

1 調査名称：田川市総合都市交通体系調査

2 調査主体：田川市

3 調査圏域：田川市内

4 調査期間：令和3年6月30日～令和4年2月28日

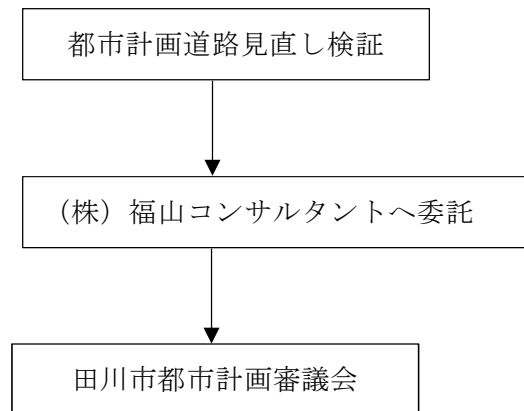
5 調査概要：福岡県が策定した「福岡県都市計画道路検証方針」を踏まえ、都市計画道路（幹線街路）の検証を行うことを目的とする。
「都市計画道路見直し検証」を基に、将来交通量推計による道路網評価（見直し候補路線の影響評価）を行うものである。

I 調査概要

1 調査名称 田川市総合都市交通体系調査

- 2 報告書目次
1. 業務概要
 - 1-1. 業務目的
 - 1-2. 概要
 - 1-3. 検討対象路線・区間
 - 1-4. 業務全体フロー
 2. 道路網案の検討
 3. 現況再現配分の実施
 - 3-1. 交通量推計の流れ
 - 3-2. 推計条件の整理
 - 3-3. 現況再現配分結果
 - 3-4. 現況再現性の検証
 4. 将来交通量推計
 - 4-1. 将来交通需要の動向
(H29 現況 OD と R19 将来 OD の比較)
 - 4-2. 推計ケース一覧
 - 4-3. 推計結果 (R19OD)
 - 4-4. 増減交通量図
 5. 道路網評価
 - 5-1. 評価の流れ
 - 5-2. 道路網評価結果(評価対象：未着手区間)
 - 5-3. 混雑度図
 6. 今後の課題

