

1 調査名称：石巻市都市計画道路見直し検討業務

2 調査主体：石巻市

3 調査圏域：石巻市管内

4 調査期間：令和5年度

5 調査概要：

石巻市では、都市の骨格として、コンパクトなまちづくりを支え、円滑な物流や災害発生時の緊急輸送路として機能するよう、道路・交通網の形成を図る方針のもと街路整備を進めているが、近年の社会経済情勢の変化等により整備予定が未定となっている道路が多く存在している。

令和5年3月31日現在の改良率は58.5%（都計道45路線136.14km中、改良済79.75km）となっており、4割強の区間が未整備の現状である。

今後は人口減少、超高齢社会が進行する中での、震災からの復興を踏まえた持続可能な都市づくりとコンパクトでネットワーク化された都市構造の構築を目指し、整備の優先路線順位を検討し次期整備路線を抽出するとともに、長期未着手路線については廃止や変更を視野に入れた都市計画道路の見直しが必要となっている。

I 調査概要

1 調査名称 石巻市都市計画道路見直し検討業務

2 報告書目次

1 現況把握

1-1 現地踏査・準備

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| ① 位置選定
(県都市計画課協議) | 令和5年11月9日～11月21日
令和5年11月14日 |
| ② 調査日設定 | 令和5年12月12日 |
| ③ 占用位置確認(路線名) | 令和5年12月14日～12月25日 |
| ④ 占用手続き(市) | 令和5年12月25日～12月27日 |
| 占用手続き(県) | 令和5年12月22日～令和6年1月10日 |
| 使用許可(石巻署) | 令和6年1月10日～令和6年1月16日 |
| 占用工事完了届 | 令和6年2月7日 |

1-2 交通量調査

- | | | |
|---------|--------------|------|
| ① 第1回調査 | 令和6年1月17日(水) | 11箇所 |
| ② 第2回調査 | 令和6年1月24日(水) | 10箇所 |

1-3 集計・整理

- ① 調査結果、センサス値との比較
- ② 調査結果の考察
- ③ データ(調査地点の時間帯・方向別・車種別)

2 道路整備方針の把握

2-1 上位計画の整理

- ① 石巻広域都市計画区域の整備、開発及び保全の方針（令和元年宮城県）
- ② 第2次石巻市総合計画基本計画（令和3年 石巻市）
- ③ 石巻市国土強靱化地域計画（令和3年3月 石巻市）
- ④ 新市まちづくり計画（令和3年9月 石巻市）
- ⑤ 石巻市都市計画マスタープラン（令和4年4月 石巻市）
- ⑥ 石巻市立地適正化計画（策定中）
- ⑦ 東日本大震災からの復興（令和5年10月 石巻市）
- ⑧ 東日本大震災からの復旧・復興の歩み-取組の総括-（石巻市）
- ⑨ 復興事業（道路事業）の基本計画スケジュール
- ⑩ 宮城県緊急輸送道路ネットワーク
- ⑪ その他道路整備に関する計画（みちのくウエストライン・石巻河南道路）
- ⑫ 宮城県新広域道路交通計画（令和3年6月 宮城県）

2-2 関係課ヒアリング等

- ① 河川港湾高規格道路整備推進課
- ② 危機対策課
- ③ 産業推進課
- ④ 石巻広域消防本部

3 交通量推計

3-0 作業準備

- | | |
|--|-------|
| ① 県都市計画課 配分作業確認（OD表・ネットワークデータ） | 11/14 |
| ② 既往報告書の提供 ※H22OD表 H42交通量推計 | 11/20 |
| ③ OD表（H27・R22）の提供 | 11/29 |
| ④ ネットワークデータ ※ 道路課より提供できず
（2024.3.7に改めて確認）
<u>※ R398 沢田工区などは②にないので今回設定</u> | 3/7 |
| ⑤ 道路条件
OD（②の既往報告書のH22ODをR6に入替）
ゾーニング（②の既往報告書のH22国調をH27国調に入替）
ネットワークデータ・配分条件（②の既往報告書を精査） | |

3-1 現況再現（令和5年度）

- ① 再現時点：令和5年度に交通量調査（21箇所）を実施したこと、現況OD表のある平成27年より復興による完成道路が増えたことから、令和5年度での現況再現を実施
- ② 配分再現道路網：令和6年1月時点

3-2 将来推計（令和22年度）

- ① 都市計画道路（全路線が整備された場合）
- ② 都市計画道路（長期未着手路線を除いた場合）

3 調査体制
所管課による調査である

4 委員会名簿等：
なし

Ⅱ 調査成果

1 調査目的

本業務は、石巻市都市計画事業において、整備優先路線順位を検討し次期整備路線を抽出するとともに、長期未着手路線については廃止や変更を視野に入れた都市計画道路の見直しを目的とする。

今年度は、現況把握・道路整備方針の把握し地域の主要な交差点や見直し対象候補路線の交通量調査を実施し、交通流動の現状を把握し、将来交通量推計結果により、都市計画道路の交通量を整理する。

また、来年度、路線の必要性・事業の実現性検証及び見直し対象路線の抽出を実施する。

2 調査フロー

令和5年度

- 1 現況把握
 - 1-1 現地踏査・準備
 - 1-2 交通量調査
 - 1-3 集計・整理
- 2 道路整備方針の把握
 - 2-1 上位計画の整理
 - 2-2 関係課ヒアリング等
- 3 交通量推計
 - 3-0 作業準備
 - 3-1 現況再現（令和5年度）

