

1 調査名称：氷見市総合都市交通体系調査

2 調査主体：氷見市

3 調査圏域：氷見市

4 調査期間：令和2年度

5 調査概要：

本市の都市計画道路の整備状況は、平成30年度末で約83%(約60km)であるが、いまだに未整備となっている路線(約12km)が存在している。そのため、都市計画決定当時と比べて、人口減少の進展をはじめとする昨今の社会情勢の変化に対応するため、長期にわたり未整備となっている路線について、必要性を検証し、見直しを検討していく必要がある。

本調査は、令和元年度に実施した「氷見市総合都市交通体系調査」の結果を踏まえ、関係機関との協議調整や地元住民との合意形成を経て都市計画道路の変更手続きに必要となる参考資料を作成したものである。

## I 調査概要

### 1 調査名称：氷見市総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

#### 第1章 業務概要

#### 第2章 都市計画決定変更図書の作成

氷見都市計画道路 変更図書（富山県決定 大臣同意）

総括図

計画図

計画書

参考図書

氷見都市計画道路 変更図書（富山県決定）

総括図

計画図

計画書

参考図書

氷見都市計画道路 変更図書（氷見市決定）

総括図

計画図

計画書

参考図書

#### 第3章 地元説明会資料の作成

#### 第4章 関係機関協議資料の作成

3・5・4 加納稲積線＜国交省協議資料＞

3・5・4 加納稲積線＜交差点協議資料＞

3・4・6 朝日公園線＜交差点協議資料＞

3・5・13 北大町線＜交差点協議資料＞

3・6・5 氷見駅鞍川線＜交差点協議資料＞

3・4・6 朝日公園線＜線形比較検討資料＞

3 調査体制 該当なし

4 委員会名簿等 該当なし

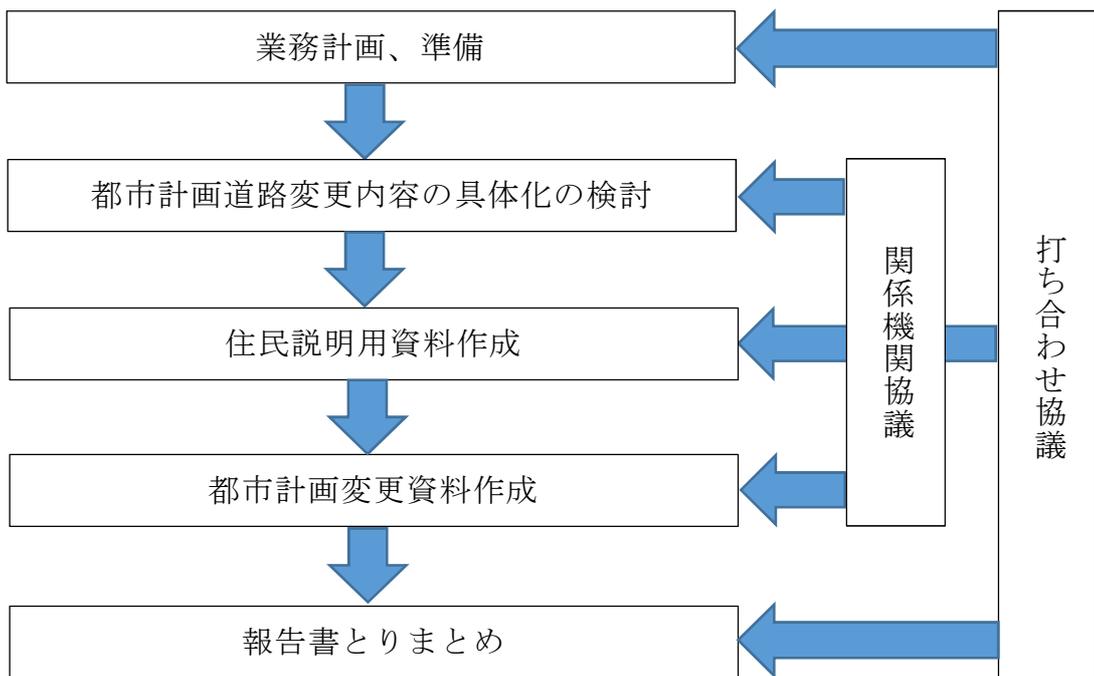
## II 調査成果

### 1 調査目的

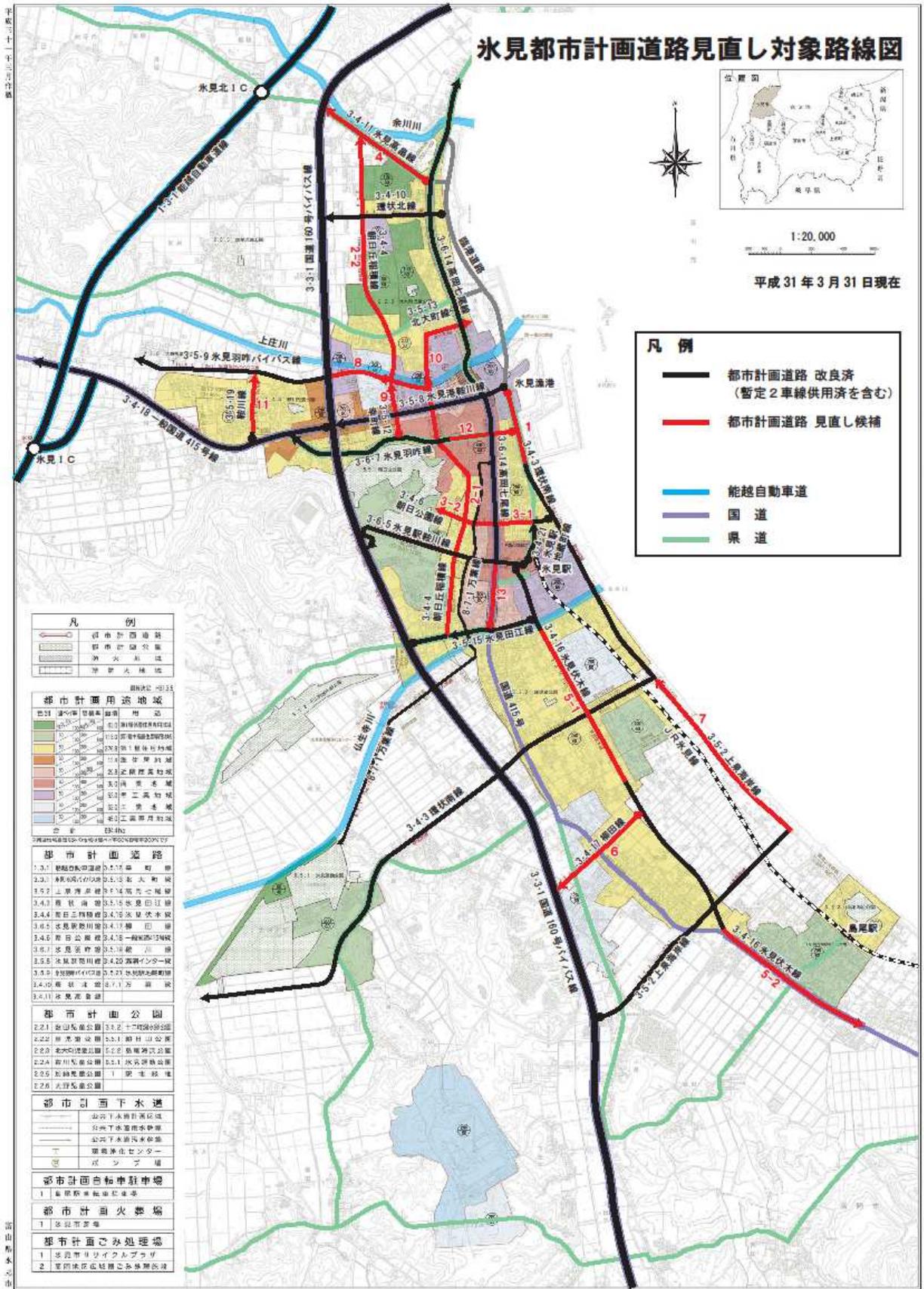
本市の都市計画道路の整備状況は、平成 30 年度末で約 83%(約 60km)であるが、いまだに未整備となっている路線(約 12km)が存在している。そのため、都市計画決定当時と比べて、人口減少の進展をはじめとする昨今の社会情勢の変化に対応するため、長期にわたり未整備となっている路線について、必要性を検証し、見直しを検討していく必要がある。

本調査は、令和元年度に実施した「氷見市総合都市交通体系調査」の結果を踏まえ、関係機関との協議調整や地元住民との合意形成を経て都市計画道路の変更手続きに必要な参考資料を作成したものである。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