3 調査体制



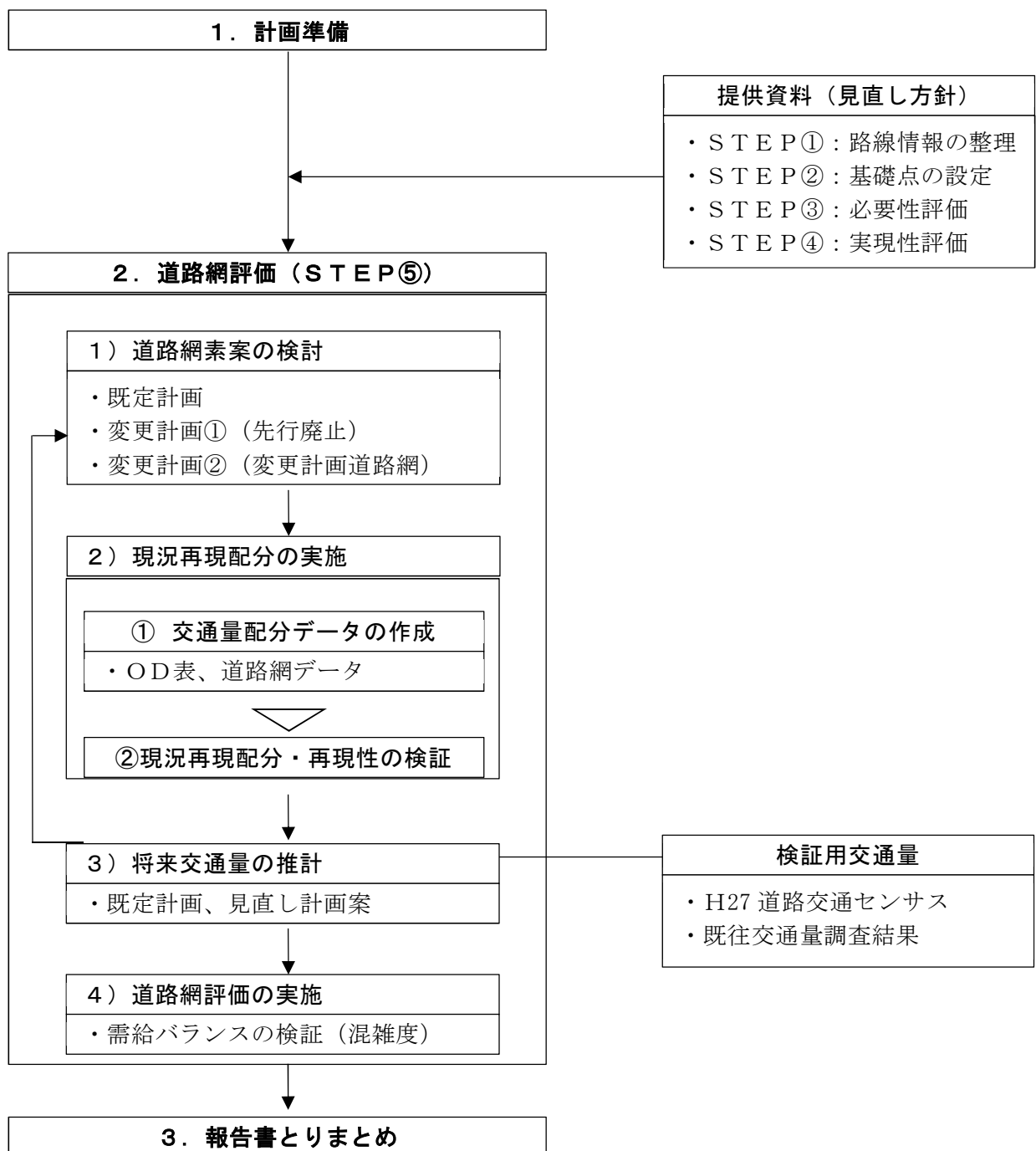
4 委員会名簿等：

氏 名	所 属	区 分
依 田 浩 敏	近畿大学産業理工学部建築・デザイン学科教授	1号委員
阪 井 裕一郎	福岡県立大学人間社会学部専任講師	1号委員
鶴 田 達 哉	田川商工会議所副会頭	1号委員
星 野 峰 敏	田川市農業委員会副会長	1号委員
原 田 誠	田川市議会議員	2号委員
北 山 隆 之	田川市議会議員	2号委員
石 松 和 幸	田川市議会議員	2号委員
清 淳 一	国土交通省九州地方整備局 遠賀川河川事務所田川出張所長	3号委員
堀之内 昌 二	田川警察署長	3号委員
浦 野 晃 一	田川地区消防本部消防長	3号委員
山 本 英 二	福岡県田川県土整備事務所長	4号委員
清 水 博 文	田川市区長会会長	5号委員

II 調査成果

- 1 調査目的 福岡県が策定した「福岡県都市計画道路検証方針」を踏まえ、都市計画道路（幹線街路）の検証を行うことを目的とする。
「都市計画道路見直し検証」を基に、将来交通量推計による道路網評価（見直し候補路線の影響評価）を行うものである。

