

1 調査名称：（宇部市）総合都市交通体系調査

2 調査主体：宇部市

3 調査圏域：宇部都市圏

4 調査期間：令和4年度

5 調査概要：

本業務は、宇部市都市計画道路における長期未着手路線に対し、『都市計画道路の見直し』の検討を行ったものである。過年度に「概成済」「未整備」区間を中心に設定した21路線（43区間）を検討対象路線（区間）とした。

令和4年6月に策定された「宇部市都市計画道路見直し基本方針」に基づき、都市計画道路の見直しを行った。「路線機能の評価」より、各路線の「必要性が高い・低い」の判定が行われ、「必要性が高い」と評価された路線のうち「代替路線がない」路線について「存続候補路線」と判断した。「存続候補路線」については、「環境への影響」、「まちづくりへの影響」、「施工性」、「沿道住民の意向」、「事業性」などについて検証し実現性の課題の有無を確認した。その結果、実現性の課題がない場合は「存続案」とし、実現性の課題がある場合は、その課題を解消・回避するための変更計画案について検証を行い、変更可能であれば「変更案」、困難な場合は「廃止案」と判定した。

また、これまでに検討した結果より想定される見直し都市計画道路網（案）について、将来自動車交通需要への対応、防災ネットワークや道路・歩行空間ネットワークの連続性等の観点から、見直した場合の影響について検証し、最終的な見直し方針の策定を行った。

## I 調査概要

1 調査名称：（宇部市）総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

1-1 業務の目的

1-2 業務概要

1-3 実施手順

#### 2. 企画準備

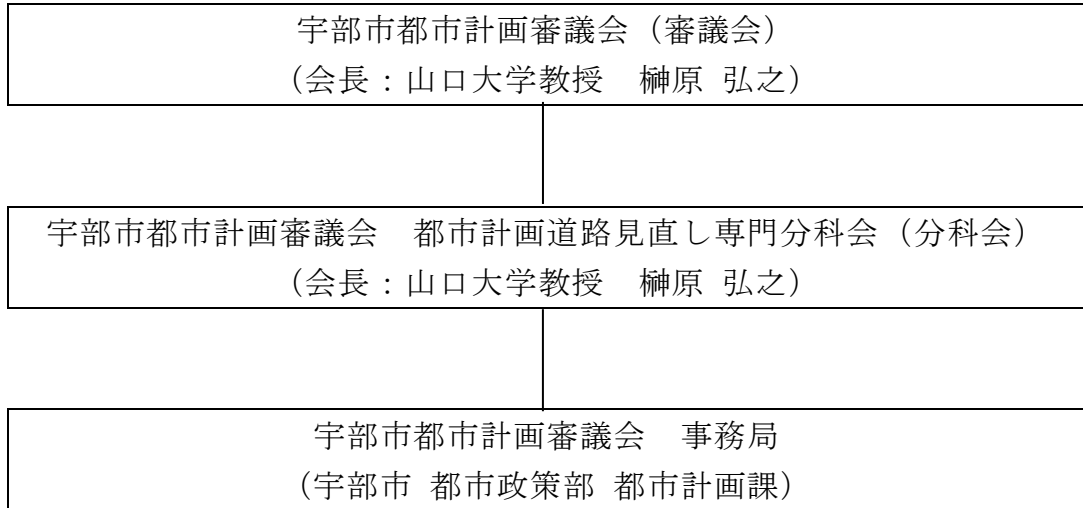
#### 3. 都市計画道路見直し方針の検討

3-1 「存続検討路線」の見直し方針の検討

3-2 検討対象路線見直しに係る影響の検証

3-3 見直し方針の策定

### 3 調査体制



4 委員会名簿等：

■宇部市都市計画審議会 委員

氏名	職名	備考
榊原 弘之	山口大学大学院創成科学研究科教授	学識経験者 (会長)
前村 きみこ	宇部市商工会議所女性会直前会長	学識経験者
岡田 保子	宇部市農業委員会委員	学識経験者
酒井 智恵	宇部環境技術センター業務課長	学識経験者
斉藤 信之	山口県建築士会宇部支部常任理事	学識経験者
鴻池 博之	宇部市議会議員	市議会議員
田中 文代	宇部市議会議員	市議会議員
山田 直也	国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所長	関係行政機関
坂本 匡規	山口県宇部土木建築事務所長	関係行政機関
田中 久子	市民	市民
三浦 房紀	NPO 法人 防災ネットワークうべ 理事長 (山口大学 名誉教授)	臨時委員
鈴木 春菜	山口大学大学院創成科学研究科准教授	臨時委員
小林 剛士	山口大学大学院創成科学研究科准教授	臨時委員
大下 政之	宇部警察署交通官	臨時委員

