

1 調査名称：湯沢市総合都市交通体系調査

2 調査主体：秋田県 湯沢市

3 調査圏域：湯沢都市計画区域内

4 調査期間：令和元年度～令和2年度

5 調査概要：湯沢市の都市計画道路は、計画延長 52.24km のうち 39.86km が改良済みとなっているが都市計画決定から長期にわたり未着手の路線がある。

平成29年度に策定した「湯沢市都市計画マスタープラン」では、社会情勢、将来需要を見据えた都市計画道路網の見直しをすることとしており、さらに同年策定した「湯沢市立地適正化計画」では居住誘導地域へのアクセスや地域内の歩行空間ネットワークの確保等、都市基盤の整備を促進することとしている。このことから、都市計画道路の見直しを行うことにより「都市計画マスタープラン」、「立地適正化計画」に実効性を持たせるとともに長期にわたり持続可能な都市の実現に向けた取り組み（コンパクト・プラス・ネットワーク）を推進するものである。

令和元年度には、現況データ整理、将来交通量推計、都市計画道路見直し検討路線の抽出を実施し、令和2年度は見直しカルテ作成、関係機関協議、変更図書の作成等を実施した。

## I 調査概要

### 1 調査名称：湯沢市総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

1. 業務概要
  - 1-1. 業務の目的
  - 1-2. 業務の内容
  - 1-3. 実施内容
  - 1-4. 業務実施フロー
2. 見直し計画の作成
  - 2-1. 見直し対象路線
  - 2-2. 路線評価カルテの見直し
  - 2-3. 都市計画道路見直し路線図（当初）
  - 2-4. 都市計画道路見直し路線図（県庁協議後）
  - 2-5. 都市計画道路見直し方針一覧表
3. 将来交通量推計の修正
  - 3-1. ネットワーク条件等の修正経緯
  - 3-2. 1回目修正の交通量推計結果
  - 3-3. 2回目修正の交通量推計結果(最終版交通量推計)
4. 関係機関協議の支援
  - 4-1. 秋田県都市計画課
  - 4-2. 国土交通省東北地方整備局 湯沢河川国道事務所
5. 住民意見把握支援
6. 都市計画変更図書作成
  - 6-1. 都市計画変更図書作成対象
  - 6-2. 都市計画変更概要
  - 6-3. 都市計画変更図書作成対象
  - 6-4. 計画平面図
7. 都市計画図の作成
8. 都市計画審議会資料作成

3 調査体制

調査委員会等の体制無し。

4 委員会名簿等：

調査委員会等の体制無し。

## II 調査成果

### 1 調査目的

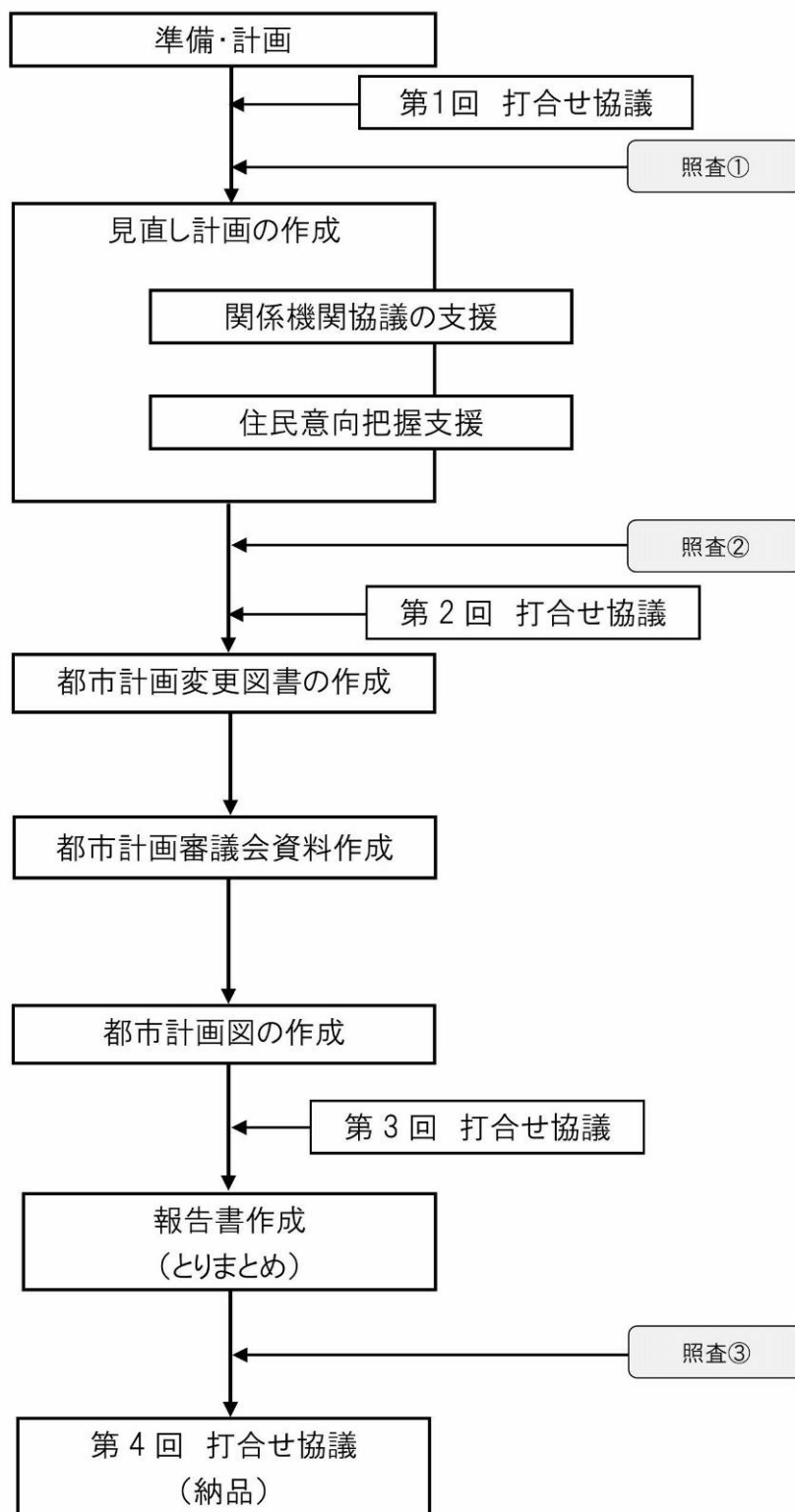
湯沢市の都市計画道路は、計画延長 52.24km のうち 39.86km が改良済みとなっているが都市計画決定から長期にわたり未着手の路線がある。

