1 調查名称:富士市都市計画道路必要性再検証業務委託

2 調査主体:富士市

3 調査圏域:富士市全域

4 調査期間:令和元年 7月19日 ~ 令和2年 3月23日

5 調査概要:

本市の都市計画道路の多くは、高度成長期の市街地拡大や自動車交通の増大 を前提に計画されているが、人口減少や少子高齢化の進展といった社会情勢の 変化等から、必要性の高い路線・事業への選択と集中が求められている。

このため本市では、平成 20 年度に必要性再検証に係るガイドラインを作成し、「岳南都市圏総合都市交通体系調査(以下「岳南 PT 調査」)」の交通需要予測結果等を用いて、平成 22 年から 2 か年をかけて道路網の見直しを行ったが、この間、新東名高速道路の開通や西富士道路の無料化など、自動車交通を取り巻く環境は大きく変化していることから、将来を見据えた交通体系を再構築するため、平成 27 年度から 30 年度にかけて、「第 2 回岳南 PT 調査」を行った。

本業務は、このような状況を踏まえ、都市計画道路の整備を重点的・効率的に進めるため、第2回岳南PT調査の成果である最新の交通需要予測結果等を用いて、都市計画道路の必要性を改めて検証するものである。

また、富士市都市計画審議会において、本業務の内容について報告し、意見を聴取するものとする。

I 調査概要

- 1 調查名称:富士市都市計画道路必要性再検証業務委託
- 2 報告書目次
 - 第1章 調査の概要
 - 1-1 調査目的
 - 1-2 調査対象地域
 - 1-3 調査の進め方
 - 1-5 必要性再検証のながれ
 - 第2章 再検証対象路線の抽出 (STEPO)
 - 2-1 再検証対象路線の範囲
 - 2-2 再検証対象外路線の条件
 - 第3章 必要性の検証(STEP1)
 - 3-1 対象路線の抽出
 - 3-2 必要性検証の観点
 - 3-3 一般道路機能からの必要性
 - 3-4 防災、都市環境からの必要性
 - 3-5 都市計画道路の必要性検討結果
 - 第4章 合理性の検証 (STEP2)
 - 4-1 合理性検証の観点
 - 4-2 実現性検討からの合理性
 - 4-3 妥当性検討からの合理性
 - 4-4 都市計画道路の合理性検討結果
 - 4-5 見直し候補路線の抽出(一次判定)
 - 第5章 新道路網での検証(STEP3)
 - 5-1 新道路網検証の考え方
 - 5-2 新道路網検証での観点
 - 5-3 交通量推計に関わらず判定できる観点
 - 5-4 交通量推計に基づく観点
 - 第6章 既計画の方向性
 - 第7章 路線カルテの作成
 - 第8章 理由書の作成
 - 参考資料 富士市の概況

3 調査体制

富士市都市計画審議会 事務局 (富士市都市計画課都市政策担当)

※令和2年3月24日に開催された審議会において、本業務内容を報告した。

4 委員会名簿等:

富士市都市計画審議会委員名簿(令和2年3月24日時点)

種別	委員名	所属・役職
	牧田 一郎	富士商工会議所 会頭
	勝亦 光明	富士市農業協同組合 代表理事組合長
	藁科 靖	富士市都市整備部 元部長
 [第1号委員]	小林 武司	一般社団法人 富士建築士会 会長
[田	真下 英人	一般社団法人 日本建設機械施工協会 施工技術総合研究所 所長
	大山 勲	山梨大学生命環境学部 教授
	亀井 暁子	静岡文化芸術大学デザイン学部 准教授
	海野 庄三	富士市議会 議員
	遠藤 盛正	富士市議会 議員
[第2号委員]	井出 晴美	富士市議会 議員
	小沢 映子	富士市議会 議員
	佐野 智昭	富士市議会 議員
	青木 直己	静岡県富士土木事務所 所長
 [第3号委員]	長谷川 剛司	静岡県富士農林事務所 所長
[加 5 7 安貝]	鈴木 雅士	静岡県警察富士警察署 署長
	渡邉 英樹	富士市町内会連合会 副会長

※第1号委員…知識経験者

※第2号委員…市議会議員

※第3号委員・・・行政機関及び公共機関の職員並びに公共的団体の役員

Ⅱ 調査成果

1 調査目的

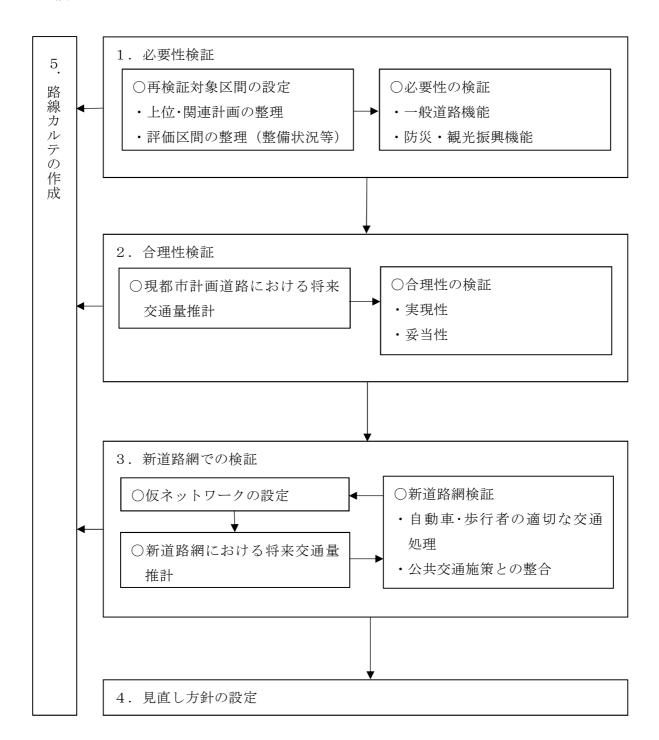
富士市では、平成21年3月に「富士市都市計画必要性再検証ガイドライン」を 作成し、検証結果を踏まえて順次、都市計画道路の廃止を進めている。

また、前回の再検証後に新東名高速道路の供用や西富士道路が無料化されたほか、近年の少子高齢化の急速な進展、最新の将来的な人口減少見通しの公表など、都市計画道路を取り巻く環境も大きく変化しており、最新の将来交通需要を用いて定量的な検証を更新する必要がある。

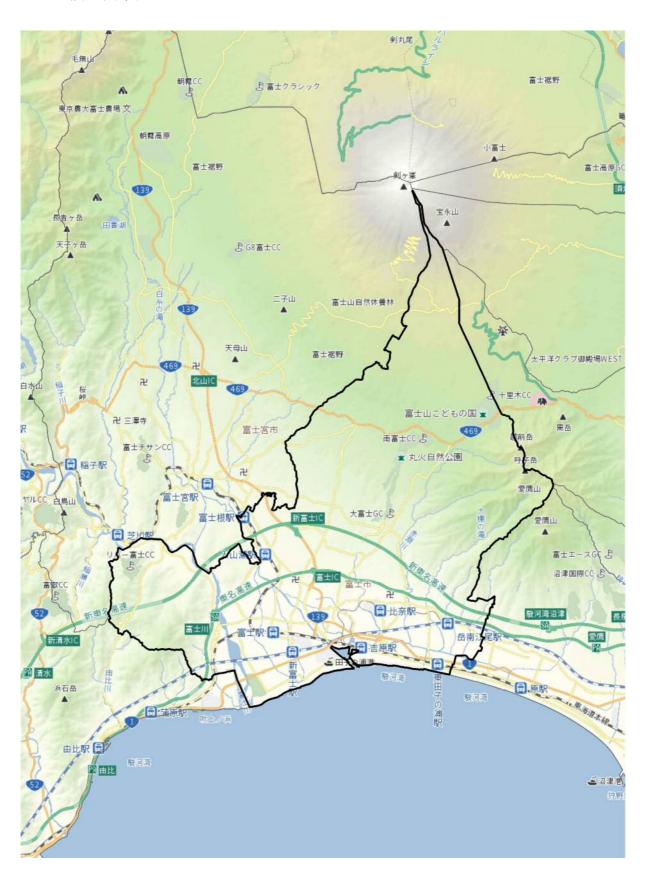
さらに、「岳南都市圏総合都市交通計画(H31.2)」や「富士市集約・連携型都市づくり推進戦略(H31.3):立地適正化計画・市街地調整区域の土地利用方針」などでは、人口減少時代に対応した都市づくりの考え方等が示されており、必要性の検証にあたって、これら最新の上位・関連計画を反映することも必要である。以上のような背景から、本業務は自動車交通環境の大きな変化に伴い、富士市

の目指す将来像や最新の将来交通需要予測結果を踏まえて、富士市都市計画道路 必要性再検証ガイドラインに基づき、富士市内で都市計画決定されている都市計 画道路の必要性を検証することを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