■宇部市都市計画審議会都市計画道路見直し専門分科会 委員

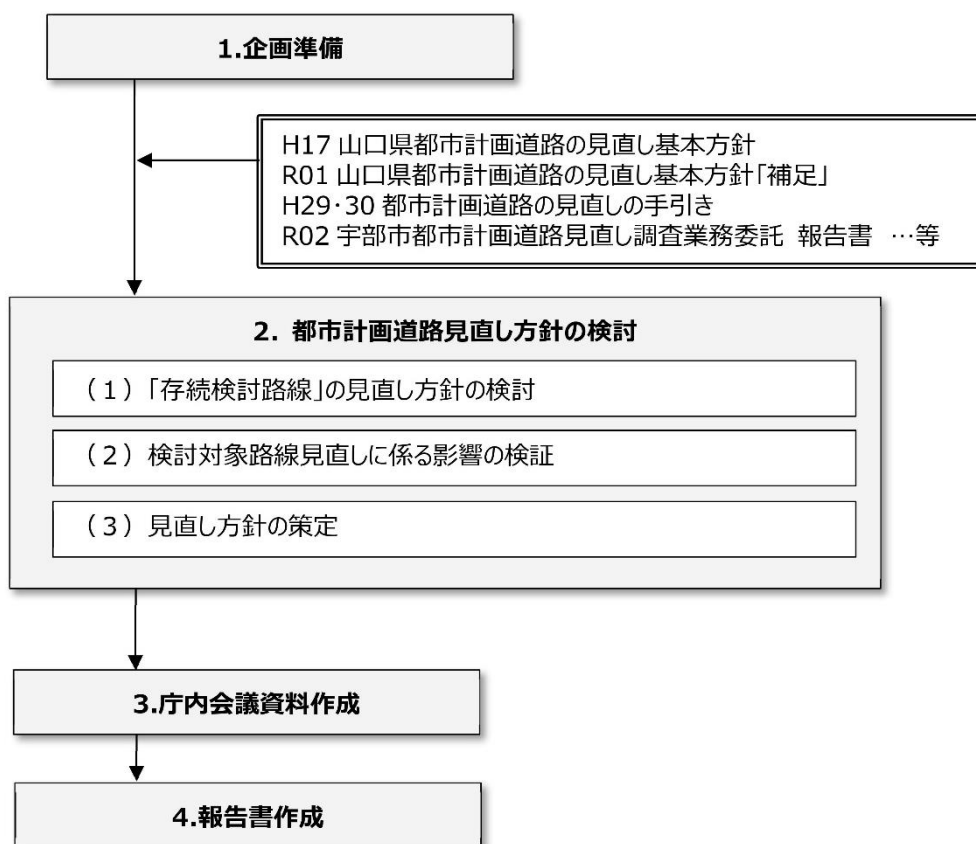
氏名	職名	備考
榊原 弘之	山口大学大学院創成科学研究科教授	学識経験者 (会長)
山田 直也	国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所長	関係行政機関
坂本 匡規	山口県宇部土木建築事務所長	関係行政機関
三浦 房紀	NPO 法人 防災ネットワークうべ 理事長 (山口大学 名誉教授)	臨時委員
鈴木 春菜	山口大学大学院創成科学研究科准教授	臨時委員
小林 剛士	山口大学大学院創成科学研究科准教授	臨時委員
大下 政之	宇部警察署交通官	臨時委員

