（様式－１　表紙）

１　調査名称：奈良市都市計画道路網見直し業務

２　調査主体：奈良市

３　調査圏域：奈良市都市計画区域

４　調査期間：令和４年度～令和５年度末

５　調査概要：

本市の都市計画道路の整備状況は、計画延長約 160ｋｍのうち、改良済延長は約 90ｋｍで整備率は約 58％である。人口減少、自動車交通量の減少等、当初都市計画決定した時代から社会情勢が大きく変化していることから、社会情勢の変化や建築制限の長期化へ対応するため、未着手の都市計画道路の必要性を検証する必要がある。

見直し業務は平成 22 年 7 月に奈良県が策定した「奈良県都市計画道路の見直しガイドライン」を参考にして検証を進める。また、本市は路線数が多く（見直し予定対象路線数 30）、複数市町にまたがる広域道路と市域内におさまる単独路線が一体となって道路ネットワークを構築しているため、交通量などの観点からも一体的な検証が必要であることから、県とも連携しながら都市計画道路の必要性を検証していく。

令和５年度は街路交通調査費補助を受け、将来交通量推計（実現ネット、フルネット、整備検討ネット、見直し素案ネット）及び見直し検討路線の将来需給バランスの検証を行った。

（様式－２ａ　調査概要）

Ⅰ　調査概要

１　調査名称：奈良市都市計画道路網見直し業務

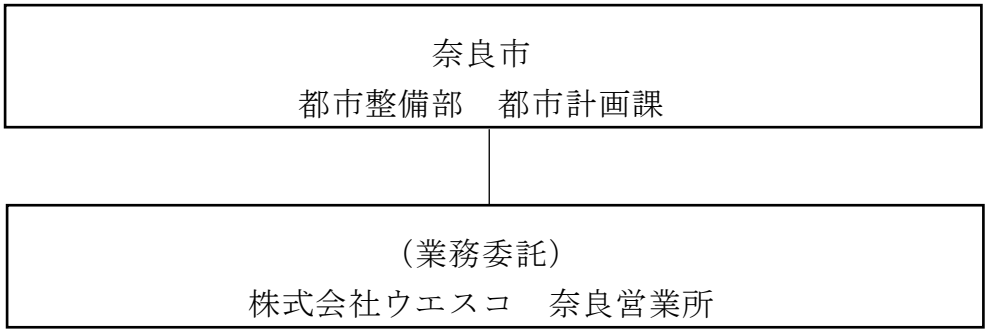
２　報告書目次

１章　将来交通量推計
　１－１　実現ネット
　１－２　フルネット
　１－３　整備検討ネット

２章　見直し検討路線の将来需給バランスの検証

３章　見直し素案の検証
　３－１　将来交通量推計（見直し素案ネット）
　３－２　将来需給バランスの検証

３　調査体制



Ⅱ　調査成果

１　調査目的

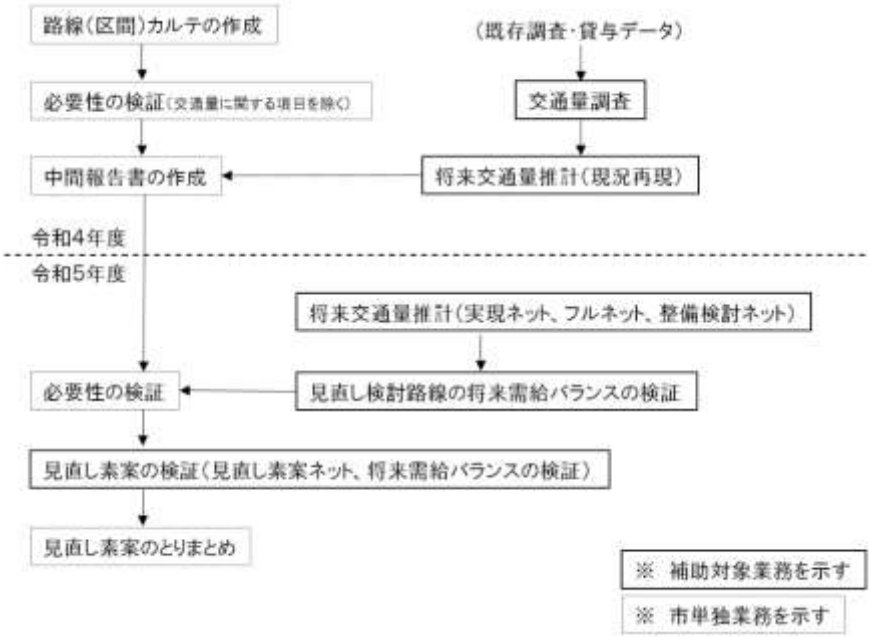
【将来交通量推計】

都市計画道路網の将来交通量を把握するため、令和４年度に作成した現況の再現性が確保された配分モデル（現況ネット）に将来条件(将来ネットワーク、H27 センサスベース R220D 表)を適用し将来交通量配分を行い、将来交通量を推計した。「実現ネット」として、現況ネットに整備済み及び事業化されている路線で車線数が変化する路線を追加した将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。「フルネット」として、現況ネットに全ての都市計画道路を追加した将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。「整備検討ネット」として、実現ネットをベースに道路の在り方を検証する路線(費用便益比を算定する路線)が整備された場合の将来交通量を推計した。「見直し素案ネット」として、見直し後の将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。

