

1 調査名称：（古河市）総合都市交通体系調査

2 調査主体：茨城県古河市

3 調査圏域：古河市全域

4 調査期間：令和3年度～令和4年度

5 調査概要：

本市の都市計画道路は、当初昭和13年より決定され、令和元年現在では38路線、計画延長計約114kmが都市計画決定されている。

しかしながら、財政的な制約や既存市街地での事業化の困難性などにより、整備済み路線は11路線、整備済み区間は約64kmに留まっている。

また、人口減少時代の到来による市街地拡大の収束、厳しい財政状況に伴う公共事業のより透明性の高い効率的な推進等、都市計画道路を取り巻く環境は大きく変化している。

これらの社会経済情勢の変化を踏まえ、市内の都市計画道路の必要性に変化が生じ、実態にそぐわなくなっている路線も存在しており、市の都市計画道路網の考え方を再検討する取り組みが必要となっている。

上記に加えて、本市を取り巻く道路状況は、日野自動車の本格稼働や、新4号バイパスの6車線化、圏央道の開通等によって大きく変化し、交通量の増加がみられる。

そのため、長期未着手となっている都市計画道路について、現在の社会経済情勢を踏まえた都市の将来像に照らし合わせ、計画の必要性、事業の支障となる要因等を評価し、計画の継続、変更、廃止の方向性を判断するために調査を実施するものである。