再検証対象路線の抽出(STEPO)

再検証対象路線の範囲

必要性再検証は、富士市で決定されているすべての都市計画道路(全75路線)を対象とした。

再検証対象外路線の設定

すべての区間において、計画幅員通りの用地が確保され供用されている路線(改良済み)、概 ね道路用地が確保され機能を果たしている路線(概成済み)、既に事業中の路線または事業計画 に位置付けがあり供用の見込みがある路線(46路線)は対象外とした。

これにより、再検証対象路線を29路線に抽出した。

都計道番号	路線名	路線 - 区間	種別	整備状況/事業計画
3 · 3 · 3	沖田大通り線	3-1	市道	
3 · 3 · 4	田子浦伝法線	4-1	県道	
3 • 4 • 9	吉原富士線	9-1	市道	
3 • 4 • 11	田子浦鷹岡線	11-1	県道	
3 • 4 • 12	桧新田松岡線	12-1	国道	
3 • 4 • 14	吉原沼津線	14-1	県道	
3 • 4 • 15	左富士臨港線	15-1	市道	
3 · 4 · 16	比奈片田線	16-1	県道	
3 · 4 · 17	元吉原富士岡線	17-1	市道	
3 · 4 · 18	元吉原中里線	18-1	県道	
3 · 3 · 19	本市場大渕線	19-1	市道	
3 · 4 · 20	富士停車場厚原線	20-1	県道	
3 · 4 · 21	富士駅南口田子浦線	21-1	市道	
3 · 4 · 22	平垣松本線	22-1	市道	
3 · 4 · 23	十兵衛宮島線	23-1	市道	
3 · 5 · 30	前田宮下線	30-1	市道	
3 • 5 • 32	吉原勢子辻線	32-1	県道	
3 · 5 · 33	荒田島中里線	33-1	県道	
3 • 5 • 35	栄町立小路線	35-1	市道	
3 · 5 · 37	吉原大淵線	37-1	市道	
3 · 5 · 38	上和田若松線	38-1	市道	
3 · 5 · 41	柳島田子浦線	41-1	市道	
3 • 4 • 42	漁港富士川口線	42-1	県道	
3 · 5 · 43	柚木岩本線	43-1	県道	
3 • 6 • 52	比奈出口線	52-1	市道	
3 · 3 · 80	岳南北部幹線	80-1	県道	
3 · 5 · 88	須津橋中里線	88-1	市道	
3 • 4 • 93	岩淵小池下線	93-1	市道	
3 • 4 • 94	富士川駅東口線	94-1	市道	

表 1 対象路線(29路線)

【整理・参照する事業計画】

- ・ 「富士市の都市内幹線道路整備に関するプログラム (H27.2)」に記載されている事業中、短期 事業予定、中期事業予定の路線
- ・ 富士市 HP に記載されている「実施中事業」及び「完了事業」の路線
- ・ 静岡県 HP に記載されている「事業中の路線」及び「最近完成した主な路線」

必要性の検証(STEP1)

対象路線(区間)の抽出

対象路線のうち、それぞれの路線については、部分的に事業化が進んでいるもの、路線の一部 が上位計画や事業計画に位置づけがあり重要路線となっているものなどがある。

そのため、 STEPO と同様の手法によって 29 の路線を 111 の区間に分割し、対象路線(区間)の抽出を行った。

111 区間のうち、改良済みや概成済み等の区間の 43 区間を対象外とし、対象区間は 68 区間となった。

必要性検証の観点

再検証路線として抽出された対象路線(区間)において、富士市にとって望ましい都市計画道路としての機能を明らかにするため、『一般的な道路機能(交通処理機能・市街地形成機能・収容空間機能)』の観点及び『防災・観光』の観点について、役割(必要性)を検証する。

項目		検証の観点
	交通処理機能 (自動車交通) 交通処理機能	1) 渋滞緩和に資する路線である 2) 同等規格の代替道路・計画がない 3) 自転車・歩行者の通行量が多い
一般的 道路機能	(歩行者自転車交通) ・市街地形成機能 (土地利用促進)	4) 沿道に集客施設がある 5) 市街地再開発事業に関連するアクセス路線である 6) 土地区画整理事業に関連するアクセス路線である
	• 収容空間機能	7) 電線類地中化などの整備計画がある 8) 下水道などの整備計画がある
防災•	• 防災機能	1) 緊急輸送路の代替路線である 2) 消防活動機能を担う
観光振興	• 都市環境機能	3) 景観形成計画に位置づけられている 4) 観光施設がある

合理性の検証(STEP2)

合理性検証の観点

対象路線(区間)において、配置・規模・機能等を考慮し、地域の実情(地形や歴史・文化など)にあった計画であるかどうかを、『実現性』及び『妥当性』の観点について検証した。

項目			検証の観点
	・物理的 地形的な制約 ・歴史的	1) 2) 3)	大規模な構造物等が発生する 鉄道との交差が困難である 密集市街地内を通過し、抵触する支障物件が多い 歴史的価値の高い支障物件がある
実現性	文化的な資源	5)	文化的価値の高い支障物件がある
	・計画の実現性	6) 7)	計画路線近傍に同等規模の路線がある 標準的幅員と比較し計画幅員が、 道路構造令の基準を満たしていない
75 V/III	・将来交通量との 整合性	1)	将来交通量の減少により、 幅員・車線数の見直しが必要である
妥当性	・土地利用との 整合性	2)	計画路線の整備によって、地域分断を招く

新道路網での検証(STEP3)

新道路網検証の考え方

新道路網での検証は、必要性及び合理性の検証結果を基に、仮に設定したネットワークにおいて、道路網全体で検証した。

仮のネットワークの設定として、まずは必要性及び合理性の検証結果において、『現決定を維持』 の路線については道路がある場合と仮定し、『見直し候補路線』の路線については道路がない場合 と仮定し、検証を始める。

新道路網での検証は、仮に設定したネットワークにおいて、新たに渋滞等の問題が起きないか または将来都市像との整合など、支障の有無について検証した。

必要性・合理性の検証結果及び新道路網での検証結果を踏まえ、総合的に勘案し、都市計画道路 の方向性(『現決定を維持』(案)、『変更』(案) または『廃止』(案)) を設定した。

項目	検証の観点
自動車の適切な交通処理	・廃止したことによって、自動車の適切な交通処理に支障が生じない か
歩行者の適切な交通処理	・廃止したことによって、歩行者の適切な交通処理に支障が生じない か
公共交通施策との整合性	・廃止したことによって、公共交通ネットワークの形成に支障が生じ ないか
将来都市像との整合性	・上位計画(市総合計画等)で描かれている将来都市像と整合が取れているか