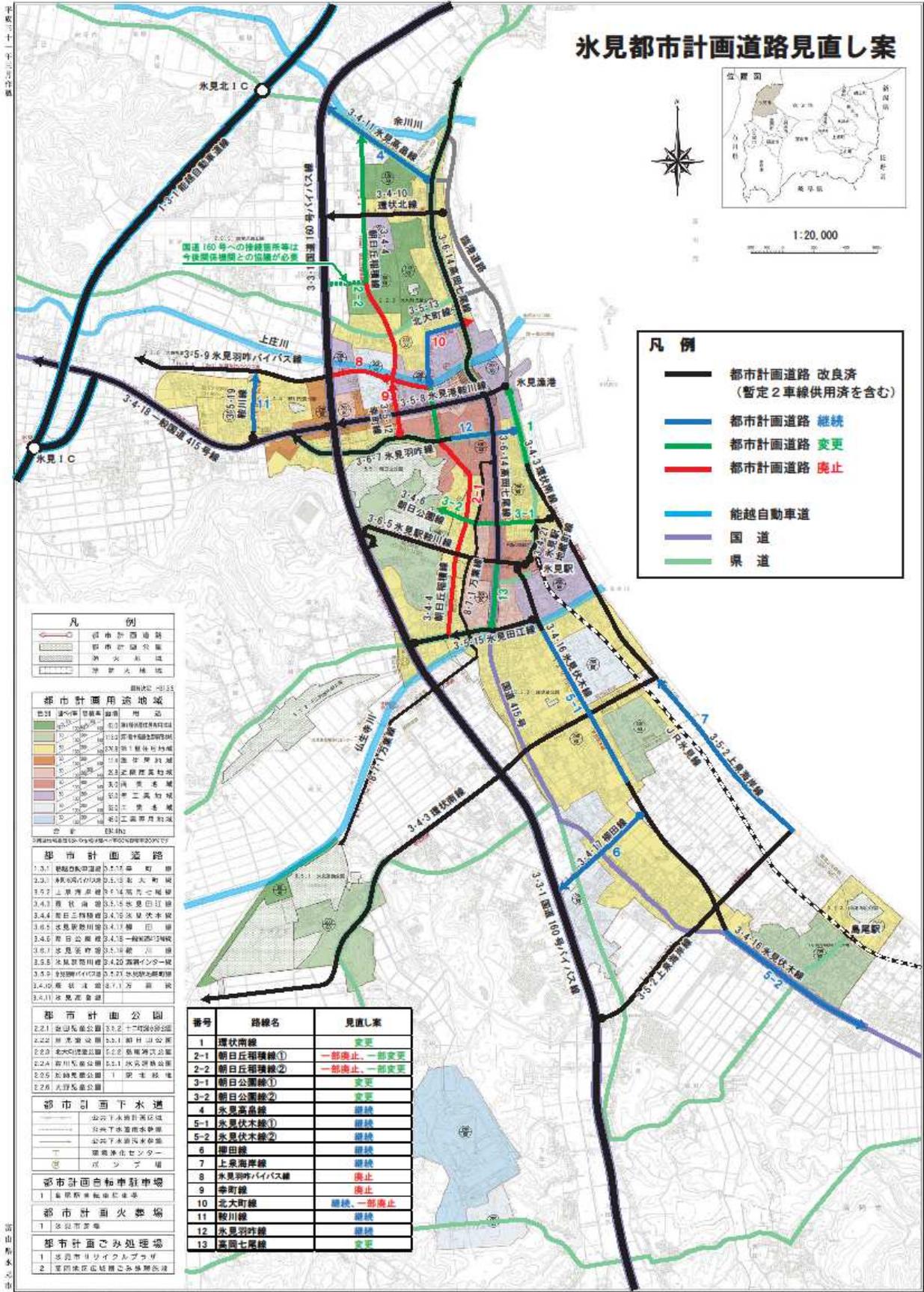


## 4 調査成果

都市計画決定変更に向けて、令和元年度に実施した「氷見市総合都市交通体系調査」の結果を基に、関係機関との協議等を経て、具体化の検討を行い、住民説明会資料並びに都市計画決定変更資料を作成した。

No.	見直し対象路線区間	見直しの方向性
1	3・4・3 環状南線	<b>変更</b> (W=16m→W=12.5m 現道都決)
2-1	3・4・4 朝日丘稲積線 ① (上庄川以南)	<b>一部廃止</b> <b>一部変更</b> (朝日山公園下交差点～北新橋詰間 W=16m→W=12m)
2-2	3・4・4 朝日丘稲積線 ② (上庄川以北)	<b>一部廃止</b> <b>一部変更</b> (栄町～氷見高島線間 W=16m→W=12m、ルート変更)
3-1	3・4・6 朝日公園線 ① (国道415号以東)	<b>変更</b> (W=16m→W=12m)
3-2	3・4・6 朝日公園線 ② (国道415号以西)	<b>変更</b> (W=16m→W=12m)
4	3・4・11 氷見高島線	<b>継続</b>
5-1	3・4・16 氷見伏木線 ① (窪地内)	<b>継続</b>
5-2	3・4・16 氷見伏木線 ② (島尾地内)	<b>継続</b>
6	3・4・17 柳田線	<b>継続</b>
7	3・5・2 上泉海岸線	<b>継続</b>
8	3・5・9 氷見羽咋バイパス線	<b>廃止</b>
9	3・5・12 幸町線	<b>廃止</b>
10	3・5・13 北大町線	<b>継続</b> <b>一部廃止(終点変更)</b>
11	3・5・19 鞍川線	<b>継続</b>
12	3・6・7 氷見羽咋線	<b>継続</b>
13	3・6・14 高岡七尾線	<b>変更</b> (W=15m→W=10m 現道都決)