令和6年度

・路線の必要性・事業の実現性検証

・評価カルテ更新

・整備優先順位の検討

・見直し対象路線の抽出

・見直し対象路線の設定理由検証

・路線の必要性・実現性の検証

令和7年度

・見直し対象路線の検証・評価

・見直し道路網の設定

・見直し道路網の検証

・都市計画道路見直し案の作成

令和8年度

・住民の合意形成（パプコメ）

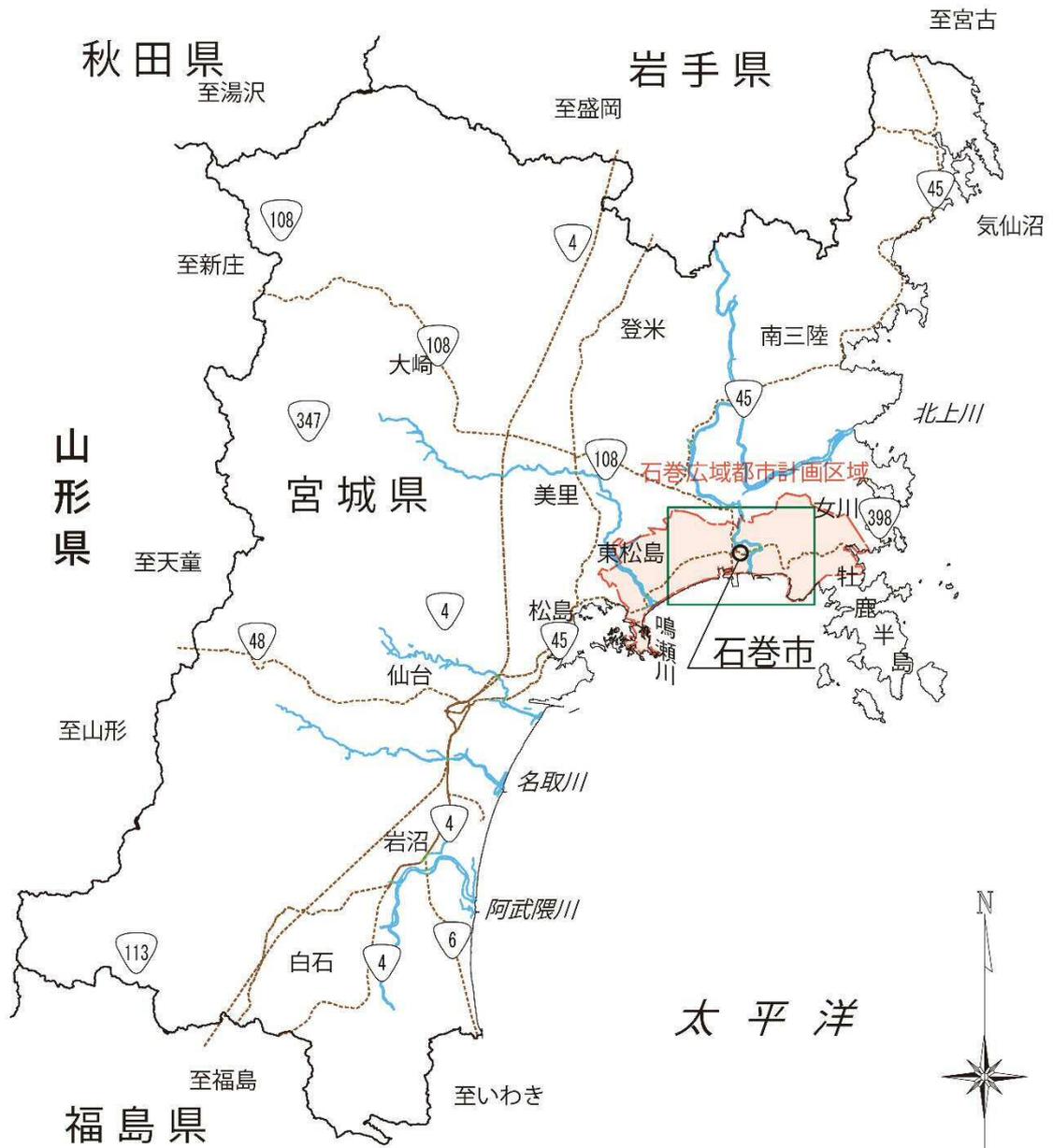
・都市計画決定に必要な図書（案）の作成

・都市計画決定（変更）に必要な手続き

・将来都市計画道路網の策定

3 調査圏域図

位置図



4 調査成果

1 現地踏査

交通量調査等に先立ち、各調査地点の道路状況、交通運用状況、周辺状況を把握するための現地踏査を実施するものとする。

2 交通量調査

2-1 調査日時

令和6年1月17日(水)、1月24日(水) 7:00~19:00(12時間観測)

2-2 調査箇所

調査箇所は、長期未着手路線及び周辺箇所における21箇所を実施する。

2-3 調査方法

(1) 人手観測

調査対象となる交差点及び断面を通過する自動車交通量を、調査員がカウンターを用いて、方向別、車種別に観測し、1時間毎に調査票へ記録する。

車種分類は2分類とし、車種区分表と車両ナンバープレートの車頭番号との照合により判断する。

■車種区分表

車種分類	分類番号	備考
小型車	3.4.5.6.7.8	
大型車	0.1.2.8.9	

※8ナンバー車両は形状の類似車種へ分類



(2) ビデオ観測

調査対象となる交差点及び断面を通過する歩行者自転車をビデオにより撮影する。撮影した映像をもとに方向別、分類別に観測し1時間毎に調査票へ記録する。

2 道路整備方針の把握

2-1 上位計画の整理

都市計画道路の見直しに際して、上位計画による方針や位置づけと整合するよう、各計画の内容を把握・整理する。

なお、上位計画と併せて、石巻市HPに掲載されている復興事業のスケジュールや主な復興事業の全体像についても併せて整理を行った。

整理対象とした計画及びHPの内容は以下のとおりである。

【整理対象計画】

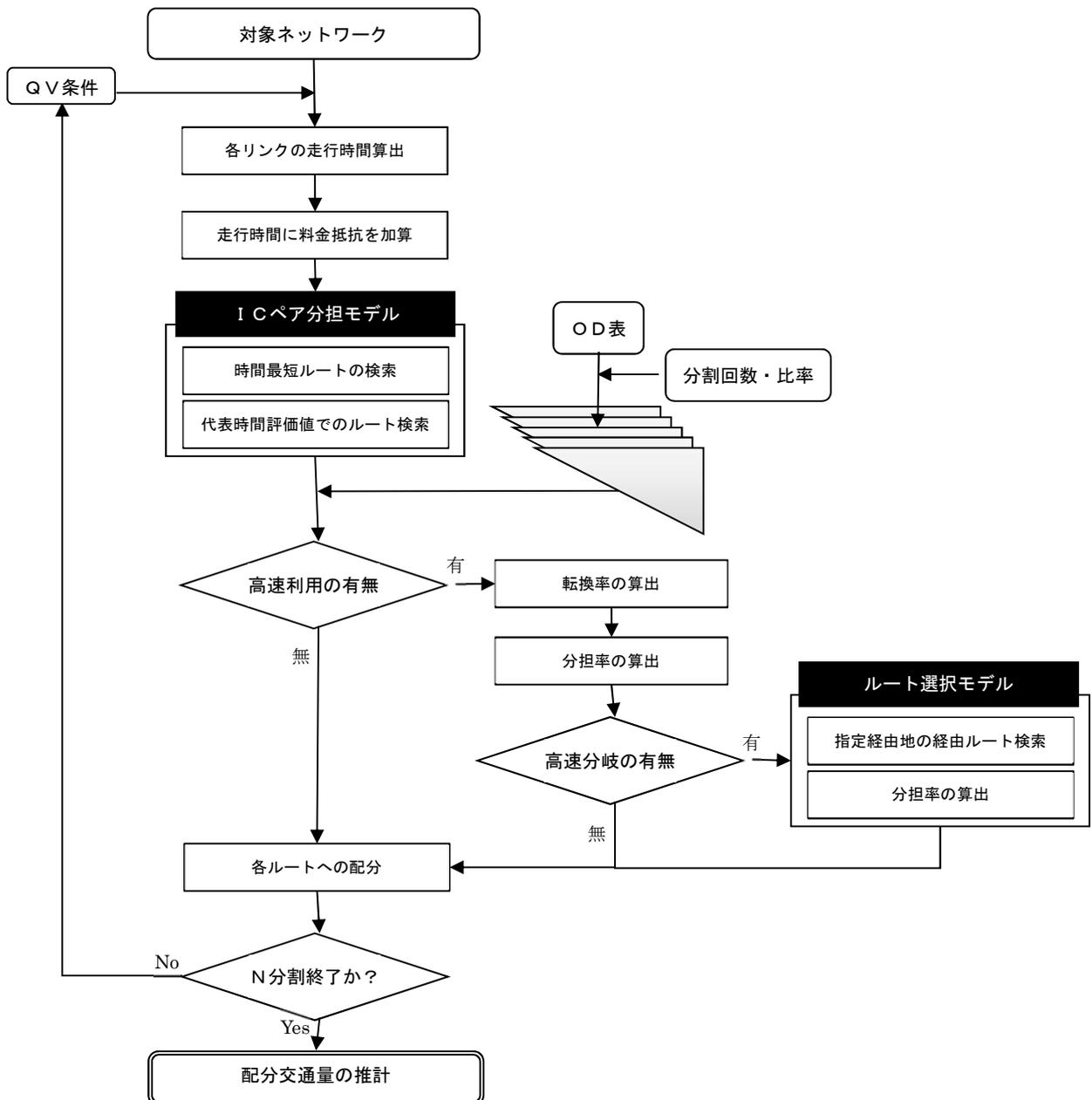
- ① 石巻広域都市計画区域の整備、開発及び保全の方針(令和5年 宮城県)
- ② 宮城県新広域道路交通計画(令和3年 宮城県・仙台市)
- ③ 第2次石巻市総合計画基本計画(令和3年 石巻市)
- ④ 石巻市国土強靱化地域計画(令和3年3月 石巻市)
- ⑤ 新市まちづくり計画(令和3年9月 石巻市)
- ⑥ 石巻市都市計画マスタープラン(令和4年4月 石巻市)
- ⑦ 石巻市立地適正化計画(策定中)
- ⑧ 東日本大震災からの復興(令和5年10月 石巻市)
- ⑨ 東日本大震災からの復旧・復興の歩み・取組の総括(石巻市)
- ⑩ 復興事業(道路事業)の基本計画スケジュール
- ⑪ 宮城県緊急輸送道路ネットワーク
- ⑫ その他道路整備に関する計画

2 交通量配分手法の概要

本業務における配分手法は、「将来交通需要推計へ適用する統合モデルのデータ更新について (R4.2 国土交通省)」に従い、有料道路への配分に高速転換率式を用いた高速転換率併用分割配分を使用する。なお、高速転換率はロジットモデルによる転換率式を用いる。