都市計画道路旧国道線等が平成 14 年度に事業完了した他、都市計画道路湯沢高速線（一般国道 13 号(東北中央自動車道)湯沢横手道路）が平成 19 年に開通し、平成 30 年現在、山形県境へ連絡する東北中央自動車道が一部供用開始を含めて全線事業化となっており、交通ネットワークの変化に対応した都市計画道路網を再検証する必要がある。

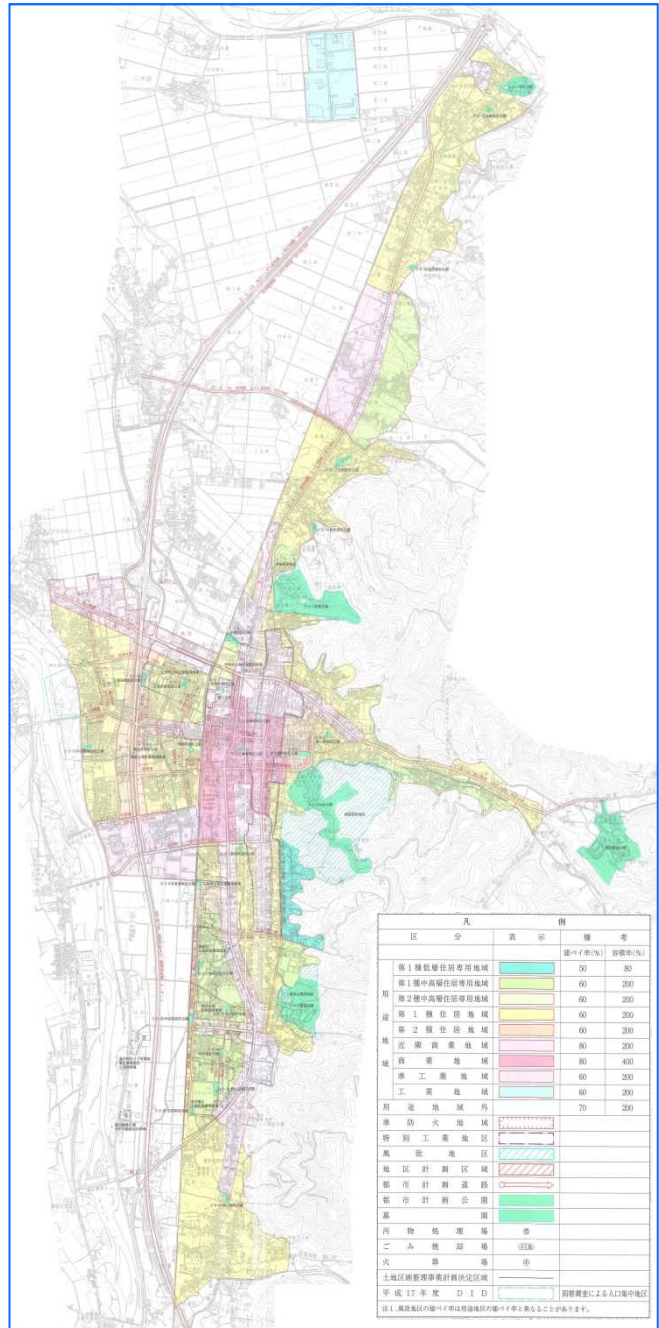
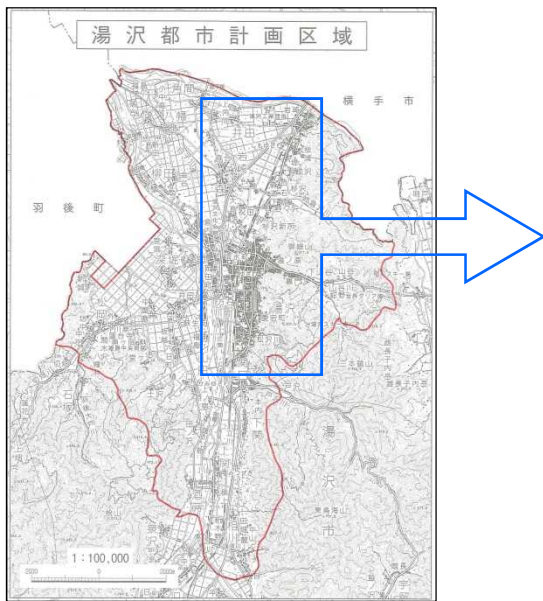
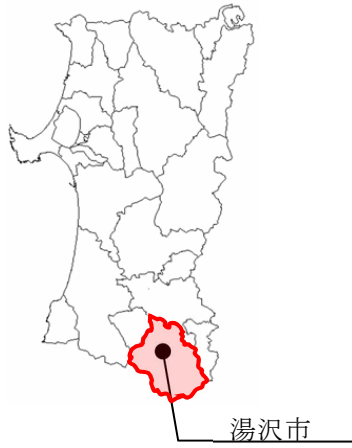
また、平成 29 年度に策定した「湯沢市都市計画マスタープラン」では、社会情勢、将来需要を見据えた都市計画道路網の見直しをすることとしており、さらに同年策定した「湯沢市立地適正化計画」では居住誘導地域へのアクセスや地域内の歩行空間ネットワークの確保等、都市基盤の整備を促進することとしている。このことから、都市計画道路の見直しを行うことにより「都市計画マスタープラン」、「立地適正化計画」に実効性を持たせるとともに長期にわたり持続可能な都市の実現に向けた取り組み（コンパクト・プラス・ネットワーク）を推進するものである。