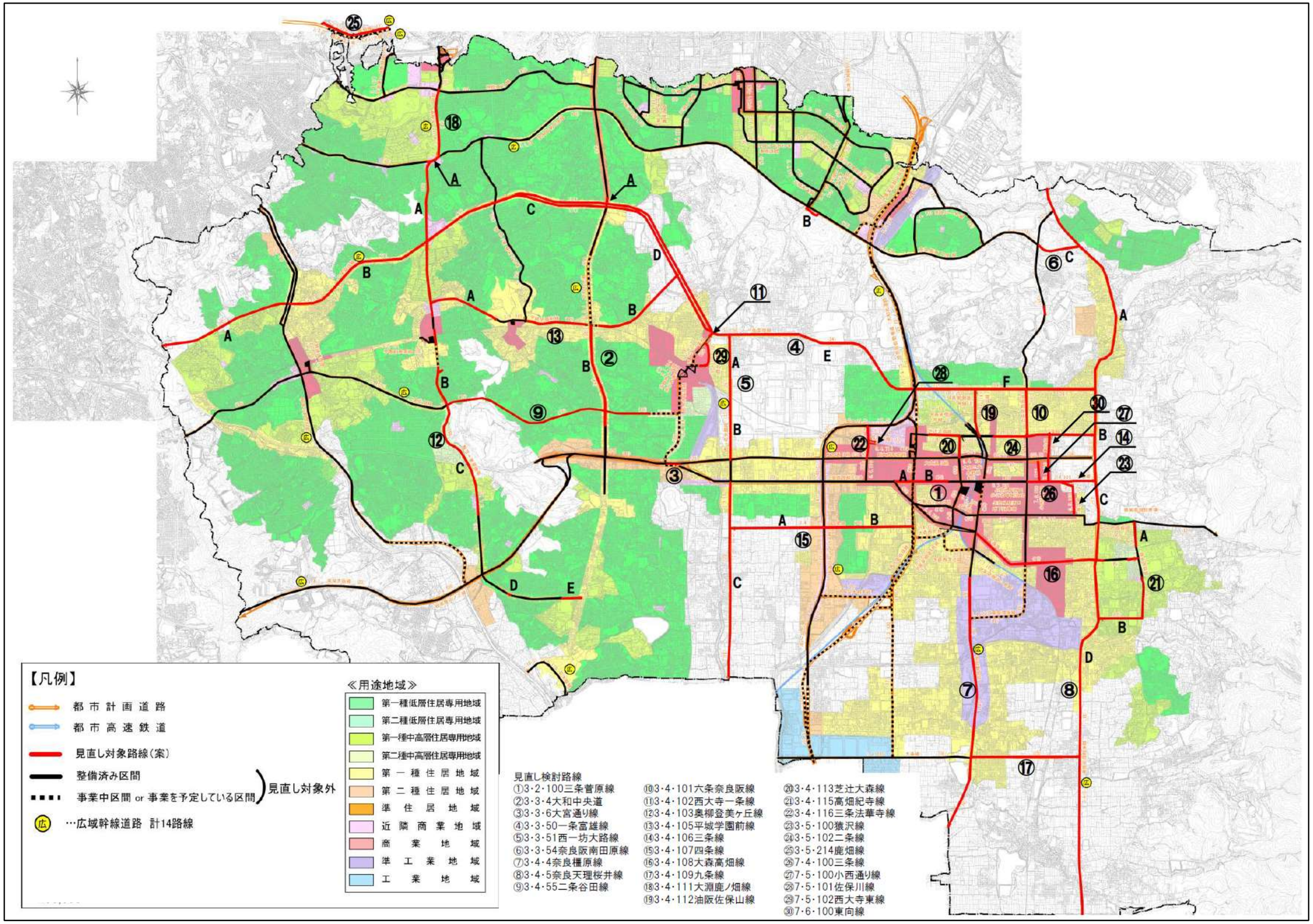
【将来需給バランスの検証】

上記の将来交通量推計（実現ネット、フルネット、見直し素案ネット）の結果に基づき、路線(区間)自体の将来交通量及び交通容量並びに設定断面の将来交通量及び交通容量の観点から、見直し検討路線(区間)をとりまく将来の交通需給バランスや、見直し素案の妥当性を検証した。対象路線は、現況車線数が計画車線数で整備されていない見直し検討路線(区間)とする。

２　調査フロー



3　調査圏域図


【凡例】
都市計画道路
都市高速鉄道
見直し対象路線(案)
整備済み区間
事業中区間 or 事業を予定している区間
見直し対象外
…広域幹線道路　計14路線
≪用途地域≫
第一種低層住居専用地域
第二種低層住居専用地域
第一種中高層住居専用地域
第二種中高層住居専用地域
第一種住居地域
第二種住居地域
準住居地域
近隣商業地域
商業地域
準工業地域
工業地域
見直し検討路線
①3・2・100三条菅原線
②3・3・4大和中央道
③3・3・6大宮通り線
④3・3・50一条富雄線
⑤3・3・51西一坊大路線
⑥3・3・54奈良阪南田原線
⑦3・4・4奈良橿原線
⑧3・4・5奈良天理桜井線
⑨3・4・55二条谷田線
⑩3・4・101六条奈良阪線
⑪3・4・102西大寺一条線
⑫3・4・103奥柳登美ヶ丘線
⑬3・4・105平城学園前線
⑭3・4・106三条線
⑮3・4・107四条線
⑯3・4・108大森高畑線
⑰3・4・109九条線
⑱3・4・111大淵鹿ノ畑線
⑲3・4・112油阪佐保山線
⑳3・4・113芝辻大森線
㉑3・4・115高畑紀寺線
㉒3・4・116三条法華寺線
㉓3・5・100猿沢線
㉔3・5・102二条線
㉕3・5・214鹿畑線
㉖7・4・100三条線
㉗7・5・100小西通り線
㉘7・5・101佐保川線
㉙7・5・102西大寺東線
㉚7・6・100東向線