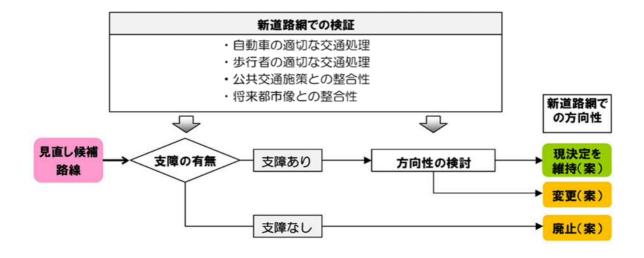


表 2 歩行者交通処理と将来都市像整合性

路	区	名称	延長	車線	福員	種別	区間割	一次	(ī)	交	通量推	性計に基づ	かない ②	١		
線	間							判定	歩行者		40 š1	将来都市	像整台		立滴	仮判定
3	1	3・3・3 沖田大通り線	380	4	22	市道	県道)吉原停車場吉原線まで	見直し候補	交通処理	0	総計	区域MP	0	SPIDMP	○ 17.16	維持(仮)
3 4	2	3 · 3 · 3 沖田大通り線 3 · 3 · 4 田子浦伝法線	1,510 360	4	22 18	市道県道	3・4・42_漁港富士川口線まで	見直し候補	0	0				0		維持(仮)
4	2	3 · 3· 4 田子浦伝法線	850	4	22	県道	国道1号まで			0				Ö		
4	4	3 · 3 · 4 田子浦伝法線 3 · 3 · 4 田子浦伝法線	630 2,350	4	22	県道 県道	3・5・30_前田宮下線まで			0			Н		0	
9	1 2	3 · 4· 9 吉原富士線 3 · 4· 9 吉原富士線	900 1,400	2	20	市道 市道	3・4・18_元吉原中里線まで	見直し候補					F			廃止(仮) 廃止(仮)
11	1	3 ・4・11 田子浦鷹岡線	1,010	2	18	県道	国道1号まで	見直し候補		0				0		維持(仮)
11	2	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	760 410	2	18	県道	市道)枯梗橋宮下線まで 市道)宮下一ノ場下1号線まで	維持 見直し候補	0	0			Н	0		維持(仮)
11	4	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	330 590	2	18	県道	3・5・30_前田宮下線まで	見直し候補		0				0		維持(仮)
11	5 6	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	900	2	18 18	県道 県道	3·6·89_水戸島梅屋敷線まで 3·4·12_桧新田松岡線まで	見直し候補 見直し候補		0				0		維持(仮)
11	7	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	1,050 1,010	2	18	県道県道	3·4·61_五味島岩本線まで 市道)旭町富士宮線まで			0			0	0		
11	9	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	580	2	18	県道	3・5・36_弥生線まで	見直し候補		0				0		維持(仮)
11	10	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	880 700	2	18	県道 県道	3・6・51_入山瀬駅前通り線まで 3・6・52_比奈出口線まで	見直し候補 見直し候補	0	0			Н	0	0	維持(仮)
11	12	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 12 桧新田松岡線	1,650 500	2	8 16	県道 国道	檜信号交差点まで	見直し候補 見直し候補	0							維持(仮) 廃止(仮)
12	2	3 ・4・12 桧新田松岡線	9,800	2	16	国道		光旗し陝龍								
14	2	3 · 4· 14 吉原沼津線 3 · 4· 14 吉原沼津線	850 1,400	2	16 16	県道 県道	3·5·32_吉原勢子辻線まで 3·4·15_左富士臨港線まで	見直し候補	0	00			0		0	維持(仮)
14	3	3 · 4 · 14 吉原沼津線	3,400	2	16	県道	3・4・18_元吉原中里線まで			Ŭ					Ŭ	
14 15	4	3 · 4· 14 吉原沼津線 3 · 4· 15 左富士臨港線	3,020 150	2	16 16	県道 市道	3・4・12_桧新田松岡線まで			0	0	0	Н			
15	2	3 ・4・ 15 左富士臨港線	420	2	16	市道	3・4・10_吉原浮島線まで	維持		0	0	0	0	0		維持(仮)
15 15	4	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	810 970	2	16 16	市道	3・4・14_吉原沼津線まで 3・6・53_伝法原田線まで			0	0	0	Ť	Ŏ		
15 15	5	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	1,700	2	16 16	市道	3·5·32_吉原勢子辻線まで 市道)駿河台広見線まで	見直し候補	0	0	0	0	0	0		維持(仮)
15	7	3 ・4・ 15 左富士臨港線	2,120	2	16	市道	3・3・19_本市場大渕線まで			ŏ	0	0			0	
15 15	8	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	570 1,730	2	16 16	市道 市道	3-4-20_富士停車場厚原線まで	維持	0	0	0	0	0	0		維持(仮)
16	1	3 ・4・16 比奈片田線	870	2	16	県道	3・4・14_吉原沼津線まで	見直し候補		Ĺ						廃止(仮)
16 17	2	3 · 4· 16 比奈片田線 3 · 4· 17 元吉原富士岡線	590 500	2	16 16	県道 市道	国道1号まで	見直し候補	0	0		0	0			維持(仮)
17 18	2	3 · 4· 17 元吉原富士岡線 3 · 4· 18 元吉原中里線	1,300 180	2	16 16	市道 県道	県道)富士清水線まで	維持 見直し候補								維持(仮) 廃止(仮)
18	2	3 · 4· 18 元吉原中里線	300	2	16	県道	国道1号まで	見直し候補								廃止(仮)
18 18	3	3 · 4 · 18 元吉原中里線 3 · 4 · 18 元吉原中里線	1,190 950	2	16 16	県道 県道	3・4・10_吉原浮島線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	維持		0				0		維持(仮)
18	5	3 · 4· 18 元吉原中里線	520	2	16	県道		維持	0	Ŭ				Ŭ		維持(仮)
19 19	2	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	900 1,500	4	25 25	市道	3・4・61_五味島岩本線まで 3・5・13_吉原大月線まで			0	0	0		0	0	
19	3	3・3・19 本市場大渕線	320	4	25	市道	3・6・52_比奈出口線まで			0	0	0	0	0	Ė	
19 19	5	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	870 1,400	4	25 25	市道	3・4・15_左富士臨港線まで 3・5・37_吉原大淵線まで			0	0	0	0	0		
19 19	6	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	230 290	4	25 25	市道	3・3・79_富士インター線まで 新東名(北側)まで	見直し候補		0			0	0		維持(仮)
19	8	3 · 3· 19 本市場大渕線	590	4	25	市道	制果石(北南)まで	見直し候補								廃止(仮)
20	1 2	3 · 4 · 20 富士停車場厚原線 3 · 4 · 20 富士停車場厚原線	2,230 650	2	16 16	県道 県道	3・5・36_弥生線まで 3・6・54_長沢下田線まで	維持		0					0	維持(仮)
20	3	3・4・20 富士停車場厚原線	600	2	16	県道	3・5・13_吉原大月線まで	維持	0							維持(仮)
20	5	3 · 4· 20 富士停車場厚原線 3 · 4· 20 富士停車場厚原線	400 500	2	16 16	県道	3・6・52_比奈出口線まで	見直し候補 見直1.候補	0		H	_	Н			維持(仮)
21	1	3・4・21 富士駅南口田子浦線	200	2	16	市道	3・4・45_鬱原水戸島線まで	John S IA III		0		0			0	
21	3	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	290 300	2	16	市道	市道)水戸島本町宮下線まで 3・5・30_前田宮下線まで	見直し候補	0	0		0	0		0	維持(仮)
21	4	3 ・4・21 富士駅南口田子浦線	400 750	2	16	市道	3・6・48_富士鷹岡線まで	見直し候補		0			0	0		維持(仮)
21	5 6	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	750	2	16 16	市道	市道)富士駅南口田子浦線まで	見直し候補	0	0		0		0		維持(仮)
22	2	3 · 4· 22 平垣松本線 3 · 4· 22 平垣松本線	410 430	2	16 16	市道	3·4·86_中島林町線まで 3·4·61_五味島岩本線まで	見直し候補	0				Н			維持(仮)
22	3	3 · 4· 22 平垣松本線	360	2	16	市道	3-6-48_富士鷹岡線まで	見直し候補	0							維持(仮)
22	4	3 · 4· 22 平垣松本線 3 · 4· 23 十兵衛宮島線	420 510	2	16 16	市道	3・5・30_前田宮下線まで	見直し候補 維持	0	0			Н		0	維持(仮)
23	2	3 ・4・ 23 十兵衛宮島線	890	2	16	市道		見直し候補		Ĺ						廃止(仮)
30	2	3 ·5· 30 前田宮下線 3 ·5· 30 前田宮下線	2,680 315	_	15 15	市道	3·6·48_富士鷹岡線まで 市道)水戸島本町宮下線まで			0			0			
30 32	3	3 · 5 · 30 前田宮下線 3 · 5 · 32 吉原勢子辻線	555 1,550	2	15 12	市道 県道	3・5・29_日吉新橋線まで	見直し候補		0			Г		0	廃止(仮)
32	2	3 ・5・32 吉原勢子辻線	200	2	12	県道	3・4・14_吉原沼津線まで	見直し候補	0	0			0		O	維持(仮)
32	3	3 ·5· 32 吉原勢子辻線 3 ·5· 32 吉原勢子辻線	1,100 1,470	2	12	県道県道	3・5・38_上和田若松線まで	見直し候補	0	0			0		0	維持(仮)
33	1	3・5・33 荒田島中里線	300	2	12	県道	3・2・1_臨港富士線まで	見直し候補	ő	0			Ľ		0	維持(仮)
33	3	3 ·5· 33 荒田島中里線 3 ·5· 33 荒田島中里線	560 450	2	12	県道県道	3・4・14_吉原沼津線まで 3・5・35_栄町立小路線まで	見直し候補	0	0			0		0	維持(仮)
33	4	3 ・5・ 33 荒田島中里線	700 1.540	2	12	県道	3・4・15_左富士臨港線まで	維持	0	Ŏ			0		Ė	維持(仮)
33	5 6	3 ·5· 33 荒田島中里線 3 ·5· 33 荒田島中里線	2,300	2	12	県道 県道	3・4・16_比奈片田線まで	維持	0	0			0		0	
35 37	1	3 · 5 · 35 栄町立小路線 3 · 5 · 37 吉原大淵線	390 1,850	2	12	市道市道	3・4・15_左富士臨港線まで	維持	0							維持(仮)
37	2	3・5・37 吉原大淵線	1,270	2	12	市道	9-4-15_在畠士臨港線まで 県道)富士白糸滝公園線まで	見直し候補		0					0	維持(仮)
37 38	3	3 ·5· 37 吉原大淵線 3 ·5· 38 上和田若松線	480 350	2	12 12	市道市道	3・6・52_比奈出口線まで	見直し候補 見直し候補		F	F	\vdash	F		F	廃止(仮) 廃止(仮)
38	2	3・5・38 上和田若松線	1,100	2	12	市道		見直し候補								廃止(仮)
41	2	3 ·5· 41 柳島田子浦線 3 ·5· 41 柳島田子浦線	250 810	2	12	市道	国道 1 号まで 3・4・42_漁港富士川口線まで	維持	0	0		0	H	0	0	維持(仮)
41	3	3 ・5・ 41 柳島田子浦線	150	2	12	市道		維持	Ŏ	0				Ö	Ė	維持(仮)
42	2	3 · 4 · 42 漁港富士川口線 3 · 4 · 42 漁港富士川口線	350 350	2	16 16	県道県道	市道)中丸柳島線まで 3·3·4_田子浦伝法線まで	維持		0		0	0			維持(仮)
42	3	3 · 4 · 42 漁港富士川口線 3 · 5 · 43 柚木岩本線	2,210	2	16 12	県道県道	3・4・86_中島林町線まで	目前上級は	0	0		0	П			維持(仮)
43	2	3・5・43 柚木岩本線	330	2	12	県道	東名(北側)まで	光度し狭備	U							4年14(版)
43	3	3 ·5· 43 柚木岩本線 3 ·5· 43 柚木岩本線	310 70		12 12	県道 県道	3・4・61_五味島岩本線まで			0			0			
52	1	3 ・6・52 比奈出口線	830	2	12	市道	3・5・37_吉原大淵線まで	見直し候補					Ĭ			廃止(仮)
52 52	2	3 ·6· 52 比奈出口線 3 ·6· 52 比奈出口線	500 790	2	12	市道 市道	西富士道路まで 3・3・19_本市場大渕線まで	見直し候補 見直し候補		H	H	-	H		H	廃止(仮) 廃止(仮)
52	4	3 ·6· 52 比奈出口線	3,250	2	8	市道	県道)鷹岡柚木線まで									
52 80	5	3 · 6· 52 比奈出口線 3 · 3· 80 岳南北部幹線	100 1,200	4	8 25	市道 県道	市道)新富士インター城山線まで	見直し候補 見直し候補		\vdash			Н			廃止(仮)
80	2	3 · 3· 80 岳南北部幹線	500	4	25	県道		見直し候補								廃止(仮)
88	2	3 · 5 · 88 須津橋中里線 3 · 5 · 88 須津橋中里線	410 130	2	12	市道市道	東名(南側)まで 市道)富士岡中里線まで	維持								維持(仮)
88 93	3	3 ·5· 88 須津橋中里線 3 ·4· 93 岩淵小池下線	150 400	2 2	12 16	市道市道	市道)黒里富士川線まで(新幹線北側)	見直し候補 見直し候補								廃止(仮) 廃止(仮)
93	2	3 -4-93 岩淵小池下線	540	2	16	市道	in/ei/売玉曲エ川除まで(新軒祭北側)									
94	1	3 ・4・ 94 富士川駅東口線	250	2	16	市道		見直し候補	0	0					0	維持(仮)