令和元年度には、現況データ整理、将来交通量推計、都市計画道路見直し検討路線の抽出を実施し、令和 2 年度は見直しカルテ作成、関係機関協議、変更図書作成等を実施した。

## 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



## 4 調査成果

## 2. 見直し計画の作成

## 2-1. 見直し対象路線

路線評価カルテによる見直し評価対象を以下に示す。自動車専用道路や全線整備済みの路線については、見直しの対象としない。

※選定は過年度業務にて実施。

表 見直し対象路線(路線評価カルテ作成対象)

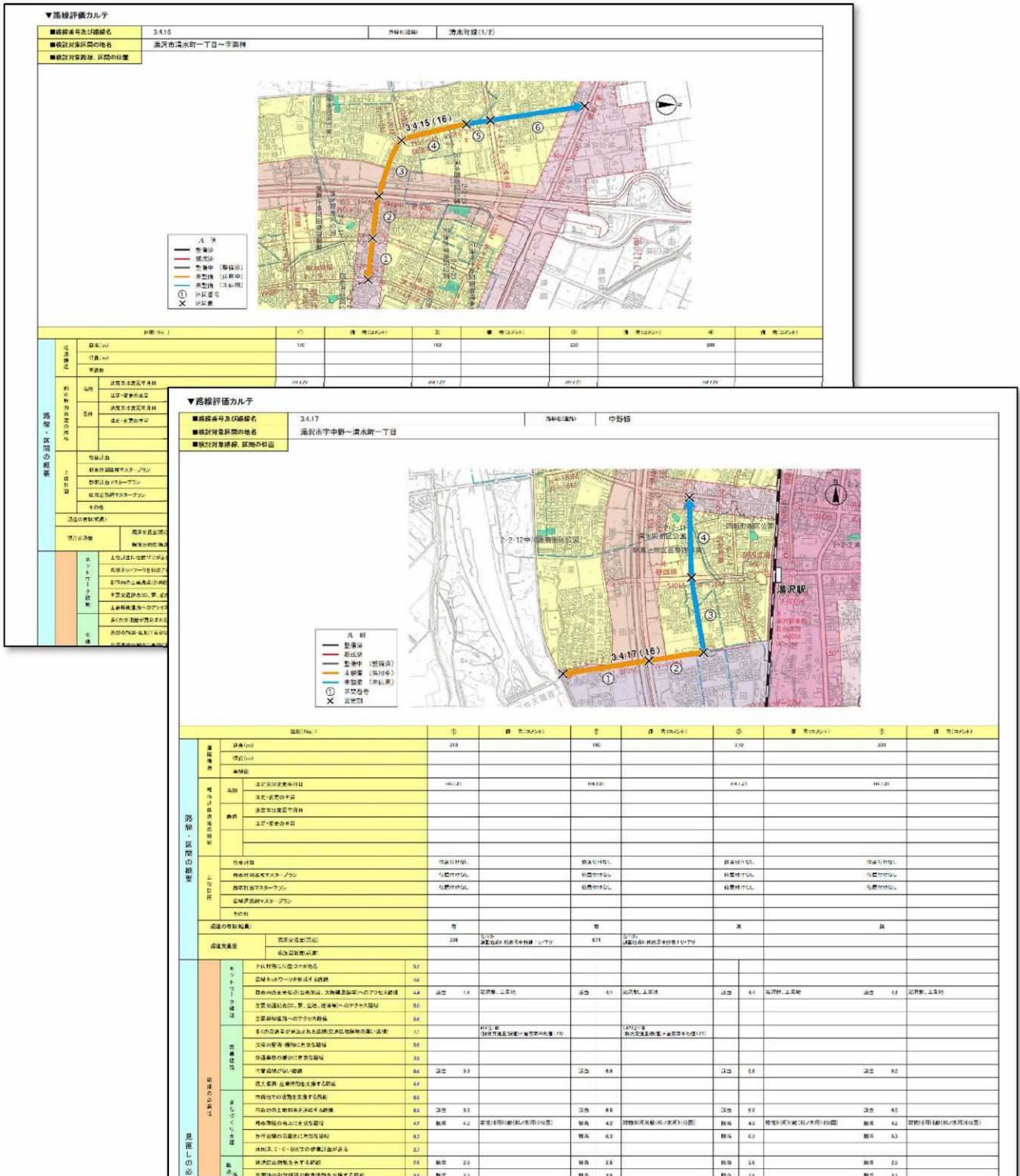
路線番号	路線名	既決定						R02変更
		幅員(m)	延長(m)	車線数	当初決定年月日	最終決定年月日	決定別	見直し対象
1・3・1	湯沢高速線	24	17,870	—	H4.1.21	H5.12.17	県	×
3・4・1	新国道線	16	8,780	—	S27.5.7	H4.1.21	県	×
3・4・2	駅前通御屋敷線	16	1,140	2	S25.5.20	H23.5.20	県	×
3・4・3	湯ノ原線	16	3,860	2	S27.5.1	H27.2.17	県	×
3・5・5	山手線	12	1,500	—	S35.3.26	S56.8.24	市	○
3・5・6	木山方通り線	12	370	—	S25.5.20	S56.8.24	市	○
3・3・7	山田線	27	900	—	S35.3.26	H2.7.13	県	×
3・5・9	新開地線	12	590	2	S35.3.26	H23.3.25	市	×
3・4・10	寺沢線	16	430	—	S56.8.25	—	県	×
3・4・11	駅西線	16	540	2	S56.12.22	H23.3.25	県	○
3・4・12	旧国道線	16	1,330	—	S25.3.26	S56.12.22	県	×
3・4・13	中央通り線	16	380	—	S56.12.22	—	県	○
3・4・14	弁天線	16	1,530	—	S56.12.22	H4.1.21	県	○
3・4・15	清水町線	16	1,240	—	H4.1.21	—	県	○
3・4・16	元清水線	16	1,130	—	H4.1.21	—	県	○
3・4・17	中野線	16	1,070	—	H4.1.21	—	県	○
3・4・18	ト口橋線	16	170	—	H4.1.21	—	県	○
3・6・19	湯沢インター岩崎線	11	4,320	—	H3.8.30	—	市	×
3・5・20	南中西線	12	790	—	H4.12.2	—	市	○
3・5・21	西大通り中野線	16	1,460	2	H23.3.25	—	市	×
7・6・1	西松沢線	9	910	—	S56.8.24	H4.12.2	市	×
7・6・3	清水新町線	9	470	—	H3.8.30	—	市	×
7・6・4	西新町線	9	680	—	H3.8.30	—	市	×
8・7・1	愛宕町線	6	730	—	S56.8.24	H23.3.25	市	×
8・7・2	湯沢駅東西自由通路	3	50	—	H23.3.25	—	市	×
計	25 路線		52,240					10 路線

