

1 調査名称：大館市総合都市交通体系調査

2 調査主体：大館市

3 調査圏域：大館都市圏

4 調査期間：平成30年度～令和元年度

5 調査概要：

本業務は、少子高齢化、人口減少などの社会情勢を背景に、道路の役割や必要性が変化した長期間未整備となっている都市計画道路について、これからの都市計画との整合や事業性の観点等から総合的な検証を行い、大館市が目指す都市構造の実現に向けた見直しを行うことを目的とする。

平成30年度に選定した存続路線、見直し候補路線について下記調査を行った。

- ・見直し候補路線の総合評価
(将来交通需要等も踏まえた検証)
- ・関係機関協議等資料作成
- ・都市計画道路網案の作成

I 調査概要

1 調査名称：大館市総合都市交通体系調査

2 報告書目次

平成30年度

序章 業務概要

第1章 見直し検討路線の選定

第2章 見直し検討対象路線の現状把握

第3章 対象路線の評価と候補路線の抽出

令和元年度

第4章 見直し候補路線の総合評価

第5章 都市計画道路網案の作成

第6章 関係機関協議等の資料作成及び運営補助

3 調査体制

なし

4 委員会名簿等：

なし

II 調査成果

1 調査目的

現在の大館市の都市計画道路整備状況は、計画延長88.57kmのうち約49.34kmが改良済みとなっているが、都市計画決定から長期にわたり整備が進んでいない路線もある。

また、平成29年度中に日本海沿岸東北自動車道の鷹巣大館道路が全線開通する予定となっており、ネットワークの変化に対応した都市計画道路網を再検証する必要がある。

平成19年に策定した「大館市都市計画マスタープラン」においても、計画決定から長期間経過している未着手路線や一部未整備路線について必要性や実現性を再検討することとしている。

平成29年度より「大館市都市計画マスタープラン見直し」、「立地適正化計画策定」、「地域公共交通網形成計画策定」に着手しており、計画策定と併せて都市計画道路の見直しを行う事により、長期的な視点で持続可能な都市の実現に向けた取組を推進（コンパクト・プラス・ネットワークの推進）するものである。

2 調査フロー

平成30年度
(実施済)