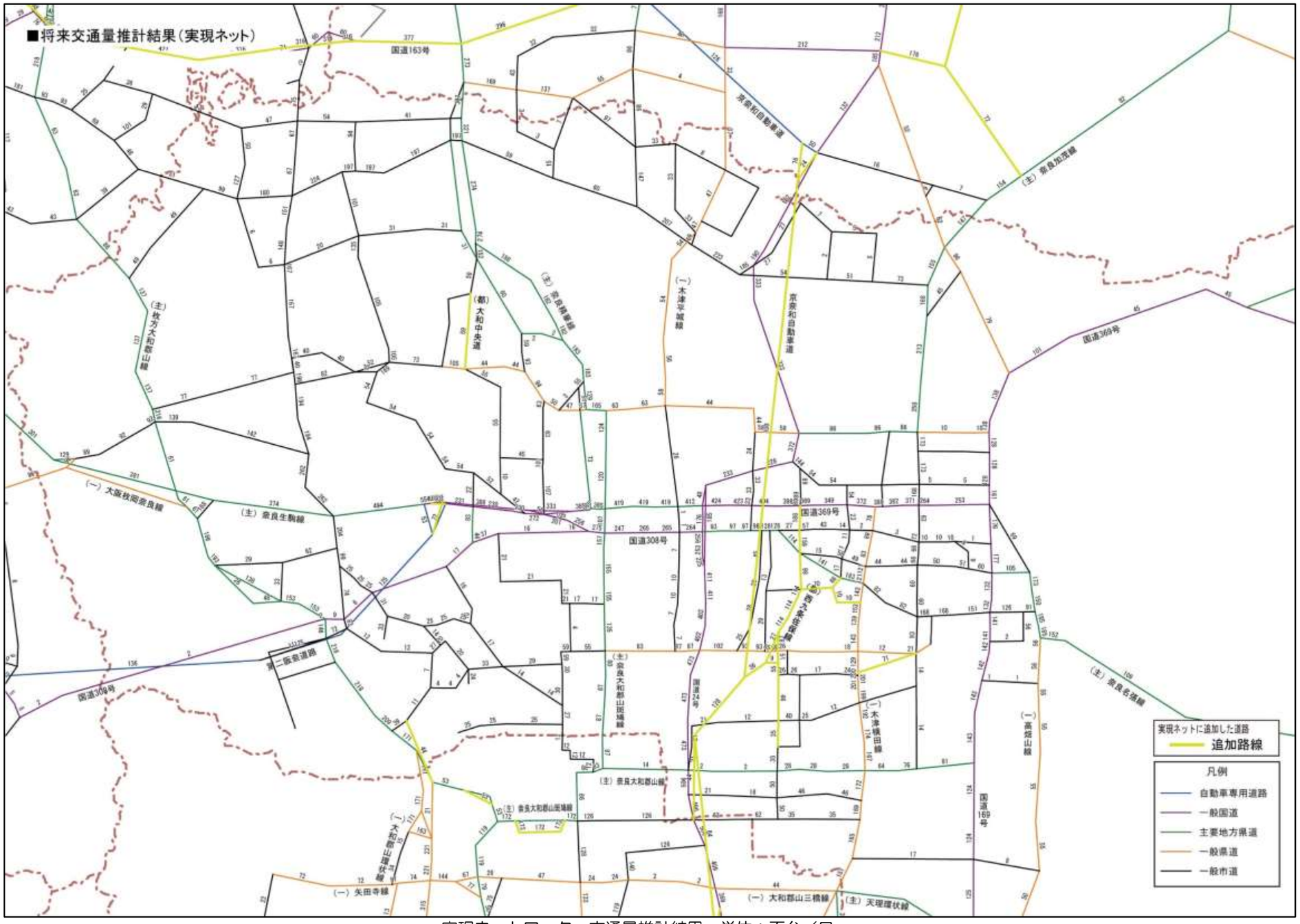
４　調査成果

（様式－３ｂ　調査成果）

１章　将来交通量推計

１－１実現ネット

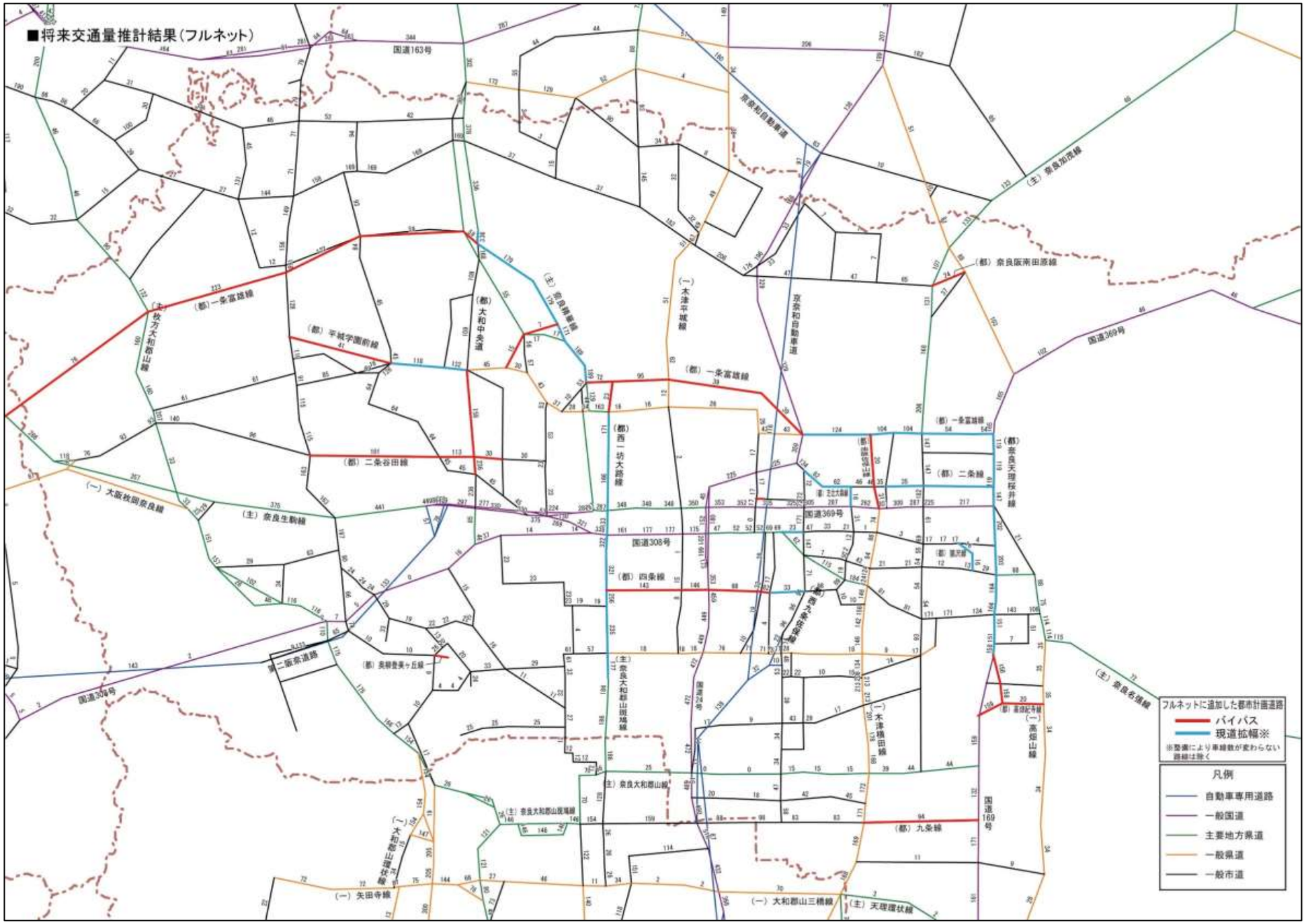
「実現ネット」として、現況ネットに整備済み及び事業化されている路線で車線数が変化する路線を追加した将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。



実現ネットワーク　交通量推計結果　単位：百台／日

１－２フルネット

「フルネット」として、現況ネットに全ての都市計画道路を追加した将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。