## I 調査概要

### 1 調査名称

(古河市) 総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

#### 第 1 章 計画準備

##### 1. 計画準備

#### 第 2 章 都市計画道路再検討調査

##### 1. 路線別の検証

##### 2. 再編道路網（案）の作成並びに検証

##### 3. 総合評価とりまとめ

##### 4. 都市計画道路再検討カルテ作成

#### 第 3 章 道路交通量推計

##### 1. 交通量調査の実施

##### 2. 現況交通量の再現

##### 3. 将来交通量の推計

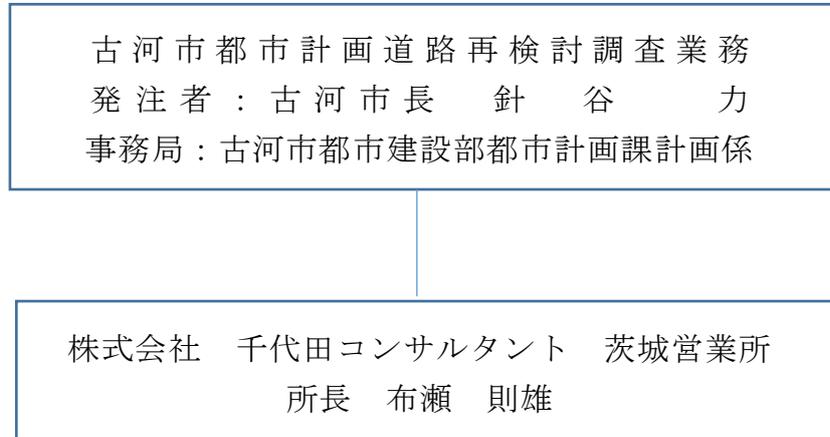
##### 4. 取りまとめ

#### 第 4 章 各種協議支援

##### 1. 関係機関協議支援

##### 2. 連絡調整会議支援

### 3 調査体制



### 4 委員会名簿等：設置なし

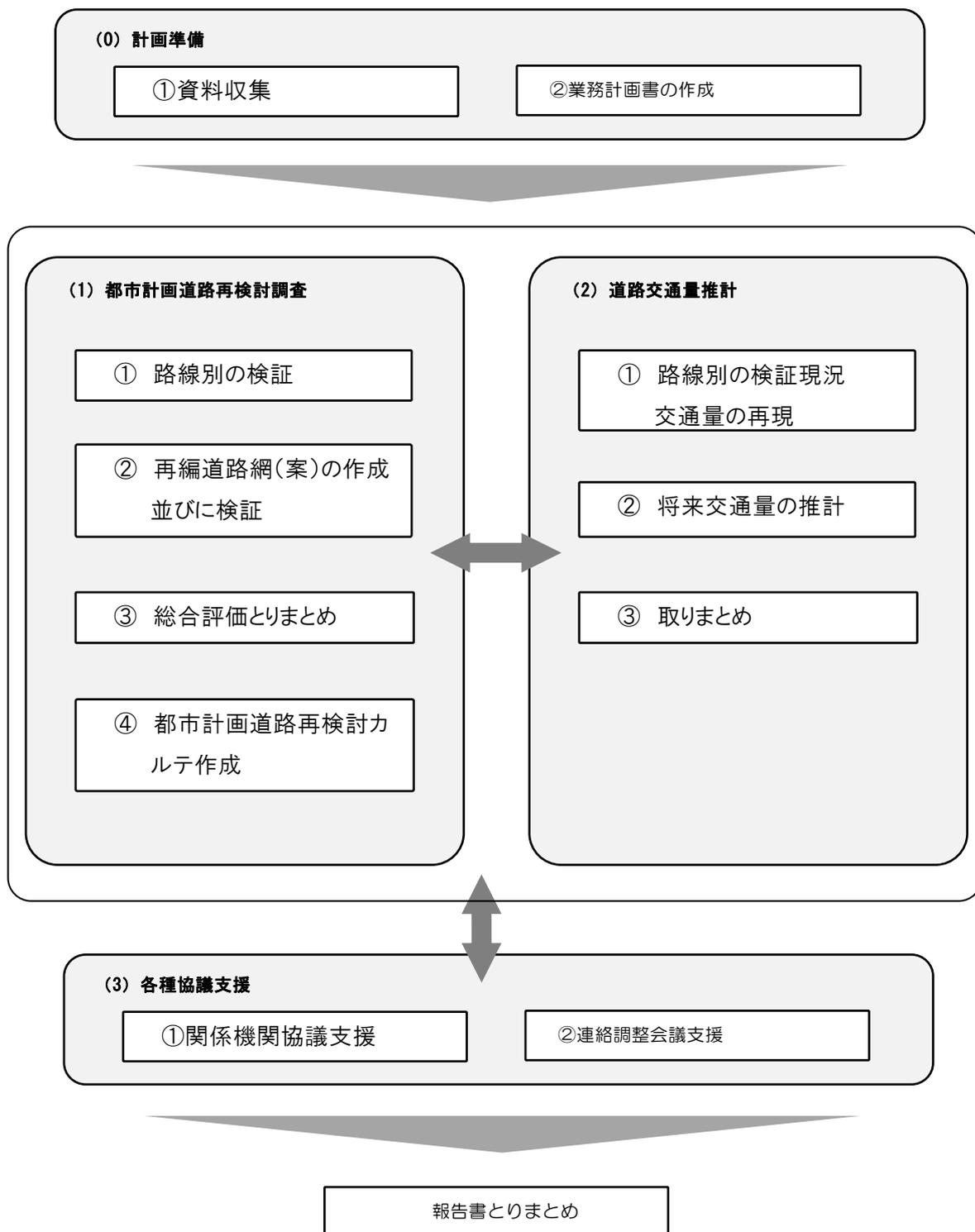
## II 調査成果

### 1 調査目的

古河市では、令和 2 年度に「茨城県都市計画道路再検討指針」（茨城県：平成 18 年策定）を踏まえ、「令和 2 年度都市計画道路再検討基礎調査業務」として、古河市における都市計画道路及び再検討対象路線の概要整理及び都市計画道路再検討概略カルテを作成し、引き続き整備を進めるべき路線や事業化の課題を有する路線などを明らかにしてきた。

本業務は、令和 2 年度の調査結果を踏まえ、都市計画道路の路線毎に計画の必要性や事業の支障となる要因等を評価することによって、都市計画道路としての計画の継続、変更廃止の方向性を明らかにすることを目的とする。