(1) 見直し検討対象路線の選別

(2) 見直し検討対象路線の現状把握

(3) 対象路線の評価と候補路線の抽出

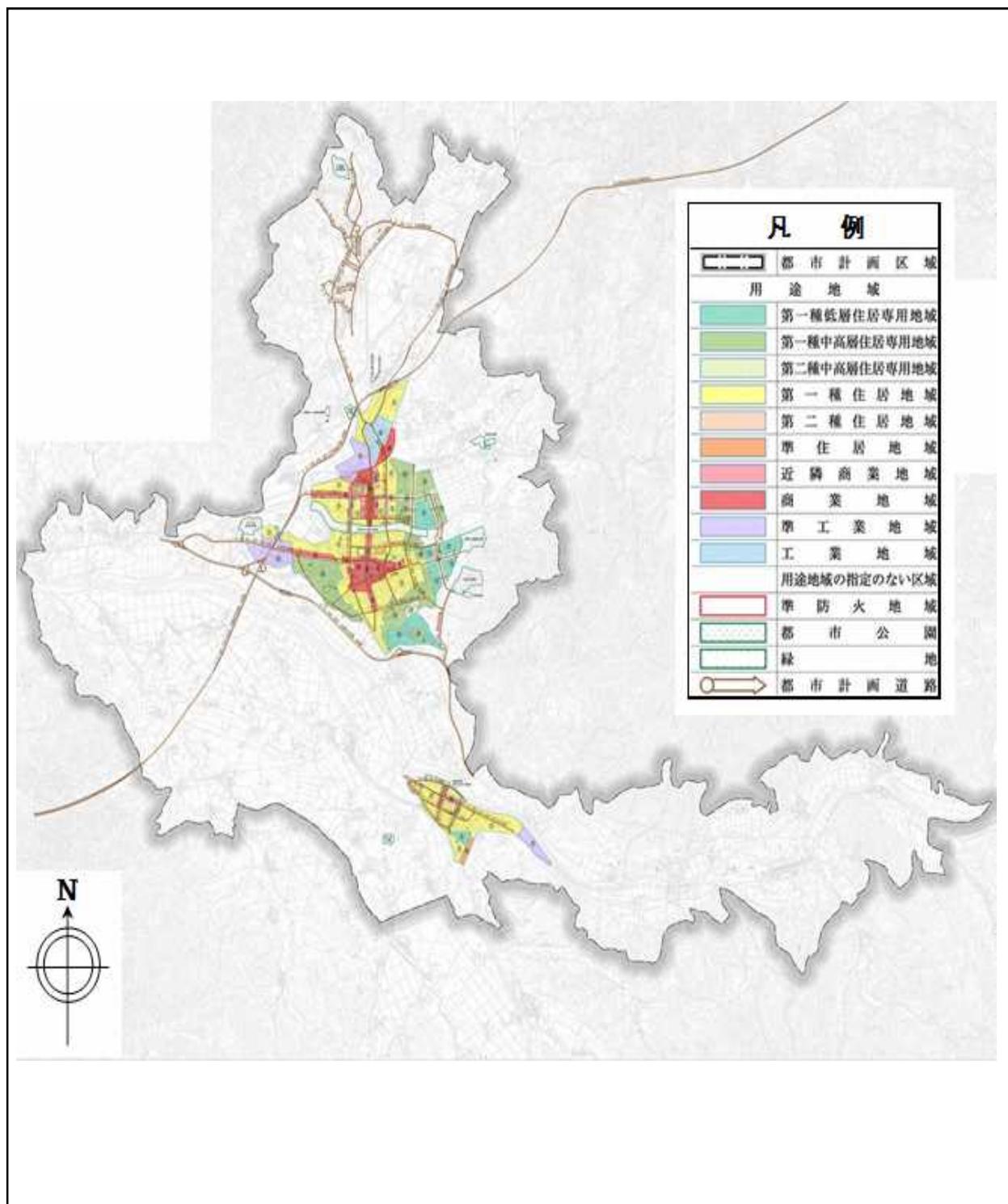
令和元年度

(4) 見直し候補路線の総合評価

(5) 関係機関協議等の資料作成及び運営補助

(6) 都市計画道路網案の作成

3 調査圏域図



4 調査成果

1. 見直し候補路線の総合評価

昨年度に選定した存続及び見直し候補を基に、令和 12 年（平成 42 年）将来交通量推計を行い、その結果から、見直し候補路線の評価を行った。

なお、将来交通量推計は下記のケースで行い、「見直しケース 2」の内容を都市計画道路見直しの方針案として、関係機関との協議を行った。

フルネット：都市計画道路全線を整備した場合

見直しケース 1：昨年度の選定で「見直し候補」となった区間を未整備とした場合

見直しケース 2：見直しケース 1 の結果から、周辺に交通量に影響を与える「見直し候補」区間を存続に変更した場合

全線未整備：全ての区間において整備を行わない（現況のままとする）場合

○混雑度の指標

混雑度	交通状況
1.00 未満	昼間 12 時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。
1.00～1.25	昼間 12 時間のうち、道路が混雑する可能性のある時間帯が 1～2 時間ある。何時間も混雑が連続する可能性は小さい。
1.25～1.75	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い。
1.75 以上	慢性的に混雑な状況。 昼間 12 時間のうち混雑する時間帯が約 70%に達する

○見直しの方針について

記号	見直しの方針
○	存続
△	変更
×	廃止

将来交通量推計結果 (○：整備 △：変更 ×：未整備)