表 3 自動車交通処理

												路網検証			
路線	区間	名称	延長	車線	福員	種別	区間割	仮判定			交	通量推計に基づ ③			
柳	[8]							仮判定		近傍路線名	路線番号	自動車交通知	0.理 廃止時混雑度	近傍泥雑	断面混雑
3	1	3・3・3 沖田大通り線	380	4	22	市道	県道)吉原停車場吉原線まで	維持(仮)		五万·西林石 吉原停車場吉原線		主称时此相及	房皿时此种技	21.05 北椎	的国政化地
3 4	2	3 · 3· 3 沖田大通り線 3 · 3· 4 田子浦伝法線	1,510 360	2	22 18	市道 県道	3・4・42_漁港富士川口線まで	維持(仮)		現道					
4	2	3 · 3 · 4 田子浦伝法線	850	4	22	県道	国道1号まで	推行(版)		が理	-				
4	3	3 · 3 · 4 田子浦伝法線 3 · 3 · 4 田子浦伝法線	630 2.350	4	22	県道 県道	3・5・30_前田宮下線まで								
9	1	3 · 4 · 9 古原富士線	900	2	22	市道	3・4・18_元吉原中里線まで	廃止(仮)	0	富士清水線	県道380号	1.03	1.15		0
9	2	3 · 4· 9 吉原富士線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	1,400 1,010	2	20 18	市道 県道	国道1号まで	廃止(仮) 維持(仮)	0	富士清水線 水神田子浦港線	県道380号 県道341号	0.86	1.63	0	0
11	2	3 -4-11 田子浦鷹岡線	760		18	県道		維持(仮)		水神田子浦港線	県道341号				
11	3	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	410 330	2	18 18	県道 県道	市道)宮下一ノ堤下1号線まで 3・5・30_前田宮下線まで	維持(仮) 維持(仮)		水神田子浦港線 水神田子浦港線	県道341号 県道341号				
11	5	3 -4- 11 田子浦鷹岡線	590	2	18		3・6・89_水戸島梅屋敷線まで	維持(仮)		水神田子浦港線	県道341号				
11	6	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	900	2	18		3・4・12_桧新田松岡線まで 3・4・61_五味島岩本線まで	維持(仮)		現道	-				
11	8	3 -4-11 田子浦鷹岡線	1,010	2	18	県道	市道)旭町富士宮線まで								
11	9	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	580 880	2	18 18	県道 県道	3·5·36_弥生線まで 3·6·51_入山瀬駅前通り線まで	維持(仮)		富士鷹岡線 現道	42-3				
11	11	3 -4-11 田子浦鷹岡線	700		18	県道	3・6・52_比奈出口線まで	維持(仮)		原岡柚木線	- 県道176号				
11	12	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 12 桧新田松岡線	1,650 500	2	8	県道		維持(仮)		原岡柚木線	県道176号 県道380号	0.78	122		
12	2	3 · 4· 12 桧新田松岡線 3 · 4· 12 桧新田松岡線	9,800	2	16 16	国道	檜信号交差点まで	廃止(仮)		富士清水線	県坦380号	0.78	1.32	0	0
14	1	3 - 4- 14 吉原沼津線	850	2	16	県道	3・5・32_吉原勢子辻線まで	維持(仮)		弥生線	41				
14	2	3 · 4 · 14 吉原沼津線 3 · 4 · 14 吉原沼津線	1,400 3,400	2	16 16	県道 県道	3・4・15_左富士臨港線まで 3・4・18_元吉原中里線まで								
14	4	3 - 4- 14 吉原沼津線	3,020	2	16	県道									
15 15	2	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	150 420	2	16 16	市道	3・4・12_桧新田松岡線まで 3・4・10_吉原浮島線まで	維持(仮)		現道	-				
15	3	3 · 4 · 15 左富士臨港線	810	2	16	市道	3・4・14_吉原沼津線まで								
15 15	5	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	970 1,700	2	16 16	市道	3・6・53_伝法原田線まで 3・5・32_吉原勢子辻線まで	維持(仮)		富士裾野線	県道24号				
15	6	3 · 4 · 15 左富士臨港線	480	2	16	市道	市道)駿河台広見線まで								
15 15	7	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	2,120 570	2	16 16	市道	3·3·19_本市場大渕線まで 3·4·20_富士停車場厚原線まで								
15	9	3 · 4 · 15 左富士臨港線	1,730	2	16	市道		維持(仮)		現道	-				
16 16	2	3 · 4· 16 比奈片田線 3 · 4· 16 比奈片田線	870 590	2	16 16	県道県道	3-4-14_吉原沼津線まで	廃止(仮) 維持(仮)	-	現道	-	0.69	1.05		-
17	1	3 ・4・17 元吉原富士岡線	500	2	16	市道	国道1号まで								
17 18	2	3 · 4· 17 元吉原富士岡線 3 · 4· 18 元吉原中里線	1,300 180	2	16 16	市道 県道	県道)富士清水線まで	維持(仮) 廃止(仮)	F	吉永吉原停車場線	県道169号	0.13	0		+
18	2	3 · 4 · 18 元吉原中里線	300	2	16	県道	国道1号まで	廃止(仮)		田中新田中里線	205	0.26	0.62		
18	3	3 · 4· 18 元吉原中里線 3 · 4· 18 元吉原中里線	1,190 950	2	16 16	県道 県道	3・4・10_吉原浮島線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	維持(仮)		現道					
18	5	3 -4- 18 元吉原中里線	520	2	16	県道	3.4.14_日が日本終まで	維持(仮)		現道	-				
19	1 2	3 · 3· 19 本市場大渕線 3 · 3· 19 本市場大渕線	900	4	25 25	市道	3・4・61_五味島岩本線まで								
19	3	3 · 3 · 19 本市場大渕線	320	4	25	市道	3·5·13_吉原大月線まで 3·6·52_比奈出口線まで								
19 19	4	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	870 1.400	4	25 25	市道	3・4・15_左富士臨港線まで 3・5・37_吉原大淵線まで								
19	6	3 · 3 · 19 本市場大渕線	1,400		25	市道市道									
19	7	3 · 3· 19 本市場大渕線	290	4	25	市道	新東名(北側)まで	維持(仮)		富士白糸滝公園線	県道72号				
19 20	8	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 4 · 20 富士停車場厚原線	590 2,230	4	25 16	市道 県道	3・5・36_弥生線まで	廃止(仮)		富士白糸滝公園線	県道72号	1.11	1.17		
20	2	3 ・4・20 富士停車場厚原線	650	2	16	県道	3・6・54_長沢下田線まで	維持(仮)		鷹岡富士停車場線	県道175号				
