

1 調査名称：高崎市都市計画道路見直し方針策定業務

2 調査主体：高崎市

3 調査圏域：高崎市 管内

4 調査期間：令和4年度～令和6年度

5 調査概要：

高崎市の都市計画道路は人口の増加と経済成長に伴う交通量の増大、市街地の拡大等を考慮しながら132路線（延長314.5km）を都市計画決定しているが、延長の50%が未整備区間となっている。また、都市計画道路は、高度経済成長期に都市への人口集中と市街地の拡大などを前提に決定され整備を進めてきたが、この間、少子高齢化の進展や価値観の多様化、歩行空間・公共交通体系の充実、防災・自然環境・景観に対する意識の高まりや、市町村合併、財政見通しの厳しさなど、都市計画道路を取り巻く状況は様々な面で変化している。

このような状況を踏まえ、持続可能なまちづくりを進めるために、本業務では都市計画道路の「必要性及び妥当性を検証」し、見直し計画を策定することを目的とする。なお、都市計画道路の見直しにあたっては、平成29年に群馬県が策定した「都市計画ガイドライン（都市計画道路の見直し編）」に基づき実施することとし、都市計画道路見直しは令和4年度から令和6年度の3か年で実施する。令和4年度については【第1段階：将来都市像の整理】、【第2段階：対象路線の整理】、【第6段階：将来交通量予測】について検討する。

