

1 調査名称：（神奈川県）総合都市交通体系調査

2 調査主体：神奈川県

3 調査圏域：神奈川県内

4 調査期間：令和3年8月25日から令和4年5月31日まで

5 調査概要：

本県では、将来の総合的な交通ネットワークの形成をめざし、神奈川における望ましい都市交通を実現するための交通施策の基本的な方向を示した、「かながわ交通計画」を策定しており、現計画は平成19年10月に改定している。

改定から10年が経過するなかで、社会情勢が変化するとともに、県内交通網の整備が進み、また国においては交通政策基本法の施行や、交通政策基本計画が策定された。

本調査は、パブリックコメントに係る資料作成や有識者ヒアリングの実施支援を行うとともに、過年度調査の成果品などを踏まえ、「かながわ交通計画」の改定版を作成するもの。

I 調査概要

1 調査名称：令和３年度交通計画検討調査業務委託

2 報告書目次

序. 調査の背景・目的

序. 1 目的

序. 2 業務概要

序. 3 業務フロー

1 パブコメ資料の作成

2 有識者ヒアリングの実施支援

2. 1 実施概要

2. 2 協議資料作成に向けた検討結果

2. 3 計画改定素案への冒頭資料の追加作成

2. 4 有識者ヒアリング意見概要

3 「かながわ交通計画」改定版とりまとめ

4 打合せ協議

巻末資料 1 パブコメ資料（概要版）

巻末資料 2 パブコメ資料（計画改定素案）

巻末資料 3 有識者ヒアリング協議資料

3 調査体制

4 委員会名簿等：

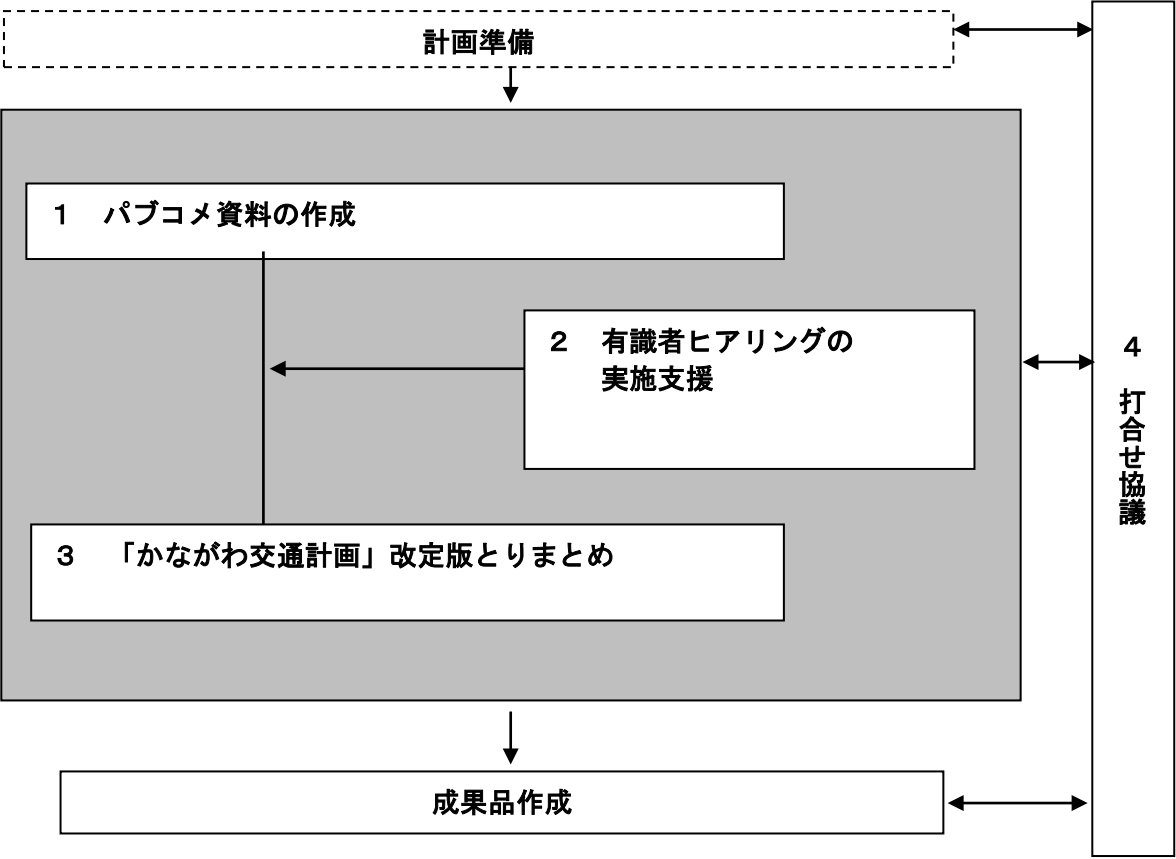
Ⅱ 調査成果

1 調査目的

本調査は、「かながわ交通計画」の改定版を作成するものである。

2 調査フロー

本業務の業務フローは、次に示すとおりである。



3 調査圏域図



4 調査成果

4.1 パブコメ資料の作成

令和２年度業務でとりまとめた改定素案を基に、パブコメ資料として、改定素案の概要版を作成した。

作成に当たっては、前回計画における概要版の構成を踏襲したうえで、本計画の内容に更新した。

4.2 有識者ヒアリングの実施支援

4.2.1 実施概要

有識者の意見を聴取するために必要となる協議資料の作成、ヒアリングに出席し、聴取意見の整理などを実施した。

実施概要については次の通りである。

表１ 有識者ヒアリング実施概要

ヒアリング対象者	実施日時	実施方法
日本大学理工学部 中村 英夫教授	2022 年 1 月 20 日（木） 11 時～	WE B 方式
東京大学大学院工学系研究科 福田 大輔教授	2022 年 1 月 24 日（月） 9 時～	WE B 方式
東京大学大学院 新領域創成科学研究科 中村 文彦教授	2022 年 1 月 24 日（月） 14 時～	WE B 方式

4.2.2 協議資料作成に向けた検討結果

4.2.3 計画改定素案への冒頭資料の追加作成

パブリックコメントによる意見を踏まえ、計画改定素案の冒頭に「計画改定の趣旨」、「都市交通の課題」、「神奈川における望ましい都市交通の姿」に関する資料を作成した。この中で、市民にも理解いただけるよう、神奈川における望ましい都市交通の姿としてイラストを作成した。作成したイラストは次図のとおりである。



4.3 「かながわ交通計画」改定版とりまとめ

4.1 及び 4.2 の結果を踏まえ、「かながわ交通計画」の改定版をとりまとめた。取りまとめ方法は、改定版本編及び改定版概要版とし、それぞれ印刷した。

○改定版本編 : 150 部（A4 カラー両面くるみ製本）

○改定版概要版 : 150 部（A4 カラー両面中綴じ製本）