20	3	3 · 4 · 20 富士停車場厚原線 3 · 4 · 20 富士停車場厚原線	600 400		16 16	県道県道	3·5·13_吉原大月線まで 3·6·52_比奈出口線まで	維持(仮)		鷹岡富士停車場線 片宿末広町線	県道175号 137				-
20	5	3 ・4・20 富士停車場厚原線	500	2	16	県道		維持(仮)		片宿末広町線	137				
21	2	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	200 290	2	16 16	市道	3・4・45_蓼原水戸島線まで 市道)水戸島本町宮下線まで								
21	3	3 · 4 · 21 富士駅南口田子浦線	300	2	16	市道	3・5・30_前田宮下線まで	維持(仮)		富士鷹岡線	42-2				
21	4	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	400 750		16 16	市道市道	3·6·48_富士鷹岡線まで 市道)富士駅南口田子浦線まで	維持(仮)		富士鷹岡線	42-1				
21	6	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	800	2	16	市道	では、	維持(仮)		現道					
22	2	3 · 4· 22 平垣松本線 3 · 4· 22 平垣松本線	410 430	2	16 16	市道 市道	3・4・86_中島林町線まで 3・4・61_五味島岩本線まで	維持(仮) 維持(仮)		富士鷹岡線 富士鷹岡線	42-3 42-3				-
22	3	3 · 4 · 22 平垣松本線	360	2	16	市道	3・6・48_富士鷹岡線まで	維持(仮)		富士鷹岡線	42-3				
22	4	3 · 4· 22 平垣松本線 3 · 4· 23 十兵衛宮島線	420 510	2	16 16	市道	3・5・30_前田宮下線まで	維持(仮) 維持(仮)		五味島岩本線 富士停車場線	55 県道174号				_
23	2	3 · 4 · 23 十兵衛宮島線	890	2	16	市道		廃止(仮)		富士停車場線	県道174号	0.82	0.83		
30	2	3 · 5· 30 前田宮下線 3 · 5· 30 前田宮下線	2,680 315	-	15 15		3・6・48_富士鷹岡線まで 末満)水戸島太野宮下線まで								
30	3	3 -5-30 前田宮下線	555	2	15	市道	市道)水戸島本町宮下線まで	廃止(仮)		水戸島梅屋敷線	47	0.14	0.29		
32	1 2	3 ·5· 32 吉原勢子辻線 2 ·5· 32	1,550	2	12	県道	3・5・29_日吉新橋線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	5胜4±/2001		現道					
32	3	3 ·5· 32 吉原勢子辻線 3 ·5· 32 吉原勢子辻線	200 1,100	2	12	県道		維持(仮)		現追	-				
32	4	3 ・5・32 吉原勢子辻線	1,470	2	12	県道		維持(仮)	Г	現道	- III 19170 C				=
33	2	3 ·5· 33 荒田島中里線 3 ·5· 33 荒田島中里線	300 560	2	12		3・2・1_臨港富士線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	維持(仮)		吉原田子浦港線	県道172号				
33	3	3 ・5・ 33 荒田島中里線	450	2	12	県道	3・5・35_栄町立小路線まで	維持(仮)		三島富士線	県道22号				
33	5	3 ·5· 33 荒田島中里線 3 ·5· 33 荒田島中里線	700 1,540	2	12	県道 県道	3・4・15_左富士臨港線まで 3・4・16_比奈片田線まで	維持(仮)		現道現道	-		-		
33	6	3 · 5· 33 荒田島中里線	2,300	2	12	県道		維持(仮)		現道	-				
35	1	3 ·5· 35 栄町立小路線 3 ·5· 37 吉原大淵線	390 1,850	2	12	市道	3・4・15_左富士臨港線まで	維持(仮)		富士裾野線	県道24号				
37	2	3 -5- 37 吉原大淵線	1,270	2	12	市道	県道)富士白糸滝公園線まで	維持(仮)		一色久沢線	県道88号				
37 38	3	3 · 5 · 37 吉原大淵線 3 · 5 · 38 上和田若松線	480 350	2	12 12	市道市道	3-6-52_比奈出口線まで	廃止(仮) 廃止(仮)	0	中野東三ツ倉14号線 富士裾野線	207 県道24号	0.56 1.37	0.68 1.44	0	0
38	2	3 ・5・38 上和田若松線	1,100	2	12	市道		廃止(仮)	ŏ	富士福野線	県道24号	1.05	1.2	_ ĭ	Ö
41	2	3 ·5· 41 柳島田子浦線 3 ·5· 41 柳島田子浦線	250 810	2	12	市道市道	国道1号まで 3・4・42 漁港富士川口線まで	維持(仮)		現道	-				
41	3	3 · 5· 41 柳島田子浦線	150	2	12	市道		維持(仮)		現道	-				
42	1 2	3 · 4· 42 漁港富士川口線 3 · 4· 42 漁港富士川口線	350 350		16 16	県道 県道	市道)中丸柳島線まで 3・3・4_田子浦伝法線まで	維持(仮)		水神田子浦港線	県道341号				
42	3	3 - 4- 42 漁港富士川口線	2,210	2	16	県道					示理341号				
43	1 2	3 · 5· 43 柚木岩本線 3 · 5· 43 柚木岩本線	780 330	2	12 12		3・4・86_中島林町線まで 東名(北側)まで	維持(仮)		現道					
43	3	3 -5- 43 柚木岩本線	310	2	12	県道									
43	4		70 830		12	県道	2.6.27 丰质十岩線+-ベ	幽止//6 *		士士十四年的	34-3	0.72	0.71		
52 52	2	3 · 6 · 52 比奈出口線 3 · 6 · 52 比奈出口線	830 500	2	12		3·5·37_吉原大淵線まで 西富士道路まで	廃止(仮) 廃止(仮)	0	左富士臨港線 左富士臨港線	34-3 34-3	0.73	0.71 1.44	0	0
52 52	3	3 · 6 · 52 比奈出口線	790 3,250	2	12	市道	3・3・19_本市場大渕線まで	廃止(仮)	0	左富士臨港線	34-3	0.28	0.29		0
52	5	3 · 6· 52 比奈出口線 3 · 6· 52 比奈出口線	3,250 100	2	8	市道	県道)鷹岡柚木線まで	廃止(仮)		(都)田子浦鷹岡線	-	0	0		
80	1	3 · 3 · 80 岳南北部幹線	1,200	4	25	県道	市道)新富士インター城山線まで	廃止(仮)		富士富士宮由比線	県道76号	0.82	0.88		
88	2	3 · 3 · 80 岳南北部幹線 3 · 5 · 88 須津橋中里線	500 410	4	25 12	県道 市道	東名(南側)まで	廃止(仮)		富士富士宮由比線 現道	県道76号 -	0.64 0.81	1.01 0.83		
88	2	3 ・5・ 88 須津橋中里線	130	2	12	市道	市道)富士岡中里線まで	維持(仮)		現道	-				
93	3	3 ·5· 88 須津橋中里線 3 ·4· 93 岩淵小池下線	150 400	2 2	12 16	市道市道	市道)黒里富士川線まで(新幹線北側)	廃止(仮) 廃止(仮)	-	- 岩淵小池下線	74	0.09	0.08	-	-
93	2	3 · 4 · 93 岩淵小池下線	540	2	16	市道									
94	1	3 · 4 · 94 富士川駅東口線	250	2	16	市道		維持(仮)		黒里富士川線	76				