## 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

#### ■交通ネットワーク図



| 凡例                    |                  |
|-----------------------|------------------|
| ●                     | 市役所              |
| ---                   | 行政区境界            |
| ○                     | 鉄道駅              |
| ○                     | 鉄道駅(構想)          |
| ---                   | 鉄道               |
| 都市計画道路                |                  |
| ■                     | 自動車専用道路          |
| ■                     | 主要幹線道路(暫定供用も含む)  |
| ■                     | 主要幹線道路(整備中・整備予定) |
| ○                     | 主要幹線道路(構想路線)     |
| ■                     | 都市幹線道路(暫定供用も含む)  |
| ■                     | 都市幹線道路(整備中・整備予定) |
| ○                     | 都市幹線道路(構想路線)     |
| その他の道路                |                  |
| ■                     | 道路               |
| ■                     | 道路(整備中・整備予定)     |
| ※(県):県道<br>(都):都市計画道路 |                  |



4 調査成果

第2章 都市計画道路再検討調査

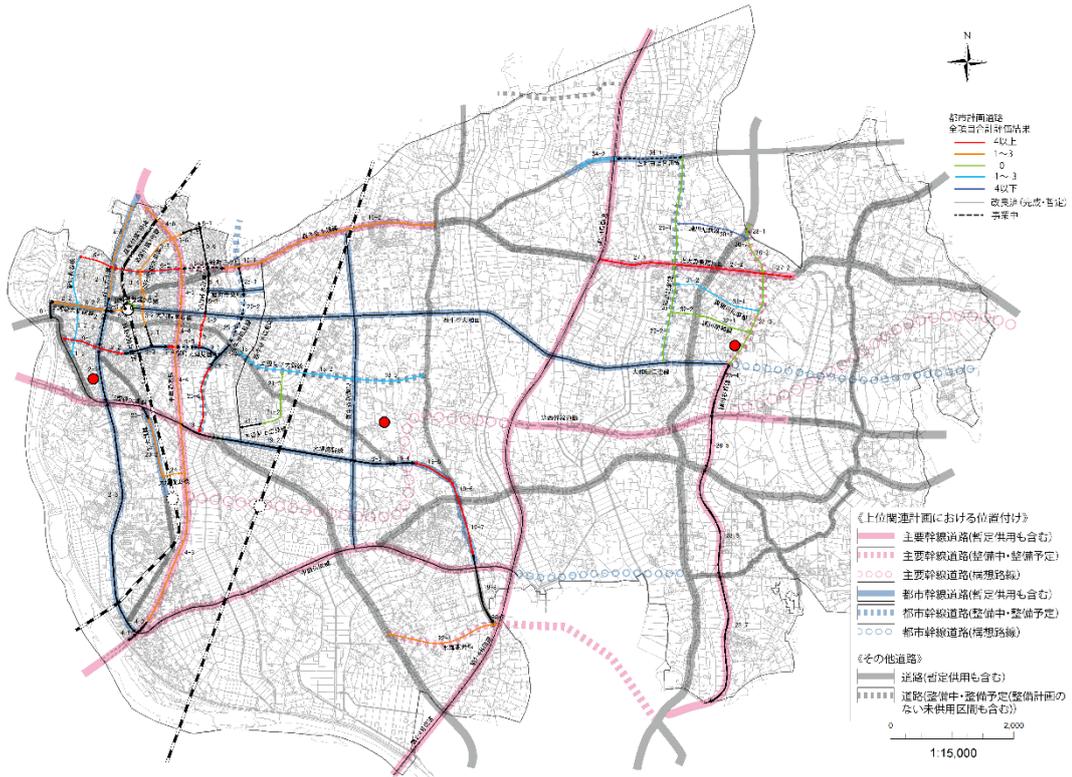
1. 路線別の検証

「令和2年度都市計画道路再検討基礎調査業務」の成果を精査し、道路機能、代替路線、事業化阻害要因、道路構造令との整合性を確認・調整し、検証する。

路線別評価結果

Table with columns for route ID, road name, road type, and various evaluation metrics. The table is organized into sections for '調査対象区画' (Investigation Target Area) and '調査対象区画外' (Outside Investigation Target Area). It includes detailed data for 34 different road segments, such as '3-4-1 藤原谷線' and '7-4-2 藤原谷線(2年線)'. The table contains numerous rows of data points, including numerical values and categorical indicators (X, O, △).