## II 調査成果

### 1 調査目的

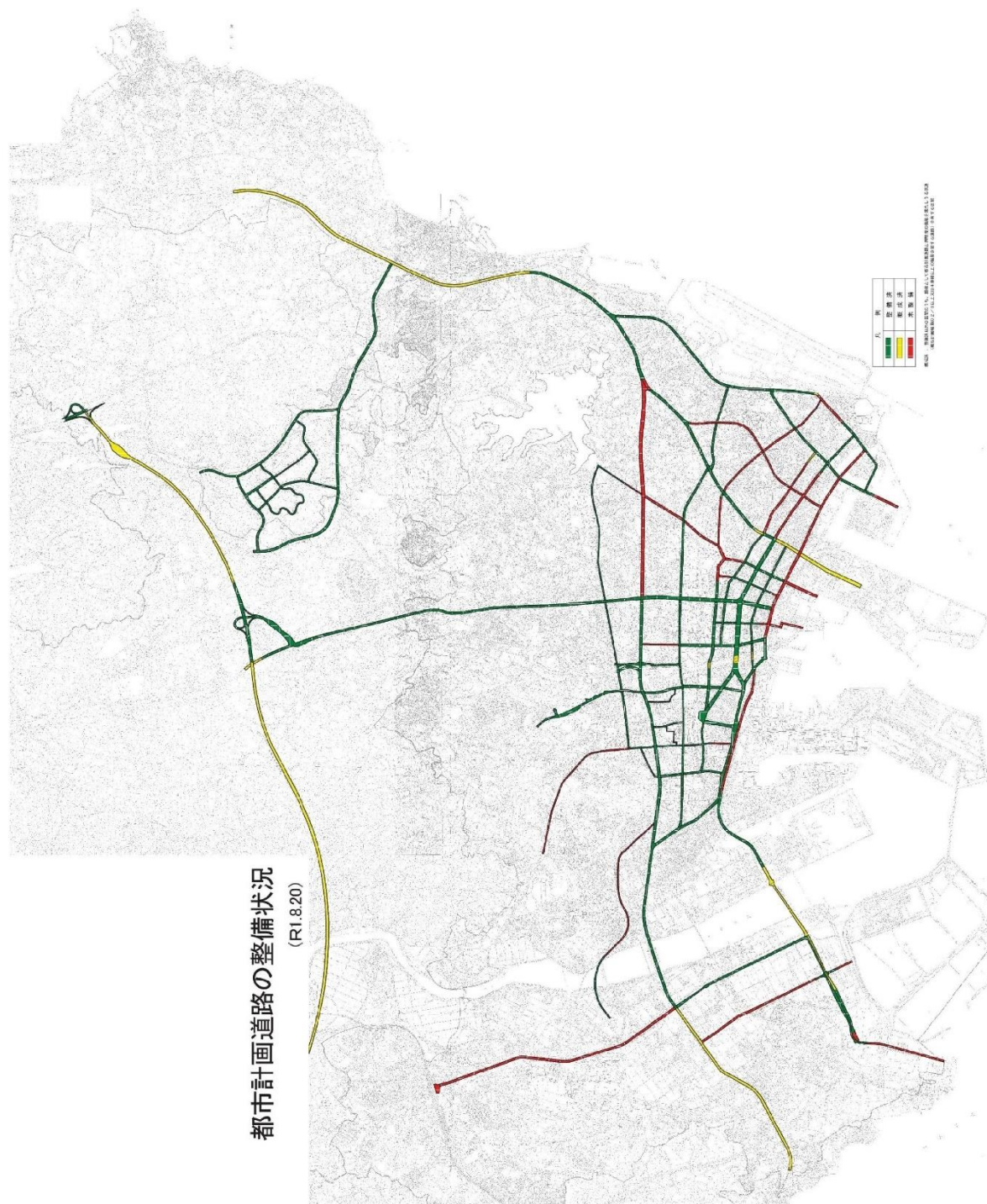
本業務は、宇部市都市計画区域における将来交通需要の予測に基づき、都市計画道路の見直しの検討を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