本市都市計画道路の見直し作業は令和4年度から複数年度で行うものとする。

I 調査概要

1 調査名称：高崎市都市計画道路見直し方針策定業務

2 報告書目次

1. はじめに

2. 【第1段階】将来都市像等の整理

(1) 上位計画

(2) 都市計画道路見直しの背景

3. 【第2段階】検討対象路線の整理

(1) 検討対象路線の選定

(2) 対象区間の設定方法

(3) 都市計画道路見直し路線

4. 【第6段階】将来交通量予測

3 調査体制
なし

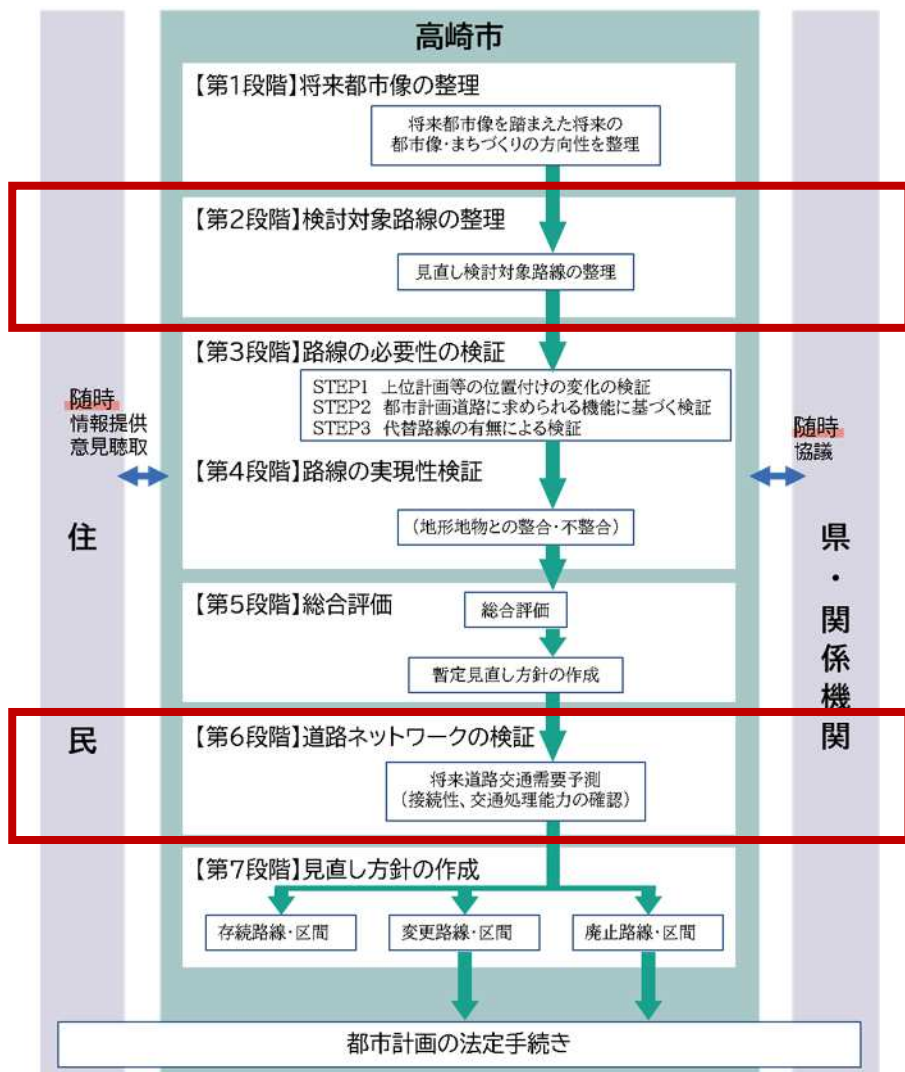
4 委員会名簿等
なし

II 調査成果

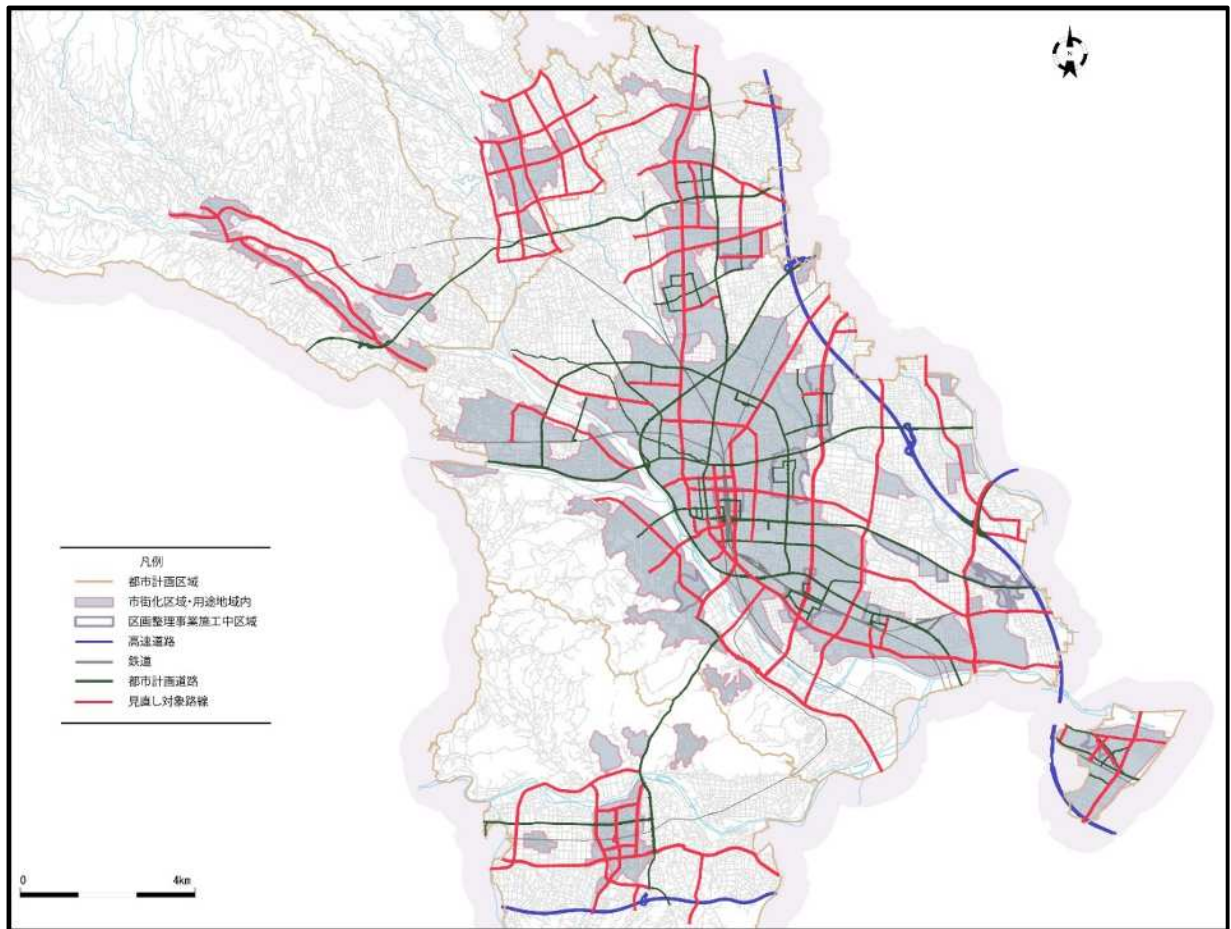
1 調査目的

本業務では平成29年3月に群馬県が策定した「都市計画ガイドライン（都市計画道路の見直し編）」に従い、これまでの都市計画道路網を再検証し、見直し計画の策定を目的とします。

2 調査フロー（赤枠が本業務の委託範囲）



3 調査圏域図



4 調査成果

【第1段階】将来都市像等の整理

都市計画道路の必要性及び妥当性の検証にあたり、上位計画となる『高崎市第6次総合計画』『ぐんま・県土整備部プラン2020』『県央広域都市計画圏 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針』『高崎市都市計画マスタープラン』『高崎市立地適正化計画』における将来都市像、基本方針について整理するとともに、都市計画道路の整備状況、社会情勢の変化等を整理した。

【第2段階】検討対象路線の整理

本業務における見直し検討路線は、都市計画道路の全線改良済み及び事業着手済み以外の全ての路線を見直し検討対象路線とした。また、見直し対象路線には周辺区画街路および特殊街路の未着手区間も含むものとした。

表-見直し検討路線の対象

区分	見直し検討路線の対象
幹線道路	対象
区画街路	対象
特殊街路	対象

高崎市の都市計画道路一覧(1/3)