路線番号	路線名	評価対象区間					将来推計結果																			
		No	区間	延長 (m)	計画幅員 (m)	現道		H30現況配分		H42フルネット		H42見直しケース1		H42見直しケース2		全線未整備										
						幅員 (m)	道路種別	交通量	混雑度	整備	交通量	混雑度	整備	交通量	混雑度	整備	交通量	混雑度	整備	交通量	混雑度					
3-3-101	大館駅東大館線	①	大館駅前～大館中央線	1,074	22.0	-	なし	-	-	○	43	0.15	×	-	-	△	44	0.55	×	-	-					
3-3-103	柄沢御約線	①	有浦東台線～下代野下町線	420	25.0	12.0	市道	111	1.39	○	104	0.36	○	119	0.41	○	117	0.40	×	102	1.27					
		②	下代野下町線～国道103号	1,050	25.0	12.0	市道	117	1.46	○	156	0.54	○	137	0.48	○	134	0.47	×	111	1.38					
3-4-101	立花桂城線	①-1	餅田字向田～餅田橋	250	16.0	14.5	国道	106	1.18	○	95	1.05	×	105	1.17	×	105	1.17	×	101	1.12					
		①-2	餅田橋～餅田一丁目	650	16.0	14.5	国道	106	1.18	○	95	1.05	×	105	1.17	○	105	1.17	×	101	1.12					
		②	片山町～美園町	280	16.0	12.5	国道	69	0.87	○	82	1.03	×	84	1.05	○	86	1.07	×	63	0.79					
3-4-102	下代野下町線	①	中道有浦線～豊町東台線	440	16.0	6.7	市道	8	0.10	○	11	0.14	×	5	0.06	×	5	0.06	×	6	0.07					
		②	豊町東台線～新町線	960	16.0	-	なし	-	-	○	11	0.14	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
		③	新町線～城西小柄沢線	760	16.0	5.0	市道	14～70	0.18 - 0.88	○	6～69	0.07 - 0.87	×	49～59	0.61 - 0.74	×	48～58	0.60 - 0.73	×	40～58	0.50 - 0.73					
3-4-103	豊町東台線	①	大館中央線～東大橋橋桁線	490	16.0	-	なし	-	-	○	30	0.38	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
		②	東大橋橋桁線～東台4丁目	777	16.0	-	なし	-	-	○	4～4	0.04 -	0.05	×	-	-	×	-	×	-	-					
		③	東台4丁目～有浦東台線	270	16.0	5.0	市道	13	0.16	○	9	0.11	×	8	0.10	×	8	0.10	×	9	0.11					
3-4-104	城西小柄沢線	①	立花桂城線～新町線	1,400	16.0	-	なし	-	-	○	1～1	0.01 -	0.01	×	-	-	×	-	×	-	-					
		②	新町線～大館中央線	960	16.0	-	なし	-	-	○	1～2	0.02 -	0.03	×	-	-	×	-	×	-	-					
		③	大館中央線～字扇田道下	930	16.0	-	なし	-	-	○	11～63	0.13 -	0.79	×	-	-	×	-	×	-	-					
		④	字扇田道下～下代野下町線	230	16.0	-	なし	-	-	○	64	0.80	×	-	-	×	-	×	-	-	-					
3-4-105	大館中央線	①	大館駅東大館線～泉町	800	21.0	7.5	市道	113	1.42	○	35～39	0.44 -	0.48	○	92～92	1.15 -	1.15	○	58～58	0.72 -	0.72	×	108～108	1.36 -	1.35	
		②	立花桂城線～大館橋	650	21.0	6.8	主要地方道	61～85	0.77 -	1.06	○	63～83	0.79 -	1.04	×	57～85	0.71 -	1.06	○	57～77	0.71 -	0.96	×	66～90	0.83 -	1.12
		③	大館橋～片山有浦線	600	21.0	6.5	主要地方道	60～80	0.74 -	0.99	○	63～88	0.79 -	1.10	○	55～75	0.69 -	0.94	○	57～87	0.71 -	1.09	×	65～85	0.81 -	1.06
		④	大館駅線～御成町一丁目	120	21.0	11.7	市道	35～80	0.44 -	0.99	○	36～78	0.45 -	0.98	○	34～78	0.43 -	0.97	○	33～77	0.41 -	0.96	×	31～77	0.39 -	0.96
		⑤	JR奥羽本線～大館線	937	21.0	8.2	市道	78	0.98	○	77	0.97	○	82	1.02	○	79	0.99	×	60	0.75					
3-4-106	東大橋橋桁線	①	城西小柄沢線～字桜町	570	16.0	-	なし	-	-	○	65	0.81	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
		②	字桜町～新町線	80	16.0	6.4	市道	26	0.00	○	52	0.66	×	16	0.20	×	16	0.20	×	16	0.00					
		③	東大橋南～東大橋北	736	16.0	9.5	国道	87	1.09	○	82	1.02	×	79	0.98	○	79	0.99	×	77	0.97					
3-4-108	大館線	①	アセ石線～東大橋橋桁線	2,720	16.0	13.3	一般県道	53～68	0.66 -	0.85	○	30～32	0.38 -	0.40	○	49～66	0.62 -	0.83	○	47～66	0.59 -	0.83	×	26～55	0.33 -	0.68
3-4-109	片山有浦線	①	下代野下町線～有浦東台線	410	16.0	13.0	主要地方道	129	1.43	○	108	1.20	○	123	1.36	○	121	1.35	×	115	1.28					
3-4-110	猫鼻長森線	①	大館線～前田大森線	1,420	20.0	12.0～13.0	県道主要地方道	16～78	0.20 -	0.98	○	20～45	0.25 -	0.56	×	20～79	0.25 -	0.99	○	20～79	0.25 -	0.99	×	12～67	0.16 -	0.84
		②	本郷橋桁線～前田本郷線	240	20.0	10.0	市道	47	0.59	○	16	0.20	×	52	0.65	×	52	0.65	×	41	0.51					