本分析においては、OD 表の分割回数は 5 回とし、分割比率は 1 回目から順に 30%、20%、20%、20%、10%とした。

□高速転換率併用配分の流れ



6 ネットワークの作成

現況（令和5年時点）ネットワークデータは、県道以上（一般国道、主要地方道、一般都道府県道）の道路及び石巻市における都市計画道路を対象として作成した。

令和22年のネットワークは、現況ネットワークに対して令和22年までに整備される道路を対象とした。

なお、将来の推計ケースは、都市計画道路の長期未着手区間が整備されない未整備ケースと、都市計画道路が全て整備されるフルネットケースとした。

口都市計画道路の整備状況とネットワーク条件

路線番号	路線名	国県道名	計画決定			整備状況				R5年時点の整備状況	R5年ネットワーク	R22年ネットワーク		
			分類	幅員(m)	総延長(m)	改良(m)	概成済み(m)	改良+概成(m)	改良率(%)			改良+概成率(%)	長期未着手区間未整備	フルネット
1. 3. 1	東松島石巻幹線	一般国道45号(三陸自動車道)	自動車専用道路	23.5	21,640	21,640		21,640	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 2. 1	河南石巻工業港線	一般国道398号	幹線街路	25.0	4,270	4,270		4,270	100.0%	100.0%	整備済み 廃止済み区間あり	廃止済み区間未整備	廃止済み区間未整備	廃止済み区間未整備
3. 2. 2	門脇流留線	一般国道398号、(一)石巻女川線	"	38.0	12,890	7,900		7,900	61.3%	61.3%	整備済み: 7.9Km 長期未着手: 4.99Km	長期未着手区間未整備 (一般国道398号)	長期未着手区間未整備 (一般国道398号)	全線整備
3. 3. 3	石巻漁港幹線1号線		"	27.0	500	500		500	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 3. 4	石巻漁港幹線2号線		"	27.0	300	300		300	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 3. 5	河南川尻線	一般国道108号、一般国道398号、 (一)石巻雄勝線	"	8.5	17,640	5,210	1,500	6,710	29.5%	38.0%	整備済み: 5.21Km 長期未着手: 12.43Km	長期未着手区間未整備 (一般国道108、398号)	長期未着手区間未整備 (一般国道108、398号)	全線整備
3. 4. 7	大街道石巻港線	一般国道398号、(主)石巻港線	"	20.0	4,720	870	1,080	1,950	18.4%	41.3%	整備済み: 0.87Km 整備中: 1.15Km 長期未着手: 2.7Km	整備中区間未整備 長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 4. 8	御所入湊線		"	12.0	740	190		190	25.7%	25.7%	整備済み: 0.19Km 長期未着手: 0.553Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 4. 9	羽黒下広小路線		"	18.0	630	300		300	47.6%	47.6%	整備済み: 0.62Km 長期未着手: 4.25Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 4. 10	新橋双葉線		"	18.0	1,870	620		620	33.2%	33.2%	整備済み: 0.62Km 長期未着手: 4.25Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 3. 1. 1	石巻工業港曾波神線		"	29.0	4,470	4,470		4,470	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 2	矢本曾波神線	一般国道45号	"	16.0	5,850	1,880	2,720	4,600	32.1%	78.6%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 3	石巻工業港運河線		"	16.0	1,530	1,530		1,530	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 4	七窪蛇田線	一般国道398号	"	16.0	2,720	2,240		2,240	82.4%	82.4%	整備済み: 2.24Km 整備中: 0.48Km	整備中区間未整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 5	袋谷地線		"	16.0	1,160	1,160		1,160	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 6	石巻駅本草園線		"	16.0	1,940	890		890	45.9%	45.9%	整備済み: 0.89Km 長期未着手: 1.05Km	整備中区間未整備	整備中区間未整備	全線整備
3. 4. 1. 7	門脇稲井線		幹線街路	18.0	6,490	2,890		2,890	44.5%	44.5%	整備済み: 2.89Km 長期未着手: 3.6Km	整備中区間未整備	整備中区間未整備	全線整備
3. 2. 1. 8	南光湊線		"	37.5	1,900	1,900		1,900	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 5. 1. 9	山下内海橋線		"	15.0	1,820	1,050	200	1,250	57.7%	68.7%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 5. 2. 2	渡波駅万石橋線		"	15.0	940	590	350	940	62.8%	100.0%	整備済み: 0.59Km 廃止済み区間あり	廃止済み区間未整備	廃止済み区間未整備	廃止済み区間未整備
3. 5. 2. 4	不動沢稲井線	(一)石巻雄勝線	"	12.0	1,860	400	820	1,220	21.5%	65.6%	整備済み: 0.4Km 長期未着手: 1.46Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 6. 2. 6	渡波駅香町線		"	11.0	590	170	420	590	28.8%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 6. 2. 7	浜曾根南町線		"	11.0	660	200		200	30.3%	30.3%	整備済み: 0.2Km 長期未着手: 0.46Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 6. 2. 8	万石橋塩富線		"	11.0	960	200		200	20.8%	20.8%	整備済み: 0.2Km 長期未着手: 0.76Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 6. 2. 9	祝田大森線		"	11.0	500	0		0	0.0%	0.0%	長期未着手: 0.5Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 4. 3. 0	山根茄子川線		"	16.0	1,400	1,400		1,400	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 3. 1	大橋中央線		"	25.0	250	250		250	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 3. 2	大橋線		"	16.0	640	640		640	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 3. 3. 3	曾波神沢田線	一般国道398号(石巻バイパス)	"	26.0	6,470	0	2,710	2,710	0.0%	41.9%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 3. 3. 4	中里南境線		"	25.0	1,830	370		370	20.2%	20.2%	整備済み: 0.37Km 長期未着手: 1.46Km	長期未着手区間未整備	長期未着手区間未整備	全線整備
3. 4. 3. 5	新小堤外谷線		"	20.0	800	800		800	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 3. 6	新大坪菰蔵線		"	18.0	1,320	1,320		1,320	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 3. 7	矢本蛇田線		"	18.0	1,150	1,150		1,150	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 3. 3. 8	曾波神線		"	26.0	340	340		340	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 1. 3. 9	湊中央線		"	45.0	1,330	1,330		1,330	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 4. 4. 0	釜大街道線		"	16.0	3,580	3,580		3,580	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 5. 4. 1	渡波稲井線		"	15.0	3,500	3,500		3,500	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
3. 6. 4. 2	稲井浦宿線	(一)稲井沢田線(石巻バイパス)	"	10.5	6,530	0		0	0.0%	0.0%	整備中	整備中区間未整備	全線整備	全線整備
3. 4. 1. 1. 3	矢本門脇線		"	17.0	3,980	0		0	0.0%	0.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
7. 5. 1	新下堀線		区画街路	12.0	1,090	1,090		1,090	100.0%	100.0%	整備済み	-	-	-
7. 6. 2	伊勢町長浜線		"	9.0	450	170		170	37.8%	37.8%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
7. 6. 3	後生橋第2線		"	8.0	190	190		190	100.0%	100.0%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備
7. 6. 4	裏町長浜線		"	8.0	590	140		140	23.7%	23.7%	整備済み	全線整備	全線整備	全線整備

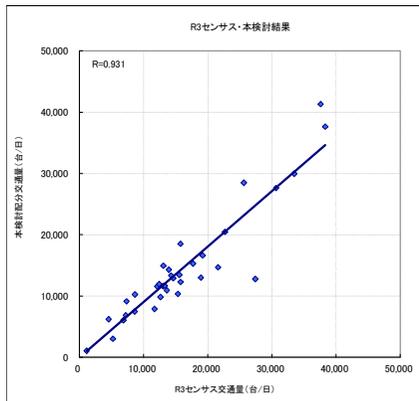
7 R5年現況再現

(1) 道路交通センサスとの比較

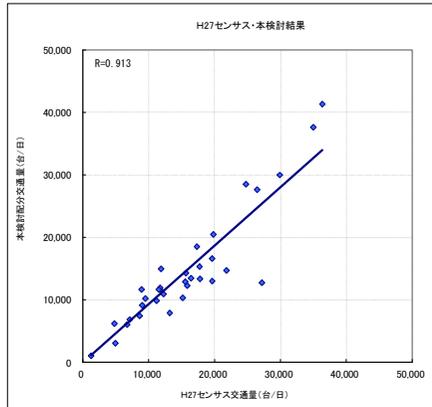
交通量配分結果と道路交通センサスとの比較を行った。

ここでは、高規格道路、一般国道との整合を確認するが、殆どの区間で2割以内での再現性を確保している。また、全路線を含めた相関係数はR3年で0.931、H27年で0.913を確保している。

口現況配分の相関図 (R3 道路交通センサス)