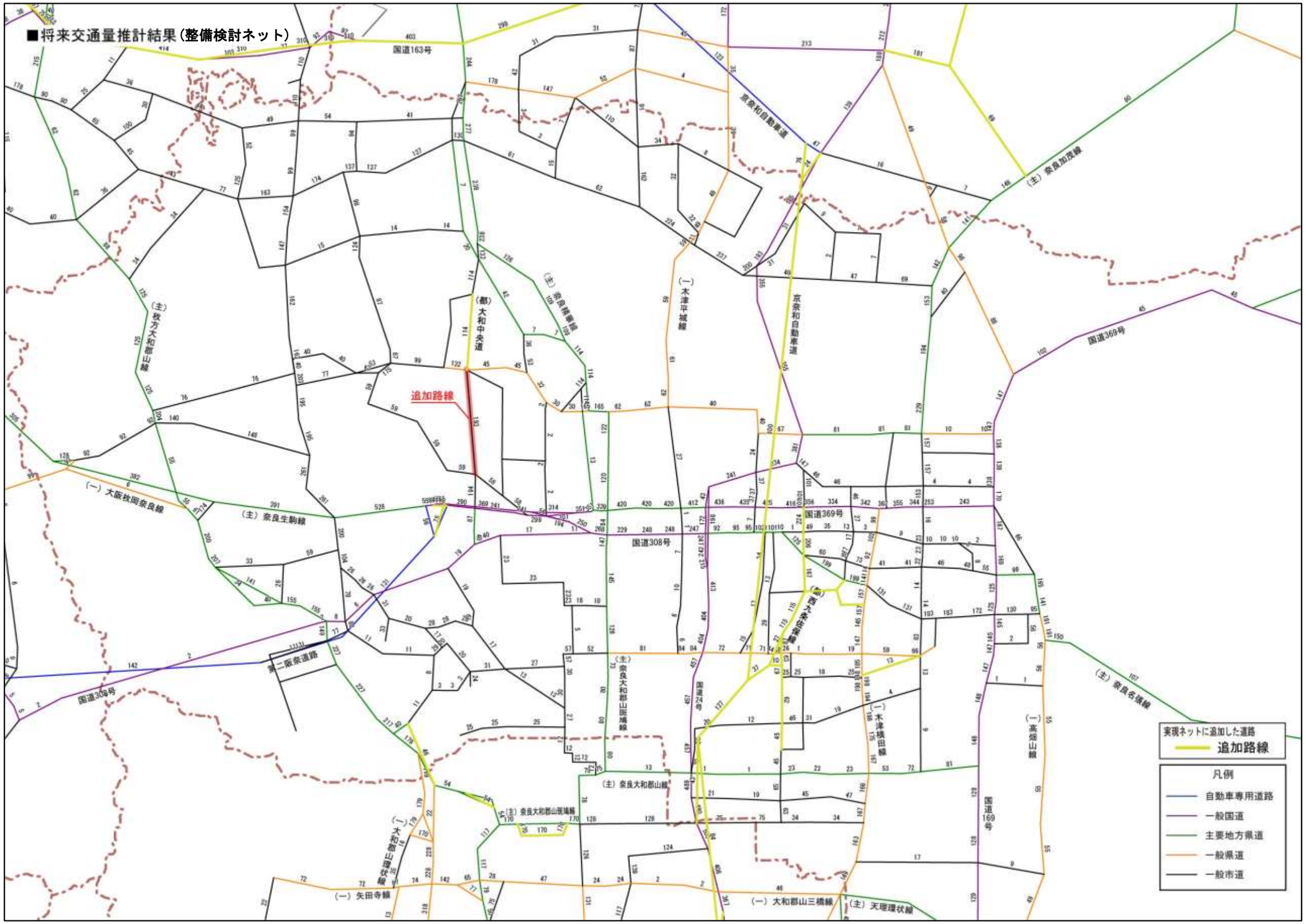
フルネットワーク　交通量推計結果　単位：百台／日

１－３整備検討ネット

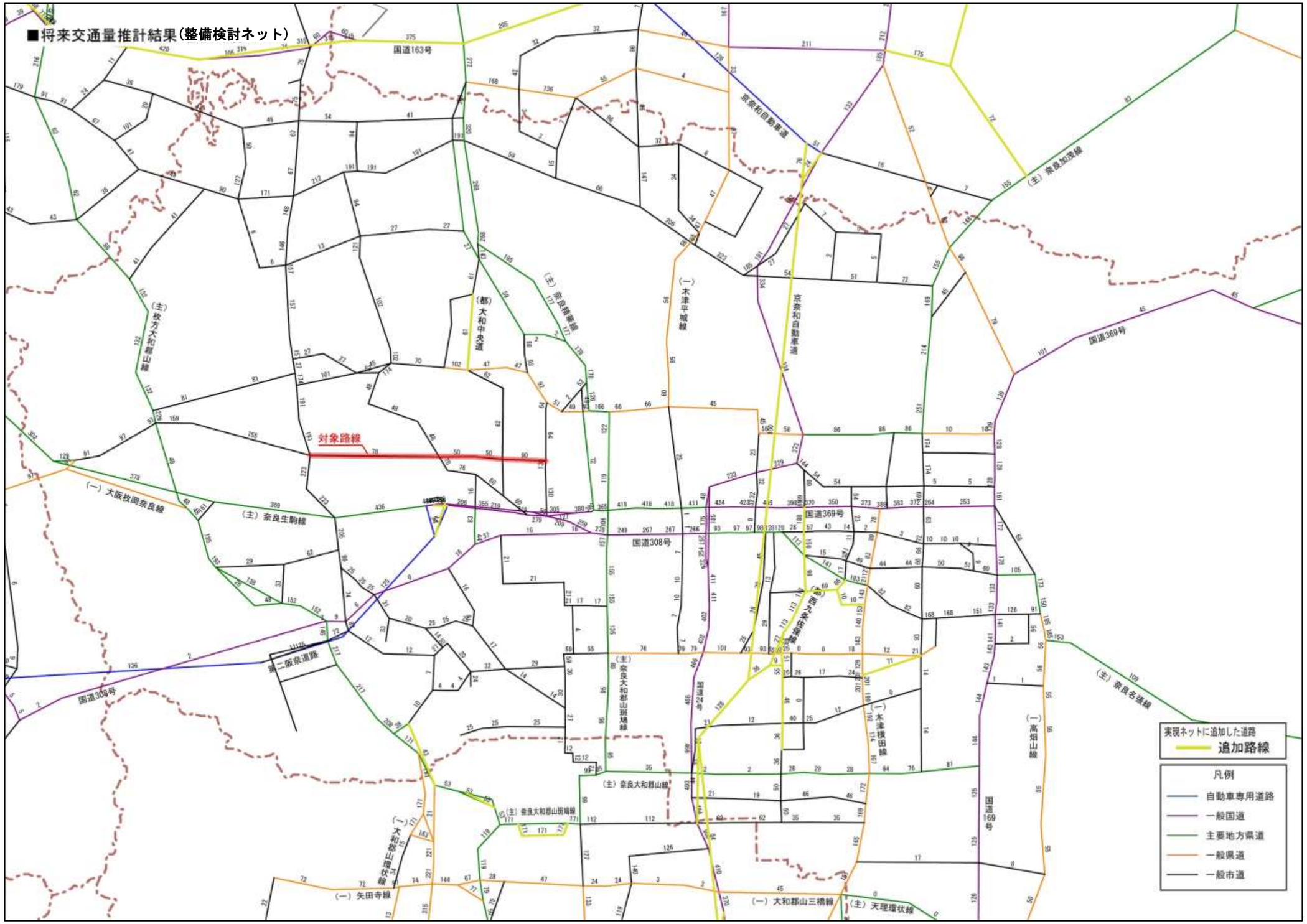
「整備検討ネット」として、実現ネットをベースに道路の在り方を検証する路線(費用便益比を算定する路線)が整備された場合の将来交通量を推計した。検証対象路線(区間)を以下に示す。