		③	前田本郷線～本郷土目内線	940	20.0	-	なし	0～0	0.00 -	0.00	○	0～0	0.00 -	0.00	×	0～0	0.00 -	0.00	×	0～0	0.00 -	0.00				
3-4-201	比内中央線	①	扇田駅～扇田橋線	660	16.0	8.3	一般県道	11～31	0.14 -	0.39	○	3～23	0.03 -	0.29	○	15～36	0.19 -	0.45	○	15～34	0.19 -	0.42	×	7～22	0.09 -	0.28
		②	扇田橋線～大葛線	440	16.0	8.0	主要地方道	69	0.87	○	44	0.56	○	87	1.09	○	87	1.08	×	53	0.66					
		③	大葛線～国道285号	600	16.0	8.6	主要地方道	67	0.84	○	42～60	0.52 -	0.75	○	84～84	1.04 -	1.04	○	83～83	1.04 -	1.04	×	41～41	0.51 -	0.51	
		④	国道285号～比内町扇田字山崎	840	16.0	10.0	市道	32	0.40	○	24	0.30	○	24	0.30	○	24	0.30	×	16	0.20					
3-5-101	新町線	①	城西小柄沢線～東大館駅西側	474	12.0	6.0	市道	17	0.21	○	3	0.03	×	7	0.08	×	1	0.02	×	6	0.07					
3-5-102	中道有浦線	①	大館駅東大館線～東大橋橋桁線	780	12.0	-	なし	-	-	○	18～23	0.23 -	0.29	×	-	-	○	5～17	0.07 -	0.21	×	-	-			
		②	東大橋橋桁線～下代野下町線	540	12.0	-	なし	-	-	○	3～30	0.04 -	0.37	×	-	-	×	-	×	-	-					
3-5-103	前田大森線	①	花岡町字前田～花岡川	250	14.0	-	なし	-	-	○	1	0.01	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
		②	花岡川～本郷橋桁線	1,008	14.0	3.0	市道	9	0.11	○	8	0.10	×	7	0.09	×	7	0.09	×	7	0.09					
3-5-104	本郷土目内線	①	猫鼻長森線～花岡川	200	14.0	7.0	市道	0	0.00	○	0	0.00	×	0	0.00	×	0	0.00	×	0	0.00					
		②	花岡川～花岡町字小坪川	1,400	14.0	-	なし	-	-	○	0	0.00	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
3-5-201	大葛線	①	比内町扇田字上扇田～字長岡	660	12.0	12.0	市道	11～50	0.14 -	0.63	○	30～38	0.37 -	0.48	×	8～19	0.10 -	0.24	×	8～19	0.10 -	0.24	×	15～33	0.19 -	0.41
3-5-202	西館線	①	学校通線～犀川	300	12.0	6.2	市道	11	0.14	○	16	0.20	×	5	0.06	×	5	0.06	×	13	0.17					
3-6-101	神山二井山線	①	アセ石線～猫鼻長森線	1,350	8.0	7.0	市道	0～9	0 -	0.11	○	0～7	0.00 -	0.09	×	0～7	0.00 -	0.09	×	0～7	0.00 -	0.09				
		②	猫鼻長森線～主要地方道白沢田代線	690	8.0	7.0	市道	0～7	0 -	0.09	○	0～2	0.00 -	0.03	×	0～7	0.00 -	0.03	×	0～6	0.00 -	0.07				
3-6-102	アセ石線	①	前田大森線～花岡町字神山下	960	11.0	6.7～9.0	市道	9～10	0 -	0.12	○	0～7	0.00 -	0.09	×	0～7	0.00 -	0.09	×	0～7	0.00 -	0.09				
3-6-103	堤沢神山線	①	花岡町字堤沢～字神山	855	8.0	7.0	市道	1～18	0.01 -	0.23	○	1～15	0.01 -	0.19	×	1～15	0.01 -	0.19	×	1～15	0.01 -	0.19				
3-6-104	前田本郷線	①	花岡町字前田～字根井下	740	8.0	-	なし	-	-	○	0	0.00	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
3-6-105	本郷橋桁線	①	花岡町字十三森～字粕田	950	11.0	8.3	主要地方道	16～29	0.19 -	0.47	○	12～30	0.15 -	0.37	×	20～33	0.24 -	0.41	×	20～33	0.24 -	0.41	×	13～26	0.16 -	0.41
		②	字粕田～国道7号	900	11.0	-	なし	-	-	○	42	0.52	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
3-6-201	学校通線	①	比内中央線～扇田ふれあい公園	850	11.0	8.6	市道	6～49	0.07 -	0.61	○	6～8	0.07 -	0.10	×	2～20	0.03 -	0.25	×	2～20	0.03 -	0.25	×	3～25	0.04 -	0.32
		②	比内体育館～比内中央線	390	11.0	-	なし	-	-	○	21	0.26	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
3-6-202	南通線	①	比内町扇田字上中島～字白砂	920	9.0	-	なし	-	-	○	0～5	0.01 -	0.06	×	-	-	×	-	×	-	-					
3-6-203	西通線	①	比内中央線～字中島本道端	80	9.0	4.8	市道	7	0.09	○	5	0.07	×	6	0.08	×	6	0.08	×	6	0.08					
		②	字中島本道端～荒又線	240	9.0	-	なし	-	-	○	8	0.10	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
3-6-204	荒又線	①	比内中央線～字中島本道端	500	9.0	5.6	主要地方道	40	0.50	○	24～34	0.29 -	0.43	○	34～34	0.43 -	0.43	○	32～32	0.39 -	0.39	×	25～25	0.31 -	0.31	
3-6-205	北通線	①	比内中央線～字上川端	200	6.0	-	なし	-	-	○	39	0.55	×	-	-	×	-	-	×	-	-					
		②	字上川端～扇田橋線	340	6.0	5.5	市道	3	0.11	○	39	0.55	×	1	0.03	×	1	0.03	×	0	0.00					
		③	字押切～荒又線	340	6.0	-	なし	-	-	○	6	0.08	×	-	-	×	-	-	×	-	-					