▲業務実施フロー

### 3 調査圏域図



▲ 都市計画道路一覧

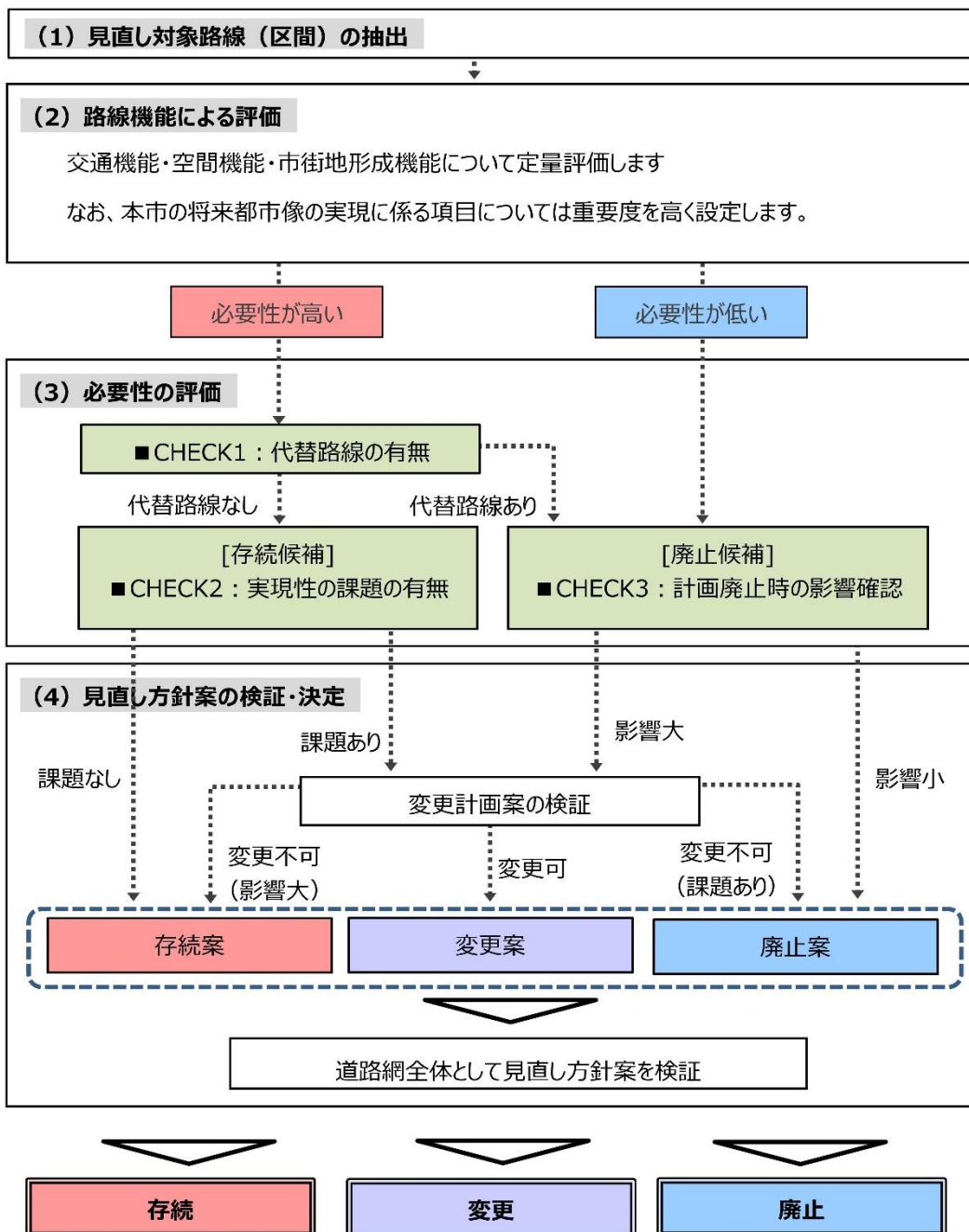
#### 4 調査成果

##### 1) 都市計画道路の見直しフロー

『宇部市都市計画道路見直し基本方針』（令和4年6月）に基づく、見直し方針における検討フローを以下に示す。

本業務では「存続候補」路線に対し、『(4)見直し方針案の検証・決定』を行い、昨年度検討した「廃止候補」路線の検討結果も含め、道路全体として見直し方針を検証し、見直し方針を設定した。

▼『宇部市都市計画道路見直し基本方針』に基づく見直し検討フロー



## 2) 路線機能による評価 (令和3年度業務)

見直し対象となる21路線、43区間において、道路の持つ交通機能、空間機能、市街地形成機能の各検証項目の該当の有無を確認し、全14項目のうち過半より大きい8項目以上の該当で必要性が高い、7項目以下で必要性が低いと判定した。