No.	区域	路線名	計画			進捗状況					都市計画 決定	経過 年数	
			基本 幅員	車線数	総延長	整備済	事業中	未着手	整備	未着手			
1	高崎	1・3・1	北関東横断道路	w=23.5	4	1,150	1,150	0	0	100.0%	0.0%	S63.4.8	34年
2	高崎	3・2・1	高前幹線	w=30	4	8,810	1,990	1,927	4,893	22.6%	55.5%	S57.4.20	40年
3	高崎	3・2・50	本町江木線	w=30	2	680	0	0	680	0.0%	100.0%	H10.2.20	24年
4	高崎	3・3・2	高崎駅西口線	w=28	4	880	880	0	0	100.0%	0.0%	S11.5.18	86年
5	高崎	3・3・3	東2条線	w=22	4	2,410	1,640	0	770	68.0%	32.0%	S11.5.18	86年
6	高崎	3・3・4	国道17号線	w=28	4	15,730	14,870	860	0	94.5%	0.0%	S36.3.23	61年
7	高崎	3・3・5	国道18号線	w=22	4	3,740	3,740	0	0	100.0%	0.0%	S36.3.23	61年
8	高崎	3・3・6	高崎駒形線	w=24	4	7,640	7,640	0	0	100.0%	0.0%	S11.5.18	86年
9	高崎	3・3・7	前橋長壽線	w=24	4	4,490	2,200	2,110	180	49.0%	4.0%	S51.7.30	46年
10	高崎	3・3・8	高崎駅東口線	w=24	4	7,190	7,190	0	0	100.0%	0.0%	S11.5.18	86年
11	高崎	3・3・9	環状線	w=25	4	11,110	11,110	0	0	100.0%	0.0%	S33.3.18	64年
12	高崎	3・3・11	中央通り線	w=22(・20)	4	12,080	12,080	0	0	100.0%	0.0%	S21.10.7	75年
13	高崎	3・3・45	寺尾木部線	w=25	4	4,980	1,460	1,370	2,150	29.3%	43.2%	H5.5.14	29年
14	群馬	3・3・59	中央幹線	w=25	4	5,020	1,777	3,243	0	35.4%	0.0%	S52.8.22	45年
15	新町	3・3・76	岩倉橋下戸塚線	w=22	未決定	2,880	200	0	2,680	6.9%	93.1%	S30.4.25	67年
16	高崎	3・3・84	コンベンション施設北口線	w=27	5	190	190	0	0	100.0%	0.0%	H28.1.8	6年
17	高崎	3・4・10	高崎駅観音山線	w=16	2	2,150	1,390	0	760	64.7%	35.3%	S21.10.7	75年
18	高崎	3・4・12	大手前石原線	w=16	2	1,780	1,780	0	0	100.0%	0.0%	S30.4.25	67年
19	高崎	3・4・13	本町常盤町線	w=16	2	940	330	0	610	35.1%	64.9%	S33.3.18	64年
20	高崎	3・4・14	高崎洪川線	w=20	4	10,670	3,740	948	5,982	35.1%	56.1%	S33.3.18	64年
21	高崎	3・4・15	飯塚並榎線	w=16	2	1,940	1,228	0	712	63.3%	36.7%	S11.5.18	86年
22	高崎	3・4・16	並榎浜川線	w=16	2	3,730	3,730	0	0	100.0%	0.0%	S11.5.18	86年
23	高崎	3・4・17	並榎我峰線	w=16	2	3,370	0	0	3,370	0.0%	100.0%	S33.3.18	64年
24	高崎	3・4・18	高崎前橋線	w=20	4	8,390	3,277	671	4,442	39.1%	52.9%	S11.5.18	86年
25	高崎	3・4・19	高崎伊勢崎線	w=16	2	3,880	1,495	0	2,385	38.5%	61.5%	S11.5.18	86年
26	高崎	3・4・20	貝沢新保線	w=16	2	850	850	0	0	100.0%	0.0%	S57.4.20	40年
27	高崎	3・4・21	新保田中線	w=16	2	470	0	0	470	0.0%	100.0%	S57.4.20	40年
28	高崎	3・4・22	南八幡京ヶ島線	w=16	2	7,870	6,730	0	1,140	85.5%	14.5%	S36.3.23	61年
29	高崎	3・4・23	宿横手大沢線	w=18	2	3,750	2,140	400	1,210	57.1%	32.3%	S51.7.30	46年
30	高崎	3・4・24	高崎玉村線	w=20	2	9,350	1,407	943	7,000	15.0%	74.9%	S33.3.18	64年
31	高崎	3・4・25	倉賀野駅前通り線	w=16	2	690	0	0	690	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
32	高崎	3・4・26	競馬場通り線	w=20	4	3,430	3,430	0	0	100.0%	0.0%	S11.5.18	86年
33	高崎	3・4・41	問屋町駅西口線	w=20	2	380	380	0	0	100.0%	0.0%	H13.3.16	21年
34	高崎	3・4・42	高崎吉井線	w=20	4	2,480	2,480	0	0	100.0%	0.0%	S61.5.20	36年
35	高崎	3・4・44	矢中下斎田線	w=18	2	4,610	1,970	810	1,830	42.7%	39.7%	H3.10.11	30年
36	高崎	3・4・46	上滝1号線	w=16	2	1,180	0	0	1,180	0.0%	100.0%	H5.11.24	28年
37	高崎	3・4・47	上滝2号線	w=16	2	1,480	0	0	1,480	0.0%	100.0%	H5.11.24	28年
38	高崎	3・4・48	倉賀野駅北口線	w=17	2	200	160	40	0	80.0%	0.0%	H6.4.15	28年
39	高崎	3・4・53	南口駅前通り線	w=20	2	380	380	0	0	100.0%	0.0%	H8.8.13	26年
40	高崎	3・4・54	下之城1号線	w=18	2	1,090	208	878	4	19.1%	0.4%	H8.8.13	26年
41	高崎	3・4・55	下之城2号線	w=16	2	1,310	560	750	0	42.7%	0.0%	H8.8.13	26年
42	高崎	3・4・56	下之城3号線	w=18	2	630	630	0	0	100.0%	0.0%	H8.8.13	26年
43	高崎	3・4・57	高松若松町線	w=16	2	420	140	0	280	33.3%	66.7%	H10.2.20	24年
44	高崎	3・4・58	問屋町駅東口線	w=18	2	190	190	0	0	100.0%	0.0%	H13.3.16	21年
45	群馬	3・4・60	前橋安中線	w=16	未決定	3,850	852	0	2,998	22.1%	77.9%	S52.8.22	45年
46	群馬	3・4・61	前橋中里線	w=17	2	3,600	706	754	2,140	19.6%	59.4%	S52.8.22	45年
47	群馬	3・4・62	前橋箕郷2号線	w=16	2	2,550	126	0	2,424	4.9%	95.1%	S52.8.22	45年
48	群馬	3・4・63	前橋箕郷1号線	w=16	未決定	800	0	0	800	0.0%	100.0%	H1.7.21	33年
49	群馬	3・4・64	菅谷南線	w=17	未決定	640	640	0	0	100.0%	0.0%	S52.8.22	45年
50	群馬	3・4・65	菅谷引間線	w=17	未決定	1,200	0	0	1,200	0.0%	100.0%	S52.8.22	45年
51	新町	3・4・77	駅前通り線	w=18	未決定	590	410	0	180	69.5%	30.5%	S28.12.28	68年
52	新町	3・4・78	国道17号線	w=18	4	2,210	1,710	500	0	77.4%	0.0%	S28.12.28	68年
53	新町	3・4・79	インターチェンジ北口線	w=16	未決定	490	490	0	0	100.0%	0.0%	S50.1.10	47年
54	高崎	3・5・27	寺尾乗附線	w=12	2	3,710	3,110	0	600	83.8%	16.2%	S36.3.23	61年
55	高崎	3・5・28	高崎駅連雀町線	w=15	2	560	560	0	0	100.0%	0.0%	S21.10.7	75年

高崎市の都市計画道路一覧(2/3)