検証対象路線（区間）

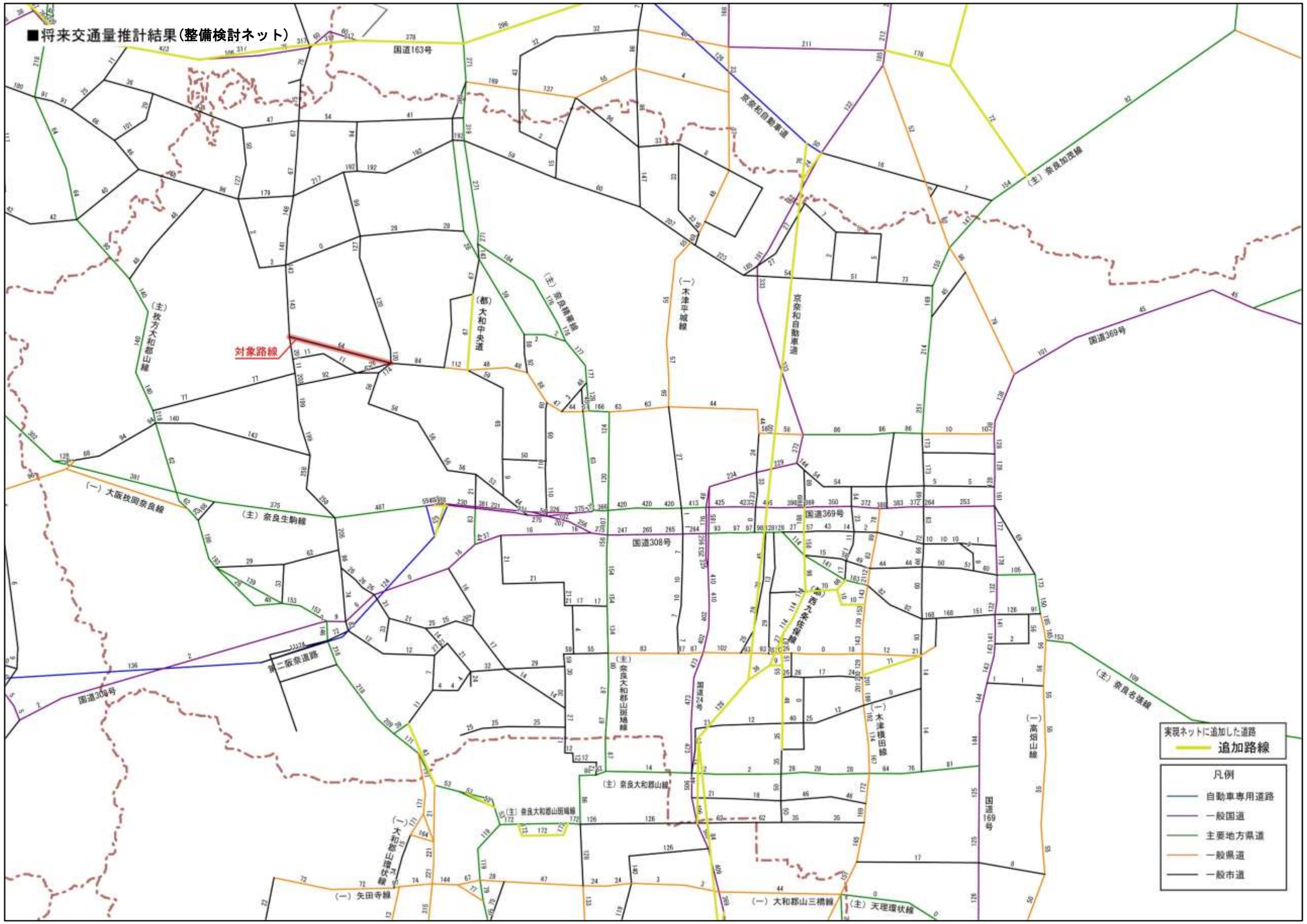
路線名	区間
大和中央道	B
二条谷田線	
平城学園前線	A
平城学園前線	B
四条線	A＋B
油阪佐保山線	
芝辻大森線	
二条線	



