

1 調査名称：恵那市都市計画道路整備の見直し検討業務

2 調査主体：恵那市

3 調査圏域：恵那市管内

4 調査期間：令和4年度

5 調査概要：

恵那市の道路網では、恵那市と中津川市を東西に結ぶ骨格幹線道路として国道19号が配置されているが本道路に交通量が一極集中している事や、恵那ICと現道交差点が変則交差点となっていることが課題となっている。

一方、恵那市の都市計画道路は、整備が進んでいる事業もあるが、今後スマートICの整備や開発計画も踏まえ、優先度の高い路線から都市計画道路として整備していく必要がある。

恵那市内の現在の都市計画道路の整備進捗状況や最新の開発計画を踏まえ、都市計画道路の整備優先順位を検討し、今後の都市計画道路の見直しに必要となる資料を作成した。

## I 調査概要

1 調査名称：恵那市都市計画道路整備の見直し検討業務

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

- 1.1 業務の目的
- 1.2 業務概要
- 1.3 業務項目
- 1.4 使用する主な図書および基準
- 1.5 業務実施体制
- 1.6 打合せ
- 1.7 業務内容

#### 2. 既存資料の収集整理

- 2.1 現状整理
- 2.2 都市計画道路の現状の進捗状況の整理
- 2.3 都市計画道路の見直し方針（案）

#### 3. 将来交通量推計

- 3.1 将来交通量推計
- 3.2 周辺路線への影響分析

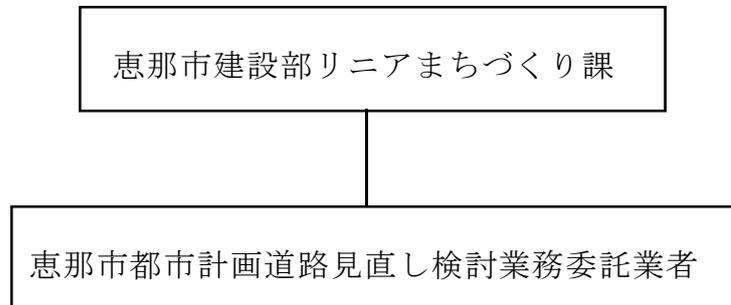
#### 4. 新規の都市計画道路決定に向けた資料作成

- 4.1 現況交通量配分データ作成
- 4.2 現況交通量配分の実施
- 4.3 将来交通量配分データ作成
- 4.4 将来交通量配分

#### 5. 交通運用の検討

- 5.1 調査結果の整理
- 5.2 交通運用案の評価検討
- 5.3 課題の整理

3 調査体制



4 委員会名簿等：なし

## II 調査成果

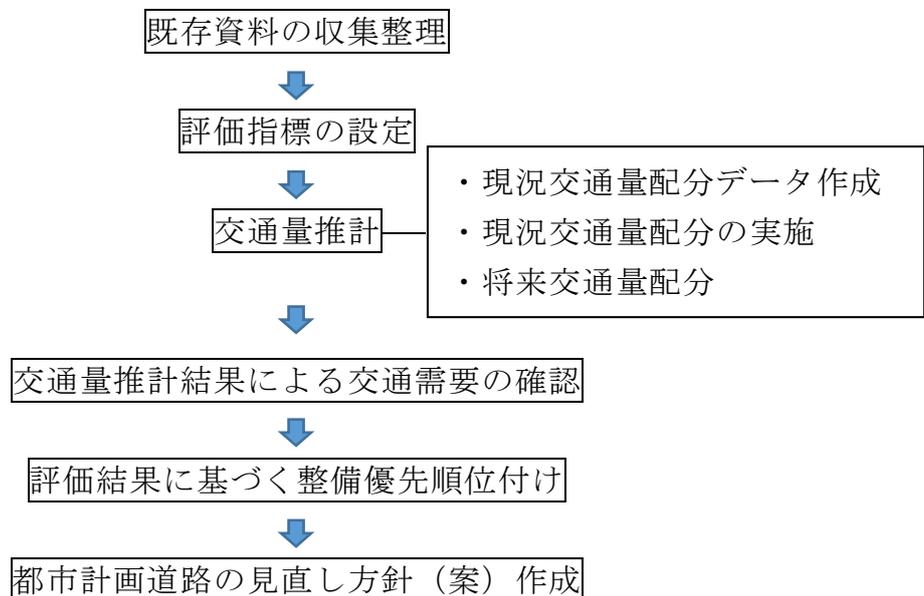
### 1 調査目的

恵那市の道路網では、恵那市と中津川市を東西に結ぶ骨格幹線道路として国道 19 号が配置されているが本道路に交通量が一極集中している事や、恵那 IC と現道交差点が変則交差点となっていることが課題となっている。

