

1 調査名称：（小樽市）総合都市交通体系調査

2 調査主体：小樽市

3 調査圏域：小樽都市計画区域

4 調査期間：令和2年度～令和3年度

5 調査概要：

本市の都市計画道路は現在60路線、延長約149kmが都市計画決定されているが、平成31年3月末現在で整備済み路線延長は約87km、整備率は約59%に留まり、39路線、約62kmが未整備または一部未整備となっている。こうした状況のなか、都市計画道路の区域内の土地には都市計画法による建築制限が課せられ、長年にわたり土地所有者等の生活や土地の有効利用などに影響を与えている。

そのため、本業務では小樽市で予定している長期未整備の都市計画道路の見直しに向けた基礎資料作成を目的に、都市計画道路の整備状況を整備するとともに、計画の必要性や事業の実現性などを総合的に点検・検証し、計画の変更・廃止を含めた見直しの方向性を点検・検証するものである。

I 調査概要

1 調査名称

(小樽市) 総合都市交通体系調査

2 報告書目次

【1】都市計画道路のあり方の検討 P. 1～P. 23 (令和2年調査)

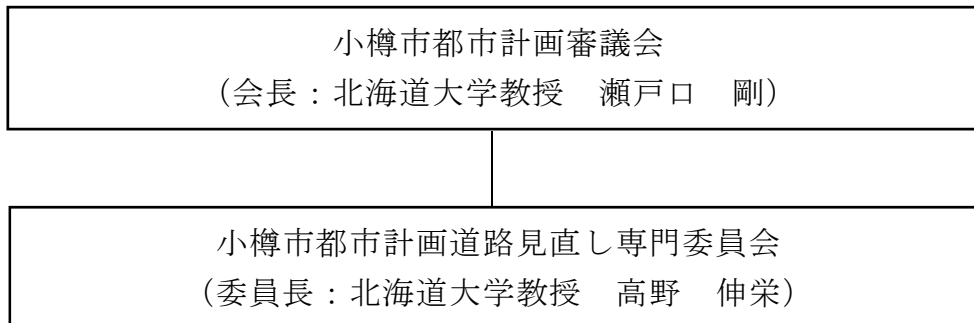
【2】都市計画道路見直しの方向性の検討 P. 24～P. 38

【3】道路網全体の検証 P. 39～P. 53

【4】都市計画道路見直し方針(案)の作成

- ・ 1 市内全域図
- ・ 2 個別路線の一覧表
- ・ 3 個別路線(区間)の概要

3 調査体制



4 委員会名簿等：

4 委員会名簿等：

No.	要綱第3条の区分	役職等	委員氏名	所属・役職
1	(1)学識経験を有する者	委員長	高野 伸栄	国立大学法人 北海道大学 公共政策学連携研究部 教授
2		副委員長	大津 晶	国立大学法人 小樽商科大学 商学部 社会情報学科 教授
3	(2)関係行政機関の職員	委員	佐々木 博一	国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部 道路計画課 課長
4		委員	川端 茂敬	北海道 後志総合振興局 小樽建設管理部 事業室 道路課 課長
5		委員	小山内 雄亮	札幌方面小樽警察署 交通第一課 課長
6		委員	池澤 聖志	小樽市 建設部 次長