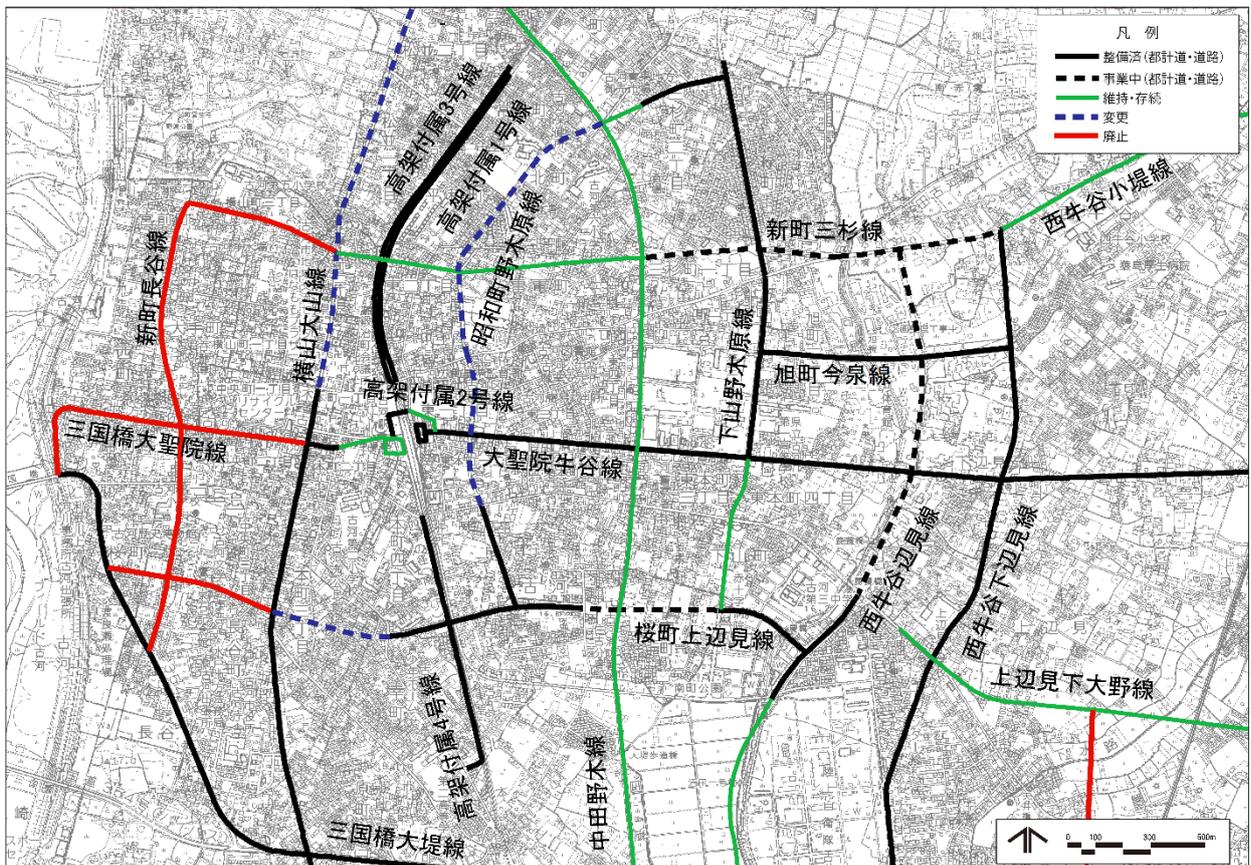
# 路線評価図







再編道路網（案）図（市全域）



再編道路網（案）図（古河駅周辺）



# 第3章 道路交通量推計

## 1. 取りまとめ

### (1) 交通量推計結果の取りまとめ

#### 1) 交通量推計結果

配分交通量・混雑度により整備効果を把握する。

- ・混雑度が 1.5 を超える場合課題ありと評価

表 整備路線の評価

| 通し<br>番号 | 路線<br>番号 | 名称      | 幅員<br>(m) | 延長<br>(m) | 整備状況  | ケース1(フルネット)     |             | ケース2(見直し案)      |             | ケース3(見直し案、仁連開<br>発) |             | ケース1→ケース2,3<br>見直し案 |
|----------|----------|---------|-----------|-----------|-------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|
|          |          |         |           |           |       | 推計交通量<br>(百台/日) | 混雑度         | 推計交通量<br>(百台/日) | 混雑度         | 推計交通量<br>(百台/日)     | 混雑度         |                     |
| 1        | 3・4・1    | 新町長谷線   | 18.0      | 1,580     | 未整備   | 20 ~ 66         | 0.20 ~ 0.66 | 5 ~ 16          | 0.16 ~ 0.54 | 5 ~ 16              | 0.16 ~ 0.54 | 新設廃止, 拡幅なし          |
| 2        | 3・4・2    | 横山大山線   | 18.0      | 7,200     | 一部整備済 | 53 ~ 130        | 0.53 ~ 1.30 | 72 ~ 134        | 0.72 ~ 1.34 | 72 ~ 134            | 0.72 ~ 1.34 |                     |
| 3        | 3・4・3    | 昭和町野木原線 | 16.0      | 2,600     | 一部整備済 | 38 ~ 80         | 0.38 ~ 0.80 | 43 ~ 81         | 0.43 ~ 0.81 | 43 ~ 82             | 0.43 ~ 0.82 |                     |
| 4        | 3・4・4    | 中田野木線   | 20.0      | 7,400     | 未整備   | 83 ~ 273        | 0.83 ~ 2.73 | 85 ~ 275        | 0.85 ~ 2.75 | 85 ~ 275            | 0.85 ~ 2.75 |                     |
| 5        | 3・4・5    | 下山野木原線  | 16.0      | 2,000     | 一部整備済 | 11 ~ 92         | 0.11 ~ 0.92 | 10 ~ 96         | 0.10 ~ 0.96 | 10 ~ 95             | 0.10 ~ 0.95 |                     |
| 6        | 3・4・6    | 新町三杉線   | 18.0      | 2,450     | 未整備   | 50 ~ 193        | 0.29 ~ 0.91 | 36 ~ 194        | 0.27 ~ 0.74 | 36 ~ 195            | 0.27 ~ 0.74 | 新設の一部廃止             |
| 7        | 3・4・7    | 大聖院牛谷線  | 18.0      | 1,660     | 整備済   | 23 ~ 74         | 0.23 ~ 0.74 | 33 ~ 87         | 0.33 ~ 0.87 | 33 ~ 87             | 0.33 ~ 0.87 |                     |