表 4 交通施策整合性

								新道路網			新道	路網検証		
路線	区間	名称	延長	車線	幅員	種別	区間割	/CAID			交通量技	推計に基づく ④		
101	[8]							仮判定		路線バス通行有無	交 路線バス名称等	通施策整合性 位置付け	全線時速度	廃止時速度
3	1	3 · 3 · 3 沖田大通り線 3 · 3 · 3 沖田大通り線	380 1,510	4	22	市道	県道)吉原停車場吉原線まで	維持(仮)		•	東田子の浦駅方面	準幹線		
4	1 2	3 · 3· 4 田子浦伝法線	360	2	18	県道	3-4-42_漁港富士川口線まで 国道1号まで	維持(仮)		•	しおかぜ	その他		
4	3	3 ・3・4 田子浦伝法線	850 630	4	22	県道	国地1号まで 3・5・30_前田宮下線まで							
9	1	3 · 3 · 4 田子浦伝法線 3 · 4 · 9 吉原富士線	2,350 900	2	22	県道 市道	3・4・18_元吉原中里線まで	廃止(仮)		•	東田子の浦駅方面	準幹線	32.9	29.1
9	2	3 · 4· 9 吉原富士線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	1,400 1,010	2	20 18	市道 県道	国道1号まで	廃止(仮) 維持(仮)	0	•	東田子の浦駅方面	準幹線	38.0	17.2
11	2	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	760 410	2	18 18	県道 県道	市道)枯梗橋宮下線まで 市道)宮下一ノ堤下1号線まで	維持(仮)						
11	4	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	330 590	2	18	県道	3·5·30_前田宮下線まで 3·6·89_水戸島梅屋敷線まで	維持(仮)						
11	6	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	900	2	18	県道	3・4・12_桧新田松岡線まで	維持(仮)		•	ひまわりバス	その他		
11	7	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	1,050 1,010	2	18	県道県道	3・4・61_五味島岩本線まで 市道)旭町富士宮線まで							
11	9	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	580 880	2	18 18	県道	3·5·36_弥生線まで 3·6·51_入山瀬駅前通り線まで	維持(仮)						
11	11	3 · 4· 11 田子浦鷹岡線 3 · 4· 11 田子浦鷹岡線	700 1.650	2	18	県道 県道	3-6-52_比奈出口線まで	維持(仮)						
12	1	3 · 4· 12 桧新田松岡線 3 · 4· 12 桧新田松岡線	500 9,800	2	16 16	国道	檜信号交差点まで	廃止(仮)		•	東田子の浦駅方面	準幹線	40.3	24.5
14	1	3 -4- 14 吉原沼津線	850	2	16	県道	3-5-32_吉原勢子辻線まで	維持(仮)		•	富士市中心部方面	幹線(中心部)		
14	3	3 · 4 · 14 吉原沼津線 3 · 4 · 14 吉原沼津線	1,400 3,400	2	16 16	県道 県道	3·4·15_左富士臨港線まで 3·4·18_元吉原中里線まで							
14 15	4	3 · 4 · 14 吉原沼津線 3 · 4 · 15 左富士臨港線	3,020 150	2	16 16	県道 市道	3・4・12_桧新田松岡線まで		F					
15	2	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	420 810	2	16 16	市道	3・4・10_吉原浮島線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	維持(仮)						
15	4	3 -4- 15 左富士臨港線	970 1,700	2	16	市道	3・6・53_伝法原田線まで 3・5・32 吉原勢子辻線まで	3日4 生/800			第十日公田中土	松地(スポルロン		
15 15	5 6	3 -4- 15 左富士臨港線	480	2	16 16	市道	市道)駿河台広見線まで	維持(仮)		•	富士見台団地方面	*****(マの思地域)		
15 15	7	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 15 左富士臨港線	2,120 570	2	16 16	市道 市道	3·3·19_本市場大渕線まで 3·4·20_富士停車場厚原線まで							
15 16	9	3 · 4· 15 左富士臨港線 3 · 4· 16 比奈片田線	1,730 870	2	16 16	市道 県道	3・4・14_吉原沼津線まで	維持(仮) 廃止(仮)	F					
16	2	3 · 4 · 16 比奈片田線 3 · 4 · 17 元吉原富士岡線	590 500	2	16	県道 市道	国道1号まで	維持(仮)						
17	2	3 · 4· 17 元吉原富士岡線	1,300	2	16 16	市道県道		維持(仮)						
18	2	3 -4- 18 元吉原中里線	180 300	2	16	県道	県道)富士清水線まで 国道1号まで	廃止(仮) 廃止(仮)						
18	3	3 · 4· 18 元吉原中里線 3 · 4· 18 元吉原中里線	1,190 950	2	16 16	県道 県道	3·4·10_吉原浮島線まで 3·4·14_吉原沼津線まで	維持(仮)						
18 19	5	3 · 4 · 18 元吉原中里線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	520 900	2	16 25	県道 市道	3・4・61_五味島岩本線まで	維持(仮)						
19	2	3 · 3· 19 本市場大渕線	1,500	4	25	市道	3・5・13_吉原大月線まで							
19 19	4	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	320 870	4	25 25	市道	3・6・52_比奈出口線まで 3・4・15_左富士臨港線まで							
19	5	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	1,400 230	4	25 25	市道	3·5·37_吉原大淵線まで 3·3·79_富士インター線まで							
19	7	3 · 3 · 19 本市場大渕線 3 · 3 · 19 本市場大渕線	290 590	4	25 25	市道	新東名(北側)まで	維持(仮) 廃止(仮)		•	中野·富士宮駅方面 中野·富士宮駅方面		24.3	22.8
20	1 2	3 · 4· 20 富士停車場厚原線 3 · 4· 20 富士停車場厚原線	2,230 650	2	16 16	県道 県道	3・5・36_弥生線まで 3・6・54_長沢下田線まで	維持(仮)		•	中野方面	幹線(その他地域)		
20	3	3 · 4· 20 富士停車場厚原線	600	2	16	県道	3・5・13_吉原大月線まで	維持(仮)						
20	5	3 · 4 · 20 富士停車場厚原線 3 · 4 · 20 富士停車場厚原線	400 500	2	16 16	県道 県道	3・6・52_比奈出口線まで	維持(仮)		•	富士宮駅方面	支線		
21	2	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	200 290	2	16 16	市道	3・4・45_鬱原水戸島線まで 市道)水戸島本町宮下線まで							
21	3	3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4· 21 富士駅南口田子浦線	300 400	2	16 16	市道	3·5·30_前田宮下線まで 3·6·48_富士鷹岡線まで	維持(仮) 維持(仮)		•	富士市中心部方面 富士市中心部方面	その他		
21	5	3 · 4 · 21 富士駅南口田子浦線 3 · 4 · 21 富士駅南口田子浦線	750 800	2	16 16	市道	市道)富士駅南口田子浦線まで	維持(仮)						
22	1	3 -4- 22 平垣松本線	410	2	16	市道	3・4・86_中島林町線まで	維持(仮)		•	こうめ	その他		
22	3	3 · 4 · 22 平垣松本線 3 · 4 · 22 平垣松本線	430 360	2	16 16	市道 市道	3・4・61_五味島岩本線まで 3・6・48_富士鷹岡線まで	維持(仮)						
22	1	3 · 4· 22 平垣松本線 3 · 4· 23 十兵衛宮島線	420 510	2	16 16	市道	3-5-30_前田宮下線まで	維持(仮)		•	富士市中心部方面	幹線(中心部)		
23	2	3 · 4· 23 十兵衛宮島線 3 · 5· 30 前田宮下線	890 2,680	2	16 15	市道	3-6-48_富士鷹岡線まで	廃止(仮)		•	富士市中心部方面	幹線(中心部)	39.3	39.0
30	2	3 · 5 · 30 前田宮下線 3 · 5 · 30 前田宮下線	315 555	2	15	市道	市道)水戸島本町宮下線まで	廃止(仮)						
32	1 2	3 ・5・32 吉原勢子辻線	1,550	2	12	県道	3・5・29_日吉新橋線まで			•	富士見台団地方面	2048 (7 + × · · ·		
32	3	3 ·5· 32 吉原勢子辻線 3 ·5· 32 吉原勢子辻線	200 1,100	2	12	県道 県道	3・4・14_吉原沼津線まで 3・5・38_上和田若松線まで	維持(仮)						
32 33	4	3 · 5 · 32 吉原勢子辻線 3 · 5 · 33 荒田島中里線	1,470 300	2	12 12	県道 県道	3-2-1_臨港富士線まで	維持(仮) 維持(仮)	H	•	富士見台団地方面	幹線(その他地域)		
33	2	3 · 5 · 33 荒田島中里線 3 · 5 · 33 荒田島中里線	560 450	2	12	県道 県道	3・4・14_吉原沼津線まで 3・5・35_栄町立小路線まで	維持(仮)		•	船津方面	幹線(その他地域)		
33	4	3 · 5· 33 荒田島中里線 3 · 5· 33 荒田島中里線	700 1.540	2	12	県道	3・4・15_左富士臨港線まで 3・4・16 比奈片田線まで	維持(仮)		•	船津方面 船津方面	幹線(その他地域) 幹線(その他地域)		
33	6	3 · 5 · 33 荒田島中里線 3 · 5 · 35 栄町立小路線	2,300	2	12	県道		維持(仮)		·	船津方面	幹線(その他地域)		
35 37	1	3 · 5 · 37 吉原大淵線	390 1,850	2	12	市道	3・4・15_左富士臨港線まで	維持(仮)			富士見台団地方面	幹線(その他地域)		
37	2	3 · 5 · 37 吉原大淵線 3 · 5 · 37 吉原大淵線	1,270 480	2	12	市道	県道)富士白糸滝公園線まで	維持(仮) 廃止(仮)	\vdash	•	中野・富士宮駅方面 富士見台団地方面		36.6	34.4
38	1 2	3 · 5 · 38 上和田若松線 3 · 5 · 38 上和田若松線	350 1,100	2	12	市道	3・6・52_比奈出口線まで	廃止(仮) 廃止(仮)	0	•	富士見台団地方面 富士見台団地方面	幹線(その他地域)	18.4 25.9	17.2 22.3
41	1 2	3 ・5・ 41 柳島田子浦線	250	2	12	市道	国道1号まで 2.4.42 海洋宮土川口線まで				出土元日四七万回	その他	_000	LLIO
41	3	3 · 5 · 41 柳島田子浦線 3 · 5 · 41 柳島田子浦線	810 150	2	12	市道	3・4・42_漁港富士川口線まで	維持(仮)			しめかせ	ての個		
42	2	3 · 4 · 42 漁港富士川口線 3 · 4 · 42 漁港富士川口線	350 350	2	16 16	県道 県道	市道)中丸柳島線まで 3・3・4_田子浦伝法線まで	維持(仮)						
42	3	3 · 4· 42 漁港富士川口線 3 · 5· 43 柚木岩本線	2,210 780	2	16 12	県道 県道	3・4・86_中島林町線まで	維持(仮)						
43	2	3 · 5 · 43 柚木岩本線 3 · 5 · 43 柚木岩本線	330 310	2	12	県道	東名(北側)まで 3·4·61_五味島岩本線まで							
43	4	3・5・43 柚木岩本線	70	2	12	県道		rige at 7 mars						
52 52	2	3 · 6 · 52 比奈出口線 3 · 6 · 52 比奈出口線	830 500	2	12	市道	3·5·37_吉原大淵線まで 西富士道路まで	廃止(仮) 廃止(仮)						
52 52	3	3 · 6 · 52 比奈出口線 3 · 6 · 52 比奈出口線	790 3,250	2	12	市道	3·3·19_本市場大渕線まで 県道)鷹岡柚木線まで	廃止(仮)						
52 80	5	3 · 6 · 52 比奈出口線 3 · 3 · 80 岳南北部幹線	100 1,200	2	8 25	市道県道	市道)新富士インター城山線まで	廃止(仮) 廃止(仮)		•	富士宮駅方面	支線	31.4	29.9
80	2	3 · 3· 80 岳南北部幹線	500	4	25	県道		廃止(仮)		·	富士宮駅方面	支線	35.3	26.9
88	2	3 · 5 · 88 須津橋中里線 3 · 5 · 88 須津橋中里線	410 130	2	12	市道市道	東名(南側)まで 市道)富士岡中里線まで	維持(仮)						
88 93	3 1	3 · 5· 88 須津橋中里線 3 · 4· 93 岩淵小池下線	150 400	2	12 16	市道 市道	市道)黒里富士川線まで(新幹線北側)	廃止(仮) 廃止(仮)	L - 1]				-
93	2	3 · 4· 93 岩淵小池下線 3 · 4· 94 富士川駅東口線	540 250	2	16 16	市道		維持(仮)						
	*	- management	290	-	-20	-5/25	i	4414 (BX)	-					

