

1 調査名称：筑紫野市都市計画道路見直し検討業務委託

2 調査主体：筑紫野市

3 調査圏域：筑紫野市全域

4 調査期間：令和2年度

5 調査概要：

筑紫野市における長期未着手の都市計画道路について、交通実態調査及び将来交通量推計を実施し、その結果を踏まえ道路網を評価したうえで、路線毎に総合的な検証結果を作成した。

I 調査概要

1 調査名称：筑紫野市都市計画道路見直し検討業務委託

2 報告書目次

1 章 業務概要

- 1－1 業務目的
- 1－2 業務概要
- 1－3 業務フロー
- 1－4 都市計画道路見直しの必要性整理

2 章 交通量調査

- 2－1 交通実態調査の概要
- 2－2 交通実態調査結果の概要

3 章 道路網評価の実施

- 3－1 道路網評価の概要
- 3－2 道路網案の検討
- 3－3 将来交通量推計
- 3－4 道路網計画（道路網評価の実施）

4 章 変更・廃止路線の影響分析

- 4－1 廃止による影響分析
- 4－2 代替案の検討

5 章 総合的検証

- 5－1 個別評価のやり直し
- 5－2 総合的検証の概要
- 5－3 総合的検証結果
- 5－4 都市計画道路区間カルテの更新
- 5－5 今後の課題

３ 調査体制

発注者：筑紫野市 建設部 都市計画課

受注者：株式会社福山コンサルタント

４ 委員会名簿等：

該当なし

Ⅱ 調査成果

1 調査目的

筑紫野市では、「福岡県都市計画道路検証方針」に基づく「都市計画道路の見直し検証手順書（福岡県作成）」に従い、長期未着手となっている都市計画道路（11路線）について、STEP③必要性評価やSTEP④実現性評価を行ってきた。

本業務では、筑紫野市内において交通量調査等を行い、将来交通量推計によりSTEP⑤道路網評価を行い、STEP⑥総合的検証の結果を作成することを目的とする。

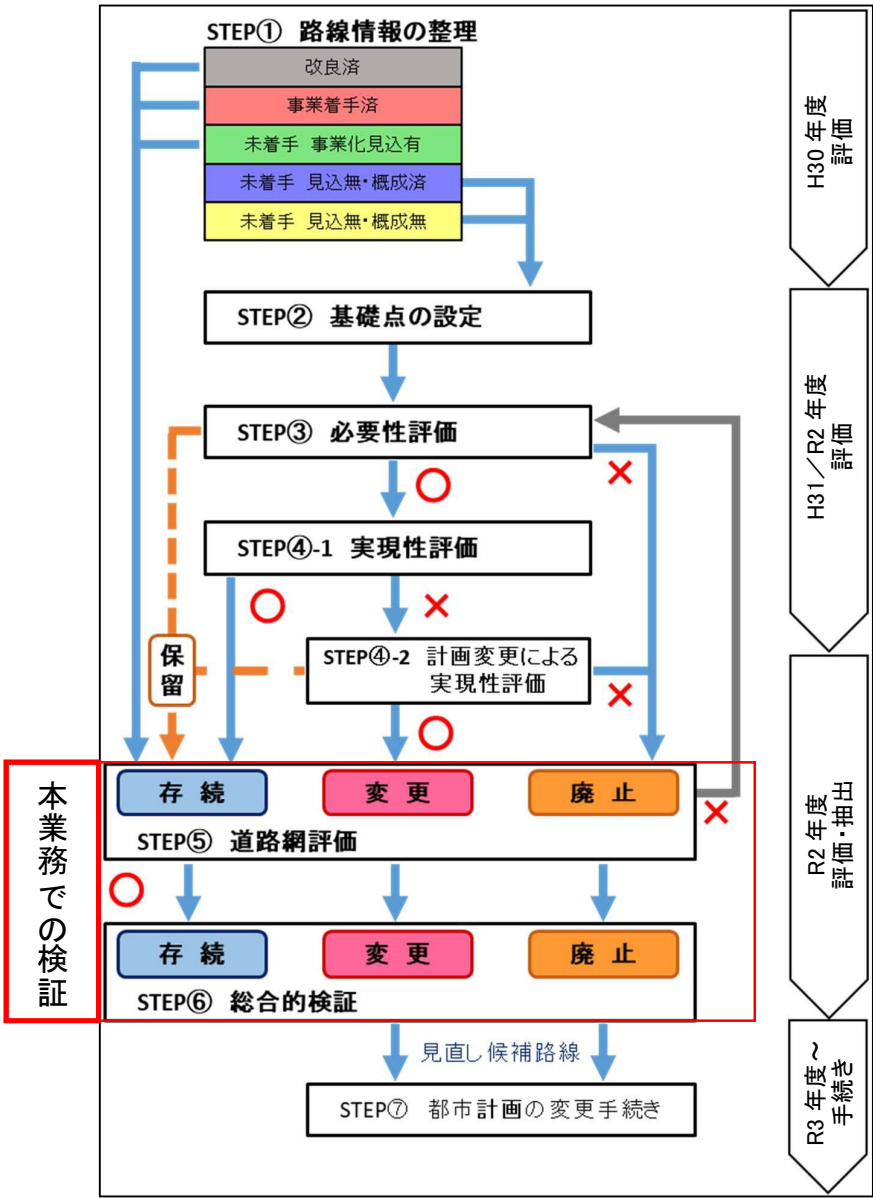
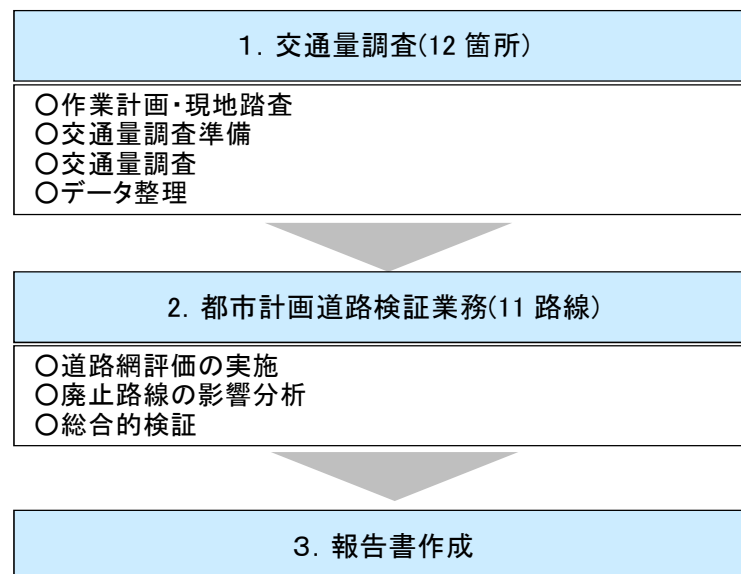