2. 関係機関協議等の資料作成及び運営補助

前項の見直し方針を基に、関係機関との協議を行った。

関係機関との協議スケジュールについては下記のとおり

関係機関	協議実施日	内容
秋田県建設部 都市計画課	令和元年 11 月 12 日	市全体の都市計画道路の見直し方針についての説明 誘導区域内の廃止路線について
能代河川国道事務所 調査第二課	令和元年 12 月 3 日	都市計画道路見直し方針のうち、国道に関連する箇所についての説明
北秋田地域振興局 建設部	令和元年 12 月 18 日	都市計画道路見直し方針のうち、主要地方道及び県道に関連する箇所についての説明
能代河川国道事務所 調査第二課	令和 2 年 1 月 10 日	国道 7 号（都市計画道路立花桂城線）と国道 103 号（都市計画道路山館立花線）の交差部の計画変更について説明

大館市総合都市交通体系調査業務
都市計画道路の見直しに係る国道関連計画との確認について

◆大館市における都市計画道路の現況

- ✓大館市では現在34の都市計画道路が指定されており、うち27路線が未整備区間のある路線となっている。
- ✓未整備路線の多くは計画決定後40年以上経過しており、現在の社会情勢に合わせた見直しをH30年度より実施。

◆大館市における国道関連計画の廃止について

- ✓大館市内に位置する国道7号においては、3・4・101立花桂城線及び3・4・106東大橋橋桁線として、都市計画決定されている。
- ✓計画見直しにより、国道7号の一部区間において現道幅員へ変更することを検討中。
- ✓また、国道7号との交差道路のうち、4路線を変更・廃止とし、国道との隔切り部を合わせて廃止することを検討中。

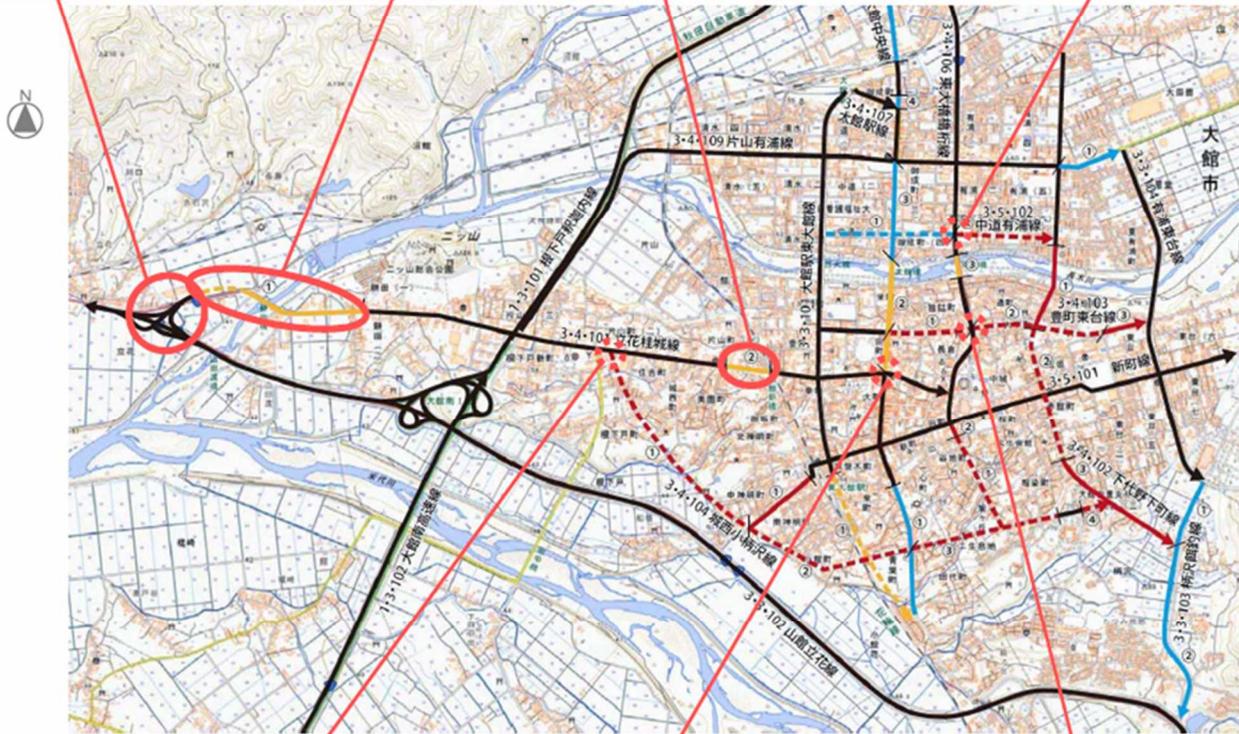
大館市における国道部の都市計画道路の状況等				国道交差道路の状況等		
都市計画道路名	計画が重なる国道名	決定権者	整備率	都市計画道路名	決定権者	整備方針
3・4・101立花桂城線	国道7号	国	60.4%	3・4・103豊町東台線	市	廃止
3・4・106東大橋橋桁線			89.5%	3・4・104城西小柄沢線	市	廃止
				3・4・105大館中央線	市	現道幅員へ変更(国道7号以北)
				3・5・102中道有浦線	市	廃止(国道7号以東)

