

1 調査名称：令和2年度 宇美町都市計画道路見直し検証業務委託

2 調査主体：宇美町

3 調査圏域：宇美町全域

4 調査期間：令和2年度

5 調査概要：

福岡県が策定した「福岡県都市計画道路検証方針」を踏まえ、未着手区間である都市計画道路(幹線街路)8路線の検証を行うことを目的とし、前年度に検証した路線別の見直し方針を基に、将来交通量推計による道路網評価を行ったうえで、路線毎に総合的な検証結果を作成した。

I 調査概要

1 調査名称：令和2年度 宇美町都市計画道路見直し検証業務委託

2 報告書目次

1章 業務概要

- 1－1 業務目的
- 1－2 業務概要
- 1－3 業務対象路線
- 1－4 業務フロー

2章 道路網評価の実施

- 2－1 道路網素案の検討
- 2－2 将来交通量推計
- 2－3 道路網評価の実施

3章 総合的検証

- 3－1 総合的検証の実施
- 3－2 見直し候補路線の整理

4章 今後の検討を進めるにあたって

3 調査体制

発注者：宇美町 都市整備課

受注者：株式会社 福山コンサルタント 本社事業部

4 委員会名簿等：

該当なし

II 調査成果

1 調査目的

宇美町では、「福岡県都市計画道路検証方針」に基づく「都市計画道路の見直し検証手順書（福岡県作成）」に従い、長期未着手となっている都市計画道路（8路線）について、STEP③必要性評価やSTEP④実現性評価を行ってきた。