口現況配分の相関図 (H27 道路交通センサス)



口現況再現性の確認 (道路交通センサス)

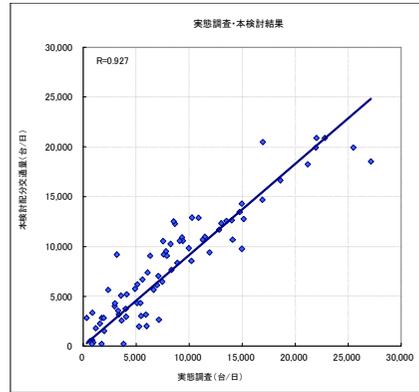
SEQ	LINK	R3 調査単位 区間番号	H27 調査単位 区間番号	路線名	地点名	R3センサスとの整合性			H27センサスとの整合性				
						R3センサス 平日24時間 交通量 A	本検討 結果 B	R3センサス と本検討結果 の差異 B/A	評価	H27センサス 平日24時間 交通量 C	本検討 結果 D	H27センサス と本検討結果 の差異 C/D	評価
									◎: 1割以内 ○: 1~2割以内 △: 2割以上				◎: 1割以内 ○: 1~2割以内 △: 2割以上
1	8954	10620	10470	一般国道45号	東松島市赤井字川前	14,293	13,339	0.933	◎	17,752	13,339	0.751	△
2	20408	10630	10480	一般国道45号	東松島市赤井字八反谷地	15,750	18,509	1.175	○	17,302	18,509	1.070	◎
3	20415	10640	10490	一般国道45号	石巻市蛇田字新谷地前	13,948	14,293	1.025	◎	15,611	14,293	0.916	◎
4	4179	10650	10500	一般国道45号	石巻市蛇田字下中坪	13,604	10,916	0.802	○	12,263	10,916	0.890	○
5	9527	10660	10510	一般国道45号	石巻市蛇田東道下	19,206	16,626	0.866	○	19,609	16,626	0.848	○
6	4227	10670	10520	一般国道45号	石巻市蛇田東道下	15,564	13,461	0.865	○	16,396	13,461	0.821	○
7	3935	10910	10710	一般国道45号(三陸自動車道)	東松島市小松字明神下	37,582	41,308	1.099	◎	36,341	41,308	1.137	○
8	4030	10920	10720	一般国道45号(三陸自動車道)	東松島市赤井字南三	38,320	37,639	0.982	◎	34,977	37,639	1.076	◎
9	4089	10930	10730	一般国道45号(三陸自動車道)	東松島市赤井字新南	33,491	29,970	0.895	○	29,880	29,970	1.003	◎
10	4172	10940	10740	一般国道45号(三陸自動車道)	石巻市あけぼの三丁目	30,669	27,617	0.900	◎	26,455	27,617	1.044	◎
11	20419	10950	10750	一般国道45号(三陸自動車道)	石巻市鹿又字伊勢前	25,613	28,486	1.112	○	24,760	28,486	1.150	○
12	4244	11310	10900	一般国道108号	石巻市蛇田字南久林	12,635	9,838	0.779	△	11,205	9,838	0.878	○
13	4042	12550	12550	一般国道398号	石巻市大街道西三丁目4	12,120	11,563	0.954	◎	11,780	11,563	0.982	◎
14	4048	12560	12560	一般国道398号	石巻市大街道北一丁目4	18,935	13,015	0.687	△	19,636	13,015	0.663	△
15	4063	12570	12570	一般国道398号	石巻市殺町11	15,771	12,278	0.779	△	15,828	12,278	0.776	△
16	4004	12580	12580	一般国道398号	石巻市八幡町一丁目6	14,625	12,901	0.882	○	15,532	12,901	0.831	○
17	4009	12590	12590	一般国道398号	石巻市渡波浜音根168-60	21,608	14,680	0.679	△	21,804	14,680	0.673	△
18	20688	12600	12600	一般国道398号	石巻市渡波町一丁目12	12,436	11,926	0.959	◎	11,732	11,926	1.017	◎
19	10240	12800	12810	一般国道398号	石巻市美園三丁目1-4	22,684	20,474	0.903	◎	19,807	20,474	1.034	◎
20	30022	40090	40090	石巻鮎川線	石巻市渡波梨木畑9	4,545	6,204	1.365	△	4,789	6,204	1.295	△
21	4111	40310	40290	石巻港線	石巻市中央二丁目1	5,222	3,034	0.581	△	4,936	3,034	0.615	△
22	9529	40780	40770	石巻線高台色原線(旧石巻線高台大橋線)	石巻河南IC入口	27,407	12,758	0.466	△	27,167	12,758	0.470	△
23	4166	40800	40780	石巻線高台色原線(旧石巻線高台大橋線)	石巻市蛇田小斎24-1	6,841	6,053	0.885	○	6,712	6,053	0.902	◎
24	30016	41540	41450	石巻河北線	石巻市東中里一丁目1-1	13,065	14,962	1.145	○	11,850	14,962	1.263	△
25	10235	41550	41460	石巻河北線	石巻市開成1-43	8,611	7,462	0.867	○	8,600	7,462	0.868	○
26	9098	61350	61350	石巻雄勝線		1,106	1,057	0.955	◎	1,256	1,057	0.841	○
27	20689	61790	61820	稲井沢田線	石巻市真野新丸森	7,221	6,850	0.949	◎	7,096	6,850	0.965	◎
28	3989	61870	61900	石巻女川線	石巻市大街道東一丁目1-39	8,633	10,249	1.187	○	9,500	10,249	1.079	◎
29	3993	61880	61910	石巻女川線	石巻市湊須賀松12	15,349	10,335	0.673	△	15,168	10,335	0.681	△
30	3999	61890	61920	石巻女川線	石巻市魚町二丁目1-1	11,705	7,889	0.674	△	13,200	7,889	0.598	△
31	4039	62000	62020	石巻工業港矢本線	東松島市矢本浦202	13,042	11,633	0.892	○	11,518	11,633	1.010	◎
32	4091	62050	62080	石巻港インター線	石巻港IC入口	17,703	15,312	0.865	○	17,700	15,312	0.865	○
33	4093	62290	62290	河南石巻港インター線	石巻港IC入口	7,323	9,138	1.248	△	8,984	9,138	1.017	◎
34	20558	62460	62460	石巻女川インター線	石巻女川IC	13,292	11,682	0.879	○	8,909	11,682	1.311	△

(2) R5年実態調査との比較

交通量配分結果と実態調査結果との比較を行った。

全77区間のうち、2割以内の区間数は35区間、2割以下の区間数は19区間、2割以上の区間数は23区間であり、相関係数は0.927と0.9以上を確保している。多少ばらつきはあるものの、主要な幹線道路（国道以上）は2割以内の交通量となっており現況は再現されている。