立花桂城線
都市計画決定と整備済道路の形状が不一致の箇所について扱いの検討が必要 1

立花桂城線
計画幅員16mであるが、現道幅員の14.5mに変更 2

立花桂城線
計画幅員16mであるが、現道幅員の12.5mに変更 4

東大橋橋桁線・中道有浦線
隔切り部がどちら側の路線の計画であるか確認が必要 6



立花桂城線・城西小柄沢線
隔切り部がどちら側の路線の計画であるか確認が必要 3

立花桂城線・大館中央線
隔切り部がどちら側の路線の計画であるか確認が必要 5

東大橋橋桁線・豊町東台線
隔切り部がどちら側の路線の計画であるか確認が必要 7

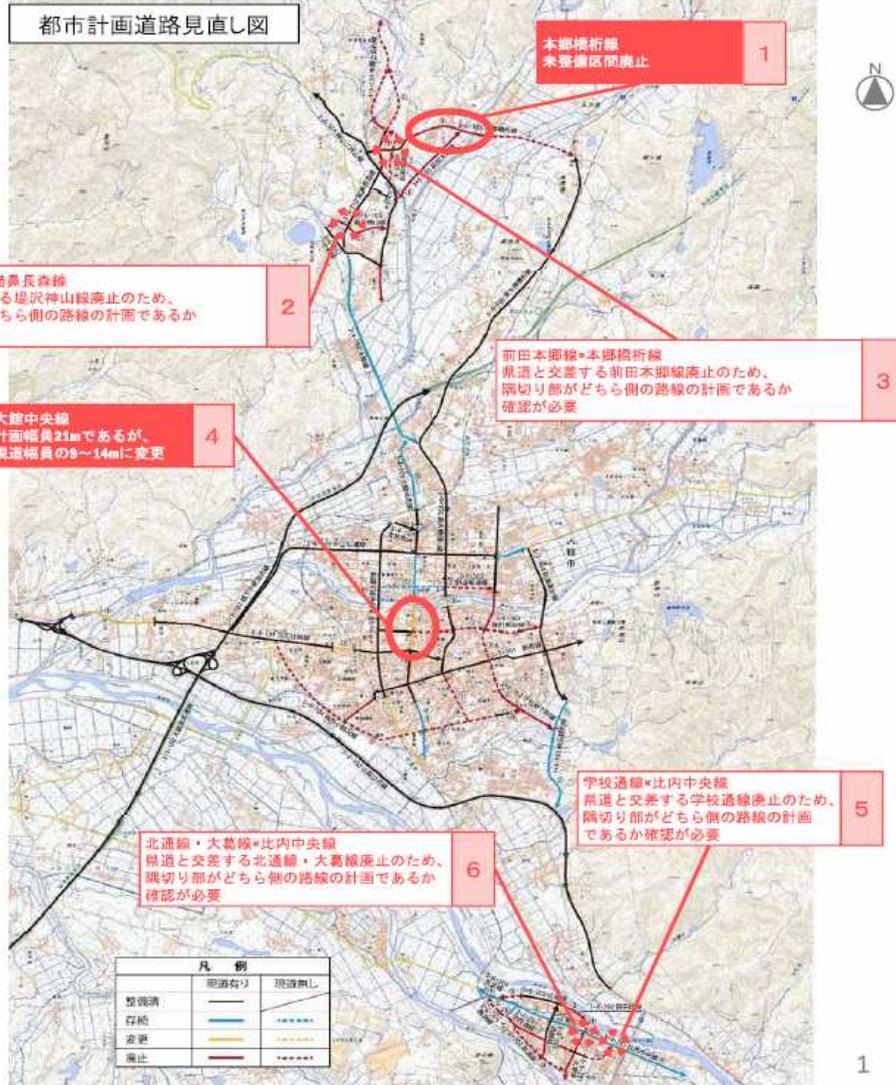
○県協議資料

大館市総合都市交通体系調査業務
都市計画道路の見直しに係る県道関連計画との確認について

- ◆大館市における都市計画道路の現況
 - ✓大館市では現在34の都市計画道路が指定されており、うち27路線が未整備区間のある路線となっている。
 - ✓未整備路線の多くは計画決定後40年以上経過しており、現在の社会情勢に合わせた見直しをH30年度より実施している。
- ◆大館市における県道関連計画の廃止について
 - ✓大館市内に位置する県道においては、以下の左表に示す路線において、都市計画決定されている。
 - ✓計画見直しにより、県道の一部区間において現道幅員へ変更、未整備区間を廃止することを検討中。
 - ✓また、県道との交差道路のうち、5路線を変更・廃止とし、県道との隅切り部を合わせて廃止することを検討中。

都市計画道路名	計画が重なる県道名	決定権者	整備率
3・4・105大館中央線	(主)大館十和田湖線 (主)大館停車場線	県	26.4%
3・4・107大館駅線	(主)大館停車場線	県	100.0%
3・4・108大館線	(一)釈迦内花岡白沢線	県	0.0%
3・4・109片山有涌線	(主)大館十和田湖線	県	90.2%
3・4・110猪鼻長森線	(主)白沢田代線 (一)釈迦内花岡白沢線	県	63.8%
3・4・201比内中央線	(主)比内田代線 (一)扇田停車場線	県	0.0%
3・6・105本郷橋桁線	(主)白沢田代線	県	23.6%

都市計画道路名	決定権者	整備方針
3・5・201大葛線	市	廃止
3・6・103堤沢神山線	市	廃止
3・6・104前田本郷線	市	廃止
3・6・201学校通線	市	廃止
3・6・205北通線	市	廃止