変更内容の具体化検討の結果



## 4. 都市計画道路の現状・見直し(案)

### 3・4・6号 朝日公園線 見直し(案)

#### 評価の視点

必要性の検討：必要である

- 海岸部と市街地部とのネットワーク構築上必要な路線
- 図書館や（仮称）ひみ発見館などへのアクセス道路

代替道路の有無：なし

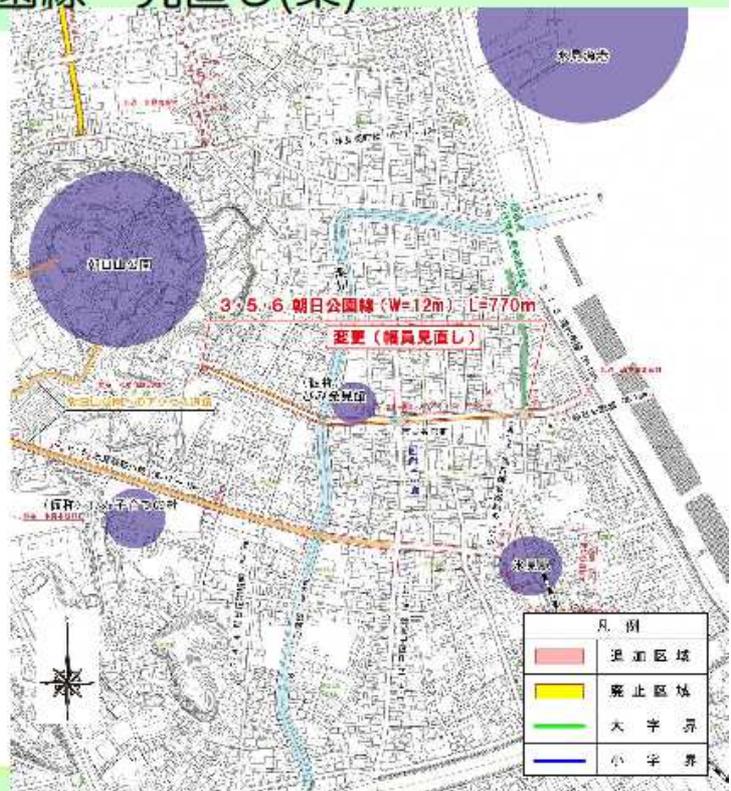
実現性の検討：実現性なし

- 多くの家屋移転を伴うなど影響が大きい

#### 見直し結果

■ 「変更」

- 市街地南部の街区形成及び、（仮称）ひみ発見館へのアクセス機能を担う補助幹線道路として、計画幅員を12.0mに変更
- 路線名を3・5・6朝日公園線に変更



都市計画決定変更資料（抜粋）

氷見都市計画道路の変更（氷見市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・6 号朝日公園線を 3・5・6 号朝日公園線に、3・5・9 号氷見羽咋バイパス線を 3・5・9 号氷見大野線に、3・5・13 号北大町線を 3・5・13 号幸町北大町線に名称を改め、3・6・5 号氷見駅鞍川線ほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・6・5	氷見駅鞍川線	氷見市伊勢大町一丁目	氷見市朝日丘	氷見市朝日本町	約 1,280m	地表式	2車線	11m (11~15m)	幹線街路と平面交差 4 箇所	
	なお、氷見市伊勢大町一丁目地内に約 3,060 m <sup>2</sup> の駅前広場を設ける。										
	3・5・6	朝日公園線	氷見市地蔵町	氷見市朝日本町	氷見市本町	約 770m	地表式	2車線	12m (12~16m)	幹線街路と平面交差 3 箇所	
	3・5・9	氷見大野線	氷見市大野新	氷見市大野	氷見市鞍川	約 1,240m	地表式	2車線	12m (12~18m)	幹線街路と平面交差 2 箇所	
3・5・13	幸町北大町線	氷見市幸町	氷見市北大町	氷見市北大町	約 910m	地表式	2車線	12m (12~15m)	幹線街路と平面交差 3 箇所		

2. 都市計画道路に 3・5・4 号加納稲積線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・5・4	加納稲積線	氷見市加納	氷見市稲積	氷見市栄町	約 1,200m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差 3 箇所	

3. 都市計画道路中 3・5・12 号幸町線を廃止する。

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

米見都市計画道路について、近年の人口減少、少子高齢化の進行といった社会情勢の変化及び道路整備状況を踏まえ、その見直しを行うものである。