No.	区域	路線名	計画			進捗状況					都市計画 決定	経過 年数	
			基本 幅員	車線数	総延長	整備済	事業中	未着手	整備	未着手			
56	高崎	3・5・29	お堀端通り線	w=12	2	200	200	0	0	100.0%	0.0%	S55.4.30	42年
57	高崎	3・5・30	下豊岡剣崎線	w=12	2	3,110	0	0	3,110	0.0%	100.0%	S11.5.18	86年
58	高崎	3・5・31	群馬八幡駅前通り線	w=12	2	860	0	0	860	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
59	高崎	3・5・32	下小島筑縄線	w=12	2	1,210	1,100	0	110	90.9%	9.1%	S50.8.30	47年
60	高崎	3・5・33	下小島線	w=12	2	410	410	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
61	高崎	3・5・34	福島小八木線	w=12	2	870	710	0	160	81.6%	18.4%	S55.1.16	42年
62	高崎	3・5・35	大八木中泉線	w=12	2	370	370	0	0	100.0%	0.0%	S57.10.15	39年
63	高崎	3・5・36	倉賀野橋東線	w=12	2	740	0	0	740	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
64	高崎	3・5・37	上佐野寺尾線	w=12	2	1,560	0	0	1,560	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
65	高崎	3・5・38	旭栄町線	w=14	2	930	930	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
66	高崎	3・5・40	貝沢井野線	w=12	2	1,360	1,360	0	0	100.0%	0.0%	S60.10.5	36年
67	高崎	3・5・43	下中居矢中線	w=12	2	860	860	0	0	100.0%	0.0%	H1.1.14	33年
68	高崎	3・5・49	倉賀野東西線	w=12	2	350	350	0	0	100.0%	0.0%	H6.4.15	28年
69	高崎	3・5・51	新保1号線	w=14	2	840	840	0	0	100.0%	0.0%	H7.7.21	27年
70	高崎	3・5・52	新保2号線	w=14	2	220	220	0	0	100.0%	0.0%	H7.7.21	27年
71	群馬	3・5・66	堤下線	w=12	未決定	1,880	0	300	1,580	0.0%	84.0%	S52.8.22	45年
72	群馬	3・5・67	井出菅谷線	w=12	未決定	1,550	1,550	0	0	100.0%	0.0%	S52.8.22	45年
73	群馬	3・5・69	柳通線	w=12	未決定	590	590	0	0	100.0%	0.0%	S54.8.7	43年
74	群馬	3・5・70	中泉福島線	w=12	未決定	1,330	1,330	0	0	100.0%	0.0%	S54.8.7	43年
75	群馬	3・5・71	稲荷前線	w=12	未決定	510	510	0	0	100.0%	0.0%	S60.9.30	36年
76	群馬	3・5・72	棟高観音寺線	w=12	2	1,530	440	507	583	28.8%	38.1%	H7.11.28	26年
77	群馬	3・5・73	引間観音寺線	w=12	未決定	810	650	160	0	80.2%	0.0%	H7.11.28	26年
78	群馬	3・5・74	菅谷中央線	w=13	未決定	750	750	0	0	100.0%	0.0%	S52.8.22	45年
79	群馬	3・5・75	菅谷線	w=13	未決定	1,600	740	0	860	46.3%	53.8%	H8.11.29	25年
80	新町	3・5・80	昭和通り線	w=12	未決定	1,590	0	0	1,590	0.0%	100.0%	S30.4.25	67年
81	新町	3・5・81	笛木通り線	w=12	2	790	790	0	0	100.0%	0.0%	S30.4.25	67年
82	新町	3・5・82	温井通り線	w=12	未決定	420	0	0	420	0.0%	100.0%	S30.4.25	67年
83	高崎	3・5・85	豊岡経大通り線	w=13.3	2	1,040	0	1,040	0	0.0%	0.0%	R4.7.22	0年
84	高崎	3・6・39	東4条線	w=11	2	2,730	1,300	0	1,430	47.6%	52.4%	S11.5.18	86年
85	新町	3・6・83	中島新町線	w=10	未決定	1,750	1,750	0	0	100.0%	0.0%	S30.4.25	67年
86	高崎	7・6・1	貝沢線	w=10	2	410	350	0	60	85.4%	14.6%	S60.10.5	36年
87	高崎	7・6・2	江木上大類線	w=9	2	1,150	1,150	0	0	100.0%	0.0%	S60.10.5	36年
88	高崎	7・6・3	上大類高関線	w=9	2	1,000	1,000	0	0	100.0%	0.0%	S60.10.5	36年
89	新町	7・7・4	中通り線	w=6	未決定	720	695	0	25	96.5%	3.5%	H1.4.20	33年
90	高崎	8・6・1	仲通り線	w=8	歩専道	920	920	0	0	100.0%	0.0%	S36.3.23	61年
91	高崎	8・6・2	田町柳川町線	w=8	歩専道	350	100	0	250	28.6%	71.4%	S33.3.18	64年
92	高崎	8・7・1	高崎駅東口駅前1号線	w=6	歩専道	260	188	0	72	72.3%	27.7%	H17.7.1	17年
93	高崎	8・7・2	高崎駅東口駅前2号線	w=4	歩専道	40	40	0	0	100.0%	0.0%	H17.7.1	17年
94	高崎	8・7・3	長野堰線	w=3	歩専道	5,840	5,840	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
95	群馬	8・7・4	水窪線	w=6	歩専道	740	602	138	0	81.4%	0.0%	H7.11.28	26年
96	高崎	8・7・5	高崎駅西口駅前線	w=7	歩専道	200	200	0	0	100.0%	0.0%	H27.3.24	7年
97	高崎	8・7・6	高崎駅西口北線	w=4	歩専道	190	190	0	0	100.0%	0.0%	H28.4.27	6年
98	高崎	8・7・7	高崎駅東口駅前3号線	w=4	歩専道	310	310	0	0	100.0%	0.0%	H29.8.3	5年
99	高崎	8・7・8	高崎駅西口西線	w=4	歩専道	20	20	0	0	100.0%	0.0%	H30.1.11	4年
100	箕郷	3・4・1	榛名洪川線	w=16	未決定	1,690	0	0	1,690	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
101	箕郷	3・4・2	中央幹線	w=16	未決定	2,890	0	0	2,890	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
102	箕郷	3・4・3	城東幹線	w=16	未決定	3,700	0	0	3,700	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
103	箕郷	3・4・4	大手中央通り線	w=16	2	2,730	0	0	2,730	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
104	箕郷	3・4・5	柏木沢線	w=16	未決定	2,900	0	0	2,900	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
105	箕郷	3・5・6	城南線	w=14	未決定	2,910	0	0	2,910	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
106	箕郷	3・5・7	矢原生原線	w=14	未決定	2,580	0	0	2,580	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年
107	箕郷	3・5・8	富岡生原線	w=12	未決定	2,620	1,680	0	940	64.1%	35.9%	S61.1.17	36年
108	箕郷	3・5・9	榛名白川線	w=12	2	2,960	575	0	2,385	19.4%	80.6%	S61.1.17	36年
109	箕郷	3・5・10	下芝線	w=12	未決定	1,370	62	0	1,308	4.5%	95.5%	S61.1.17	36年
110	箕郷	3・5・11	箕郷幹線	w=15	2	2,760	1,900	860	0	68.8%	0.0%	H2.1.30	32年

高崎市の都市計画道路一覧(3/3)

