

令和4年度 スマートシティ実装化支援事業 概要

令和4年度のスマートシティ実装化支援事業の選定

- **令和3年度より**、関係省庁のスマートシティ関連事業の連携を強化し、事業推進を図るために、**合同公募**及び**内閣府（科技）が合同審査会を設置、評価**。
- 令和4年度は、合同公募（4月～5月）を実施し、合同審査会（6月）において評価を実施した結果。全18地区の応募のうち、**14地区を選定**。その他4地区をハンズオン支援選定。

R4支援地区 (14地区)

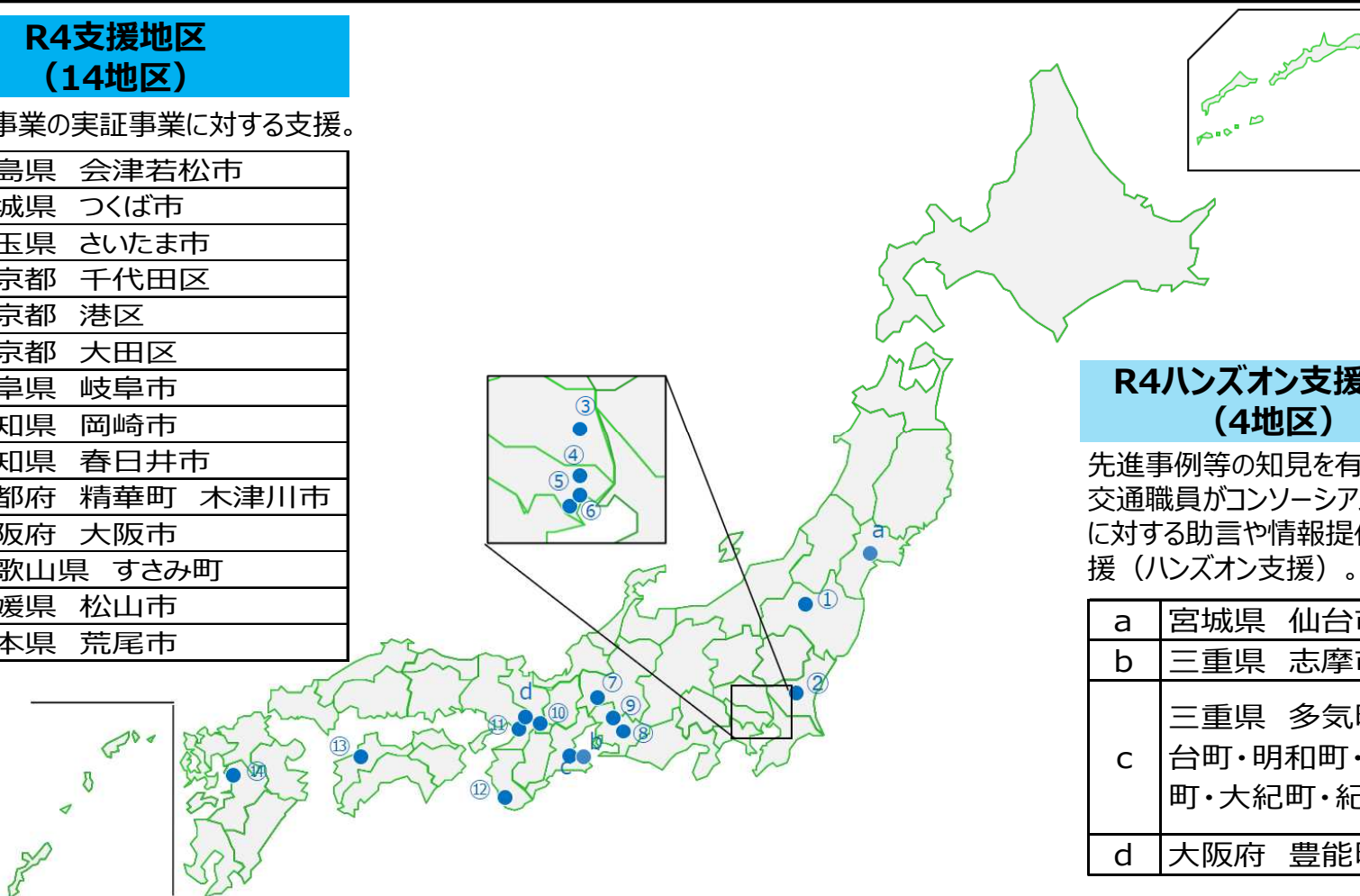
先駆的な事業の実証事業に対する支援。

①	福島県 会津若松市
②	茨城県 つくば市
③	埼玉県 さいたま市
④	東京都 千代田区
⑤	東京都 港区
⑥	東京都 大田区
⑦	岐阜県 岐阜市
⑧	愛知県 岡崎市
⑨	愛知県 春日井市
⑩	京都府 精華町 木津川市
⑪	大阪府 大阪市
⑫	和歌山県 すさみ町
⑬	愛媛県 松山市
⑭	熊本県 荒尾市

R4ハンズオン支援地区 (4地区)