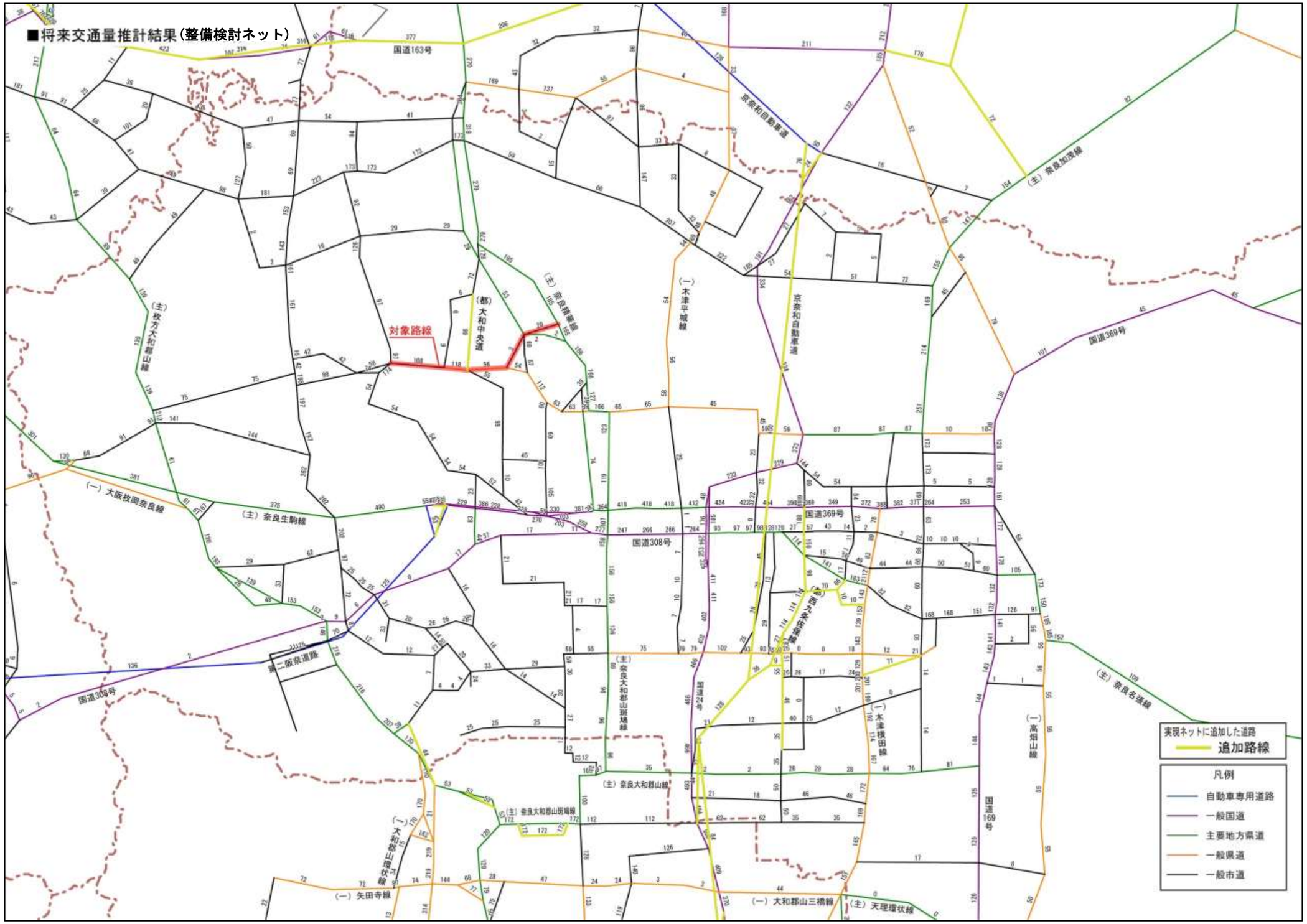
大和中央道　区間Ｂ　交通量推計結果　単位：百台/日



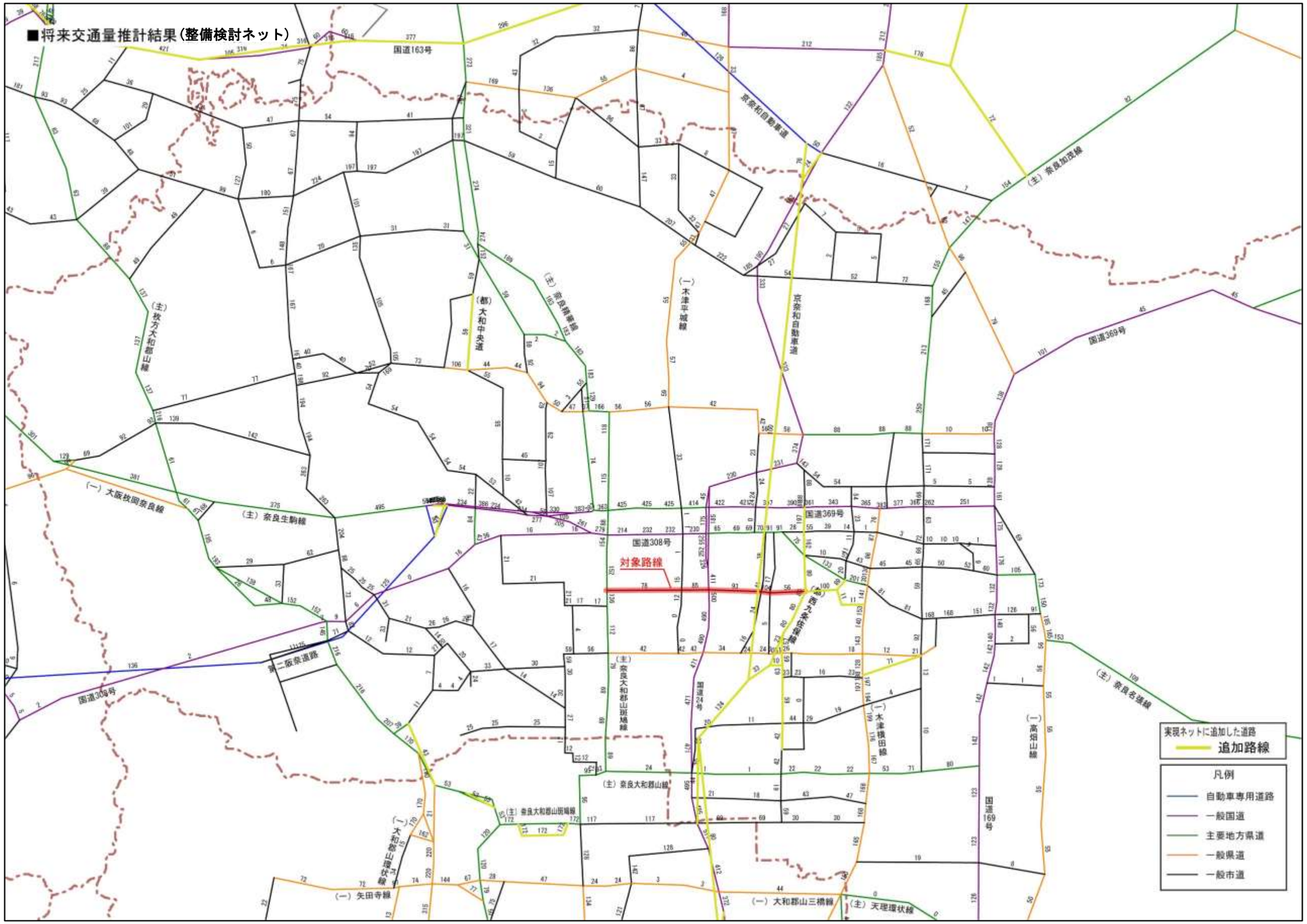
二条谷田線　交通量推計結果　単位：百台/日



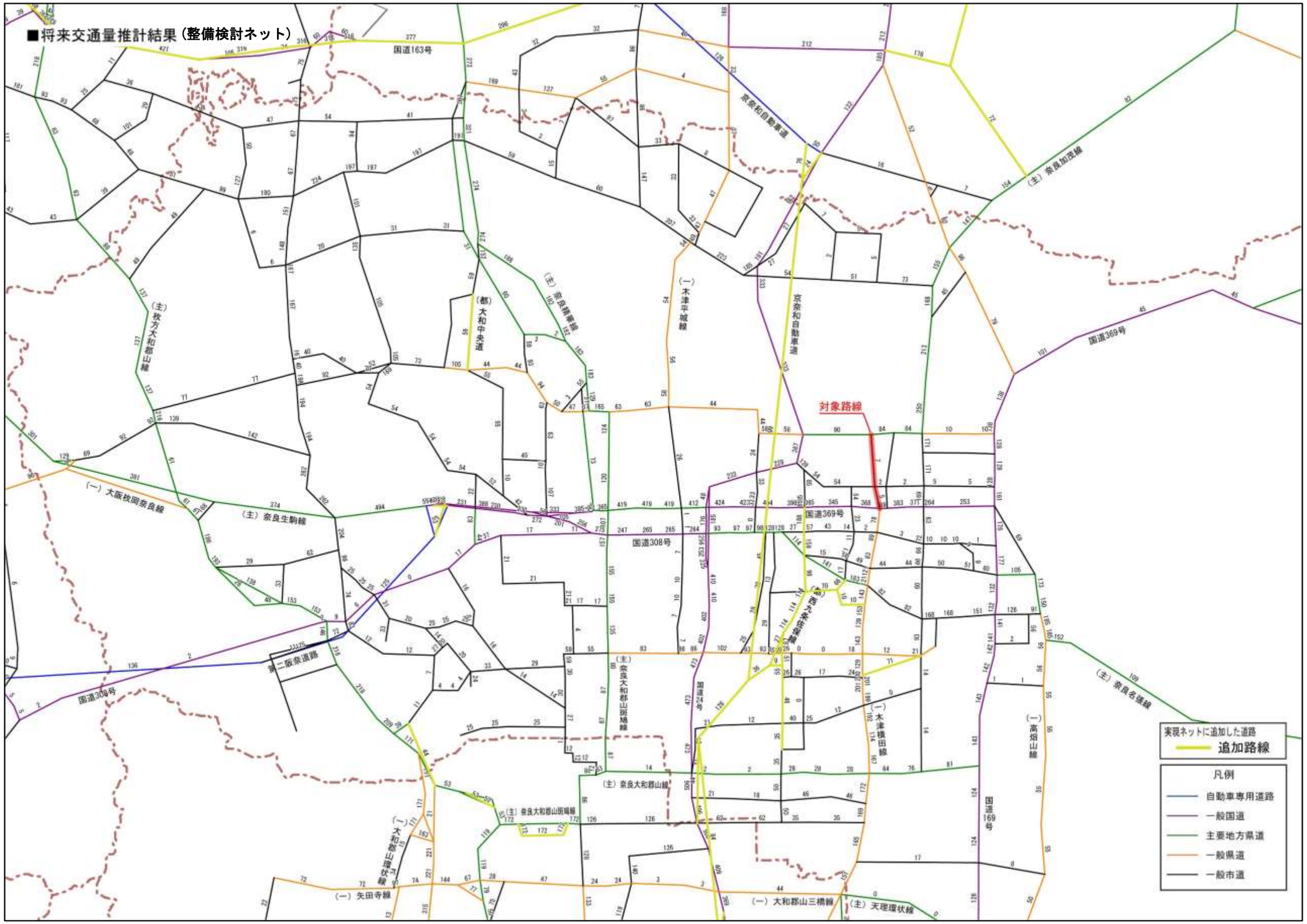
平城学園前線　区間Ａ　交通量推計結果　単位：百台/日



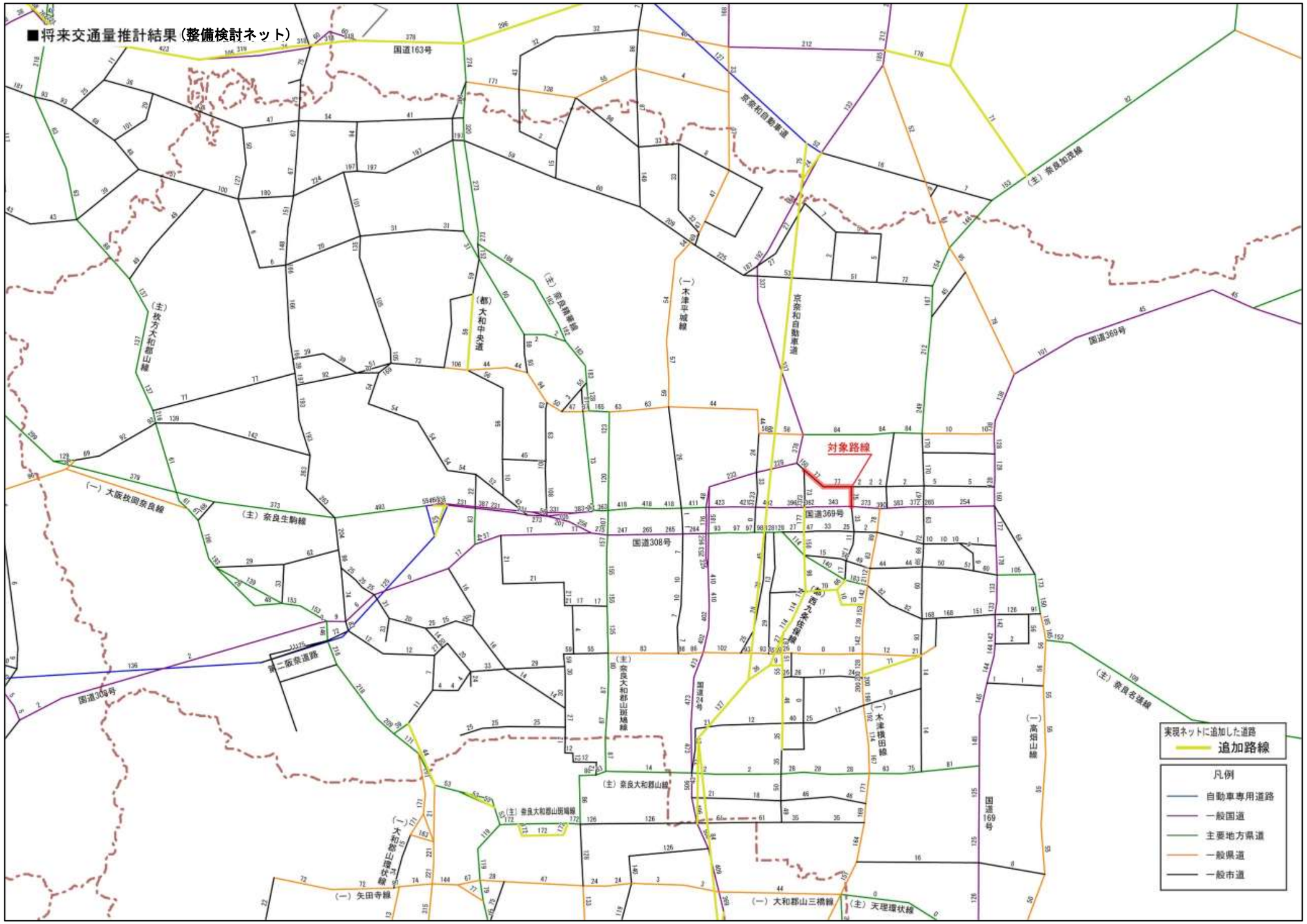
平城学園前線　区間Ｂ　交通量推計結果　単位：百台/日