No.	区域	路線名	計画			進捗状況					都市計画 決定	経過 年数	
			基本 幅員	車線数	総延長	整備済	事業中	未着手	整備	未着手			
56	高崎	3・5・29	お堀端通り線	w=12	2	200	200	0	0	100.0%	0.0%	S55.4.30	42年
57	高崎	3・5・30	下豊岡剣崎線	w=12	2	3,110	0	0	3,110	0.0%	100.0%	S11.5.18	86年
58	高崎	3・5・31	群馬八幡駅前通り線	w=12	2	860	0	0	860	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
59	高崎	3・5・32	下小島筑縄線	w=12	2	1,210	1,100	0	110	90.9%	9.1%	S50.8.30	47年
60	高崎	3・5・33	下小島線	w=12	2	410	410	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
61	高崎	3・5・34	福島小八木線	w=12	2	870	710	0	160	81.6%	18.4%	S55.1.16	42年
62	高崎	3・5・35	大八木中泉線	w=12	2	370	370	0	0	100.0%	0.0%	S57.10.15	39年
63	高崎	3・5・36	倉賀野橋東線	w=12	2	740	0	0	740	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
64	高崎	3・5・37	上佐野寺尾線	w=12	2	1,560	0	0	1,560	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年
65	高崎	3・5・38	旭栄町線	w=14	2	930	930	0	0	100.0%	0.0%	S50.8.30	47年
66	高崎	3・5・40	貝沢井野線	w=12	2	1,360	1,360	0	0	100.0%	0.0%	S60.10.5	36年
67	高崎	3・5・43	下中居矢中線	w=12	2	860	860	0	0	100.0%	0.0%	H1.1.14	33年
68	高崎	3・5・49	倉賀野東西線	w=12	2	350	350	0	0	100.0%	0.0%	H6.4.15	28年
69	高崎	3・5・51	新保1号線	w=14	2	840	840	0	0	100.0%	0.0%	H7.7.21	27年
70	高崎	3・5・52	新保2号線	w=14	2	220	220	0	0	100.0%	0.0%	H7.7.21	27年
71	群馬	3・5・66	堤下線	w=12	未決定	1,880	0	300	1,580	0.0%	84.0%	S52.8.22	45年
72	群馬	3・5・67	井出菅谷線	w=12	未決定	1,550	1,550	0	0	100.0%	0.0%	S52.8.22	45年
73	群馬	3・5・69	柳通線	w=12	未決定	590	590	0	0	100.0%	0.0%	S54.8.7	43年
111	榛名	3・4・2	里見幹線	w=17	2	5,640	0	0	5,640	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
112	榛名	3・4・4	下室田本郷線	w=16	2	6,720	180	0	6,540	2.7%	97.3%	H9.11.18	24年
113	榛名	3・5・3	上里見下里見線	w=14	未決定	3,880	0	0	3,880	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
114	榛名	3・5・5	上里見榛名湖線	w=13	未決定	1,030	0	0	1,030	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年
115	榛名	3・6・1	榛名幹線	w=10.5	2	4,070	530	3,540	0	13.0%	0.0%	H2.11.13	31年
116	吉井	3・3・2	吉井北通り線	w=27	4	3,900	3,590	310	0	92.1%	0.0%	S59.4.27	38年
117	吉井	3・3・3	矢田岩崎線	w=24	4	3,760	1,880	1,880	0	50.0%	0.0%	S59.4.27	38年
118	吉井	3・4・1	国道254号線	w=16	2	6,810	415	330	6,065	6.1%	89.1%	S59.5.18	38年
119	吉井	3・4・4	矢田上岩崎線	w=16	未決定	3,260	70	0	3,190	2.1%	97.9%	S59.4.27	38年
120	吉井	3・4・5	塩川池線	w=16	2	970	0	0	970	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
121	吉井	3・4・6	川内池線	w=16	2	1,560	270	84	1,206	17.3%	77.3%	S59.4.27	38年
122	吉井	3・4・7	吉井仲通り線	w=16	2	770	110	0	660	14.3%	85.7%	S59.4.27	38年
123	吉井	3・4・8	吉井駅南口線	w=20	未決定	360	0	0	360	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
124	吉井	3・4・9	吉井駅北口線	w=16	未決定	610	0	0	610	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
125	吉井	3・4・10	吉井神保線	w=16	未決定	1,430	0	0	1,430	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年
126	吉井	3・4・15	片山長根線	w=16	未決定	1,420	0	0	1,420	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年
127	吉井	3・4・16	小棚岩崎線	w=16	2	3,570	0	0	3,570	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年
128	吉井	3・5・17	片山田島堰口線	w=12	2	300	0	300	0	0.0%	0.0%	S60.6.4	37年
129	吉井	3・5・11	矢田川内線	w=14	2	840	840	0	0	100.0%	0.0%	S59.5.18	38年
130	吉井	3・5・12	石神多比良線	w=14	未決定	1,590	0	0	1,590	0.0%	100.0%	S59.5.18	38年
131	吉井	3・5・13	矢田多比良線	w=14	未決定	650	650	0	0	100.0%	0.0%	S59.4.27	38年
132	吉井	3・5・14	川内多胡線	w=14	未決定	570	180	0	390	31.6%	68.4%	S59.5.18	38年
路線数計		132路線		合計		314,520	157,633	25,653	131,234	50.1%	41.7%		
										事業中含む→	58.3%		

検討対象路線(1/2)