見直し方針の設定

新道路網検証を踏まえ、必要に応じて判断の見直しを行い、都市計画道路の再検証結果(見直し 方針)についてとりまとめを行った。

必要性、合理性、新道路網の検証結果を踏まえ、「現決定を維持(案)」、「変更(案)」、「廃止(案)」 を検討した。

【1】見直し方針が「現決定を維持(案)」となった路線(25路線54区間)

①田子<u>浦伝法線</u>

②吉原富士線

12富士駅南口田子浦線

22柚木岩本線

③田子浦鷹岡線

③平垣松本線

②比奈出口線

④桧新田松岡線

⑭十兵衛宮島線

⑤吉原沼津線

⑤吉原勢子辻線

②富士川駅東口線

⑥左富士臨港線

16荒田島中里線

⑦比奈片田線

⑪栄町立小路線

⑧元吉原富士岡線

18吉原大渕線

⑨元吉原中里線

19上和田若松線

- 【2】見直し方針が「変更(案)」となった路線(2路線2区間)
 - ①沖田大通り線
 - ②田子浦鷹岡線
- 【3】見直し方針が「廃止(案)」となった路線(10路線12区間)
 - ①比奈片田線
 - ②元吉原中里線
 - ③本市場大渕線
 - 4)十兵衛宮島線
 - ⑤前田宮下線
 - ⑥吉原大渕線
 - ⑦比奈出口線
 - ⑧岳南北部幹線
 - ⑨須津橋中里線
 - ⑩岩淵小池下線