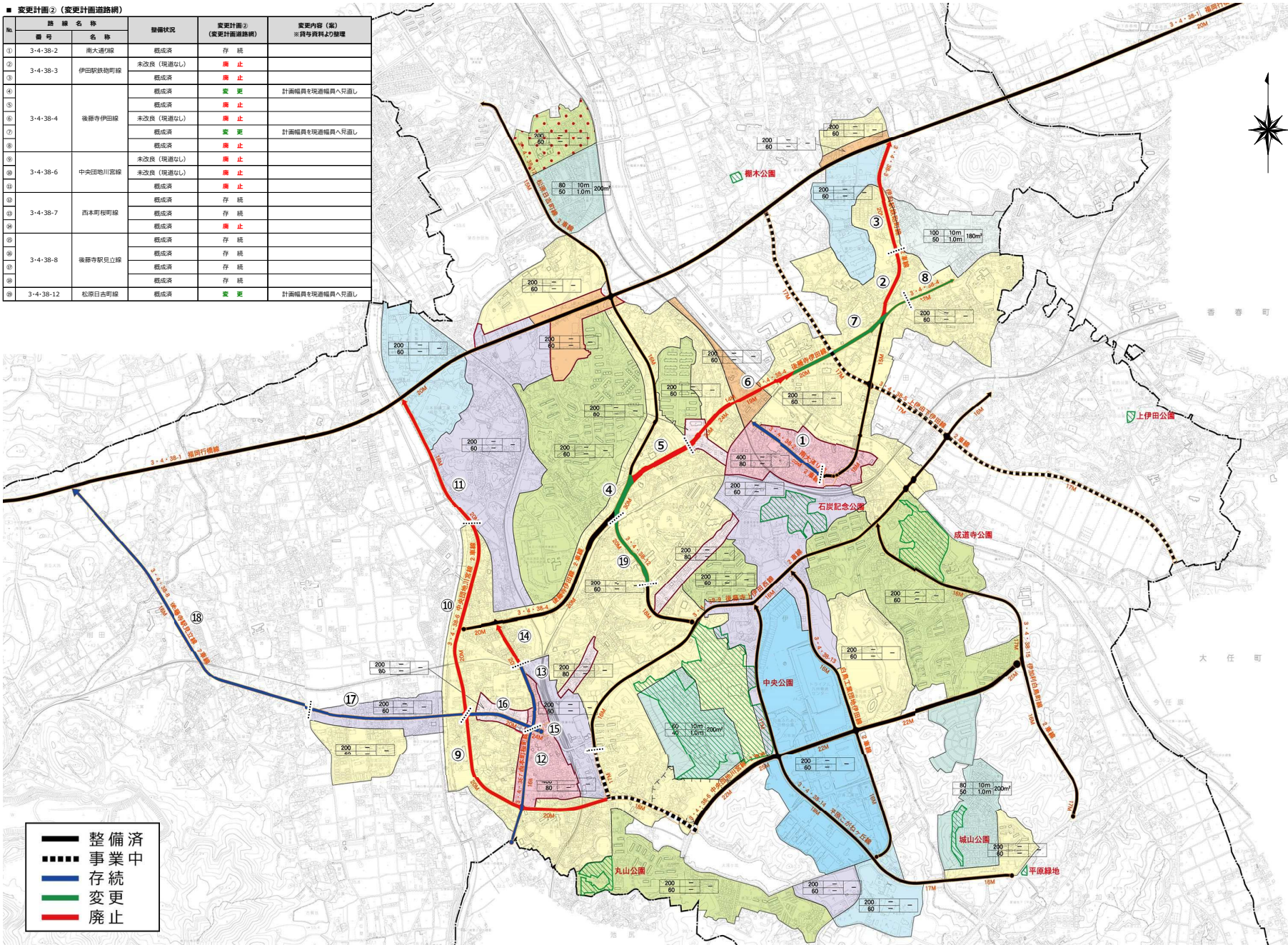
2 調査フロー



3 調査圏域図

■ 変更計画② (変更計画道路網)

№	路線名称	路線名称	整備状況	変更計画② (変更計画道路網)	変更内容(案) ※詳号資料より整理
①	3-4-38-2	串大連線	概成済	存続	
②	3-4-38-3	伊田駅鉄物貯線	未改良(現道なし)	廃止	
③	3-4-38-4	後藤寺伊田線	概成済	変更	計画幅員を現道幅員へ見直し
④			概成済	廃止	
⑤			未改良(現道なし)	廃止	
⑥			概成済	変更	計画幅員を現道幅員へ見直し
⑦	3-4-38-6	中央団地川原線	未改良(現道なし)	廃止	
⑧			概成済	廃止	
⑨	3-4-38-7	西本町夜町線	概成済	存続	
⑩			概成済	廃止	
⑪	3-4-38-8	後藤寺駅視立線	概成済	存続	
⑫			概成済	存続	
⑬			概成済	存続	
⑭			概成済	存続	
⑮	3-4-38-12	松原白去町線	概成済	変更	計画幅員を現道幅員へ見直し



- 整備済
- ⋯ 事業中
- 存続
- 変更
- 廃止

4. 将来交通量推計

4-1. 将来交通需要の動向 (H29現況ODとR19将来ODの比較)

田川市の自動車発生集中量は、R19/H29で約0.93倍と減少傾向にある。その内訳に着目すると、市内々交通は0.91倍、流出入交通が0.94倍と概ね同傾向にある。

■ 自動車発生集中量の比較 (OD表より集計)

