

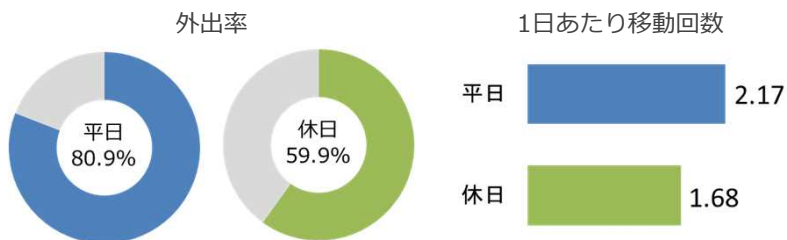
どなたでも  
お使いいただけます



# 都市における人の動きデータ 使ってみませんか？

全国都市交通特性調査（国土交通省都市局）のご案内

## 1日の移動回数わかります



### パーソントリップ調査とは

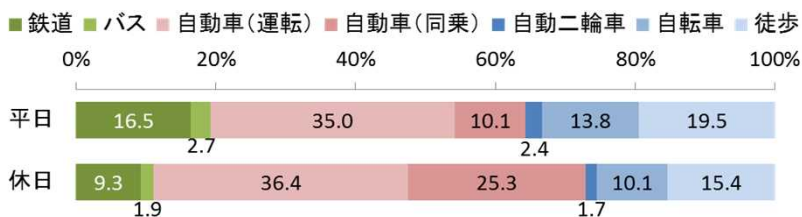
世帯や個人属性に関する情報と1日の移動をセットで尋ねることで、「どのような人が、どのような目的で、どこからどこへ、どのような時間帯に、どのような交通手段で」移動しているかを把握することができます。その名の通り、「人（パーソン）」に着目しているため、一つの交通手段だけでなく、公共交通、自動車、自転車、徒歩といった交通手段の乗り継ぎ状況を捉えることができます。

### 全国都市交通特性調査の調査方法

- ◎対象都市：全国70都市（全国横串で分析可能）
- ◎サンプル数：1都市当たり500世帯  
\*2015年調査では約47,300世帯から回収
- ◎調査方法：住民基本台帳から抽出した世帯に対し、調査票を郵送。郵送もしくはウェブサイトにて回収。
- ◎調査対象日：2015年10～11月の平日・休日

## 移動手段わかります

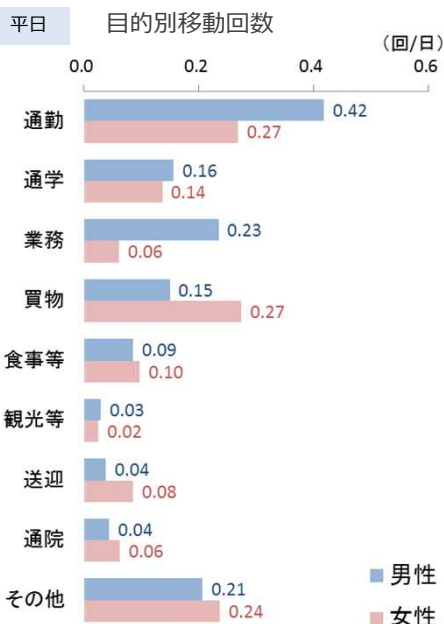
交通手段別構成比



### 交通手段の分類

「鉄道」、「バス」、「自動車」、「二輪車」、「徒歩」の5分類  
\*「自動車」は、「運転」と「同乗」に分けられます。  
\*「二輪車」は、「自転車」と「自動二輪車」に分けられます。

## 移動の目的が わかります



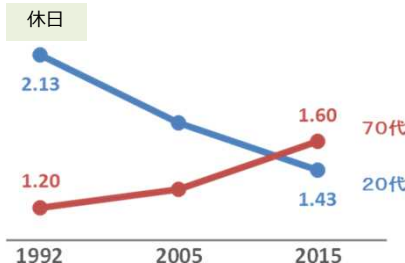
### 移動目的の分類

「通勤」、「通学」、「業務」、「私用」、「帰宅」の5分類  
\*「私用」は、「買い物」、「食事」、「観光」、「送迎」、「通院」、「その他」に分けられます。

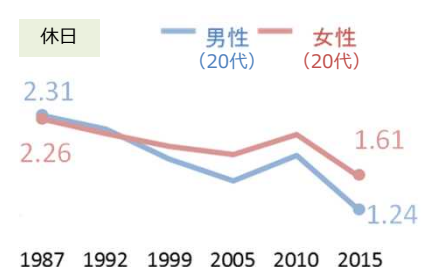
1987年以来、

## 30年の変化わかります

「20代と70代の移動回数が逆転」



「20代男性の移動回数は半減」



### これまでの調査

- ◎1987年から概ね5年周期で実施（1987, 1992, 1999, 2005, 2010, 2015）
- ◎2015年調査は第6回
- ◎第1～3回は「全国都市パーソントリップ調査」、第4回からは「全国都市交通特性調査」

ウラ面に  
分析例

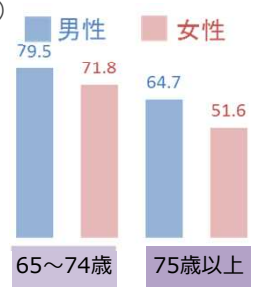


ポイント①

# 属性による違いもわかります

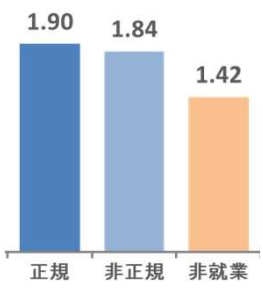
## 年齢・性別による違いは？

75歳以上の方が外出率は低く、女性の方が男性よりも外出率は低い。(平日)