口現況配分の相関図（R5実態調査）



口現況再現性の確認（R5実態調査）

調査箇所	方面	路線名	国道道名	整備状況	LINK	観測交通量 (台/12h)	観測交通量 (台/24h) A	R5年現況配分		評価 ◎:1割以内 ○:1~2割 △:2割以上
								本検計 結果 C	観測交通量 と本検計結果 の差異 C/A	
No.1	北	3-4-30 山根茄子川線		整備済み	30034	3,323	4,054	2,947	0.727	△
	東	3-3-5 河南川尻線	国道108号	長期未着手	4223	6,124	7,471	6,469	0.866	○
	南	3-2-1 河南石巻港工業港線	(一) 河南石巻港インター線	整備済み	4167	5,818	7,098	7,055	0.994	◎
No.2	西	3-3-5 河南川尻線	国道108号	長期未着手	4225	8,171	9,969	9,838	0.987	◎
	東	3-3-5 河南川尻線		整備済み	4185	19,907	25,482	19,929	0.782	△
	南	3-4-10 新橋双葉線		長期未着手	9761	2,629	3,365	3,181	0.945	◎
	西	3-3-5 河南川尻線		整備済み	4180	21,208	27,146	18,526	0.682	△
No.3	北	3-3-34 中里南境線		長期未着手	30035	3,138	4,016	3,757	0.936	◎
	東	3-3-5 河南川尻線		整備済み	20694	16,550	21,194	18,246	0.861	○
	南	-	-		30011	5,198	6,653	5,670	0.852	○
No.4	西	3-3-5 河南川尻線		整備済み	4188	17,200	22,015	20,884	0.949	◎
	北	3-4-16 石巻駅本草園線	(主) 石巻停車場線	長期未着手	20753	2,861	3,577	5,078	1.420	△
	東	3-4-9 石巻駅本草園線		長期未着手	30003	1,260	1,576	2,270	1.440	△
	西	3-4-16 石巻駅本草園線		長期未着手	30002	3,285	4,107	5,205	1.267	△
No.5	北	3-4-17 門脇稲井線	(主) 石巻河北線	長期未着手	30005	2,636	3,296	3,560	1.080	◎
	東	3-5-19 山下内海橋線	国道398号	整備済み	4063	6,921	8,651	12,278	1.419	△
	南	3-4-17 門脇稲井線	国道398号	整備済み	4111	4,367	5,459	3,034	0.556	△
	西	3-5-19 山下内海橋線	国道398号	整備済み	30006	6,662	8,328	7,651	0.919	◎
No.6	北	3-4-17 門脇稲井線		整備済み	30008	2,431	2,967	4,025	1.357	△
	東	3-4-7 大街道石巻港線		整備中	30004	3,131	3,821	239	0.062	△
	南	3-4-17 門脇稲井線		整備済み	30036	1,447	1,766	2,829	1.602	△
	西	3-4-7 大街道石巻港線		長期未着手	9443	1,625	1,984	1,529	0.770	△
No.7	北	3-4-17 門脇稲井線		整備済み	30036	1,598	1,949	2,829	1.452	△
	東	-	-		30037	1,424	1,737	225	0.129	△
	南	3-4-17 門脇稲井線		長期未着手	20754	266	324	2,829	8.733	△

調査箇所	方面	路線名	国道道名	整備状況	LINK	観測交通量 (台/12h)	観測交通量 (台/24h) A	R5年現況配分		評価 ◎:1割以内 ○:1~2割 △:2割以上
								本検計 結果 C	観測交通量 と本検計結果 の差異 C/A	
No.8	北	3-4-8 御所入湊線		長期未着手	30000	690	865	594	0.688	△
	東	3-3-5 河南川尻線	国道398号	整備済み	4004	8,209	10,264	12,901	1.267	△
	南	3-4-8 御所入湊線		整備済み	20712	2,397	2,998	4,294	1.432	△
No.9	西	3-3-5 河南川尻線	国道398号	整備済み	20693	7,460	9,327	10,895	1.168	○
	東	3-2-2 門脇流留線	国道398号	長期未着手	4009	13,317	16,913	14,680	0.868	○
	南	3-2-2 門脇流留線	(一) 石巻女川線	整備済み	4008	5,480	6,960	6,132	0.881	○
No.10	西	3-3-5 河南川尻線	国道398号	長期未着手	4006	8,049	10,223	8,548	0.836	○
	北東	3-2-2 門脇流留線	国道398号	長期未着手	20687	10,264	13,034	12,325	0.946	◎
	東	3-6-27 浜曾根南町線		長期未着手	20701	755	958	375	0.391	△
No.11	南	-	-		20706	935	1,187	1,808	1.523	△
	西	3-2-2 門脇流留線	国道398号	長期未着手	9624	10,650	13,525	12,568	0.929	◎
	北	3-2-2 門脇流留線	国道398号	長期未着手	30025	6,886	8,538	12,526	1.467	△
No.12	東	3-6-28 万石橋塩富線		長期未着手	20696	703	872	3,342	3.833	△
	南	3-2-2 門脇流留線	国道398号	長期未着手	30024	6,307	7,820	9,518	1.217	△
	東	3-5-22 渡波駅万石橋線		整備済み	30022	4,199	5,122	6,204	1.211	△
No.13	南	3-6-29 祝田大森線	(主) 石巻鮎川線	長期未着手	30023	554	676	517	0.765	△
	西	3-5-22 渡波駅万石橋線		整備済み	10109	4,593	5,604	6,696	1.195	○
	東	3-4-12 矢本曾波神線	国道45号	整備済み	20415	11,875	14,962	14,293	0.955	◎
No.14	北	3-4-13 石巻工業港運河線		整備済み	20411	6,028	7,595	9,194	1.211	△
	西	3-4-12 矢本曾波神線	国道45号	整備済み	4097	11,885	14,975	9,766	0.652	△
	北	3-4-13 石巻工業港運河線		整備済み	20745	4,140	5,092	4,341	0.852	○
	東	3-2-2 門脇流留線	(一) 石巻女川線	整備済み	9096	9,696	11,926	9,393	0.788	△
No.15	南	3-4-13 石巻工業港運河線		整備済み	20746	2,581	3,174	9,192	2.896	△
	北	3-2-2 門脇流留線	(一) 石巻女川線	整備済み	20744	9,341	11,488	10,985	0.956	◎
	西	3-4-12 矢本曾波神線	国道45号	整備済み	4227	11,907	14,764	13,461	0.912	◎
	東	3-3-33 曾波神沢田線	国道398号 石巻BP	整備済み	10240	13,673	16,954	20,474	1.208	△
No.16	南	3-4-12 矢本曾波神線	国道45号	整備済み	9527	15,006	18,608	16,626	0.893	○
	西	3-3-38 曾波神線	(一) 石巻女川インター線	整備済み	20558	10,340	12,822	11,682	0.911	◎
	北	-	-		20732	678	828	205	0.247	△
No.17	東	3-3-33 曾波神沢田線	(一) 石巻雄勝線	整備中	20668	6,179	7,539	10,539	1.398	△
	西	3-5-41 渡波稲井線		整備済み	20669	2,978	3,634	2,572	0.708	△
	南	3-3-33 曾波神沢田線	(一) 石巻雄勝線	整備済み	20667	8,927	10,891	12,877	1.182	○
	北	-	-		4058	1,589	5,922	3,181	0.537	△
No.18	北東	3-4-10 新橋双葉線	国道398号	整備済み	30012	8,945	11,271	10,672	0.947	◎
	東	3-4-7 大街道石巻港線		長期未着手	3987	4,192	5,282	1,971	0.373	△
	南	3-4-10 新橋双葉線	(一) 石巻女川線	整備済み	4055	7,468	9,410	10,571	1.123	○
	西	3-4-7 大街道石巻港線	国道398号	整備済み	4054	11,126	14,019	12,633	0.901	◎
No.19	北	3-4-14 七竜蛇田線		整備済み	9552	5,586	7,151	2,648	0.370	△
	東	3-3-5 河南川尻線		整備済み	4188	17,814	22,803	20,884	0.916	◎
	南	3-4-14 七竜蛇田線		整備中	30039	1,852	2,371	5,636	2.377	△
	西	3-3-5 河南川尻線		整備済み	4185	17,148	21,949	19,929	0.908	◎
No.20	北	3-4-14 七竜蛇田線		整備中	4107	3,920	4,900	5,753	1.174	○
	東	3-5-19 山下内海橋線	国道398号	整備済み	9441	12,110	15,138	12,759	0.843	○
	西	3-4-14 七竜蛇田線	国道398号	整備済み	4105	11,280	14,100	10,672	0.757	△
No.21	北	3-4-10 新橋双葉線	(一) 石巻女川線	整備済み	4055	7,412	9,115	10,571	1.160	○
	東	3-4-16 石巻駅本草園線		整備済み	30043	4,868	5,987	2,023	0.338	△
	南	3-4-10 新橋双葉線		整備済み	3989	6,709	8,253	10,249	1.242	△
	西	3-4-7 大街道石巻港線		整備済み	20617	5,141	6,323	9,073	1.435	△
No.22	北	3-4-13 石巻工業港運河線		整備済み	20725	4,945	6,082	7,376	1.213	△
	東	3-2-2 門脇流留線		整備済み	20617	6,433	7,913	9,073	1.147	○
	南	3-4-13 石巻工業港運河線		整備済み	20745	4,395	5,407	4,341	0.803	○
西	3-2-2 門脇流留線		整備済み	20743	7,231	8,894	8,354	0.939	◎	

3-2 将来推計

1 都市計画道路の交通量

R22年交通量推計結果より、都市計画道路の交通量を整理した、

□都市計画道路の交通量 (1/5)