本業務では、宇美町内を対象に将来交通量推計によりSTEP⑤道路網評価を行い、STEP⑥総合的検証の結果を作成することを目的とする。

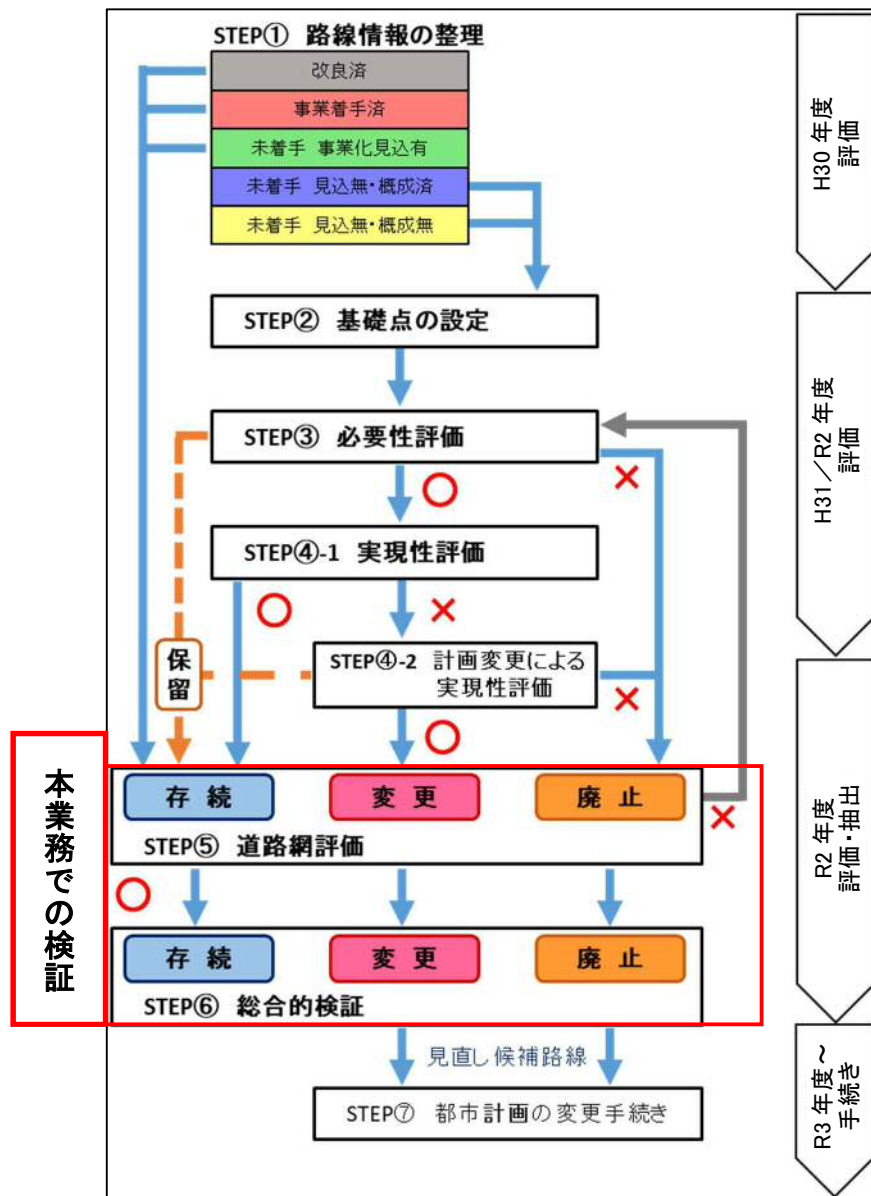


図 「都市計画道路の見直し検証」手順書（R1.6版）より抜粋

2 調査フロー

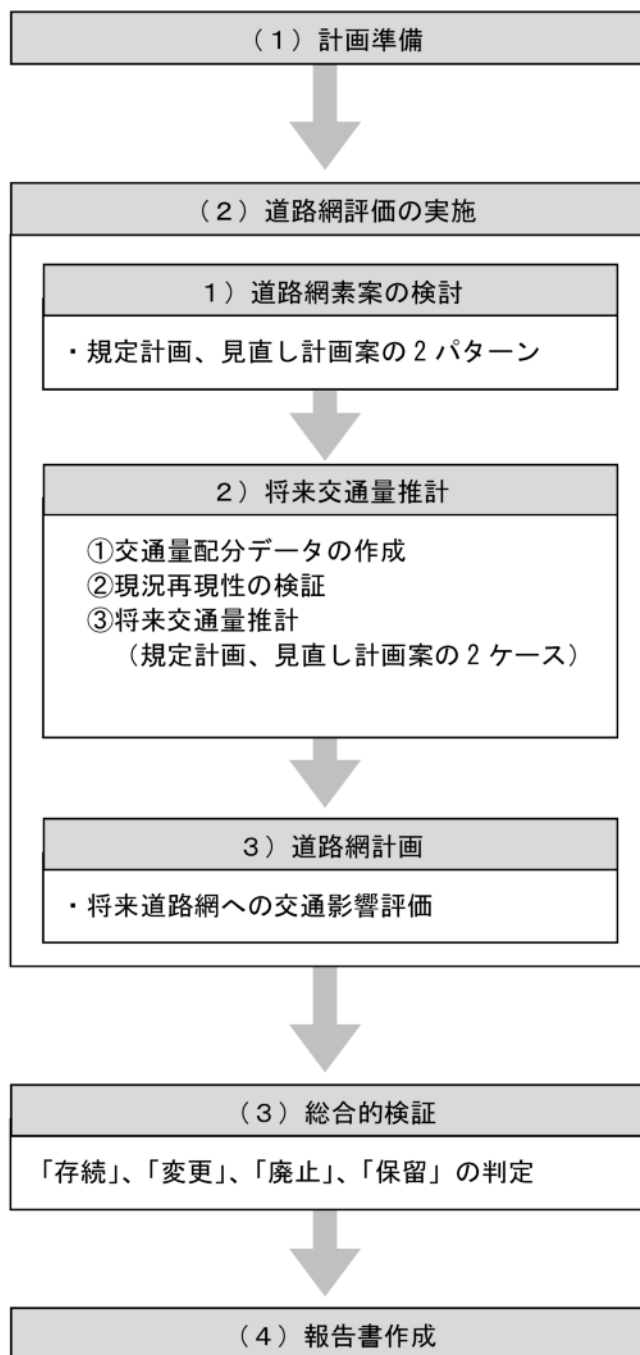


図 調査フロー

3 調査圏域図

路線番号	路線名	車線	幅員	延長(m)	決定
①	3・3・14-1 志免宇美線	4	25	2,79	県決定
②	3・3・14-2 粕屋宇美線	4	25	3,480	
③	3・4・14-3 光正寺井野線	2	16	340	町決定
④	3・3・14-7 長谷辻荒木線	4	27	940	
⑤	3・3・14-8 辻荒木佐谷線	2	27/16	2,340	県決定
⑥	3・3・14-9 大野城長谷線	4	27	160	
⑦	3・3・14-10 原田太宰府線	2	22	2,770	
⑧	3・4・14-11 下宇美辻荒木線	2	17	1,590	