## 2-2. 路線評価カルテの見直し

過年度作成した路線評価カルテについて、将来交通量推計の修正に伴い評価の見直しを実施した。将来交通量推計結果の概要については3章で述べる。

次頁に路線評価結果一覧表を示す。

なお、路線評価カルテ本編については【路線評価カルテ編】に別添する。





■路線評価結果一覧表

▼実現性は加点方式で評価した

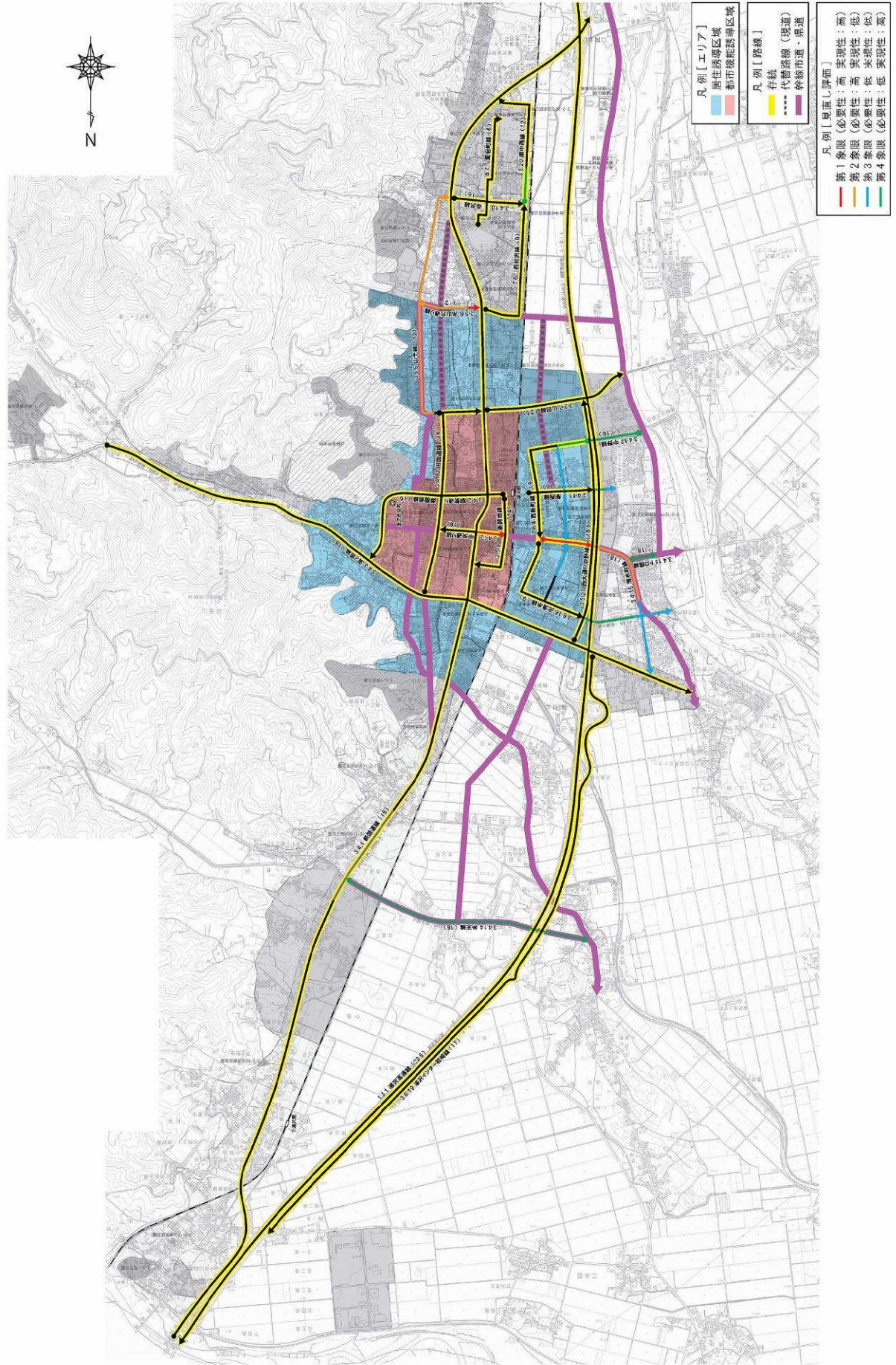
No.	街路番号	名称	区間番号	区間の整備状況	必要性の評価点	実現性の評価点(加点)	実現性の評価点(減点)	●の個数	◎の個数	第1象限 必要性:高 実現性:高	第2象限 必要性:高 実現性:低	第3象限 必要性:低 実現性:低	第4象限 必要性:低 実現性:高
1	3.5.5	山手線	1-1	未整備(供用中)	43.2	61.2		1	5		該当		
			1-2	未整備(未供用)	43.2	44.5		3	4		該当		
2	3.5.6	木山方通り線	2-1	未整備(供用中)	45.6	61.2		1	5		該当		
			2-2	概成済	48.7	83.4			3		該当		
3	3.4.11	駅西線	3-1	未整備(供用中)	32.5	88.9			2				該当
			3-2	未整備(未供用)	32.5	72.3		2	1		該当		
4	3.4.13	中央通り線	4-1	未整備(供用中)	56	77.8			4		該当		
			5-1	未整備(供用中)	30.3	83.4			3				該当
5	3.4.14	弁天線	5-2	未整備(供用中)	30.3	83.4			3				該当
			5-3	未整備(未供用)	30.3	77.8		1	2				該当
6	3.4.15	清水町線	6-1	未整備(供用中)	46.6	77.8			4		該当		
			6-2	未整備(供用中)	46.6	77.8			4		該当		