No.	区域	路線名	計画			進捗状況					都市計画決定	経過年数	対象区間数	
			基本幅員	車線数	総延長(m)	整備済(m)	事業中(m)	未着手(m)	整備率	未着手率				
1	高崎	3・2・1	高前幹線	w=30	4	8,810	1,990	1,927	4,893	22.6%	55.5%	S57.4.20	40年	5
2	高崎	3・2・50	本町江木線	w=30	2	680	0	0	680	0.0%	100.0%	H10.2.20	24年	1
3	高崎	3・3・3	東2条線	w=22	4	2,410	1,640	0	770	68.0%	32.0%	S11.5.18	86年	3
4	高崎	3・3・7	前橋長瀬線	w=24	4	4,490	2,200	2,110	180	49.0%	4.0%	S51.7.30	46年	1
5	高崎	3・3・45	寺尾木部線	w=25	4	4,980	1,460	1,370	2,150	29.3%	43.2%	H5.5.14	29年	2
6	新町	3・3・76	岩倉橋下戸塚線	w=22	未決定	2,880	200	0	2,680	6.9%	93.1%	S30.4.25	67年	3
7	高崎	3・4・10	高崎観音山線	w=16	2	2,150	1,390	0	760	64.7%	35.3%	S21.10.7	75年	2
8	高崎	3・4・13	本町常盤町線	w=16	2	940	330	0	610	35.1%	64.9%	S33.3.18	64年	2
9	高崎	3・4・14	高崎渋川線	w=20	4	10,670	3,740	948	5,982	35.1%	56.1%	S33.3.18	64年	8
10	高崎	3・4・15	飯塚並榎線	w=16	2	1,940	1,228	0	712	63.3%	36.7%	S11.5.18	86年	1
11	高崎	3・4・17	並榎我峰線	w=16	2	3,370	0	0	3,370	0.0%	100.0%	S33.3.18	64年	1
12	高崎	3・4・18	高崎前橋線	w=20	4	8,390	3,277	671	4,442	39.1%	52.9%	S11.5.18	86年	2
13	高崎	3・4・19	高崎伊勢崎線	w=16	2	3,880	1,495	0	2,385	38.5%	61.5%	S11.5.18	86年	5
14	高崎	3・4・21	新保田中線	w=16	2	470	0	0	470	0.0%	100.0%	S57.4.20	40年	1
15	高崎	3・4・22	南八幡京ヶ島線	w=16	2	7,870	6,730	0	1,140	85.5%	14.5%	S36.3.23	61年	1
16	高崎	3・4・23	宿横手大沢線	w=18	2	3,750	2,140	400	1,210	57.1%	32.3%	S51.7.30	46年	2
17	高崎	3・4・24	高崎玉村線	w=20	2	9,350	1,407	943	7,000	15.0%	74.9%	S33.3.18	64年	4
18	高崎	3・4・25	倉賀野駅前通り線	w=16	2	690	0	0	690	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年	1
19	高崎	3・4・44	矢中下斎田線	w=18	2	4,610	1,970	810	1,830	42.7%	39.7%	H3.10.11	30年	1
20	高崎	3・4・46	上滝1号線	w=16	2	1,180	0	0	1,180	0.0%	100.0%	H5.11.24	28年	1
21	高崎	3・4・47	上滝2号線	w=16	2	1,480	0	0	1,480	0.0%	100.0%	H5.11.24	28年	1
22	高崎	3・4・57	高松若松町線	w=16	2	420	140	0	280	33.3%	66.7%	H10.2.20	24年	1
23	群馬	3・4・60	前橋安中線	w=16	未決定	3,850	852	0	2,998	22.1%	77.9%	S52.8.22	45年	4
24	群馬	3・4・61	前橋中里線	w=17	2	3,600	706	754	2,140	19.6%	59.4%	S52.8.22	45年	4
25	群馬	3・4・62	前橋箕郷2号線	w=16	2	2,550	126	0	2,424	4.9%	95.1%	S52.8.22	45年	2
26	群馬	3・4・63	前橋箕郷1号線	w=16	未決定	800	0	0	800	0.0%	100.0%	H1.7.21	33年	1
27	群馬	3・4・65	菅谷引間線	w=17	未決定	1,200	0	0	1,200	0.0%	100.0%	S52.8.22	45年	1
28	新町	3・4・77	駅前通り線	w=18	未決定	590	410	0	180	69.5%	30.5%	S28.12.28	68年	1
29	高崎	3・5・27	寺尾乗附線	w=12	2	3,710	3,110	0	600	83.8%	16.2%	S36.3.23	61年	1
30	高崎	3・5・30	下豊岡剣崎線	w=12	2	3,110	0	0	3,110	0.0%	100.0%	S11.5.18	86年	1
31	高崎	3・5・31	群馬八幡駅前通り線	w=12	2	860	0	0	860	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年	1
32	高崎	3・5・32	下小島筑縄線	w=12	2	1,210	1,100	0	110	90.9%	9.1%	S50.8.30	47年	1
33	高崎	3・5・34	福島小八木線	w=12	2	870	710	0	160	81.6%	18.4%	S55.1.16	42年	1
34	高崎	3・5・36	倉賀野橋東線	w=12	2	740	0	0	740	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年	1
35	高崎	3・5・37	上佐野寺尾線	w=12	2	1,560	0	0	1,560	0.0%	100.0%	S36.3.23	61年	1
36	群馬	3・5・66	堤下線	w=12	未決定	1,880	0	300	1,580	0.0%	84.0%	S52.8.22	45年	2
37	群馬	3・5・72	棟高観音寺線	w=12	2	1,530	440	507	583	28.8%	38.1%	H7.11.28	26年	1
38	群馬	3・5・75	菅谷線	w=13	未決定	1,600	740	0	860	46.3%	53.8%	H8.11.29	25年	2
39	新町	3・5・80	昭和通り線	w=12	未決定	1,590	0	0	1,590	0.0%	100.0%	S30.4.25	67年	2
40	新町	3・5・82	温井通り線	w=12	未決定	420	0	0	420	0.0%	100.0%	S30.4.25	67年	1
41	高崎	3・6・39	東4条線	w=11	2	2,730	1,300	0	1,430	47.6%	52.4%	S11.5.18	86年	3
42	高崎	7・6・1	貝沢線	w=10	2	410	350	0	60	85.4%	14.6%	S60.10.5	36年	1
43	新町	7・7・4	中通り線	w=6	未決定	720	695	0	25	96.5%	3.5%	H1.4.20	33年	1
44	高崎	8・6・2	田町柳川町線	w=8	歩専道	350	100	0	250	28.6%	71.4%	S33.3.18	64年	1
45	高崎	8・7・1	高崎駅東口駅前1号線	w=6	歩専道	260	188	0	72	72.3%	27.7%	H17.7.1	17年	1
46	箕郷	3・4・1	榛名渋川線	w=16	未決定	1,690	0	0	1,690	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	1
47	箕郷	3・4・2	中央幹線	w=16	未決定	2,890	0	0	2,890	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	1
48	箕郷	3・4・3	城東幹線	w=16	未決定	3,700	0	0	3,700	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	3
49	箕郷	3・4・4	大手中央通り線	w=16	2	2,730	0	0	2,730	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	2
50	箕郷	3・4・5	柏木沢線	w=16	未決定	2,900	0	0	2,900	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	1
51	箕郷	3・5・6	城南線	w=14	未決定	2,910	0	0	2,910	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	1
52	箕郷	3・5・7	矢原生原線	w=14	未決定	2,580	0	0	2,580	0.0%	100.0%	S61.1.17	36年	1
53	箕郷	3・5・8	富岡生原線	w=12	未決定	2,620	1,680	0	940	64.1%	35.9%	S61.1.17	36年	1
54	箕郷	3・5・9	榛名白川線	w=12	2	2,960	575	0	2,385	19.4%	80.6%	S61.1.17	36年	4
55	箕郷	3・5・10	下芝線	w=12	未決定	1,370	62	0	1,308	4.5%	95.5%	S61.1.17	36年	1

検討対象路線(2/2)