### ▼必要性の評価

※着色列の項目は重複評価しない

検討区画番号	路線名	計画延長(m)	計画幅員(m)	計画車線数	現道の形態	交通機能					交通機能合計	空間機能					空間機能合計	市街地形成機能				市街地形成機能合計	合計 必要性の評価				
						自動車交通需要		アクセス機能		歩行系ネットワーク		都市環境 景観の保 全・向上	都市防災 防災ネットワーク		収容空間 ライフライン の 拡充	主要道路		都市機能 誘導区域	廣行誘導 区域	山整頓							
						初年度計画交通量 台/日	主要沿道箇所(区間)	地域公共交通 連携計画	自転車活用 推進計画	バリアフリー 化MP			小中学校	緊急輸送 道路							応急輸送 経路			緊急輸送 経路	第2,3次設 計の考慮		
1	緑ヶ池内線	3,830	28	4	有	15,900~22,400台/日	-	○	-	-	○	6	-	○	-	○	○	-	2	○	-	○	○	3	11: 必要性-高		
2		1,370			無	○	15,500台/日	-	-	-	-	-	○	4	-	-	○	-	-	2	○	-	○	○	3	9: 必要性-高	
3		1,210			無	○	9,100台/日	-	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	○	-	○	○	3	8: 必要性-高	
4		2,460			有	○	12,300~32,200台/日	-	○	-	-	-	-	4	-	○	-	○	-	2	○	-	○	○	3	9: 必要性-高	
5	中央線	80	50	4	有	○	15,500台/日	-	○	-	○	-	6	○	○	-	○	○	-	3	○	○	○	-	2	11: 必要性-高	
6		940			有	○	10,500~12,700台/日	-	○	○	-	-	○	6	-	○	-	○	-	2	-	-	○	○	2	10: 必要性-高	
7	荻窪線	300	25	4	有	○	8,000台/日	-	○	-	-	-	4	-	○	-	-	-	2	○	-	-	○	3	9: 必要性-高		
8	新町線	1,110	25	4	有	○	21,100~30,800台/日	-	-	-	-	-	2	○	-	-	○	-	○	3	○	-	○	-	2	7: 必要性-低	
9	宇都宮線	80	25	2	有	-	500台/日	-	-	○	○	○	3	○	-	-	○	○	-	3	-	○	○	-	2	8: 必要性-高	
10		360			有(一部)	○	7,800~8,900台/日	-	○	-	-	-	○	6	-	-	-	-	-	1	-	-	○	-	1	8: 必要性-高	
11		740			有(一部)	○	6,200~9,800台/日	-	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	7: 必要性-低	
12		1,120			有	○	1,200~6,000台/日	-	○	○	-	-	-	6	-	-	-	○	○	-	2	-	-	○	○	2	10: 必要性-高
13		420			有	○	5,300台/日	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	5: 必要性-低	
14	琴芝宇都宮線	430	15	4	無	-	3,300台/日	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	○	-	2	-	-	○	○	2	6: 必要性-低	
15	川島線	310	36	4	有	○	10,400~12,800台/日	-	○	-	-	-	6	-	○	-	○	-	2	-	-	○	-	1	9: 必要性-高		
16		800			有	○	10,100台/日	-	○	-	-	-	-	4	-	○	-	○	-	2	-	-	-	○	1	7: 必要性-低	
17	中部駅まで野村線	1,040	25	2	有	○	16,900~22,100台/日	○	○	-	-	○	7	-	-	-	○	○	-	1	○	-	○	○	3	11: 必要性-高	
18		1,240			無	○	4,900台/日	-	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	○	-	○	○	3	8: 必要性-高	
19		690			有	○	9,100台/日	-	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	○	-	-	○	3	8: 必要性-高	
20		880			有	○	13,800台/日	-	○	-	-	-	-	4	-	-	-	○	-	1	○	-	-	○	3	8: 必要性-高	
21	湯浅線	360	25	4	有	○	22,900台/日	-	-	-	-	-	2	-	○	-	-	-	2	○	-	-	○	3	7: 必要性-低		