図 「都市計画道路の見直し検証」手順書（R1.6版）より抜粋

2 調査フロー



3 調査圏域図

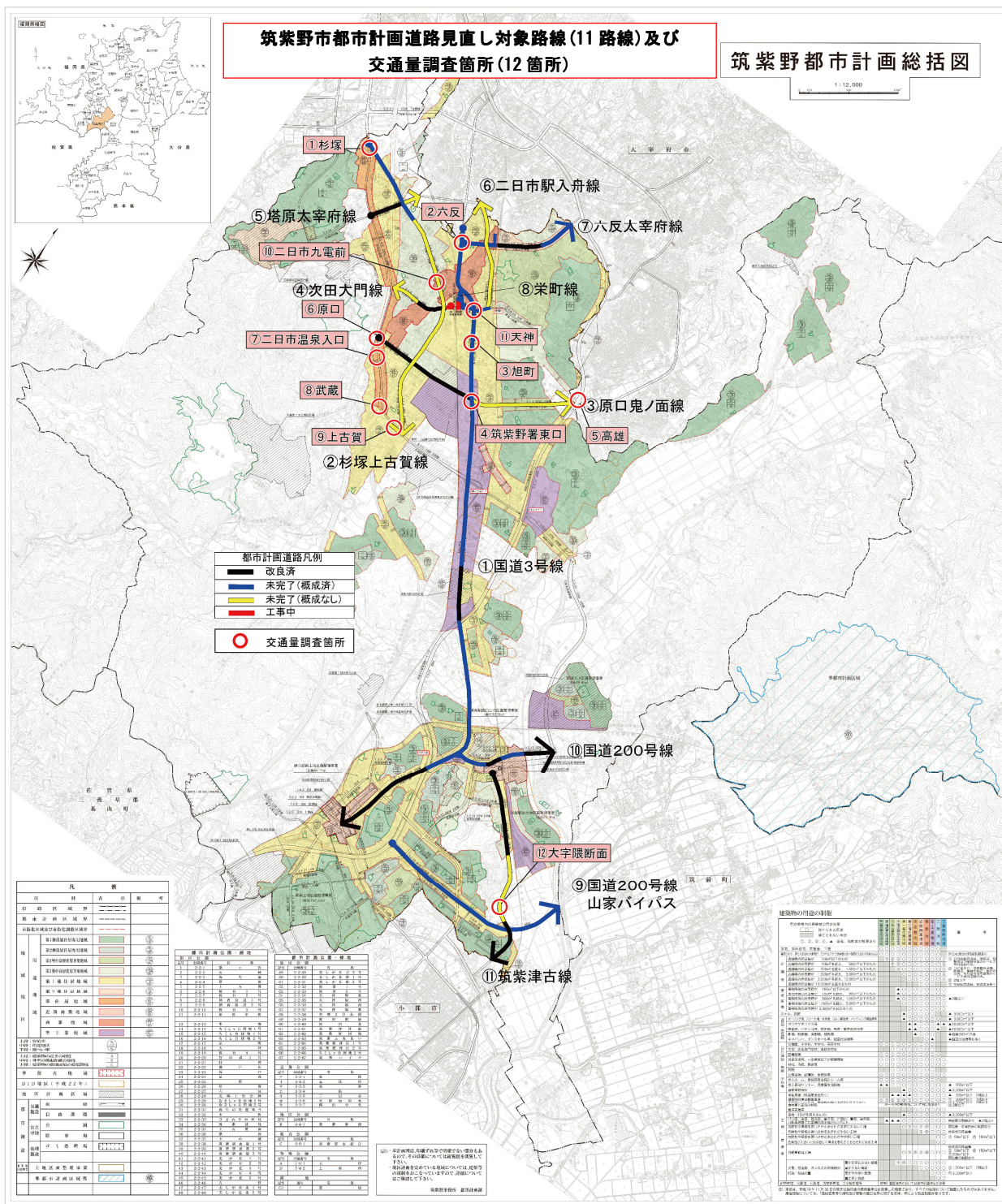


図 筑紫野市都市計画道路見直し対象路線（11 路線）及び
交通量調査箇所（12 箇所）

4 調査成果

(1) 交通量調査

筑紫野市における長期未着手の都市計画道路（11 路線）について、必要性や実現性の評価を行い地域の実情に即した検討を行うための将来交通量推計を行うにあたり、現状の交通状況を把握することを目的に、交通実態調査を実施した。

表 交通実態調査箇所・調査項目・調査日一覧

No.	箇所名	形状	方向別 自動車 交通量	渋滞長 滞留長	信号現示	調査日
①	杉塚交差点	3 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
②	六反交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.15(火)
③	旭町交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.15(火)
④	筑紫野署東口交差点	3 差路	●	○	○	R2.9.15(火)
⑤	高雄交差点	5 差路	●	○	○	R2.9.15(火)
⑥	原口交差点	3 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
⑦	二日市温泉入口交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
⑧	武蔵交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
⑨	上古賀交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
⑩	二日市九電前交差点	3 差路	●	○	○	R2.9.16(水)
⑪	天神交差点	4 差路	●	○	○	R2.9.15(火)
⑫	大字限断面	単路	●	—	—	R2.9.16(水)

●：12 時間調査(7～19 時) ○：6 時間調査(7～10 時、16～19 時)

<交通量調査結果概要>

- ・交通量調査結果については、交通量推計における「現況再現性の検証」に用いることによって、交通量推計の精度向上に活用する。

<渋滞長調査結果概要>

- ・渋滞長調査の結果、一般国道 3 号、主要地方道福岡筑紫野線の渋滞が著しく、一般県道福岡日田線と併せて南北方向の路線の混雑が顕著。
- ・特に高雄交差点においては、一般国道 3 号方向のみでなく、主要地方道筑紫野筑穂線の渋滞も著しいことから、信号現示調整等の簡易的な対策では渋滞緩和は困難。

(2) 道路網評価の実施

筑紫野市が行った個別評価（STEP③必要性評価・STEP④実現性評価）に基づき、将来交通量推計により STEP⑤（道路網評価）を実施した。将来交通量推計は第 5 回北部九州圏パーソントリップ調査ベースの交通量推計により実施した。

交通量推計結果を踏まえ、区間カルテにおける道路網評価を行った。なお、「現況交通量と比較した将来交通量の増減」、「未整備時の影響」、「交通実態調査による渋滞発生路線への影響」及び「周辺道路との連続性」に着目し、道路網の支障・重要性を評価した。