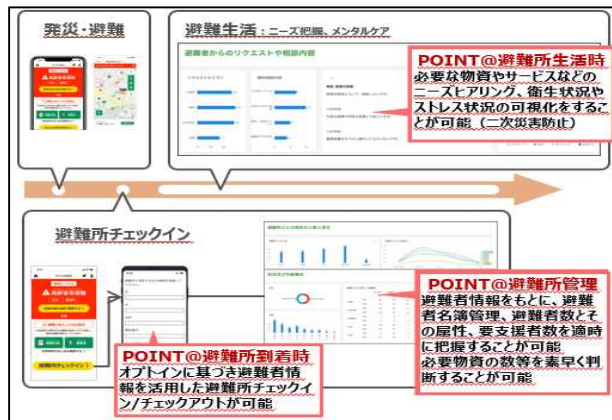
先進事例等の知見を有した国土交通職員がコンソーシアムの検討に対する助言や情報提供等の支援（ハンズオン支援）。

a	宮城県 仙台市
b	三重県 志摩市
c	三重県 多気町・大台町・明和町・渡合町・大紀町・紀北町
d	大阪府 豊能町



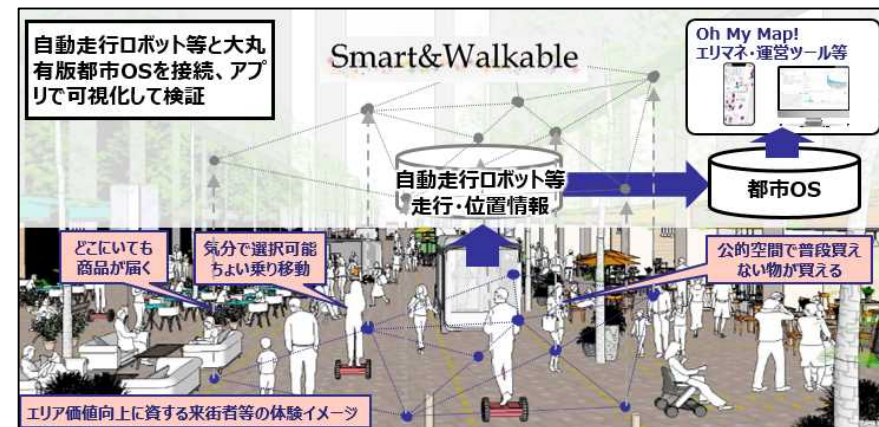
支援地区名	実証事業概要
福島県会津若松市	避難所管理ソリューションである「Qualtrics」を活用し、要支援者における体調や服薬情報とも連携し、サービス及びシステムの双方の観点で実証を通じた検証を行い、防災DXを推進する。
茨城県つくば市	自宅から病院での受付・受診・会計までの一体でシームレスなサービス導入を目指し、病院バスでの顔認証と病院受付との連動、病院内での受付無しでの受診、後払い会計の実証、つくば駅から病院までの既存の歩行者ネットワークを活用したパーソナルモビリティの導入実証を行い、患者負担を最小化するモデルケースを検証する。
埼玉県さいたま市	ダイナミックプライシングを活用したAIオンデマンド交通の運行や、シェアモビリティと既存公共交通との連携を検証するとともに、バスの走行軌跡等の解析による「スマート駅前広場」の実現、3D都市モデルのウォークブル空間形成施策への活用等のスマートプランニングの実現可能性を検証する。
東京都千代田区 (大丸有地区)	過年度の実証成果も活かし実装に向けた検証成果を得るため、自動配送ロボットの走行や、新たな乗降自由形モビリティの歩行者混在環境での走行実証、都市OSを通じたデータ連携等の継続的な検証を行う。
東京都港区 (竹芝地区)	防災サービスの高度化を目指し、自治体とエリマネが連携したリアルタイム・エリア単位の防災・気象情報の統合来街者への双方向の防災情報の発信・収集を行う仕組みの構築を行い、模擬避難訓練等による実証を行う。