			田川市		参 考			
					福岡市		北九州市	
分布交通 (百台/日)	内々	R19将来	403	(0.91)	13,310	(1.21)	9,845	(0.98)
		H29現況	442		10,998		10,018	
	流出入	R19将来	705	(0.94)	6,928	(1.24)	3,089	(1.09)
		H29現況	747		5,580		2,825	
	計	R19将来	1,108	(0.93)	20,238	(1.22)	12,934	(1.01)
		H29現況	1,189		16,578		12,843	
発生集中量 (百台TE/日)	R19将来	1,511	(0.93)	33,548	(1.22)	22,779	(1.00)	
	H29現況	1,631		27,576		22,861		

※ 上表中の()は、R19将来/H29現況

4-2. 推計ケース一覧

2章で設定した道路網素案を踏まえ、下表に示す3ケースの将来交通量を推計する。

■ 推計ケース

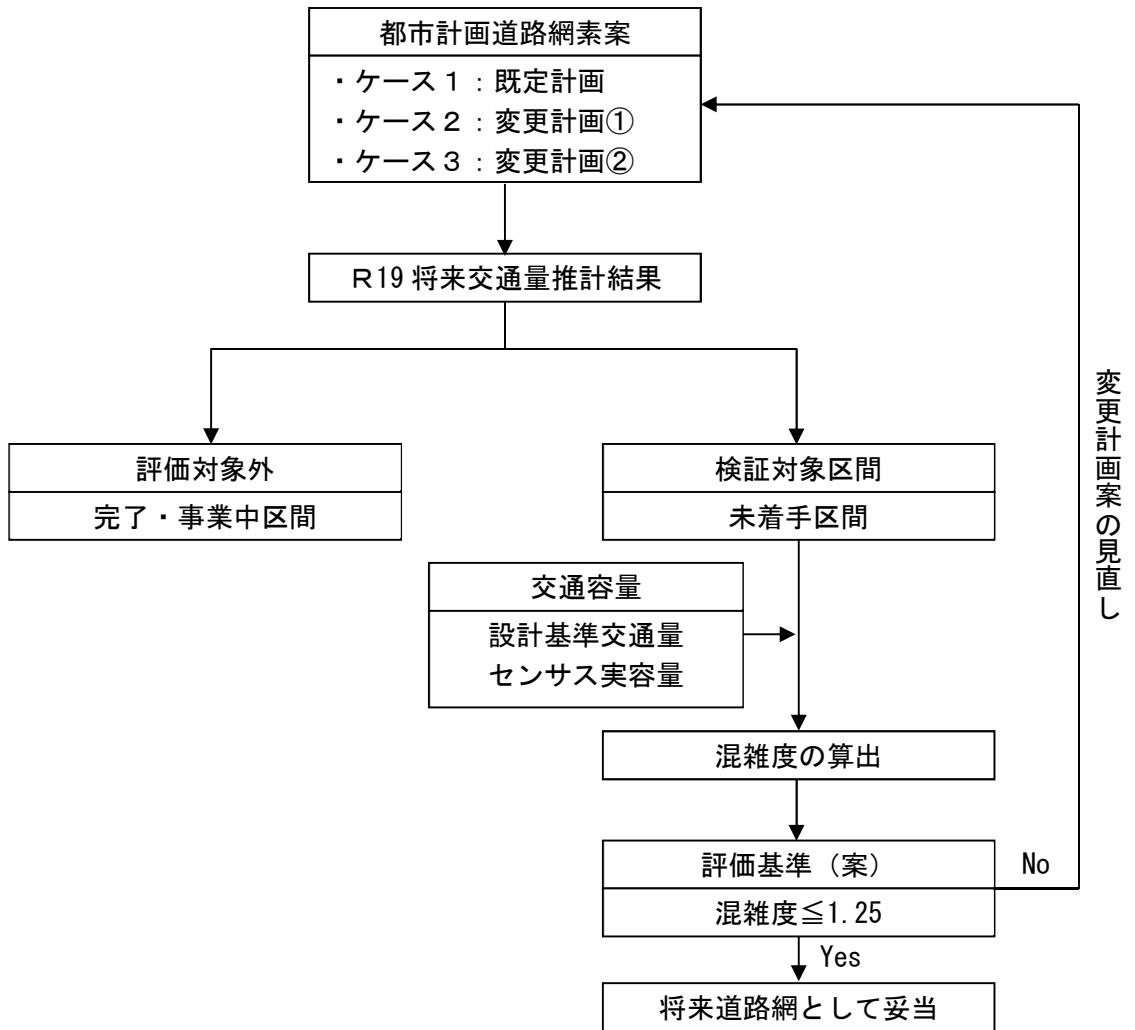
ケース	OD	NET	備 考
1	R19将来 自動車OD表	既定計画	・現在の都市計画道路網
2		変更計画①	・先行廃止
3		変更計画②	・変更計画道路網