路線番号	路線名	国県道名	計画決定			LINK	都市計画道路整備状況			交通量配分結果(百台/日)			混雑度		
			分類	幅員 (m)	総延長 (m)		R5年現況	R22年 長期未着手区間 未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット
1. 3. 1	東松島石巻幹線	一般国道45号(三陸自動車道)	自動車専用道路	23.5	21,640	4030	整備済み	整備済み	整備済み	376	352	352	0.855	0.801	0.801
						4089	整備済み	整備済み	整備済み	300	290	294	0.681	0.659	0.669
						4172	整備済み	整備済み	整備済み	276	266	264	0.628	0.604	0.600
						20419	整備済み	整備済み	整備済み	285	257	257	0.647	0.585	0.583
3. 2. 1	河南石巻工業港線	一般国道398号	幹線街路	25.0	4,270	4167	整備済み	整備済み	整備済み	71	55	50	0.882	0.689	0.629
						4093	整備済み	整備済み	整備済み	91	79	73	1.142	0.988	0.907
						4091	整備済み	整備済み	整備済み	153	121	109	0.532	0.419	0.380
						4090	整備済み	整備済み	整備済み	135	114	96	0.470	0.396	0.333
						4041	整備済み	整備済み	整備済み	91	78	75	0.316	0.271	0.261
						20407	整備済み	整備済み	整備済み	18	8	2	0.062	0.027	0.007
						20718	整備済み	整備済み	整備済み	31	8	2	0.108	0.027	0.007
						20719	事業中	整備済み	整備済み	0	13	15	0.000	0.166	0.184
3. 2. 2	門脇流留線	一般国道398号、(一)石巻女川線	幹線街路	38.0	12,890	3977	整備済み	整備済み	整備済み	84	84	82	0.938	0.928	0.909
						9095	整備済み	整備済み	整備済み	109	99	99	1.211	1.102	1.099
						20744	整備済み	整備済み	整備済み	110	98	101	1.221	1.090	1.117
						9096	整備済み	整備済み	整備済み	94	79	75	1.044	0.876	0.838
						3984	整備済み	整備済み	整備済み	94	79	75	1.044	0.876	0.838
						3986	整備済み	整備済み	整備済み	162	128	132	1.798	1.427	1.469
						3991	整備済み	整備済み	整備済み	132	119	119	1.469	1.323	1.319
						3992	整備済み	整備済み	整備済み	103	76	74	1.148	0.849	0.817
						3993	整備済み	整備済み	整備済み	103	76	74	1.292	0.955	0.919
						3996	整備済み	整備済み	整備済み	103	76	74	1.292	0.955	0.919
						3998	整備済み	整備済み	整備済み	103	76	74	1.292	0.955	0.919
						3999	整備済み	整備済み	整備済み	79	66	76	0.986	0.831	0.949
						4002	整備済み	整備済み	整備済み	80	67	76	1.004	0.836	0.951
						4008	整備済み	整備済み	整備済み	61	50	57	0.766	0.630	0.707
						4009	長期未着手	長期未着手	整備済み	147	122	161	1.631	1.354	1.789
						9624	長期未着手	長期未着手	整備済み	126	116	153	1.396	1.285	1.696
						20687	長期未着手	長期未着手	整備済み	123	102	138	1.369	1.138	1.532
						20688	長期未着手	長期未着手	整備済み	119	89	125	1.325	0.994	1.387
						4011	長期未着手	長期未着手	整備済み	110	93	108	1.225	1.032	1.195
						30024	長期未着手	長期未着手	整備済み	95	73	59	1.058	0.816	0.660
						30025	長期未着手	長期未着手	整備済み	125	73	52	1.392	0.815	0.572
						4066	長期未着手	長期未着手	整備済み	59	30	31	0.657	0.328	0.342
4122	長期未着手	長期未着手	整備済み	59	30	31	0.657	0.328	0.342						
3. 3. 3	石巻漁港幹線1号線		幹線街路	27.0	500	4001	整備済み	整備済み	整備済み	4	1	10	0.010	0.003	0.028
3. 3. 4	石巻漁港幹線2号線		幹線街路	27.0	300	4005	整備済み	整備済み	整備済み	19	17	20	0.240	0.209	0.245

□都市計画道路の交通量 (2/5)

路線番号	路線名	国県道名	計画決定			LINK	都市計画道路整備状況			交通量配分結果 (百台/日)			混雑度		
			分類	幅員 (m)	総延長 (m)		R5年現況	R22年長期未着手区間未整備	R22年フルネット	R5年現況	R22年長期未着手区間未整備	R22年フルネット	R5年現況	R22年長期未着手区間未整備	R22年フルネット
3. 3. 5	河南川尻線	一般国道108号、一般国道398号、(一)石巻雄勝線	幹線街路	8.5	17,640	4225	長期未着手	長期未着手	整備済み	98	93	93	1.230	1.160	1.169
						4223	長期未着手	長期未着手	整備済み	65	63	68	0.809	0.786	0.854
						4170	長期未着手	長期未着手	整備済み	65	63	68	0.809	0.786	0.854
						4169	長期未着手	長期未着手	整備済み	148	137	141	1.853	1.713	1.759
						4175	整備済み	整備済み	整備済み	63	52	51	0.220	0.182	0.179
						4178	整備済み	整備済み	整備済み	113	96	93	0.394	0.334	0.323
						9529	整備済み	整備済み	整備済み	128	113	117	0.443	0.391	0.407
						4180	整備済み	整備済み	整備済み	185	168	169	0.643	0.583	0.586
						4185	整備済み	整備済み	整備済み	199	232	218	0.692	0.804	0.758
						4188	整備済み	整備済み	整備済み	209	191	241	0.725	0.663	0.837
						20694	整備済み	整備済み	整備済み	182	164	149	0.634	0.571	0.517
						4114	整備済み	整備済み	整備済み	227	187	166	0.789	0.649	0.575
						4113	整備済み	整備済み	整備済み	107	82	75	0.372	0.286	0.260
						30017	整備済み	整備済み	整備済み	97	81	75	1.209	1.013	0.937
						4117	整備済み	整備済み	整備済み	127	99	91	1.586	1.238	1.133
						4064	整備済み	整備済み	整備済み	53	51	48	0.662	0.635	0.597
						4062	整備済み	整備済み	整備済み	120	96	99	1.504	1.290	1.243
						20693	整備済み	整備済み	整備済み	109	94	93	1.211	1.043	1.031
4004	整備済み	整備済み	整備済み	129	101	107	1.433	1.128	1.188						
4003	長期未着手	長期未着手	整備済み	124	98	104	1.550	1.229	1.155						
4006	長期未着手	長期未着手	整備済み	85	71	104	1.068	0.893	1.161						
3. 4. 7	大街道石巻港線	一般国道398号、(主)石巻港線	幹線街路	20.0	4,720	4042	整備済み	整備済み	整備済み	116	96	96	1.445	1.202	1.203
						4048	整備済み	整備済み	整備済み	130	100	104	1.627	1.254	1.302
						4054	整備済み	整備済み	整備済み	126	103	90	1.579	1.287	1.119
						3987	長期未着手	長期未着手	整備済み	20	21	36	0.246	0.258	0.454
						9443	長期未着手	長期未着手	整備済み	15	12	28	0.191	0.149	0.346
						30004	長期未着手	長期未着手	整備済み	2	1	3	0.030	0.018	0.040
						9444	整備中	整備済み	整備済み	2	4	0	0.031	0.048	0.000
						9445	整備中	整備済み	整備済み	2	4	0	0.031	0.048	0.000
						3. 4. 8	御所入湊線		幹線街路	12.0	740	20711	整備済み	整備済み	整備済み
30000	長期未着手	長期未着手	整備済み	6	5	5	0.237	0.194	0.061						
3. 4. 9	羽黒下広小路線		幹線街路	18.0	630	30003	長期未着手	長期未着手	整備済み	23	16	18	0.908	0.636	0.222
						4112	長期未着手	長期未着手	整備済み	24	18	30	0.214	0.166	0.371
3. 4. 10	新橋双葉線		幹線街路	18.0	1,870	30014	長期未着手	長期未着手	整備済み	-	-	59	-	-	0.737
						30015	長期未着手	長期未着手	整備済み	-	-	65	-	-	0.816
						4055	整備済み	整備済み	整備済み	106	85	80	1.321	1.058	1.004
						3989	整備済み	整備済み	整備済み	102	94	96	1.281	1.180	1.196
3. 3. 11	石巻工業港曾波神線		幹線街路	29.0	4,470	20750	整備済み	整備済み	整備済み	0	0	0	0.000	0.000	0.000
						20720	整備済み	整備済み	整備済み	65	46	45	0.185	0.130	0.127
						3981	整備済み	整備済み	整備済み	145	116	117	0.411	0.329	0.332
						20404	整備済み	整備済み	整備済み	111	75	67	0.315	0.213	0.191
						4049	整備済み	整備済み	整備済み	96	47	40	0.274	0.133	0.114
						10268	整備済み	整備済み	整備済み	44	25	16	0.126	0.071	0.045
						20695	整備済み	整備済み	整備済み	130	101	88	0.368	0.288	0.251
						9530	整備済み	整備済み	整備済み	56	47	38	0.704	0.587	0.471
						9528	整備済み	整備済み	整備済み	43	29	21	0.538	0.363	0.258
						10130	整備済み	整備済み	整備済み	43	29	21	0.538	0.363	0.258
3. 4. 12	矢本曾波神線	一般国道45号	幹線街路	16.0	5,850	4043	整備済み	整備済み	整備済み	187	162	164	2.082	1.802	1.821
						4045	整備済み	整備済み	整備済み	90	66	68	1.127	0.825	0.846
						4097	整備済み	整備済み	整備済み	98	82	77	1.221	1.027	0.967
						20415	整備済み	整備済み	整備済み	143	120	101	1.787	1.505	1.258
						4179	整備済み	整備済み	整備済み	109	96	76	1.213	1.036	0.849
						4182	整備済み	整備済み	整備済み	114	109	88	1.267	1.216	0.973
						9352	整備済み	整備済み	整備済み	123	115	92	1.369	1.274	1.024
						9527	整備済み	整備済み	整備済み	166	144	113	1.847	1.597	1.253
						4227	整備済み	整備済み	整備済み	135	125	127	1.496	1.391	1.413