22	明神宮線	330	22	4	有	-	3,200台/日	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	1	1: 必要性-低		
23	豊田線	230	20	4	有	-	1,900台/日	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	5: 必要性-低		
24		380			有	-	3,400台/日	-	-	-	-	-	-	0	-	○	-	○	-	2	-	-	-	○	1	3: 必要性-低	
25	東海線	420	20	4	無	-	2,900台/日	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	-	1	○	-	○	○	3	4: 必要性-低		
26	高尾町線	980	15	2	有(一部)	-	100~200台/日	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	-	1	4: 必要性-低		
27		150			有	-	100台/日	-	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	-	1	4: 必要性-低	
28	新町線	100	15	2	有	○	4,300台/日	-	-	-	-	-	2	○	-	-	○	-	2	-	○	○	-	2	6: 必要性-低		
29	寿町線	90	15	2	無	-	1,900台/日	-	-	-	-	-	0	○	-	-	○	-	2	-	○	○	-	2	4: 必要性-低		
30		410			有	-	0台/日	-	-	-	-	-	-	0	○	-	-	○	-	2	-	-	-	○	-	1	3: 必要性-低
31	東新川町線	130	15	2	無	-	1,000台/日	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	-	1	4: 必要性-低		
32		70			無	-	500台/日	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	-	1	-	-	-	○	-	1	2: 必要性-低
33	島根新町線	1,550	15	2	有	-	1,600台/日	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	-	-	0	3: 必要性-低		
34		190			有	-	0台/日	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	1	1: 必要性-低	
35	川島山線	320			有	-	3,600台/日	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	-	2	-	-	○	○	2	4: 必要性-低	
36		700			有(一部)	-	2,300台/日	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	○	○	-	2	-	-	○	○	2	4: 必要性-低
37		680	有(一部)	-	1,700台/日	-	-	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	○	-	2	-	-	○	○	2	6: 必要性-低	
38		230	有(一部)	-	2,600台/日	-	-	-	-	-	-	○	2	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	5: 必要性-低		
39	中山西本町線	1,800	12	2	有(一部)	○	7,000~8,600台/日	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	7: 必要性-低		
40		250			有	○	4,700台/日	-	-	-	-	-	-	2	○	-	-	○	○	-	3	-	○	-	-	2	7: 必要性-低
41	小出線	810	15	2	有	○	6,100台/日	-	-	○	-	-	6	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	9: 必要性-高		
42		480			有	-	2,200台/日	-	-	○	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	7: 必要性-低	
43	須賀線	1,930	9	2	無	○	1,200~5,400台/日	-	-	-	-	○	4	-	-	-	○	-	1	-	-	○	○	2	7: 必要性-低		