6	3.4.15	清水町線	6-3	未整備(供用中)	40.6	72.3		1	3		該当		
			6-4	未整備(供用中)	40.6	72.3		1	3		該当		
6	3.4.15	清水町線	6-5	未整備(未供用)	33.7	50		3	1			該当	
			6-6	未整備(未供用)	33.7	55.6		3	2			該当	
7	3.4.16	元清水線	7-1	未整備(未供用)	36	55.6		3	2			該当	
			7-2	概成済	36.3	88.9			2				該当
7	3.4.16	元清水線	7-3	未整備(未供用)	36.3	72.3		2	1			該当	
			7-4	未整備(未供用)	36.3	72.3		2	1			該当	
8	3.4.17	中野線	8-1	未整備(供用中)	31.3	83.4			3				該当
			8-2	未整備(供用中)	37.6	83.4			3				該当
8	3.4.17	中野線	8-3	未整備(未供用)	37.6	72.3		2	1			該当	
			8-4	未整備(未供用)	37.6	66.7		2	2			該当	
9	3.4.18	卜口橋線	9-1	未整備(供用中)	27.2	77.8		1	2				該当
			10-1	未整備(供用中)	36.3	77.8		1	2				該当
11	7.6.1	西松沢線	11-1	未整備(供用中)					4				
			12-1	未整備(供用中)									
12	7.6.3	清水新町線	12-1	未整備(供用中)									
			13-1	未整備(供用中)									
13	7.6.4	西新町線	13-1	未整備(供用中)									
			13-2	未整備(供用中)									
14	-	新廻露線	14-1	未整備(供用中)									
			平均点		38	73			3				
		中央値			36	75							