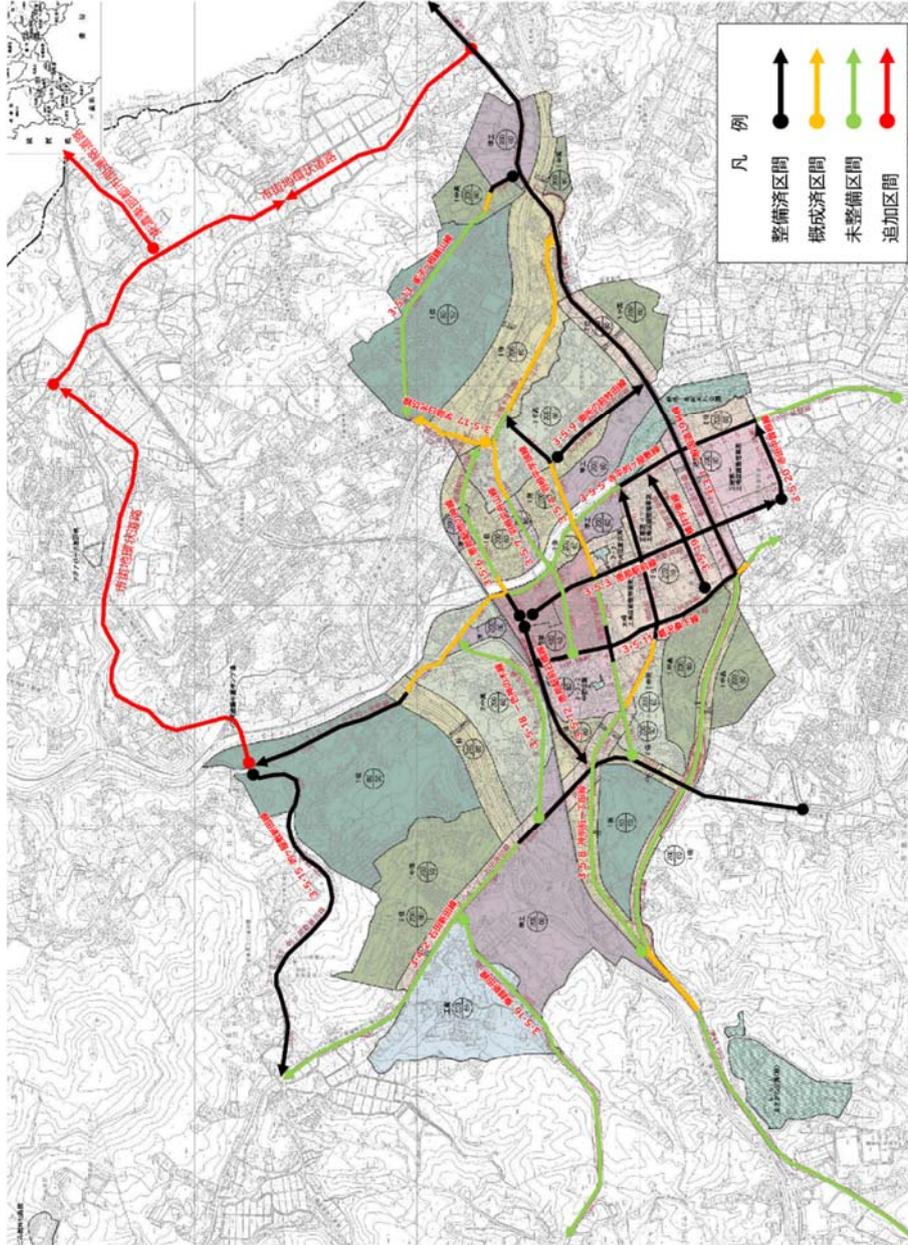
一方、恵那市の都市計画道路は、整備が進んでいる事業もあるが、今後スマート IC の整備や開発計画も踏まえ、優先度の高い路線から都市計画道路として整備していく必要がある。

恵那市内の現在の都市計画道路の整備進捗状況や最新の開発計画を踏まえ、都市計画道路の整備優先順位を検討し、今後の都市計画道路の見直しに必要となる資料を作成する。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、または、特定の者に不当な利益を与えもしくは不利益を及ぼすと認められるため非公開とする。