3) 見直し方針案の検証・決定（存続候補）

『(2)路線機能の評価』及び『(3)必要性の評価』より「存続候補」と判定された12区間について『(4)見直し方針案の検証・決定』を行った。

検討の結果、8区間が「存続案」、4区間が「変更案」として判断された。

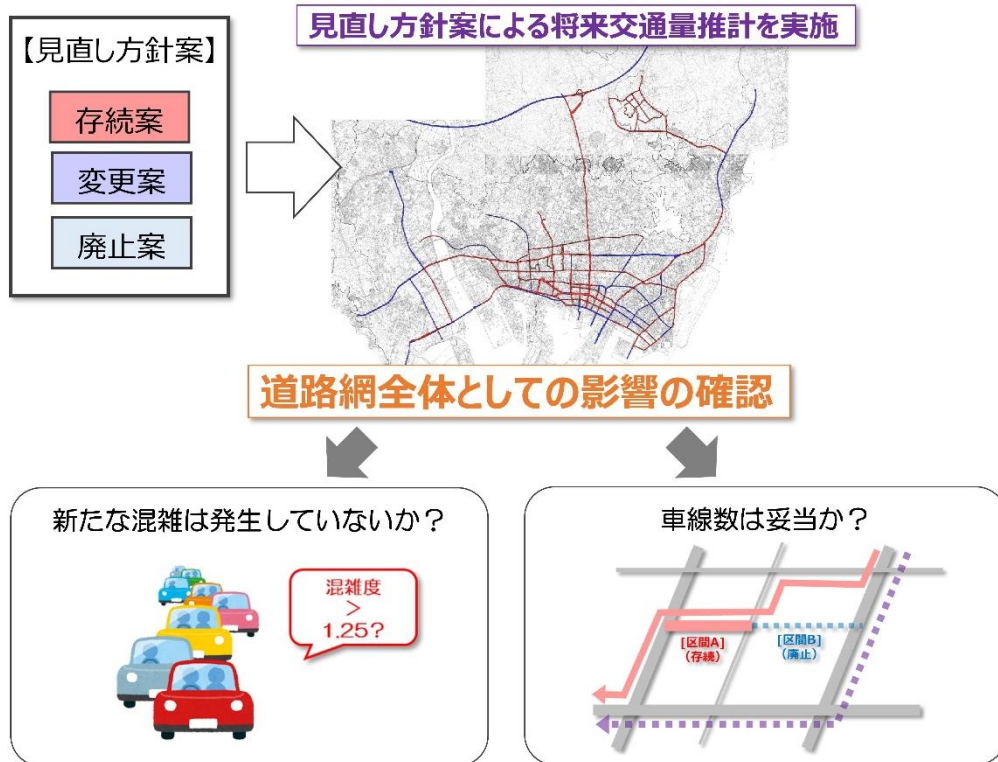
▼見直し方針案の検証・決定（存続候補）

検討区間番号	路線名	計画延長(m)	計画幅員(m)	計画車線数	現道の有無	合計 必要性の評価	CHECK1: 代替路線の有無	存続候補					廃止候補					見直し方針案	
								CHECK2:実現性の課題の有無					CHECK3:計画廃止時の影響確認						
								環境への影響	まちづくりへの影響	施工性	沿道住民の意向	事業性	課題の有無	周辺道路の将来交通量や混雑度	道路網としての連続性	防災ネットワーク、歩行ネットワークの連続性	上位・関連計画との整合		当該路線固有の課題
1	柳ヶ瀬丸河内線	3,830	28	4	有	11 必要性・高	無		○	-	無							存続案	
2		1,370			無		○	○		○	有								変更案
3		1,210			無		○	○		○	有								変更案
4		2,460			有	9 必要性・高	無			○		無							
5	中央線	80	50	4	有	11 必要性・高	無			-	無							存続案	
7	参宮線	300	25	4	有	9 必要性・高	無		○		-	無						存続案	
15	則良曹達線	310	25	4	有	9 必要性・高	無			○	○	有						変更案	
17	宇部駅波多野開作線	1,040	25	2	有	11 必要性・高	無			○	-	無						存続案	
18		1,240			無			○	-	無									存続案
19		690			有	8 必要性・高	無				-	無							存続案
20		880			18	有	8 必要性・高	無			○		-	無					
41	小串神原線	810	15	-	有	9 必要性・高	無			○	○	有						変更案	