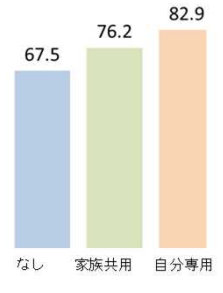
## 就業形態による違いは？

1日あたり移動回数は、非就業者が最も少ない(休日)



## 自動車の保有による違いは？

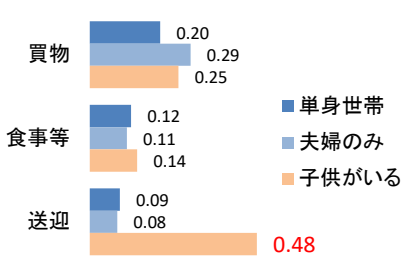
自分専用の自動車があると、外出率は高い(65~74歳の高齢者・平日)



## 若者の世帯構成による違いは？

(独身、夫婦のみ、子育て世帯)

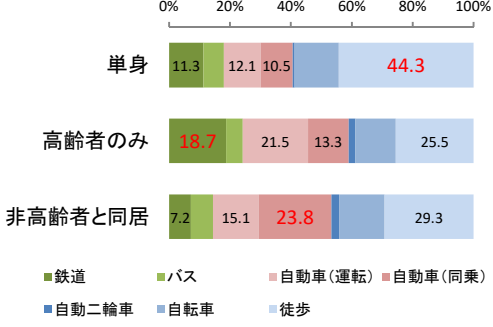
子どもがいる30代女性は、送迎のための移動が圧倒的に多い(平日)



## 高齢者の世帯構成による違いは？

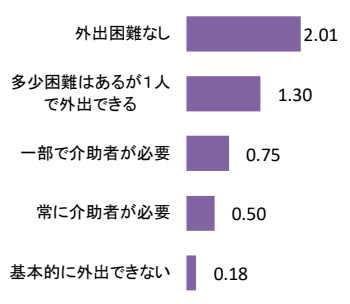
(単身高齢者、高齢者夫婦、同居)

単身高齢者は徒歩、高齢者夫婦は鉄道、同居している高齢者は自動車(同乗)の割合が比較的大きい(三大都市圏・平日)



## 外出時の介助要否による違いは？

外出時に介助が必要であるほど、移動回数は少ない(平日・75歳以上)

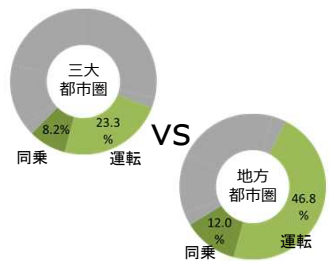


ポイント②

# 都市規模による違いもわかります

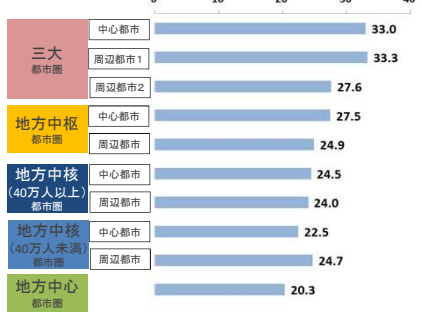
## 三大都市圏vs地方都市圏

自動車利用割合は、地方都市圏の方が大きい(平日)



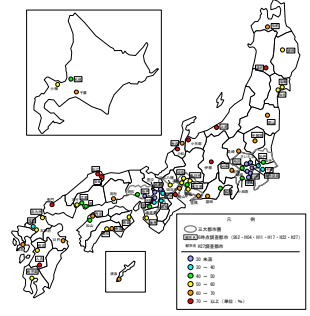
## 10都市類型

平均移動時間は、三大都市圏の周辺都市が最も長い(平日)



## 70都市別

都市別の自動車利用割合(平日)を俯瞰



## 都市類型の設定

都市圏規模、都市圏内における都市の位置(中心部/周辺部)から全国の都市を10類型に分ける。  
\*都市圏規模は、三大都市圏、地方中核都市圏、地方中核都市圏(40万人以上)、地方中核都市圏(40万人未満)、地方中心都市圏の5つ

データの入手方法 ⇒ 国土交通省都市局HPにアクセス

[http://www.mlit.go.jp/toshi/tosiko/toshi\\_tosiko\\_tk\\_000033.html](http://www.mlit.go.jp/toshi/tosiko/toshi_tosiko_tk_000033.html)

「国土交通省」→「都市」→「都市交通調査・都市計画調査」→「全国都市交通特性調査(全国PT調査)」の「調査結果」より  
| 調査結果(とりまとめ) | 集計データ(基礎集計表・クロス集計データ・都市別指標) |

\*ご希望の集計データが公開されていない場合はご相談ください  
(統計法32条及び33条に基づいて、調査票情報(マスターデータ)の貸出ができる場合があります)

【お問い合わせ】  
hqt-zenkokuptdata@gxb.mlit.go.jpまでお気軽に  
国土交通省 都市局 都市計画課 都市計画調査室