区画街路は対象外とした

2-4. 都市計画道路踏見直し路線図(原庁協議後)

都市計画道路踏見直し路線図 (案)

R3.2.26



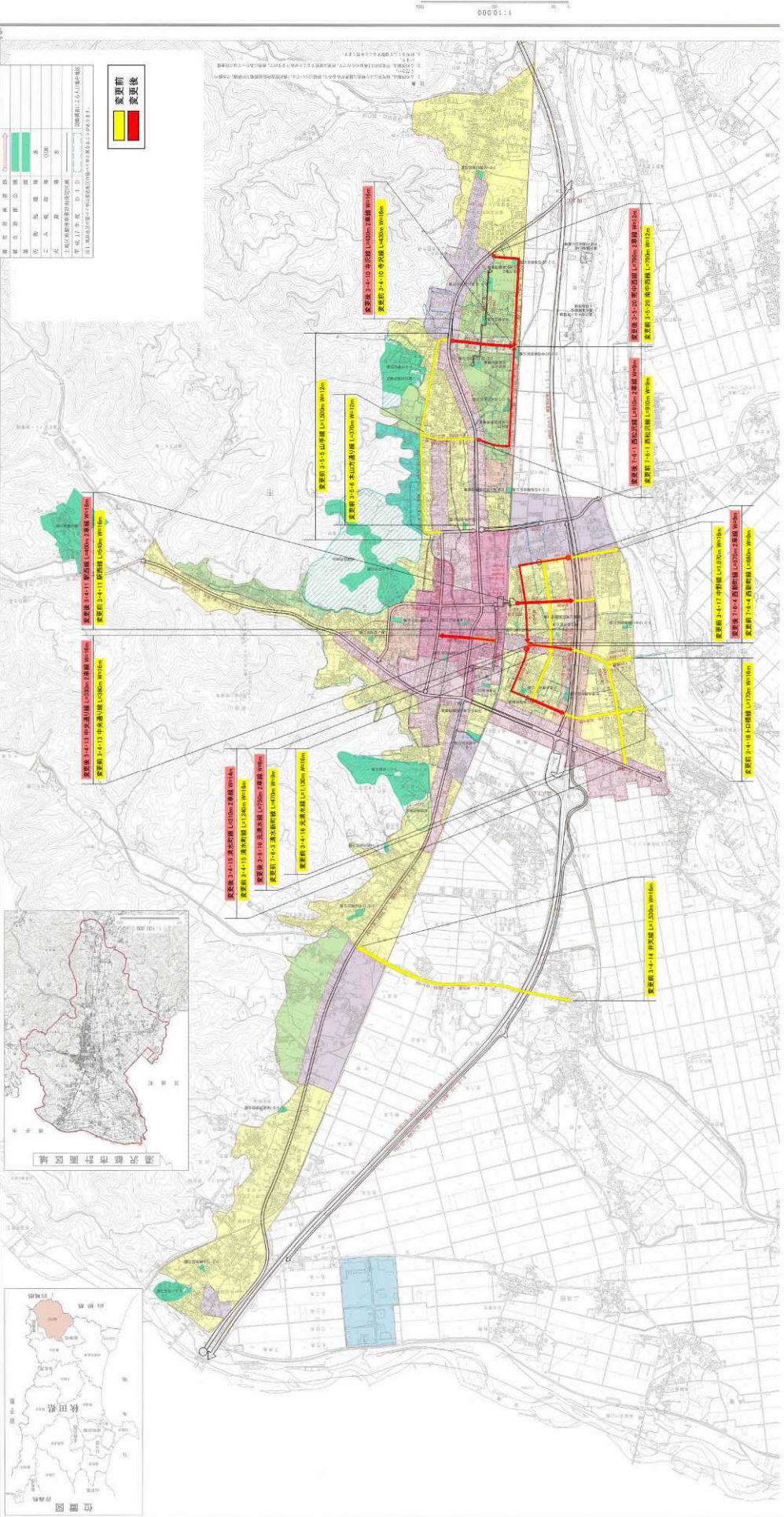
湯沢都市計画道路  
 総括図  
 (S=1:10,000)