No.	区域	路線名	計画			進捗状況					都市計画 決定	経過 年数	対象 区間数	
			基本 幅員	車線数	総延長 (m)	整備済 (m)	事業中 (m)	未着手 (m)	整備 率	未着手 率				
56	榛名	3・4・2	里見幹線	w=17	2	5,640	0	0	5,640	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年	2
57	榛名	3・4・4	下室田本郷線	w=16	2	6,720	180	0	6,540	2.7%	97.3%	H9.11.18	24年	2
58	榛名	3・5・3	上里見下里見線	w=14	未決定	3,880	0	0	3,880	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年	1
59	榛名	3・5・5	上里見榛名湖線	w=13	未決定	1,030	0	0	1,030	0.0%	100.0%	H9.11.18	24年	1
60	吉井	3・4・1	国道254号線	w=16	2	6,810	415	330	6,065	6.1%	89.1%	S59.5.18	38年	4
61	吉井	3・4・4	矢田上岩崎線	w=16	未決定	3,260	70	0	3,190	2.1%	97.9%	S59.4.27	38年	1
62	吉井	3・4・5	塩川池線	w=16	2	970	0	0	970	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年	1
63	吉井	3・4・6	川内池線	w=16	2	1,560	270	84	1,206	17.3%	77.3%	S59.4.27	38年	2
64	吉井	3・4・7	吉井仲通り線	w=16	2	770	110	0	660	14.3%	85.7%	S59.4.27	38年	2
65	吉井	3・4・8	吉井駅南口線	w=20	未決定	360	0	0	360	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年	1
66	吉井	3・4・9	吉井駅北口線	w=16	未決定	610	0	0	610	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年	1
67	吉井	3・4・10	吉井神保線	w=16	未決定	1,430	0	0	1,430	0.0%	100.0%	S59.4.27	38年	1
68	吉井	3・4・15	片山長根線	w=16	未決定	1,420	0	0	1,420	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年	1
69	吉井	3・4・16	小棚岩崎線	w=16	2	3,570	0	0	3,570	0.0%	100.0%	S60.6.4	37年	1
70	吉井	3・5・12	石神多比良線	w=14	未決定	1,590	0	0	1,590	0.0%	100.0%	S59.5.18	38年	1
71	吉井	3・5・14	川内多胡線	w=14	未決定	570	180	0	390	31.6%	68.4%	S59.5.18	38年	1
72														
				合計		188,090 59.8%	45,706	11,154	131,230	見直し対象路線数		71路線	123区間	

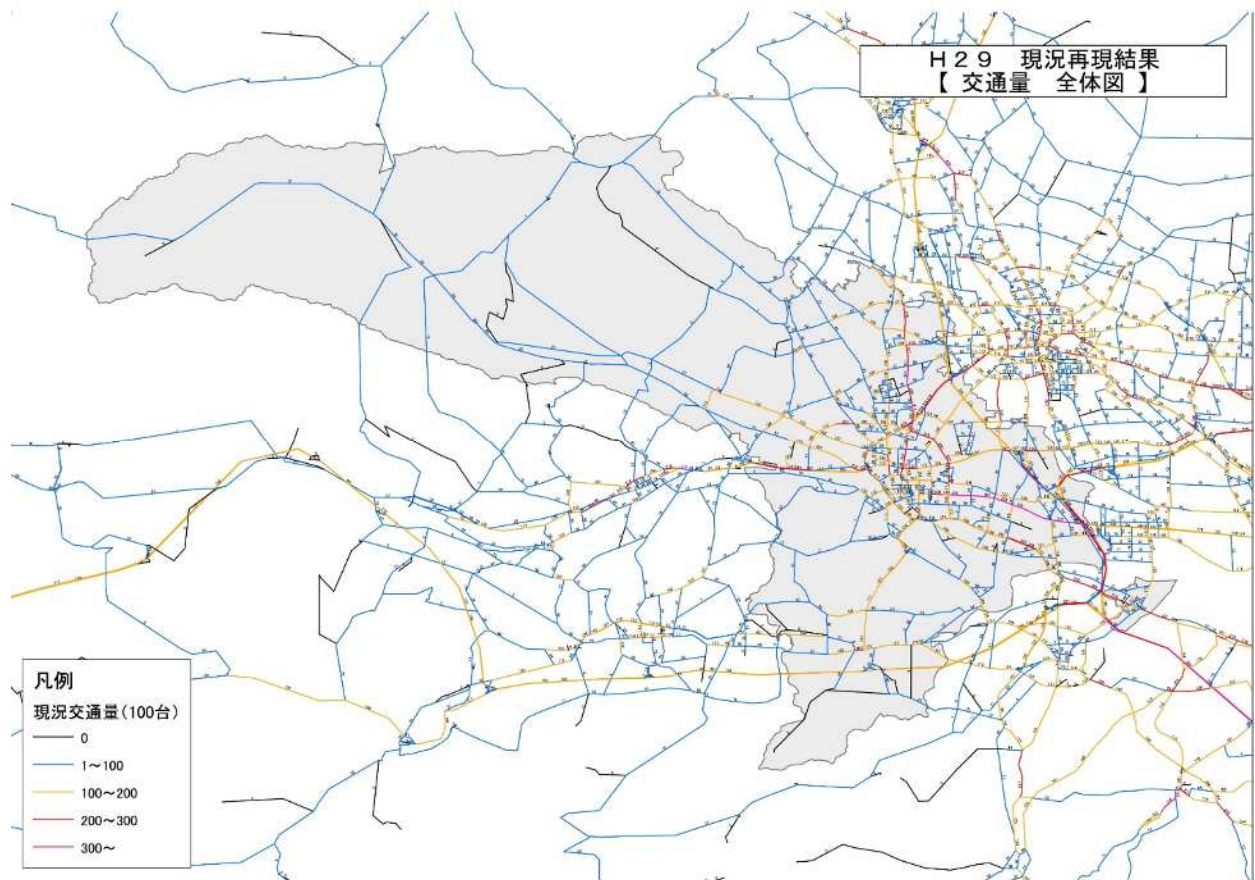
【第6段階】将来交通量予測

令和3年度に行われた全国道路・街路交通情勢調査結果について、本業務工期内では一般交通量調査及びOD調査結果集計が完了していない。また、令和3年度業務は新型コロナウイルス流行期間中である為、交通量調査結果が通常と異なる交通状況の可能性がある。上記理由から平成30年3月「平成29年度群馬県パーソントリップ調査データを用いた将来道路網配分交通量推計業務」にて実施された将来交通量推計「H47計画型」のデータを基礎とし、推計を実施した。また、本業務では将来年次をH47(令和17年)とした。