| 8        | 3・4・8    | 三園橋大聖院線 | 18.0      | 1,420     | 一部整備済 | 7 ~ 61          | 0.07 ~ 0.61 | 20 ~ 95         | 0.20 ~ 0.95 | 20 ~ 95             | 0.20 ~ 0.95 |                     |
| 9        | 3・3・9    | 桜町上辺見線  | 22.0      | 2,540     | 一部整備済 | 46 ~ 160        | 0.16 ~ 0.54 | 46 ~ 135        | 0.27 ~ 0.46 | 46 ~ 135            | 0.27 ~ 0.46 | 新設の一部廃止, 新設の一部4→2車  |
| 10       | 3・4・10   | 三園橋大堤線  | 18.0      | 3,150     | 整備済   | 29 ~ 138        | 0.29 ~ 1.38 | 49 ~ 155        | 0.49 ~ 1.55 | 49 ~ 155            | 0.49 ~ 1.55 |                     |
| 11       | 3・5・11   | 西牛谷下辺見線 | 12.0      | 3,030     | 整備済   | 13 ~ 99         | 0.13 ~ 0.99 | 13 ~ 100        | 0.13 ~ 1.00 | 13 ~ 100            | 0.13 ~ 1.00 |                     |
| 12       | 3・4・12   | 東牛谷新迎線  | 18.0      | 5,170     | 整備済   | 52 ~ 166        | 0.52 ~ 1.66 | 55 ~ 172        | 0.55 ~ 1.72 | 56 ~ 172            | 0.56 ~ 1.72 |                     |
| 13       | 3・2・13   | 第2・4号国道 | 38.5      | 10,390    | 一部整備済 | 492 ~ 571       | 0.72 ~ 0.83 | 493 ~ 574       | 0.72 ~ 0.83 | 493 ~ 574           | 0.72 ~ 0.83 |                     |
| 14       | 3・2・14   | 第2・4号国道 | 38.5      | 1,760     | 一部整備済 | 503 ~ 569       | 0.73 ~ 0.83 | 503 ~ 566       | 0.73 ~ 0.82 | 503 ~ 567           | 0.73 ~ 0.82 |                     |
| 15       | 3・2・15   | 第2・4号国道 | 38.5      | 350       | 一部整備済 | 625 ~ 625       | 0.91 ~ 0.91 | 624 ~ 624       | 0.91 ~ 0.91 | 624 ~ 624           | 0.91 ~ 0.91 |                     |
| 16       | 3・5・16   | 西牛谷小堤線  | 12.0      | 3,650     | 未整備   | 130 ~ 193       | 0.47 ~ 1.86 | 129 ~ 194       | 0.46 ~ 1.84 | 130 ~ 195           | 0.46 ~ 1.84 |                     |
| 17       | 3・4・17   | 西牛谷大和田線 | 18.0      | 5,310     | 整備済   | 98 ~ 160        | 0.98 ~ 1.60 | 93 ~ 186        | 0.93 ~ 1.86 | 94 ~ 186            | 0.94 ~ 1.86 |                     |
| 18       | 3・5・18   | 上辺見下大野線 | 12.0      | 3,130     | 未整備   | 91 ~ 192        | 0.91 ~ 1.92 | 65 ~ 188        | 0.89 ~ 1.88 | 65 ~ 189            | 0.90 ~ 1.89 | 新設の一部廃止             |
