	51	2.0%	
12時間計							

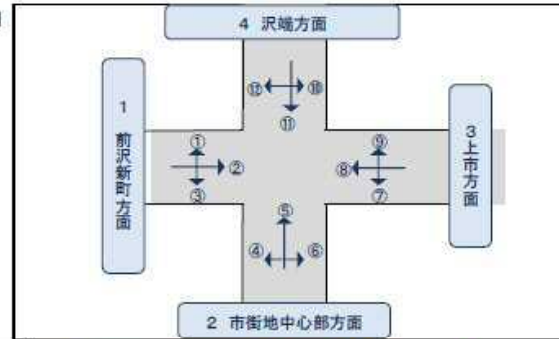
方向	方向⑥(右折) : 2(市街地中心部方面) → 3(下米沢方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	5	2	7	0	7	28.6%	
8:00-9:00	9	1	10	0	10	10.0%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	21	1	22	0	22	4.5%	
18:00-19:00	7	0	7	0	7	0.0%	
12時間計							



# 方向別交通量調査結果

調査地点	下米沢交差点
調査日時	令和元年9月10日(火) 7:00-9:00 17:00-19:00

【観測方向図】



方向	方向④(左折) : 2(市街地中心部方面) → 1(前沢新町方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	32	2	34	0	34	5.9%	
8:00-9:00	12	1	13	0	13	7.7%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	21	0	21	0	21	0.0%	
18:00-19:00	15	2	17	0	17	11.8%	
12時間計							

方向	方向⑤(直進) : 2(市街地中心部方面) → 4(沢城方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	20	0	20	0	20	0.0%	
8:00-9:00	18	1	19	0	19	5.3%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	31	0	31	0	31	0.0%	
18:00-19:00	23	0	23	0	23	0.0%	
12時間計							

方向	方向⑥(右折) : 2(市街地中心部方面) → 3(上市方面)					大型車 混入率	時間 係数
	小型車	大型車	自動車類 計	二輪車類	合計		
7:00-8:00	13	0	13	0	13	0.0%	
8:00-9:00	6	1	7	0	7	14.3%	
9:00-10:00							
10:00-11:00							
11:00-12:00							
12:00-13:00							
13:00-14:00							
14:00-15:00							
15:00-16:00							
16:00-17:00							
17:00-18:00	12	0	12	0	12	0.0%	
18:00-19:00	9	0	9	0	9	0.0%	
12時間計							