口都市計画道路の交通量 (3/5)

路線番号	路線名	国県道名	計画決定			LINK	都市計画道路整備状況			交通量配分結果 (百台/日)			混雑度								
			分類	幅員 (m)	総延長 (m)		R5年現況	R22年 長期未着手区 間未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット						
3. 4. 1 3	石巻工業港運河線		幹線街路	16.0	1,530	20736	整備済み	整備済み	整備済み	53	46	46	0.666	0.572	0.572						
						20746	整備済み	整備済み	整備済み	92	77	77	1.149	0.957	0.967						
						20745	整備済み	整備済み	整備済み	43	26	27	0.543	0.328	0.342						
						20725	整備済み	整備済み	整備済み	74	44	52	0.922	0.550	0.656						
						20691	整備済み	整備済み	整備済み	125	97	87	1.566	1.214	1.093						
						20411	整備済み	整備済み	整備済み	92	76	55	1.140	0.952	0.690						
3. 4. 1 4	七窪蛇田線	一般国道398号	幹線街路	16.0	2,720	4060	整備済み	整備済み	整備済み	107	125	94	1.334	1.568	1.170						
						30039	整備済み	整備済み	整備済み	56	162	143	0.704	2.025	1.788						
						20752	整備中	整備済み	整備済み	-	150	132	-	1.878	1.656						
						9552	整備済み	整備済み	整備済み	26	28	19	0.331	0.353	0.235						
						9353	整備済み	整備済み	整備済み	9	5	5	0.115	0.066	0.057						
						30020	整備済み	整備済み	整備済み	36	24	25	0.453	0.294	0.307						
3. 4. 1 5	袋谷地線		幹線街路	16.0	1,160	30021	整備済み	整備済み	整備済み	8	7	7	0.101	0.082	0.082						
						30021	整備済み	整備済み	整備済み	8	7	7	0.101	0.082	0.082						
3. 4. 1 6	石巻駅本草園線		幹線街路	16.0	1,940	20690	整備済み	整備済み	整備済み	78	64	64	0.974	0.801	0.801						
						20753	長期未着手	長期未着手	整備済み	51	39	29	0.635	0.492	0.357						
						30002	長期未着手	長期未着手	整備済み	52	43	27	2.082	1.736	1.064						
						30001	長期未着手	長期未着手	整備済み	33	28	20	1.302	1.116	0.808						
						20715	整備済み	整備済み	整備済み	20	12	11	0.253	0.151	0.138						
						20714	整備済み	整備済み	整備済み	20	12	11	0.253	0.151	0.138						
						30043	整備済み	整備済み	整備済み	20	12	11	0.253	0.151	0.138						
						20754	長期未着手	長期未着手	整備済み	28	24	25	1.132	0.960	0.318						
3. 4. 1 7	門脇稲井線		幹線街路	18.0	6,490	30036	整備済み	整備済み	整備済み	28	24	25	0.354	0.300	0.318						
						30008	整備済み	整備済み	整備済み	40	33	47	0.503	0.412	0.586						
						30009	整備済み	整備済み	整備済み	24	19	23	0.302	0.232	0.285						
						30007	長期未着手	長期未着手	整備済み	42	34	31	0.695	0.559	0.387						
						9440	長期未着手	長期未着手	整備済み	77	62	61	1.289	1.029	0.763						
						9439	長期未着手	長期未着手	整備済み	71	57	56	1.188	0.943	0.698						
						30016	整備済み	整備済み	整備済み	150	126	116	1.870	1.571	1.444						
						4115	長期未着手	長期未着手	整備済み	168	138	129	2.802	2.300	1.612						
						4191	整備済み	整備済み	整備済み	157	131	113	1.964	1.634	1.414						
						4232	整備済み	整備済み	整備済み	132	97	88	1.653	1.213	1.104						
						9447	整備済み	整備済み	整備済み	108	80	73	1.349	0.999	0.915						
						4233	整備済み	整備済み	整備済み	73	61	72	0.909	0.767	0.896						
						3. 2. 1 8	南光湊線		幹線街路	37.5	1,900	9092	整備済み	整備済み	整備済み	85	55	60	1.057	0.693	0.747
												9446	整備済み	整備済み	整備済み	56	31	34	0.703	0.393	0.429
												20713	整備済み	整備済み	整備済み	54	28	34	0.672	0.346	0.429
20741	整備済み	整備済み	整備済み	54	28							34	0.672	0.346	0.429						
3. 5. 1 9	山下内海橋線		幹線街路	15.0	1,820	4105	整備済み	整備済み	整備済み	107	121	109	1.334	1.516	1.357						
						9441	整備済み	整備済み	整備済み	128	115	111	1.595	1.433	1.385						
						20747	整備済み	整備済み	整備済み	95	89	73	1.193	1.117	0.909						
						30006	整備済み	整備済み	整備済み	77	74	65	0.956	0.925	0.808						
						4063	整備済み	整備済み	整備済み	123	108	116	1.535	1.347	1.451						
3. 5. 2 2	渡波駅万石橋線		幹線街路	15.0	940	4010	整備済み	整備済み	整備済み	27	27	26	0.340	0.332	0.329						
						30027	整備済み	整備済み	整備済み	27	26	26	0.339	0.328	0.326						
						10109	整備済み	整備済み	整備済み	67	28	28	0.837	0.351	0.351						
						20727	今回廃止	今回廃止	整備済み	-	-	54	-	-	0.679						
						20728	今回廃止	今回廃止	整備済み	-	-	54	-	-	0.679						
						30013	今回廃止	今回廃止	整備済み	-	-	49	-	-	0.612						
						20729	今回廃止	今回廃止	整備済み	-	-	42	-	-	0.522						
3. 5. 2 4	不動沢稲井線	(一) 石巻雄勝線	幹線街路	12.0	1,860	4120	整備済み	整備済み	整備済み	52	62	62	0.654	0.777	0.772						
						20416	整備済み	整備済み	整備済み	42	53	53	0.521	0.665	0.663						
						9416	長期未着手	長期未着手	整備済み	40	50	50	0.665	0.836	0.625						
3. 6. 2 6	渡波駅肴町線		幹線街路	11.0	590	20740	整備済み	整備済み	整備済み	13	2	3	0.162	0.031	0.039						
						20703	整備済み	整備済み	整備済み	11	1	2	0.141	0.014	0.021						
						10107	整備済み	整備済み	整備済み	29	1	2	0.366	0.018	0.021						