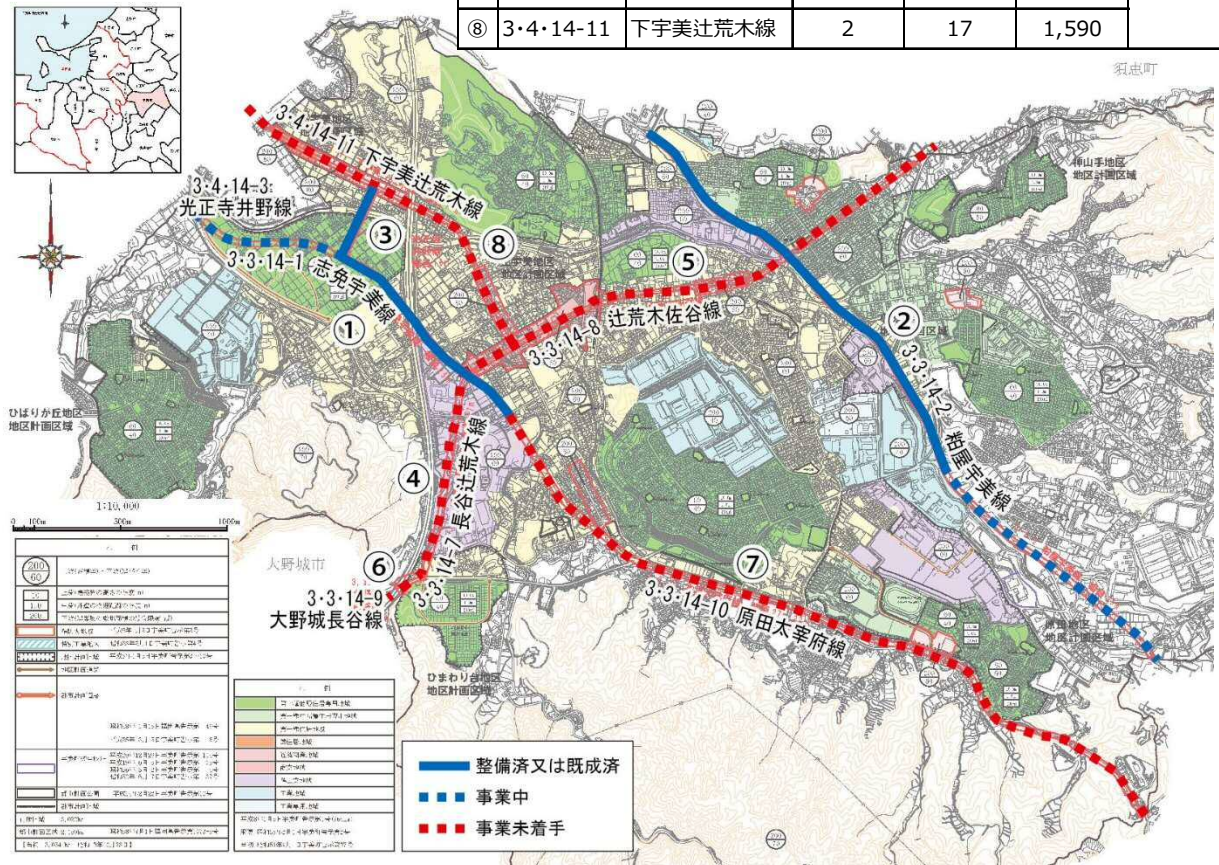


図 宇美町都市計画道路見直し対象路線（8路線）

4 調査成果

(1) 道路網評価の実施

宇美町が行った個別評価（STEP③必要性評価・STEP④実現性評価）に基づき、将来交通量推計によりSTEP⑤（道路網評価）を実施した。将来交通量推計は第5回北部九州圏パーソントリップ調査ベースの交通量推計により実施した。

交通量推計結果を踏まえ、区間カルテにおける道路網評価を行った。なお、「現況交通量と比較した将来交通量の増減」、「未整備時の影響」、及び「周辺道路との連続性」に着目し、道路交通への影響・道路網としての重要性を評価した。

表 道路網評価結果

No	路線番号 路線名	区間	整備状況	STEP⑤. 道路網検証	
				判定	総括評価
1	3・3・14-1 志免宇美線	③	未着手	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路原田太宰府線及び、改良済みの当該路線の区間②を区間④とともに接続し、南北軸の強化が期待される。
		④	未着手	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路原田太宰府線及び、改良済みの当該路線の区間②を区間③とともに接続し、南北軸の強化が期待される。
7	3・3・14-7 長谷辻荒木線	①	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路志免宇美線及び大野城長谷線を接続し、南北軸の強化が期待される。
8	3・3・14-8 辻荒木佐谷線	①	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路志免宇美線及び下宇美辻荒木線を接続し、東西軸の強化が期待される。
		②	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路粕屋宇美線及び下宇美辻荒木線を接続し、東西軸の強化が期待される。
		③	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路粕屋宇美線及び須恵町方面を接続し、東西軸の強化が期待される。
9	3・3・14-9 大野城長谷線	①	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路長谷辻荒木線及び大野城市方面を接続し、東西軸の強化が期待される。
10	3・3・14-10 原田太宰府線	①	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路志免宇美線及び太宰府市方面を接続し、東西軸の強化が期待される。
11	3・4・14-11 下宇美辻荒木線	①	未着手 (概成済)	○	将来交通需要予測では混雑度に問題がないことが確認できた。本区間を整備することで都市計画道路光正寺井野線及び志免町方面を接続し、東西軸の強化が期待される。
		②	未着手 (概成済)	○	本区間を廃止した場合の道路網検証を実施し、評価した結果、交通量や道路の連続性、網形態に問題はない。

(2) 総合的検証

STEP③「必要性評価」、STEP④「実現性評価」及び、前章で整理したSTEP⑤「道路網評価」を踏まえ、STEP⑥「総合的検証」を実施した。

表 宇美町都市計画道路 総括評価概要一覧表

No	路線番号 路線名	区間	整備状況	STEP③必要性評価		STEP④実現性評価		STEP⑤. 道路網検証	STEP⑥. 総合的検証
				点数	評価	点数	評価		
1	3・3・14-1 志免宇美線	③	未着手	97	○	72	○	○	存続
		④	未着手	97	○	72	○	○	存続
7	3・3・14-7 長谷辻荒木線	①	未着手 (概成済)	92	○	80	○	○	存続
8	3・3・14-8 辻荒木佐谷線	①	未着手 (概成済)	100	○	88	○	○	存続
		②	未着手 (概成済)	100	○	84	○	○	存続
		③	未着手 (概成済)	94	○	88	○	○	存続
9	3・3・14-9 大野城長谷線	①	未着手 (概成済)	93	○	88	○	○	存続
10	3・3・14-10 原田太宰府線	①	未着手 (概成済)	93	○	80	○	○	存続
11	3・4・14-11 下宇美辻荒木線	①	未着手 (概成済)	90	○	96	○	○	存続
		②	未着手 (概成済)	79	○	76	○	○	存続