注1:同一路線を複数の区間に分割しているため、見直し方針が重複している路線がある。

注2:国道は波線、県道は下線で表示している。

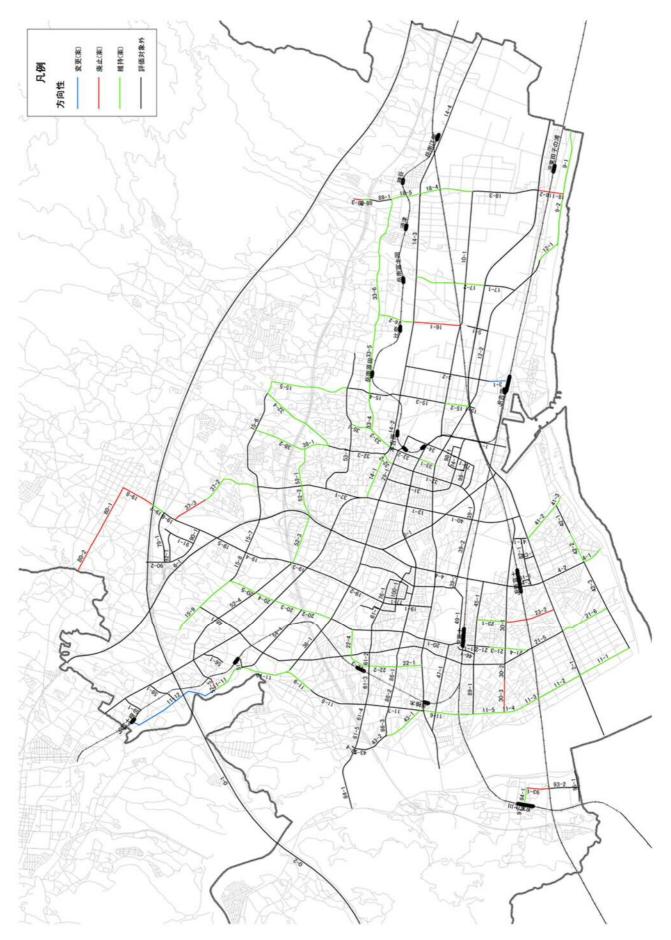


図 1 見直し方針

表 5 見直し方針

П						Г			
路線	区間		名称	延長	車線	採兵	極別	区間割	見直し 方針
3	1	3 -3- 3	沖田大通り線	380	4	22	市道	県道) 古原停車場古原線まで	変更(案)
3	2	3 -3- 3	沖田大通り線 田子浦伝法線	1,510 360	2	22 18	市道県道	3・4・42_漁港富士川口線まで	報持(家)
4	2	3 -3- 4	田子浦伝法線	850 630	4	22	県道 県道	国道1号まで 3·5·30_前田宮下線まで	
4	4	3 -3- 4	田子浦伝法線	2,350	4	22	県道		
9	2	3 -4- 9	古原富士線 古原富士線	900	2	20	市道	3・4・18_元吉原中里線まで	報持(第)
11	1	3 -4- 11	田子浦鷹岡線	1,010	2	18	県道	国道1号まで	報持(案)
11	3	3 ·4· 11	田子鴻鷹四線 田子鴻鷹四線	760 410	2	18	県道 県道	市道) 特梗橋宮下線まで 市道) 宮下一ノ堤下 1 号線まで	報持(第)
11	4	3 -4- 11	田子浦鷹岡線	330 590	2	18	県道 県道	3·5·30_前田宮下線まで 3·6·89_水戸島梅屋敷線まで	報待(案)
11	6	3 -4- 11	田子浦鷹岡線	900	2	18	県道	3・4・12_松新田松岡線まで 3・4・61 万味島岩本線まで	報持(第)
11	8	3 -4- 11	田子浦鷹岡線	1,010	2	18	県道	3・4・61_五味島岩本線まで 市道)旭町富士宮線まで	
11	9	3 -4- 11	田子浦鷹岡線 田子浦鷹岡線	580 880	2	18	県道 県道	3・5・36_弥生線まで 3・6・51_入山瀬駅前通り線まで	銀持(家)
11	11	3 -4- 11	田子浦鷹岡線	700	2	18	県道	3・6・52_比奈出口線まで	報持(第)
11	12	3 · 4 · 11	田子鴻鷹四線 桧新田松岡線	1,650 500	2	8 16	県道 国道	檜信号交差点まで	変更(案) 経持(案)
12	2	3 -4- 12	检新田松岡線 古原沼津線	9,800 850	2	16 16	国道 京道	3・5・32_吉原勢子辻線まで	報待(案)
14	2	3 -4- 14	吉原沼津線	1,400	2	16	県道	3・4・15_左富士臨港線まで	
14	3	3 · 4 · 14	吉原沼津線 吉原沼津線	3,400	2	16	県道 県道	3・4・18_元吉原中里線まで	
15 15	1 2	3 -4- 15	左富士臨港線 左富士臨港線	150	2	16	市道	3・4・12_桧新田松岡線まで 3・4・10_吉原浮島線まで	報待(案)
15	3	3 -4- 15	左富士臨港線	810	2	16	市道	3・4・14_吉原沼津線まで	
15 15	5	3 -4- 15	左富士臨港線 左富士臨港線	970 1,700	2	16	市道	3・6・53_伝法原田線まで 3・5・32_吉原勢子辻線まで	報持(第)
15 15	6	3 -4- 15	左富士臨港線 左富士臨港線	480	2	16 16	市道	市道)駿河台広見線まで 3・3・19_本市場大渕線まで	
15	8	3 -4- 15	左富士臨港線	570	2	16	市道	3·4·20_富士停車場厚原線まで	
15 16	9	3 · 4 · 15	左富士臨港線 比奈片田線	1,730 870	2	16 16	市道 県道	3・4・14_古原沼津線まで	維持(案) 廃止(案)
16	2	3 -4- 16	比奈片田線 元吉原富士岡線	590 500	2	16 16	県道 市道	国第1平まで	報持(第)
17	2	3 -4- 17	元吉原富士岡線	1,300	2	16	市道	国道1号まで	報持(案)
18	1 2	3 -4- 18	元吉原中里線	180 300	2	16 16	県道 県道	県道)富士清水線まで 国道1号まで	廃止(案) 廃止(案)
18	3	3 -4- 18	元吉原中星線 元吉原中星線	1,190	2	16	県道	3・4・10_吉原浮島線まで 3・4・14 吉原沼津線まで	報待(案)
18	5	3 -4- 18	元吉原中里線	520	2	16	県道	3-4-14_四原沿岸線北で	銀持(第)
19	1 2	3 -3- 19	本市場大渕線	900	4	25 25	市道	3·4·61_五味島岩本線まで 3·5·13_吉原大月線まで	
19	3	3 -3- 19	本市場大渕線	320	4	25	市道	3・6・52_比奈出口線まで	
19 19	5	3 -3- 19	本市場大渕線	1,400	4	25 25	市道	3·4·15_左富士臨港線まで 3·5·37_吉原大淵線まで	
19	6	3 -3- 19	本市場大渕線	230 290	4	25 25	市道	3・3・79_富士インター線まで 新東名(北側)まで	報待(案)
19	8	3 -3- 19	本市場大渕線	590	4	25	市道		廃止(案)
20	2	3 -4- 20	富士停車場厚原線 富士停車場厚原線	2,230 650	2	16 16	県道 県道	3·5·36_弥生線まで 3·6·54_長沢下田線まで	報持(案)
20	3	3 -4- 20	富士停車場厚原線 富士停車場厚原線	600 400	2	16 16	県道 県道	3・5・13_吉原大月線まで 3・6・52_比奈出口線まで	報持(取)
20	5	3 -4- 20	富士停車場厚原線	500	2	16	県道		HE19 (NC)
21	2	3 -4- 21	富士駅南口田子浦線 富士駅南口田子浦線	200	2	16 16	市道	3・4・45_蓼原水戸島線まで 市道)水戸島本町宮下線まで	
21	3	3 -4- 21	富士駅南口田子浦線 富士駅南口田子浦線	300	2	16	市道	3·5·30_前田宮下線まで 3·6·48_富士鷹同線まで	報持(取) 報持(取)
21	5	3 -4- 21	富士駅南口田子浦線	750	2	16	市道	市道)富士駅南口田子浦線まで	
21	6	3 · 4 · 21	富士駅南口田子浦線 平垣松本線	800 410	2	16 16	市道	3・4・86_中島林町線まで	報持(案) 報持(案)
22	2	3 -4- 22	平垣松本線 平垣松本線	430 360	2	16 16	市道	3·4·61_五味鳥岩本線まで 3·6·48_富士鷹同線まで	報持(案) 報持(案)
22	4	3 -4- 22	平垣松本線	420	2	16	市道		報持(第)
23	2	3 -4- 23	十兵衛宮島線 十兵衛宮島線	510 890	2	16 16	市道	3・5・30_前田宮下線まで	報持(案) 廃止(案)
30	1	3 -5- 30	前田宮下線	2,680	2	15	市道	3・6・48_富士鷹岡線まで	
30	3	3 -5- 30	前田宮下線	555	2	15	市道	市道/水戸場本町宮ト線まで	廃止(案)
32 32	2	3 -5- 32	吉原勢子辻線 吉原勢子辻線	1,550 200	2	12	県道 県道	3・5・29_日吉新橋線まで 3・4・14_吉原沼津線まで	報持(集)
32	3	3 -5- 32	古原勢子辻線	1,100	2	12	原道	3・5・38_上和田若松線まで	### (#C)
33	1	3 -5- 33	吉原勢子辻線 荒田島中里線	1,470 300	2	12	県道	3・2・1_臨港富士線まで	報持(案)
33	2	3 -5- 33	荒田島中里線 荒田島中里線	560 450	2	12	県道 県道	3・4・14_吉原沼津線まで 3・5・35_栄町立小路線まで	報持(案)
33	4	3 -5- 33	荒田島中里線	700	2	12	県道	3・4・15_左富士臨港線まで	##19 (W)
33	6	3 -5- 33	荒田島中里線 荒田島中里線	1,540 2,300	2	12	県道 県道	3・4・16_比奈片田線まで	報持(取)
35 37	1	3 -5- 35	栄町立小路線 古原大淵線	390 1,850	2	12	市道	3・4・15_左富士臨港線まで	報持(第)
37	2	3 -5- 37	古原大淵線	1,270	2	12	市道	県道)富士白糸滝公園線まで	報持(第)
37 38	3	3 -5- 37	古原大淵線 上和田若松線	480 350	2	12 12	市道	3・6・52_比奈出口線まで	廃止(案) 経持(案)
38 41	2	3 -5- 38	上和田若松線柳島田子浦線	1,100	2	12	市道	国道1号まで	報件(第)
41	2	3 -5- 41	柳島田子浦線	810	2	12	市道	画道1号まで 3・4・42_漁港富士川口線まで	報持(第)
41	3	3 -5- 41	柳島田子浦線 漁港富士川口線	150 350	2	12 16	市道県道	市道)中丸柳島線まで	報持(第)
42	2	3 -4- 42	漁港富士川口線 漁港富士川口線	350 2,210	2	16 16		3・3・4_田子浦伝法線まで	報持(案)
43	1	3 -5- 43	柏木岩本線	780	2	12	県道	3・4・86_中島林町線まで	報持(第)
43	2	3 -5- 43	柏木岩本線 柏木岩本線	330 310	2	12	県道 県道	東名(北側)まで 3·4·61_五味鳥岩本線まで	
43 52	4	3 -5- 43	柏木岩本線	70 830	2	12	県道		
	2	3 -6- 52	比奈出口線	500	2	12	市道 市道	3・5・37_吉原大淵線まで 西富士道路まで	報持(案)
52	3	3 -6- 52	比奈出口線 比奈出口線	790 3,250	2	12	市道	3・3・19_本市場大渕線まで 県道)鷹岡柏木線まで	報(40年)
	4	3 -6- 52	比奈出口線	100	2	8	市道		廃止(案)
52 52 52 52	4			1,200	4	25 25	県道 県道	市道)新富士インター城山線まで	廃止(案)
52 52 52	4	3 -3- 80	岳南北部幹線 岳南北部幹線	500	4	25	PR ALC.		96 TO 040
52 52 52 52 52	5	3 -3- 80		500 410	2 2	12	市道	東名(南側)まで 市道)富士田中里線まで	
52 52 52 52 80 80 88 88	4 5 1 2 1 2 3	3 · 3 · 80 3 · 3 · 80 3 · 5 · 88 3 · 5 · 88	岳南北部幹線 須津橋中里線 須津橋中里線 須津橋中里線	410 130 150	2 2	12 12 12	市道市道市道	市道)富士岡中里線まで	報持(案) 廃止(案)
52 52 52 52 80 80 88	4 5 1 2 1	3 ·3· 80 3 ·3· 80 3 ·5· 88 3 ·5· 88	岳南北部幹線 須津橋中里線 須津橋中里線	410 130	2	12	市道市道		報持(案)