湯沢市決定



凡	注	種	備	高
[Green]	第一種市街地容積率地区	第一種市街地	容積率(%)	50
[Light Green]	第二種市街地容積率地区	第二種市街地	容積率(%)	60
[Yellow]	第三種市街地容積率地区	第三種市街地	容積率(%)	70
[Orange]	第四種市街地容積率地区	第四種市街地	容積率(%)	80
[Red]	第五種市街地容積率地区	第五種市街地	容積率(%)	90
[Purple]	第六種市街地容積率地区	第六種市街地	容積率(%)	100
[Blue]	第七種市街地容積率地区	第七種市街地	容積率(%)	110
[Light Blue]	第八種市街地容積率地区	第八種市街地	容積率(%)	120
[Light Green]	第九種市街地容積率地区	第九種市街地	容積率(%)	130
[Yellow]	第十種市街地容積率地区	第十種市街地	容積率(%)	140
[Orange]	第十一種市街地容積率地区	第十一種市街地	容積率(%)	150
[Red]	第十二種市街地容積率地区	第十二種市街地	容積率(%)	160
[Purple]	第十三種市街地容積率地区	第十三種市街地	容積率(%)	170
[Blue]	第十四種市街地容積率地区	第十四種市街地	容積率(%)	180
[Light Blue]	第十五種市街地容積率地区	第十五種市街地	容積率(%)	190
[Light Green]	第十六種市街地容積率地区	第十六種市街地	容積率(%)	200
[Yellow]	第十七種市街地容積率地区	第十七種市街地	容積率(%)	210
[Orange]	第十八種市街地容積率地区	第十八種市街地	容積率(%)	220
[Red]	第十九種市街地容積率地区	第十九種市街地	容積率(%)	230
[Purple]	第二十種市街地容積率地区	第二十種市街地	容積率(%)	240
[Blue]	第二十一種市街地容積率地区	第二十一種市街地	容積率(%)	250
[Light Blue]	第二十二種市街地容積率地区	第二十二種市街地	容積率(%)	260
[Light Green]	第二十三種市街地容積率地区	第二十三種市街地	容積率(%)	270
[Yellow]	第二十四種市街地容積率地区	第二十四種市街地	容積率(%)	280
[Orange]	第二十五種市街地容積率地区	第二十五種市街地	容積率(%)	290
[Red]	第二十六種市街地容積率地区	第二十六種市街地	容積率(%)	300
[Purple]	第二十七種市街地容積率地区	第二十七種市街地	容積率(%)	310
[Blue]	第二十八種市街地容積率地区	第二十八種市街地	容積率(%)	320
[Light Blue]	第二十九種市街地容積率地区	第二十九種市街地	容積率(%)	330
[Light Green]	第三十種市街地容積率地区	第三十種市街地	容積率(%)	340
[Yellow]	第三十一種市街地容積率地区	第三十一種市街地	容積率(%)	350
[Orange]	第三十二種市街地容積率地区	第三十二種市街地	容積率(%)	360
[Red]	第三十三種市街地容積率地区	第三十三種市街地	容積率(%)	370
[Purple]	第三十四種市街地容積率地区	第三十四種市街地	容積率(%)	380
[Blue]	第三十五種市街地容積率地区	第三十五種市街地	容積率(%)	390
[Light Blue]	第三十六種市街地容積率地区	第三十六種市街地	容積率(%)	400
[Light Green]	第三十七種市街地容積率地区	第三十七種市街地	容積率(%)	410
[Yellow]	第三十八種市街地容積率地区	第三十八種市街地	容積率(%)	420
[Orange]	第三十九種市街地容積率地区	第三十九種市街地	容積率(%)	430
[Red]	第四十種市街地容積率地区	第四十種市街地	容積率(%)	440
[Purple]	第四十一種市街地容積率地区	第四十一種市街地	容積率(%)	450
[Blue]	第四十二種市街地容積率地区	第四十二種市街地	容積率(%)	460
[Light Blue]	第四十三種市街地容積率地区	第四十三種市街地	容積率(%)	470
[Light Green]	第四十四種市街地容積率地区	第四十四種市街地	容積率(%)	480
[Yellow]	第四十五種市街地容積率地区	第四十五種市街地	容積率(%)	490
[Orange]	第四十六種市街地容積率地区	第四十六種市街地	容積率(%)	500
[Red]	第四十七種市街地容積率地区	第四十七種市街地	容積率(%)	510
[Purple]	第四十八種市街地容積率地区	第四十八種市街地	容積率(%)	520
[Blue]	第四十九種市街地容積率地区	第四十九種市街地	容積率(%)	530
[Light Blue]	第五十種市街地容積率地区	第五十種市街地	容積率(%)	540
[Light Green]	第五十一種市街地容積率地区	第五十一種市街地	容積率(%)	550
[Yellow]	第五十二種市街地容積率地区	第五十二種市街地	容積率(%)	560
[Orange]	第五十三種市街地容積率地区	第五十三種市街地	容積率(%)	570
[Red]	第五十四種市街地容積率地区	第五十四種市街地	容積率(%)	580
[Purple]	第五十五種市街地容積率地区	第五十五種市街地	容積率(%)	590
[Blue]	第五十六種市街地容積率地区	第五十六種市街地	容積率(%)	600
[Light Blue]	第五十七種市街地容積率地区	第五十七種市街地	容積率(%)	610
[Light Green]	第五十八種市街地容積率地区	第五十八種市街地	容積率(%)	620
[Yellow]	第五十九種市街地容積率地区	第五十九種市街地	容積率(%)	630
[Orange]	第六十種市街地容積率地区	第六十種市街地	容積率(%)	640
[Red]	第六十一種市街地容積率地区	第六十一種市街地	容積率(%)	650
[Purple]	第六十二種市街地容積率地区	第六十二種市街地	容積率(%)	660
[Blue]	第六十三種市街地容積率地区	第六十三種市街地	容積率(%)	670
[Light Blue]	第六十四種市街地容積率地区	第六十四種市街地	容積率(%)	680
[Light Green]	第六十五種市街地容積率地区	第六十五種市街地	容積率(%)	690
[Yellow]	第六十六種市街地容積率地区	第六十六種市街地	容積率(%)	700