#### 4) 道路網全体としての見直し方針案の検証

分類された「存続案」、「変更案」、「廃止案」を反映した市全体の道路網について、将来交通量の推計を行い、道路網としての影響がないかを確認した。

見直し方針案による交通の流れの変化により、特に新たな混雑が発生していないか、車線数は妥当であるかといった視点で確認を行った。



# 見直し方針

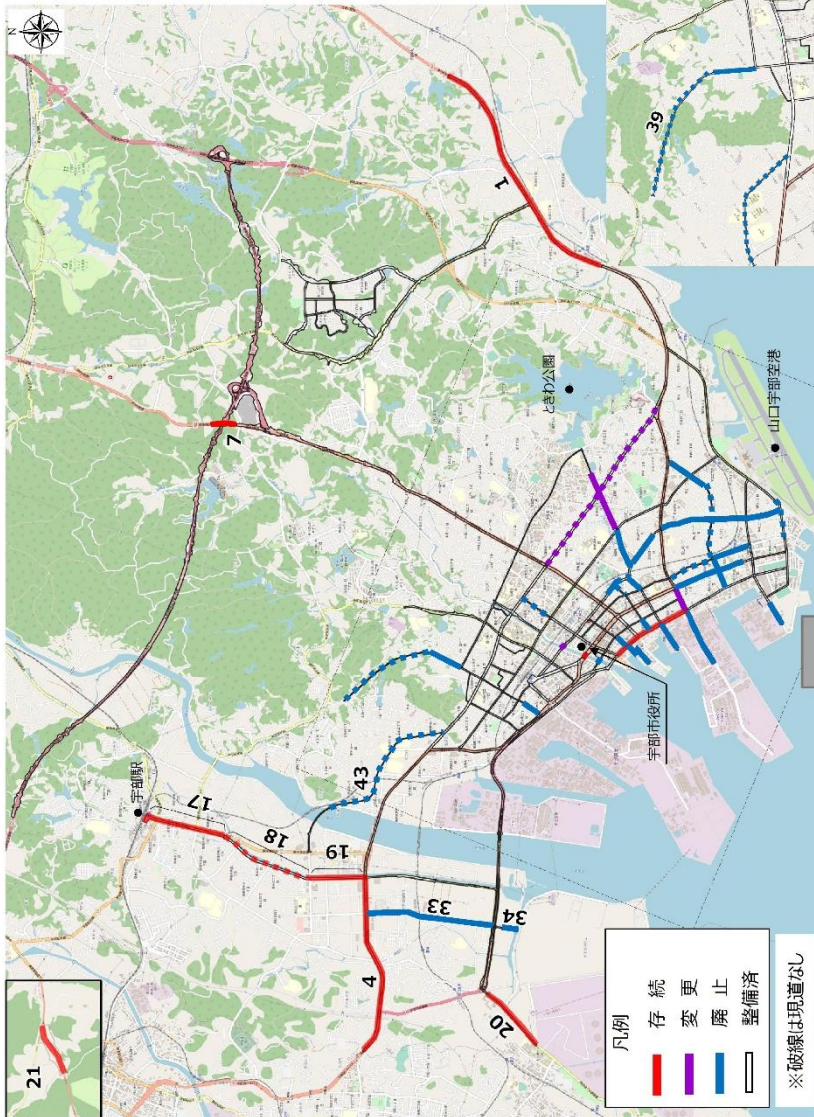
## 5) 宇部市都市計画道路見直し方針

以上の検討を踏まえた、『宇部市都市計画道路見直し方針』を以下に示す。

番号	区間	名称
3.4.13	25	東端山線
3.5.17	26	常盤町線
3.5.18	27	新町明法町線
3.5.19	28	新町明法町線
3.5.20	29	新町明法町線
3.5.20	30	新町明法町線
3.5.20	31	新町明法町線
3.5.20	32	新町明法町線
3.5.22	33	西端新町線
3.5.22	34	西端新町線
3.5.23	35	西端新町線
3.5.23	36	西端新町線
3.5.23	37	西端新町線
3.5.23	38	西端新町線
3.5.24	39	中山西本町線
3.5.24	40	中山西本町線
3.6.25	41	小中神原線
3.6.25	42	小中神原線
3.6.26	43	高台東町線

番号	区間	名称
3.3.3	1	柳ヶ瀬丸内町線
3.3.4	2	中央線
3.3.5	3	中央線
3.3.6	4	中央線
3.3.6	5	中央線
3.3.6	6	中央線
3.3.6	7	中央線
3.3.6	8	中央線
3.3.6	9	中央線
3.3.7	10	宇部新川原八王子線
3.3.7	11	宇部新川原八王子線
3.3.7	12	宇部新川原八王子線
3.3.7	13	宇部新川原八王子線
3.3.8	14	宇部新川原八王子線
3.3.9	15	宇部新川原八王子線
3.3.9	16	宇部新川原八王子線
3.3.14	17	宇部新川原八王子線
3.3.14	18	宇部新川原八王子線
3.3.14	19	宇部新川原八王子線
3.3.14	20	宇部新川原八王子線
3.3.37	21	宇部新川原八王子線
3.4.10	22	宇部新川原八王子線
3.4.12	23	宇部新川原八王子線
3.4.12	24	宇部新川原八王子線

※表示数字は検討区間番号



凡例

■	維持
■	変更
■	廃止
■	整備済

※破線は現道なし

■	見直し方針
全体	43区間 32.0km
存続	10区間 12.0km
変更	5区間 3.8km
廃止	28区間 16.2km