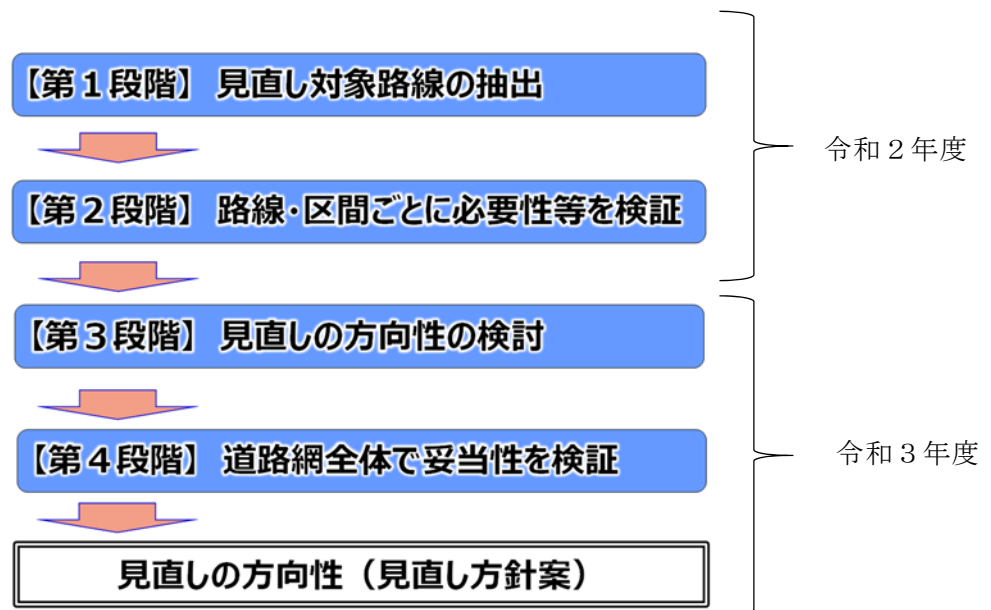
II 調査成果

1 調査目的

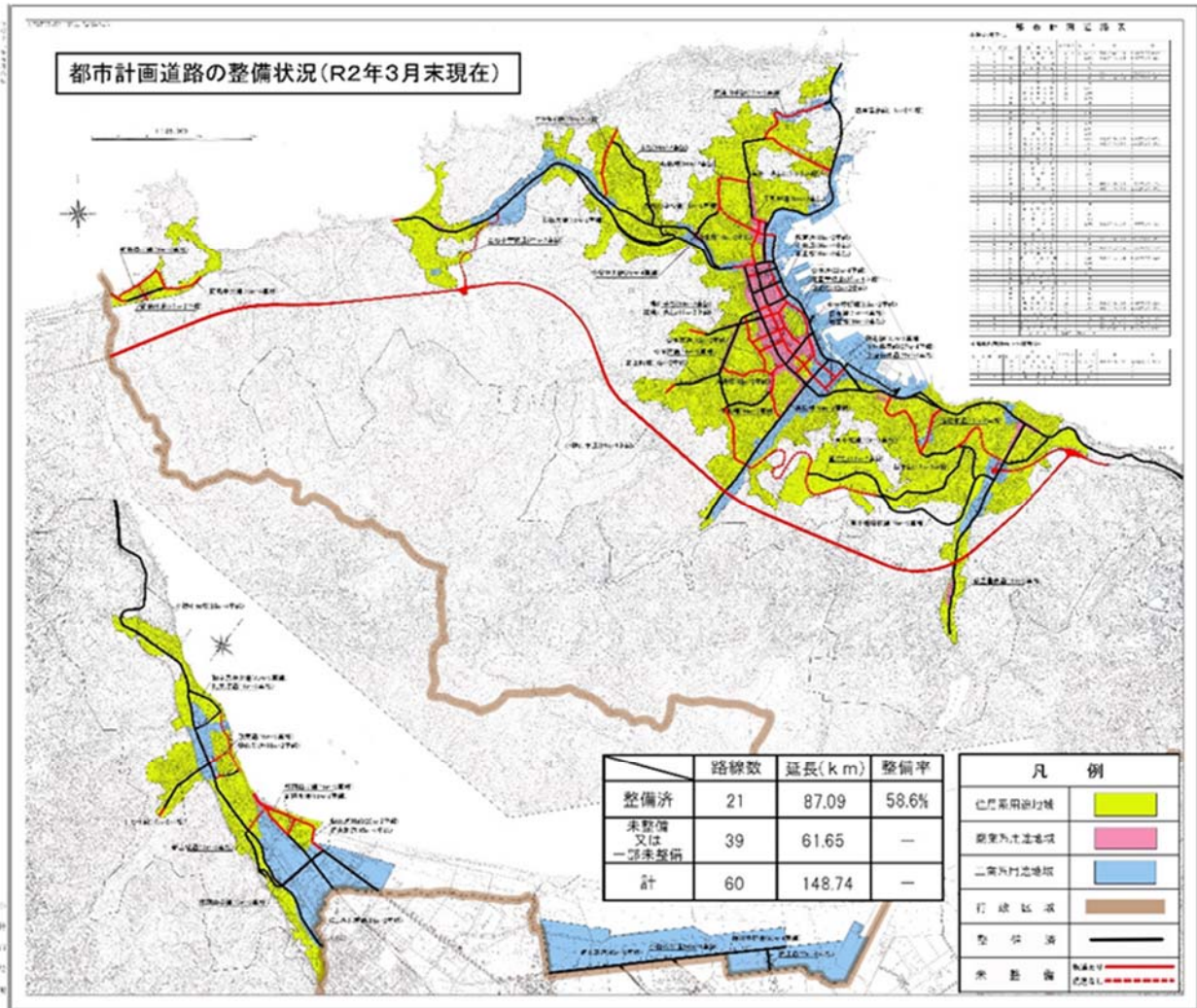
本市の都市計画道路は現在60路線、延長約149kmが都市計画決定されているが、平成31年3月末現在で整備済み路線延長は約87km、整備率は約59%に留まり、39路線、約62kmが未整備または一部未整備となっている。こうした状況のなか、都市計画道路の区域内の土地には都市計画法による建築制限が課せられ、長年にわたり土地所有者等の生活や土地の有効利用などに影響を与えている。

そのため、本業務では小樽市で予定している長期未整備の都市計画道路の見直しに向けた基礎資料作成を目的に、都市計画道路の整備状況を整備するとともに、計画の必要性や事業の実現性などを総合的に点検・検証し、計画の変更・廃止を含めた見直しの方向性を点検・検証するものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果
(別紙による)