会津若松市 防災アプリ「マイハガード」とQualtrics連携イメージ



引用：R4年度 会津若松市 スマートシティ実装化支援事業公募資料

大丸有 リ・デザイン 実証概念図



引用：R4年度 大丸有地区 スマートシティ実装化支援事業公募資料

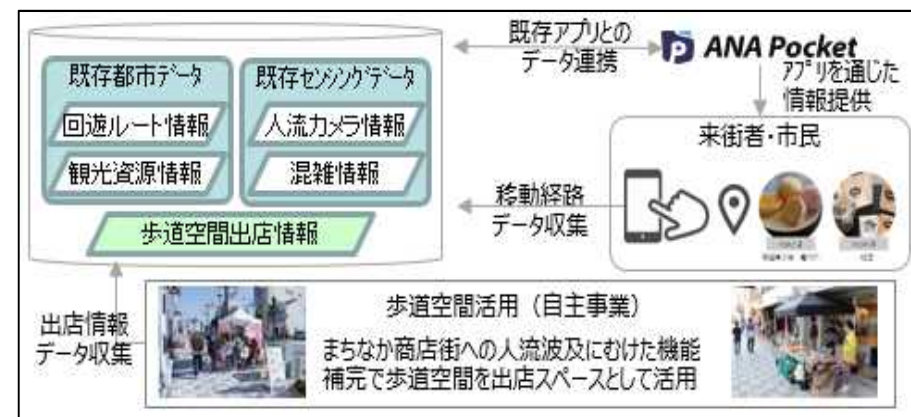
支援地区名	実証事業概要
東京都大田区 (羽田)	スマートロボティクス技術による利便性向上や業務支援・代替の実現を目的とした異業種ロボットの導入に向けた技術面・運用面の課題解決を図ることを目的に、ロボットのステータス管理、業務管理、インシデント対応システムの検討及び対応体制の構築等を行う。
岐阜県岐阜市	国土省直轄事務所と連携のうえ河川水位情報の集約や、AI画像判定による水位計測等を活用し、水防団等の関係者と情報共有を行う水防情報管理システムを構築し、かわまちエリアの安全で魅力的な空間の形成と迅速かつ効率的な水防体制の構築に向けた取組みを行う。
愛知県岡崎市	アプリ活用で出店情報等まちのコンテンツ魅力を発信しまちなか商店街へ人流を誘導することに加え、アプリから人流経路情報、既存人流カメラから人数情報、属性推定情報をもって、地域商店街のデータ活用による経営改善に取り組む。
愛知県春日井市	地域内の交通結節点に、交通情報や防災情報の提供、地域内モビリティの予約機能、地域内の商業施設情報の提供を行うモビリティポートを設置し、公共交通の利用促進を図るとともに、地域の商業活性化や地区内の回遊性向上によるにぎわいの創出、安全安心なまちづくりに向けた取組を行う。
京都府精華町・木津川市	住民避難の高度化に係る地域実証として、被災者や避難所の位置情報、センサー検知データによる通行不能エリア情報などを活用した最適な避難ルートの提示と住民の行動変容における効果を検証する。

春日井市 モビリティポートによる
ニュータウン内公共交通活性化イメージ



引用：R4年度 春日井市 スマートシティ実装化支援事業公募資料

岡崎市回遊誘導実証の概要図



引用：R4年度 岡崎市 スマートシティ実装化支援事業公募資料

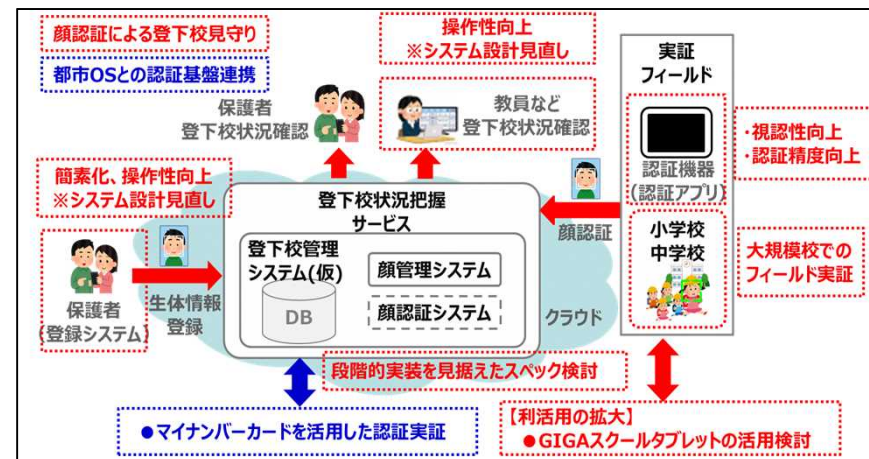
支援地区名	実証事業概要
大阪府大阪市	IoTセンサー等により屋内外で取得した人流データを用い、防災及びエリアマネジメントでの活動有効性の検討を行うとともに、市民の地域貢献活動等に対するポイントの付与・運用を試行的に実施し、利用者の行動変容実態を評価することにより有効性を検証する。
和歌山県すさみ町	スマートフォン物資輸送及びインフラ点検要望をデータ化しドローン配送や点検の実施やドローンシミュレーション用に準備した3DMAPを安全な自動運転の妨げとなる道路上の障害物や異常検知への適応可能性の検証等を行う。
愛媛県松山市	パーソナル調査データと地域公共交通の時刻や交差点の信号現示、住民等のプローブデータ等の交通に関する短周期データを連携させたシミュレーション手法を構築し、既存のバス等の地域公共交通のサービスの最適化に向けた実証を行う。
熊本県荒尾市	顔認証による登下校見守りの検証を行うとともに、都市OSを用いた個人特定・認証への顔認証技術の活用、マイナンバーカードを活用した認証の検証等、様々なサービスのシームレスな利用に向けた取組を行う。

すさみ町 防災ドローン物流への取組 ドローンでのレーザー測量での3次元データ取得／3DMAP化実証



引用：R4年度 すさみ町 スマートシティ実装化支援事業公募資料

荒尾市 令和4年度見守り実証概要図



引用：R4年度 荒尾市 スマートシティ実装化支援事業公募資料