表 道路網評価結果

番号	路線番号	路線名	区間	概成	STEP⑤ 道路網評価	
					判定	コメント
1	3.4.6.1	国道3号線	1	○	○	将来交通量が減少傾向の区間もあるが、太宰府市と接続し、周辺道路との連続性がある道路のため、道路網として重要度が高い。
			2	○	○	太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であり、将来交通量は増加傾向であることから道路網として重要度が高い。
			4	○	○	
			5	○	○	
2	3.4.6.3	杉塚上古賀線	1	○	○	将来交通量が増加傾向であり整備しなければ主要地方道福岡筑紫野線などの渋滞が著しい南北軸の渋滞悪化が懸念され、また周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
			2	○	○	整備しなければ主要地方道福岡筑紫野線などの渋滞が著しい南北軸の渋滞悪化が懸念され、また周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
			3	×	○	
			4	×	○	
			5	×	○	
3	3.4.6.4	原口鬼ノ面線	2	×	○	整備することで比較的多い将来交通利用が見込まれ、太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
			3	×	○	
4	3.4.6.6	次田大門線	3	×	○	整備することで比較的多い将来交通利用が見込まれ、周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
5	3.4.6.7	塔原太宰府線	2	×	○	整備することで比較的多い将来交通利用が見込まれ、太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
6	3.4.6.8	二日市駅入舟線	1	○	○	将来交通量が増加傾向であり整備しなければ一般県道福岡日田線などの渋滞が著しい南北軸の渋滞悪化が懸念され、また太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
			2	○	○	整備することで比較的多い将来交通利用が見込まれ、太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
			3	×	○	
			4	×	○	
7	3.5.6.9	六反太宰府線	1	○	○	太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であり、将来交通量は増加傾向であることから道路網として重要度が高い。
			3	○	○	将来交通量は減少傾向であるが、太宰府市と接続し周辺道路との連続性がある道路であることから道路網として重要度が高い。
8	3.4.6.10	栄町線	1	○	○	将来交通量は減少傾向であるが、周辺道路との連続性がある道路であるため道路網として重要度が高い。
9	3.1.6.12	国道200号線 山家バイパス	1	○	○	将来交通量は減少傾向であるが、筑前町と接続し周辺道路との連続性がある道路のため道路網として重要度が高い。
			2	○	○	
10	3.5.6.13	国道200号線	1	○	○	周辺道路との連続性があり、将来交通量は増加傾向であることから道路網として重要度が高い。
			3	○	○	
11	3.4.6.16	筑紫津古線	2	×	○	整備することで比較的多い将来交通利用が見込まれ、小郡市と接続し周辺道路との連続性がある道路のため道路網として重要度が高い。

(3) 総合的検証

STEP③「必要性評価」、STEP④「実現性評価」及び、前章で整理したSTEP⑤「道路網評価」を踏まえ、STEP⑥「総合的検証」を実施した。

表 筑紫野市都市計画道路 総括評価概要一覧表

番号	路線番号	路線名	区間	概成	STEP③ 必要性評価		STEP④ 実現性評価		STEP⑤ 道路網評価	STEP⑥ 総合的検証
					点数	判定	点数	判定	判定	判定
1	3.4.6.1	国道3号線	1	○	91	○	82	○	○	存続
			2	○	83	○	82	○	○	存続
			4	○	84	○	82	○	○	存続
			5	○	88	○	96	○	○	存続
2	3.4.6.3	杉塚上古賀線	1	○	75	○	96	○	○	存続
			2	○	72	○	96	○	○	存続
			3	×	88	○	84	○	○	存続
			4	×	88	○	84	○	○	存続
			5	×	88	○	84	○	○	存続
3	3.4.6.4	原口鬼ノ面線	2	×	80	○	76	○	○	存続
			3	×	70	○	82	○	○	存続
4	3.4.6.6	次田大門線	3	×	100	○	74	○	○	存続
5	3.4.6.7	塔原太宰府線	2	×	71	○	87	○	○	存続
6	3.4.6.8	二日市駅入舟線	1	○	91	○	96	○	○	存続
			2	○	91	○	96	○	○	存続
			3	×	71	○	84	○	○	存続
			4	×	75	○	90	○	○	存続
7	3.5.6.9	六反太宰府線	1	○	89	○	82	○	○	存続
			3	○	82	○	82	○	○	存続
8	3.4.6.10	栄町線	1	○	94	○	96	○	○	存続
9	3.1.6.12	国道200号線 山家バイパス	1	○	77	○	82	○	○	存続
			2	○	77	○	82	○	○	存続
10	3.5.6.13	国道200号線	1	○	92	○	100	○	○	存続
			3	○	74	○	100	○	○	存続
11	3.4.6.16	筑紫津古線	2	×	75	○	96	○	○	存続