| 19       | 3・4・19   | 大堤高野線   | 18.0      | 6,830     | 一部整備済 | 64 ~ 171        | 0.64 ~ 1.71 | 63 ~ 172        | 0.63 ~ 1.72 | 63 ~ 172            | 0.63 ~ 1.72 |                     |
| 20       | 3・4・20   | 中田久能線   | 18.0      | 6,420     | 整備済   | 75 ~ 178        | 0.75 ~ 1.78 | 75 ~ 178        | 0.75 ~ 1.78 | 75 ~ 178            | 0.75 ~ 1.78 |                     |
| 21       | 3・5・21   | 下辺見上辺見線 | 12.0      | 1,440     | 一部整備済 | 19 ~ 51         | 0.19 ~ 0.51 | 13 ~ 13         | 0.13 ~ 0.13 | 13 ~ 13             | 0.13 ~ 0.13 | 新設廃止                |
| 22       | 3・3・22   | 水海高野線   | 25.0      | 1,990     | 未整備   | 38 ~ 105        | 0.13 ~ 0.35 | 38 ~ 116        | 0.13 ~ 0.39 | 38 ~ 116            | 0.13 ~ 0.39 |                     |
| 23       | 3・4・23   | 原大堤線    | 17.0      | 1,180     | 未整備   | 89 ~ 93         | 0.89 ~ 0.93 | 103 ~ 104       | 1.03 ~ 1.04 | 103 ~ 104           | 1.03 ~ 1.04 |                     |
| 24       | 3・4・24   | 大堤横山線   | 16.0      | 350       | 未整備   | 60 ~ 60         | 0.60 ~ 0.60 | 77 ~ 77         | 0.77 ~ 0.77 | 77 ~ 77             | 0.77 ~ 0.77 |                     |
| 25       | 3・3・25   | 西牛谷辺見線  | 27.0      | 2,900     | 一部整備済 | 65 ~ 135        | 0.20 ~ 0.42 | 47 ~ 107        | 0.15 ~ 0.34 | 47 ~ 107            | 0.15 ~ 0.34 |                     |
| 26       | 3・4・26   | 旭町今泉線   | 18.0      | 900       | 整備済   | 11 ~ 34         | 0.11 ~ 0.34 | 12 ~ 38         | 0.12 ~ 0.38 | 12 ~ 38             | 0.12 ~ 0.38 |                     |
| 27       | 3・2・27   | 上大野東諸川線 | 30.0      | 3,140     | 未整備   | 78 ~ 154        | 0.25 ~ 0.48 | 99 ~ 103        | 0.99 ~ 1.03 | 100 ~ 107           | 1.00 ~ 1.07 | 一部4→2車              |
| 28       | 3・4・28   | 諸川谷貝線   | 16.0      | 8,380     | 一部整備済 | 33 ~ 109        | 0.33 ~ 1.09 | 37 ~ 118        | 0.37 ~ 1.18 | 38 ~ 118            | 0.38 ~ 1.18 |                     |
| 29       | 3・4・29   | 上和田仁連線  | 16.0      | 3,360     | 未整備   | 28 ~ 107        | 0.28 ~ 1.07 | 7 ~ 50          | 0.07 ~ 0.50 | 7 ~ 50              | 0.07 ~ 0.50 | 新設廃止                |