家賃前  
 家賃後

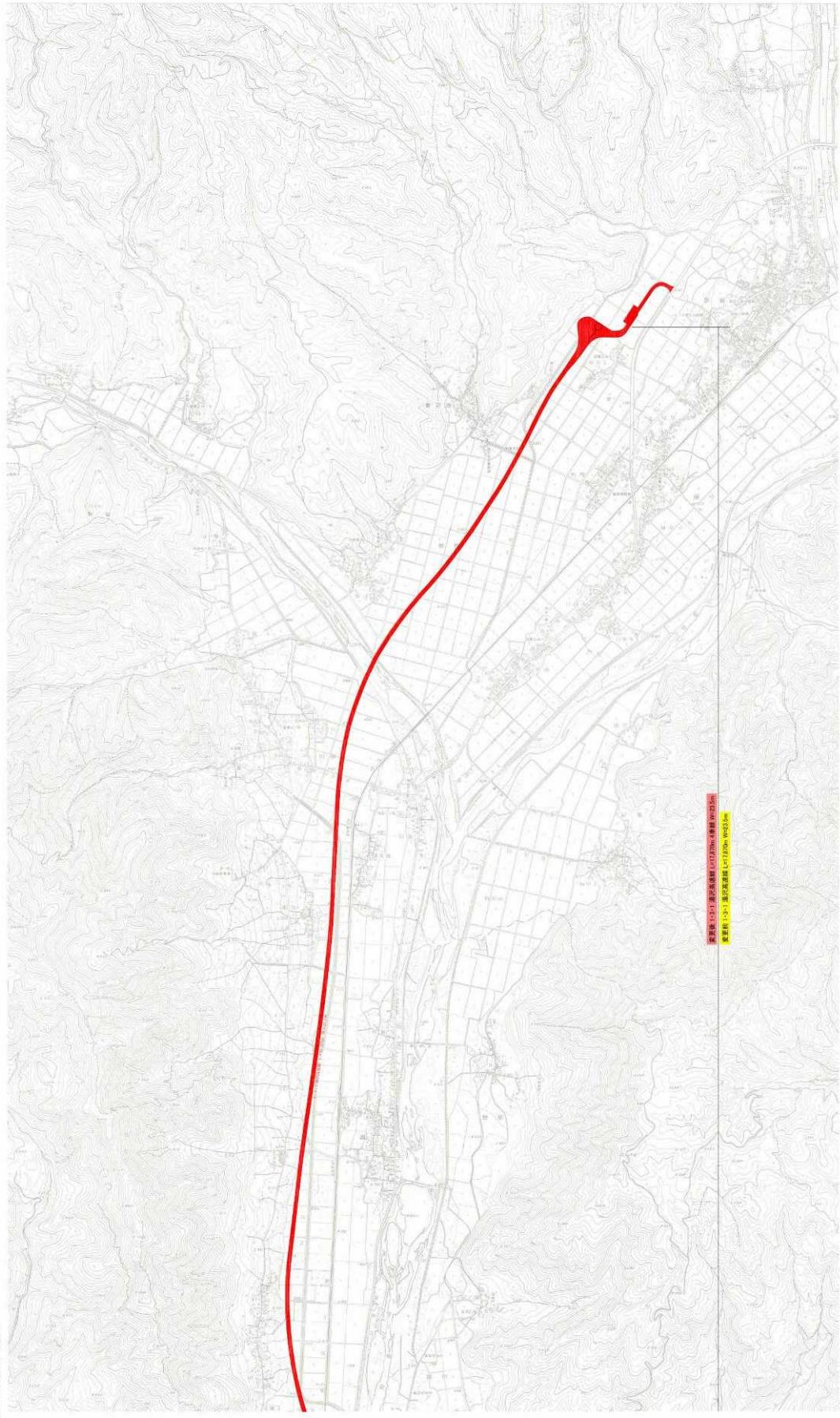




湯沢都市計画道路  
総括図(2/2)  
(S=1:10,000)



秋田県決定



変更前  
変更後

**令和2年度**

**湯沢市総合都市交通体系調査業務**

**報告書**

**令和3年3月**



**大日本コンサルタント株式会社**  
**NIPPON ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD.**