関係機関との協議を基に再評価した結果は下記のとおり

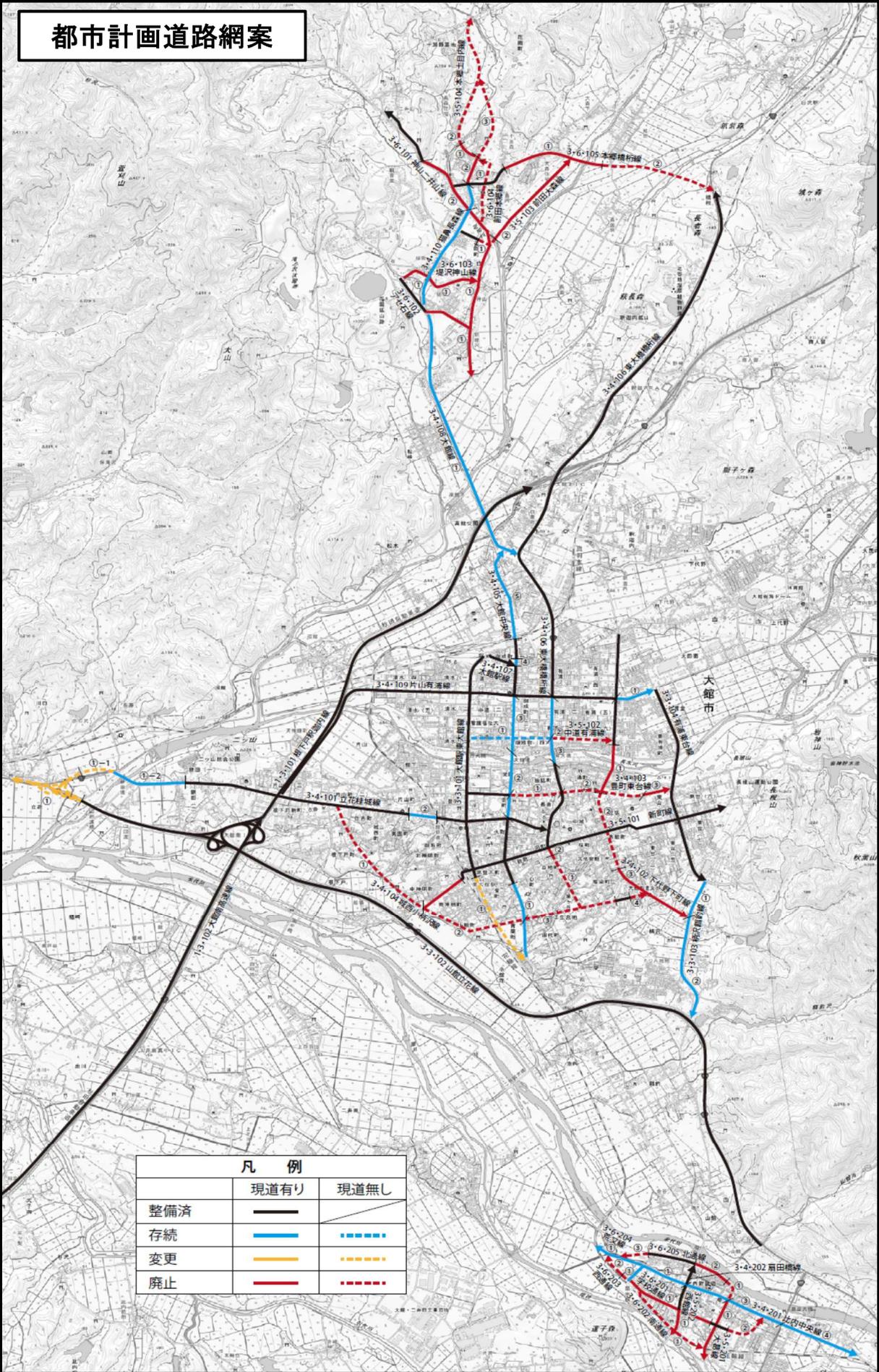
路線名	区間	当初見直し結果	国・県との協議を踏まえ再評価した結果	方針	
山館立花線	立花桂城線との立体交差点	-	変更 形状変更	(追加)立花桂城線(国道7号)と山館立花線(国道103号)との交差点を山館立花線が主道路となる立体交差から、現状の立花桂城線が主道路となる平面交差の形状に「変更」する。	
立花桂城線	餅田字向田～餅田橋	変更 形状変更 幅員縮小	変更 形状変更	山館立花線との交差点の変更併せ、現道の形状に変更する	
	餅田橋～餅田一丁目			存続	交通量推計の結果、現道の形状のままでも周辺道路への影響が少なかったことから、当初は「変更」としていたが、交通安全上将来の拡幅要望を考慮し、存続とする。
	片山町一丁目～大館新橋				
下代野下町線	中道有浦線～豊町東台線	廃止	廃止	高低差のある地域をつなぐ路線であり、整備に費用がかかる。また有浦東台線が代替路線として機能しており、交通量に対し、既設道路のネットワークで対応が可能であることから当初通り「廃止」(当該区間を廃止し、計画延長を縮小)とする。	
	豊町東台線～東台一丁目				
	東台一丁目～柄沢餌釣線				
豊町東台線	大館中央線～東大橋橋桁線	廃止	廃止	既設市道(古川町鉄砲場線など)が代替路線として機能しており、交通量に対して既設市道で対応が可能である。また、既設市道との距離が近く、新たに道路を整備する必要性が低いことから、当初通り「廃止」(当該区間を廃止し、計画延長を縮小)とする。	
	東大橋橋桁線～東台四丁目				
	東台四丁目～有浦東台線				
大館中央線	立花桂城線～大館橋	変更 幅員縮小	存続	交通量推計を実施した結果、現道の形状のままでも交通量に対応でき、周辺道路への影響が少なかったことから、当初は現道幅員に「変更」としていたが、都市機能誘導区域内において、地域骨格軸を形成する都市幹線道路に位置づけているため。「存続」とする	
東大橋橋桁線	東大橋南側～有浦交差点	変更 幅員縮小	存続	交通量推計を実施した結果、現道の形状のままでも周辺道路への影響が少なかったことから、当初は「変更」としていたが、交通安全上将来の拡幅要望を考慮し、「存続」とする。	
中道有浦線	国道7号～下代野下町線	廃止	廃止	近接し並行している市道(有浦区画10号線など)が代替路線として機能しており、都市計画道路以外の道路ネットワークで対応が可能である。また、既設市道との距離が近く、新たに道路を整備する必要性が低いことから当初通り「廃止」(当該区間を廃止し、計画延長を縮小)とする。	