| 30       | 3・4・30   | 諸川北部線   | 16.0      | 1,190     | 未整備   | 14 ~ 38         | 0.14 ~ 0.38 | 0 ~ 0           | 0.00 ~ 0.00 | 0 ~ 0               | 0.00 ~ 0.00 | 新設廃止                |
| 31       | 3・4・31   | 東諸川松原線  | 16.0      | 1,470     | 未整備   | 34 ~ 81         | 0.34 ~ 0.81 | 41 ~ 53         | 0.41 ~ 0.53 | 41 ~ 54             | 0.41 ~ 0.54 | 新設廃止                |
| 32       | 3・4・32   | 諸川南部線   | 16.0      | 1,320     | 未整備   | 14 ~ 30         | 0.14 ~ 0.30 | 24 ~ 24         | 0.24 ~ 0.24 | 1 ~ 22              | 0.01 ~ 0.22 | 新設廃止                |
| 33       | 3・4・33   | 大和田仁連線  | 18.0      | 2,750     | 整備済   | 20 ~ 119        | 0.20 ~ 1.19 | 28 ~ 120        | 0.28 ~ 1.20 | 30 ~ 121            | 0.30 ~ 1.21 |                     |
| 34       | 3・5・34   | 上和田上片田線 | 12.0      | 1,830     | 一部整備済 | 52 ~ 89         | 0.52 ~ 0.89 | 58 ~ 104        | 0.58 ~ 1.04 | 58 ~ 104            | 0.58 ~ 1.04 |                     |
| 35       | 7・7・1    | 高架付属1号線 | 6.0       | 1,260     | 整備済   | 0 ~ 0           | 0.00 ~ 0.00 | 0 ~ 0           | 0.00 ~ 0.00 | 0 ~ 0               | 0.00 ~ 0.00 |                     |
| 36       | 7・6・2    | 高架付属2号線 | 8.0       | 290       | 一部整備済 | 19 ~ 21         | 0.18 ~ 0.19 | 34 ~ 34         | 0.32 ~ 0.32 | 34 ~ 34             | 0.32 ~ 0.32 |                     |
| 37       | 7・5・3    | 高架付属3号線 | 13.0      | 1,320     | 整備済   | 0 ~ 7           | 0.00 ~ 0.07 | 0 ~ 6           | 0.00 ~ 0.06 | 0 ~ 6               | 0.00 ~ 0.06 |                     |
| 38       | 7・5・4    | 高架付属4号線 | 12.0      | 1,010     | 整備済   | 2 ~ 29          | 0.02 ~ 0.29 | 2 ~ 32          | 0.02 ~ 0.32 | 2 ~ 33              | 0.02 ~ 0.33 |                     |

都市計画決定路線数：38路線

## **第4章 各種協議支援**

---

### **1. 関係機関協議支援**

本業務の遂行のために必要な庁内関係部署及び茨城県関係機関（必要に応じて茨城県都市計画課，道路建設課，都市整備課，道路維持課，境工事事務所）との協議・調整を行う際，資料作成出席，議事録作成等を行う。

### **2. 連絡調整会議支援**

都市計画道路の見直しを円滑に進めるため，都市計画道路再検討の内容について，古河市と県関係課所との意見調整を行う。また，都市計画道路の見直し方針（存続・変更・廃止）を確認するための連絡調整会議において，資料作成・出席・議事録作成等を行う。