口都市計画道路の交通量（4/5）

路線番号	路線名	国県道名	計画決定			LINK	都市計画道路整備状況			交通量配分結果（百台/日）			混雑度		
			分類	幅員 (m)	総延長 (m)		R5年現況	R22年 長期未着手区間 未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット	R5年現況	R22年 長期未着手 区間未整備	R22年 フルネット
3. 6. 2 7	浜曾根南町線		幹線街路	11.0	660	20701	長期未着手	長期未着手	整備済み	4	0	0	0.150	0.000	0.006
						20700	長期未着手	長期未着手	整備済み	4	0	0	0.158	0.000	0.006
						20739	長期未着手	長期未着手	整備済み	0	0	0	0.000	0.000	0.000
3. 6. 2 8	万石橋塩富線		幹線街路	11.0	960	20698	長期未着手	長期未着手	整備済み	27	0	0	1.073	0.014	0.014
						20697	整備済み	整備済み	整備済み	27	0	0	1.073	0.014	0.014
						20696	長期未着手	長期未着手	整備済み	33	9	0	1.337	0.352	0.000
						30023	長期未着手	長期未着手	整備済み	5	4	4	0.207	0.165	0.165
3. 6. 2 9	祝田大森線		幹線街路	11.0	500	30023	長期未着手	長期未着手	整備済み	5	4	4	0.207	0.165	0.165
3. 4. 3 0	山根茄子川線		幹線街路	16.0	1,400	30034	整備済み	整備済み	整備済み	29	25	25	0.368	0.315	0.314
3. 4. 3 1	大橋中央線		幹線街路	25.0	250	4118	整備済み	整備済み	整備済み	10	1	0	0.129	0.018	0.000
3. 4. 3 2	大橋線		幹線街路	16.0	640	30019	整備済み	整備済み	整備済み	33	22	20	0.419	0.273	0.247
						30018	整備済み	整備済み	整備済み	37	34	33	0.467	0.422	0.408
3. 3. 3 3	曾波神沢田線	一般国道398号（石巻バイパス）	幹線街路	26.0	6,470	10240	整備済み	整備済み	整備済み	205	192	145	2.275	2.130	1.613
						10238	整備済み	整備済み	整備済み	119	128	111	1.318	1.424	1.233
						10237	整備済み	整備済み	整備済み	119	128	111	1.318	1.424	1.233
						4194	整備済み	整備済み	整備済み	104	108	101	1.159	1.198	1.122
						20421	整備済み	整備済み	整備済み	104	108	101	1.159	1.198	1.122
3. 3. 3 4	中里南境線		幹線街路	25.0	1,830	30035	長期未着手	長期未着手	整備済み	38	31	108	0.470	0.381	1.355
						20726	長期未着手	長期未着手	整備済み	-	-	95	-	-	1.192
						4189	整備済み	整備済み	整備済み	45	37	78	0.561	0.458	0.980
3. 4. 3 5	新小堤外谷線		幹線街路	20.0	800	4190	整備済み	整備済み	整備済み	114	106	114	1.422	1.321	1.423
						4228	整備済み	整備済み	整備済み	92	62	82	1.155	0.781	1.020
						4230	整備済み	整備済み	整備済み	89	62	70	1.108	0.773	0.879
3. 4. 3 6	新大坪菰継線		幹線街路	18.0	1,320	4098	整備済み	整備済み	整備済み	8	6	6	0.103	0.072	0.075
3. 4. 3 7	矢本蛇田線		幹線街路	18.0	1,150	9559	整備済み	整備済み	整備済み	99	76	71	1.234	0.953	0.881
						20527	整備済み	整備済み	整備済み	99	76	71	1.234	0.953	0.881
						20731	整備済み	整備済み	整備済み	85	76	69	1.064	0.952	0.868
3. 3. 3 8	曾波神線		幹線街路	26.0	340	20558	整備済み	整備済み	整備済み	117	116	124	0.332	0.330	0.352
						20414	整備済み	整備済み	整備済み	117	116	124	0.332	0.330	0.352
3. 1. 3 9	湊中央線		幹線街路	45.0	1,330	20709	整備済み	整備済み	整備済み	32	10	14	0.400	0.122	0.177
						20742	整備済み	整備済み	整備済み	30	13	17	0.370	0.161	0.216
						20710	整備済み	整備済み	整備済み	39	31	26	0.490	0.386	0.331
						20711	整備済み	整備済み	整備済み	39	31	26	0.490	0.386	0.331
3. 4. 4 0	釜大街道線		幹線街路	16.0	3,580	3978	整備済み	整備済み	整備済み	84	97	97	1.055	1.210	1.207
						3977	整備済み	整備済み	整備済み	84	84	82	0.938	0.928	0.909
						9095	整備済み	整備済み	整備済み	109	99	99	1.211	1.105	1.050
						20744	整備済み	整備済み	整備済み	110	98	101	1.221	1.090	1.117
						9096	整備済み	整備済み	整備済み	94	79	75	1.044	0.876	0.838
						3984	整備済み	整備済み	整備済み	94	79	75	1.044	0.876	0.838
3. 5. 4 1	渡波稲井線		幹線街路	15.0	3,500	9625	整備済み	整備済み	整備済み	49	54	47	0.608	0.675	0.582
						20669	整備済み	整備済み	整備済み	26	15	9	0.321	0.189	0.108
3. 6. 4 2	稲井浦宿線	（一）稲井沢田線（石巻バイパス）	幹線街路	10.5	6,530	20667	整備中	整備済み	整備済み	129	154	147	1.610	1.709	1.631
						20668	整備中	整備済み	整備済み	105	141	136	1.317	1.564	1.509
						20689	整備中	整備済み	整備済み	68	106	106	0.856	1.174	1.175
						9417	整備中	整備済み	整備済み	69	106	106	0.857	1.174	1.175
						20649	整備中	整備済み	整備済み	69	106	106	0.857	1.174	1.175
						20650	整備中	整備済み	整備済み	-	93	92	-	1.034	1.017
						9418	整備中	整備済み	整備済み	108	119	120	1.346	1.321	1.335
						10076	整備中	整備済み	整備済み	108	56	56	1.346	0.696	0.703
						10073	整備中	整備済み	整備済み	-	63	64	-	0.703	0.711

□都市計画道路の交通量 (5/5)

区	町	丁目	区画番号	区画面積(㎡)	区画数	区画平均面積(㎡)	区画の用途			区画の用途別交通量			区画の用途別交通量(区画あたり)		
							住宅	商業	工業	住宅	商業	工業	住宅	商業	工業
1.0.4	無田舎地帯		区画番号	8.0	280	30030	住宅	商業	工業	14	1	1	0.051	0.036	0.036
							住宅	商業	工業	18	1	0	0.052	0.036	0.036
							住宅	商業	工業	0	0	0	0.000	0.032	0.036
1.0.3	住宅地帯		区画番号	8.0	180	30032	住宅	商業	工業	32	3	11	0.044	0.031	0.058
							住宅	商業	工業	0	0	0	0.000	0.000	0.000
1.0.3	住宅地帯		区画番号	8.0	420	30101	住宅	商業	工業	0	0	0	0.000	0.000	0.000
							住宅	商業	工業	0	0	0	0.000	0.000	0.000
1.0.1	住宅地帯		区画番号	13.0	1,080	-	住宅	商業	工業	-	-	-	-	-	-
							住宅	商業	工業	-	-	-	-	-	-
3.4.1.1.3	住宅地帯		区画番号	11.0	28.0	30031	住宅	商業	工業	110	81	81	0.039	0.030	0.030
							住宅	商業	工業	153	110	110	0.055	0.035	0.035
							住宅	商業	工業	18	13	13	0.015	0.028	0.028
							住宅	商業	工業	37	17	17	0.018	0.028	0.028
							住宅	商業	工業	87	17	17	0.035	0.028	0.028
							住宅	商業	工業	112	17	17	0.040	0.028	0.028
							住宅	商業	工業	83	83	83	0.030	0.030	0.030
住宅地帯			区画番号	(区)	2011	住宅地帯	住宅	商業	工業	83	83	83	0.030	0.030	0.030
							住宅	商業	工業	83	83	83	0.030	0.030	0.030

□混雑度の解釈

1.0 未満	昼間 12 時間を通じて、道路が混雑することなく円滑に走行できる。
1.0 以上～ 1.25 未満	昼間 12 時間のうち、道路が混雑する可能性のある時間帯が 1～2 時間（ピーク時）ある。何時間も混雑が連続するという可能性は、非常に小さいと考えられる。
1.25 以上～ 1.75 未満	ピーク時間帯はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態。ピーク時のみの混雑から、日中の連続的混雑への過度状態と考えられる。
1.75 以上	慢性的混雑状態と考えられる。