3. 都市計画道路網案の作成

前項までの検討を踏まえ、変更及び廃止となった路線の一覧及び都市計画道路網案図は次のとおり

路線番号	路線名	評価対象区間						最終評価結果
		No	区間	延長 (m)	計画幅員 (m)	現道		
						幅員(m)	道路種別	
3・3・101	大館駅東大館線	①	東大館駅前～大館中央線	1,074	22	-	なし	変更 幅員縮小
3・3・102	山館立花線	①	立花桂城線との立体交差部	-	-	-	国道	変更 形状変更
3・4・101	立花桂城線	①-1	餅田字向田～餅田橋	250	16	14.5	国道	変更 形状変更
3・4・102	下代野下町線	①	中道有浦線～豊町東台線	440	16	6.7	市道	廃止
		②	豊町東台線～新町線	960	16	-	なし	
		③	新町線～城西小柄沢線	760	16	5.0	市道	
3・4・103	豊町東台線	①	大館中央線～東大橋橋桁線	490	16	-	なし	廃止
		②	東大橋橋桁線～東台4丁目	777	16	-	なし	
		③	東台4丁目～有浦東台線	270	16	5.0	市道	
3・4・104	城西小柄沢線	①	立花桂城線～新町線	1,400	16	-	なし	廃止
		②	新町線～大館中央線	960	16	-	なし	
		③	大館中央線～字扇田道下	930	16	-	なし	
		④	字扇田道下～下代野下町線	230	16	-	なし	
3・4・106	東大橋橋桁線	①	城西小柄沢線～字桜町	570	16	-	なし	廃止
		②	字桜町～新町線	80	16	6.4	市道	
3・4・110	猫鼻長森線	②	本郷橋桁線～前田本郷線	240	20	10.0	市道	廃止
		③	前田本郷線～本郷土目内線	940	20	-	なし	
3・5・101	新町線	①	城西小柄沢線～東大館駅西側	474	12	6.0	市道	廃止
3・5・102	中道有浦線	②	東大橋橋桁線～下代野下町線	540	12	-	なし	廃止
3・5・103	前田大森線	①	花岡町字前田～花岡川	250	14	-	なし	廃止
		②	花岡川～本郷橋桁線	1,008	14	3.0	市道	
3・5・104	本郷土目内線	①	猫鼻長森線～花岡川	200	14	7.0	市道	廃止
		②	花岡川～花岡町字小坪川	1,400	14	-	なし	
3・5・201	大葛線	①	比内町扇田字上扇田～字長岡	660	12	12.0	市道	廃止
3・5・202	西館線	①	学校通線～犀川	300	12	6.2	市道	廃止
3・6・101	神山二井山線	①	アセ石線～猫鼻長森線	1,350	8	7.0	市道	廃止
		②	猫鼻長森線～主要地方道白沢田代線	690	8	7.0	市道	
3・6・102	アセ石線	①	前田大森線～花岡町字神山下	960	11	6.7～9.0	市道	廃止
3・6・103	堤沢神山線	①	花岡町字堤沢～字神山	855	8	7.0	市道	廃止
3・6・104	前田本郷線	①	花岡町字前田～字根井下	740	8	-	なし	廃止
3・6・105	本郷橋桁線	①	花岡町字十三森～字粕田	950	11	8.3	主要地方道	廃止
		②	字粕田～国道7号	900	11	-	なし	
3・6・201	学校通線	①	比内中央線～扇田ふれあい公園	850	11	8.6	市道	廃止
		②	比内体育館～比内中央線	390	11	-	なし	
3・6・202	南通線	①	比内町扇田字上中島～字白砂	920	9	-	なし	廃止
3・6・203	西通線	①	比内中央線～字中島本道端	80	9	4.8	市道	廃止
		②	字中島本道端～荒又線	240	9	-	なし	
3・6・205	北通線	①	比内中央線～字上川端	200	6	-	なし	廃止
		②	字上川端～扇田橋線	340	6	5.5	市道	
		③	字押切～荒又線	340	6	-	なし	

都市計画道路網案



凡 例		
	現道有り	現道無し
整備済	—	—
存続	—	---
変更	—	---
廃止	—	---