5. 道路網評価

5-1. 評価の流れ

検討対象路線・区間の「将来交通量」と現行の種級区分に基づく「設計基準交通量」から「混雑度（需給バランス）」を算出し、将来都市計画道路網案の妥当性を評価する。

評価のフロー



■ 混雑度の解釈

混雑度	推定される交通状況
1.0 未満	昼間 12 時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる状況。
1.0~1.25	昼間 12 時間のうち道路が混雑する可能性のある時間帯が 1~2 時間 (ピーク時間) ある状況。
1.25~1.75	ピーク時のみの混雑から日中に連続的混雑が生じる過渡的な状況。
1.75 以上	日中に慢性的に混雑している状況。

注)「道路の交通容量」(日本道路協会、P109 の表「混雑度の解釈」より要約して作成)

【参考】「種級区分」および「設計基準交通量」の設定（第1種～第4種）

▼ 「計画交通量」と「道路の種類」に基づき「道路の区分」を設定

地域区分			道路の種類	計画交通量（台/日）					
				30,000	20,000	10,000	4,000	1,500	500
一般道路	都市部	第四種	一般国道	4-1			4-2		
			都道府県道	4-1		4-2	4-3		
			市町村道	4-1		4-2	4-3	4-4	
	地方部	第三種	平地部	一般国道	3-1	3-2	3-3		
			都道府県道	3-2			3-3		
			市町村道	3-2		3-3	3-4	3-5	
		山地部	一般国道	3-2	3-3	3-4			
		都道府県道	3-3			3-4			
		市町村道	3-3		3-4	3-5			
	自専道	地方部	第一種	高速自動車国道	平地部	1-1	1-2	1-3	
山地部				1-2	1-3	1-4			
上記以外の自専道			平地部	1-2		1-3			
			山地部	1-3		1-4			
都市部		第二種	高速自動車国道	2-1					
			上記以外の自専道	大都市の都心部以外の地区：2-1 大都市の都心部：2-2					

▼ 道路の区分と車線数別設計基準交通量との関係から車線数を定める（台/日）

地域区分			道路の区分	基本値			交差点が多い場合		
				2車	4車	6車	2車	4車	6車
一般道路	都市部	第四種	4-1	12,000	48,000	72,000	9,600	28,800	43,200
			4-2	10,000	40,000	60,000	8,000	24,000	36,000
			4-3	9,000	40,000	60,000	7,200	24,000	36,000
	地方部	第三種	平地部	3-1	-	44,000	66,000	 (交差点補正) 2車：基本値×0.80 4, 6車：基本値×0.60 (交差点が多い) ・信号交差点が2~3ヶ所/km以上	
			3-2	9,000	36,000	54,000			
			3-3	8,000	32,000	48,000			
			3-4	8,000	-	-			
		山地部	3-1	-	-	-			
		3-2	-	28,000	42,000				
		3-3	6,000	24,000	36,000				
3-4	6,000	20,000	30,000						
自専道	地方部	第一種	平地部	1-1	-	48,000	72,000		
			1-2	14,000	48,000	72,000			
			1-3	14,000	44,000	66,000			
			1-4	13,000	44,000	66,000			
		山地部	1-1	-	-	-			
		1-2	-	36,000	54,000				
		1-3	10,000	32,000	48,000				
		1-4	9,000	32,000	48,000				
	都市部	第二種	2-1	-	72,000	108,000			
			2-2	-	68,000	102,000			

総合的検証結果

各都市計画道路（幹線道路）の必要性評価及び実現性評価の評価結果、道路網の評価検証に基づいて、対象となる都市計画道路の総合的検証を行い、見直し候補路線の抽出を行っている。