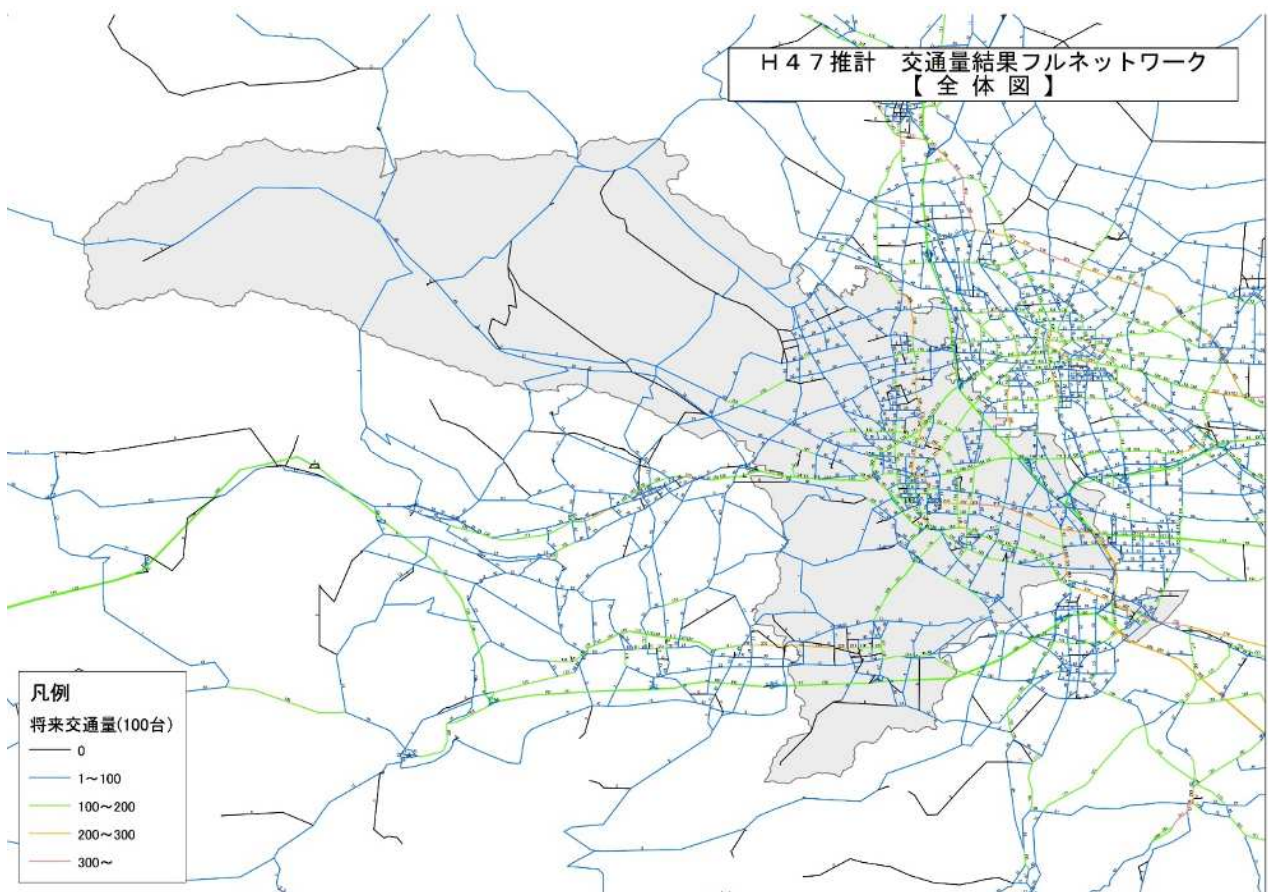
現況再現の妥当性検証

高崎市内の平成27年度道路交通センサス断面(計50箇所)を対象にして、再現値と実測値の比較により、妥当性の検証を行った。その結果、平成29年度業務でも算出した「R:相関係数」「R2:決定係数」は、いずれも0.9以上と高い数値となった。

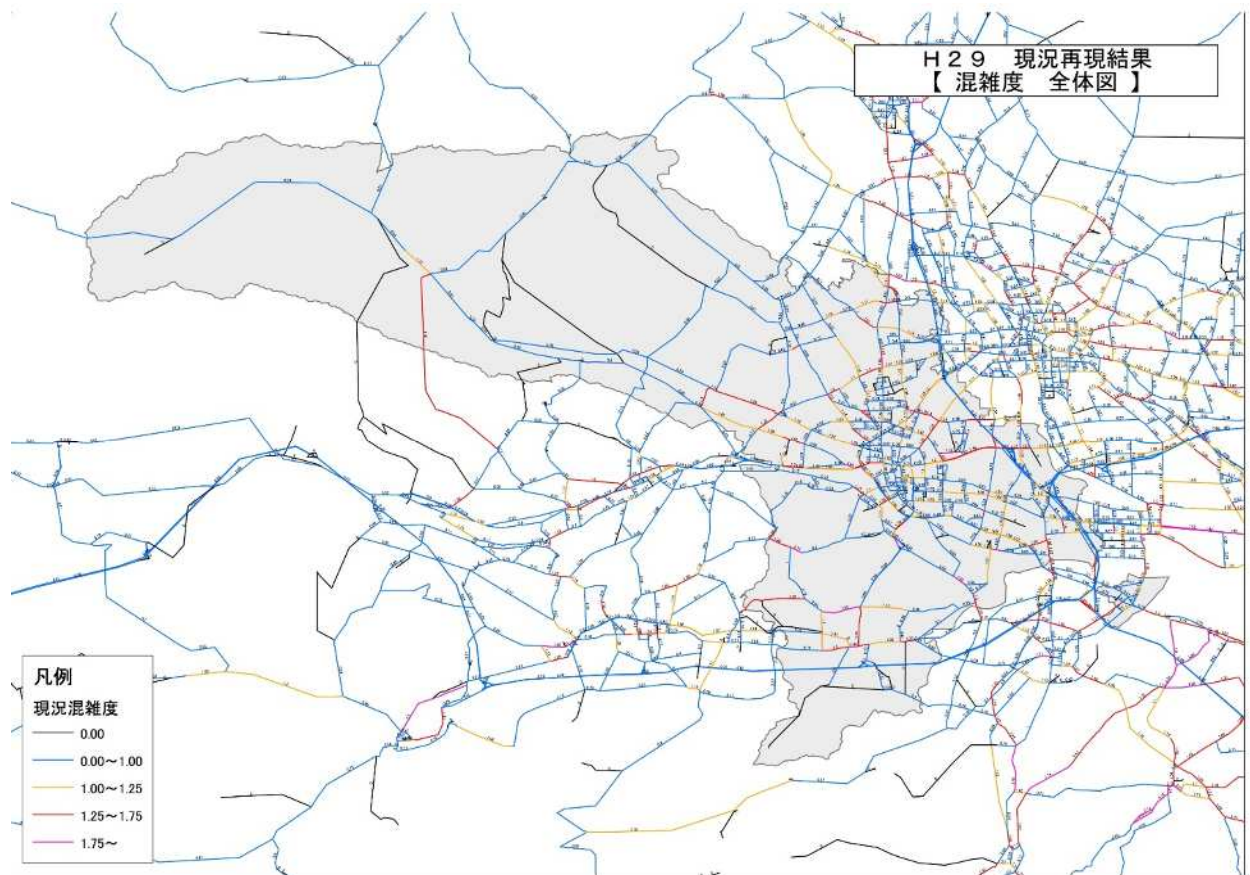
現況 交通量図（高崎市全域）



将来 交通量図（高崎市全域）



現況 混雑度（高崎市全域）



将来 混雑度（高崎市全域）