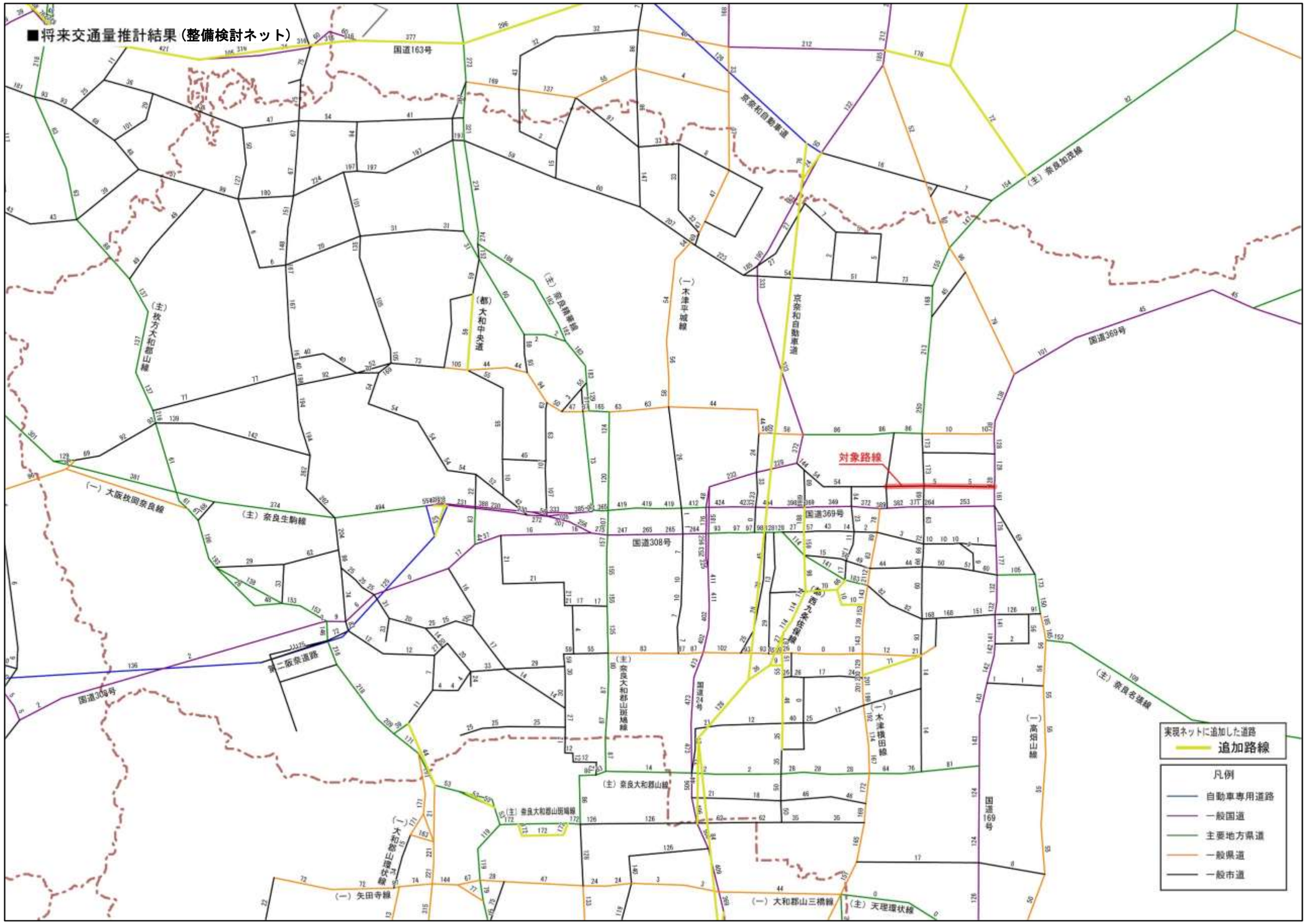
四条線　区間Ａ＋Ｂ　交通量推計結果　単位：百台/日



油阪佐保山線　交通量推計結果　単位：百台/日



芝辻大森線　交通量推計結果　単位：百台/日



二条線　交通量推計結果　単位：百台/日

２章　見直し検討路線の将来需給バランスの検証

将来交通量推計（実現ネット、フルネット）の結果に基づき、路線(区間)自体の将来交通量及び交通容量並びに設定断面の将来交通量及び交通容量の観点から、見直し検討路線(区間)をとりまく将来の交通需給バランスを検証した。

対象路線は、現況車線数が計画車線数で整備されていない見直し検討路線(区間)とする。

三条菅原線 A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	5,400	0.11	4	48,000	4,700	0.1	-700	
②	(都)一条富雄線	2	10,000	8,600	0.86	4	48,000	12,400	0.26	3,800	(主)奈良加茂線
③	(都)西九条佐保山線	4	48,000	14,400	0.3	4	48,000	13,400	0.28	-1,000	
④	(都)佐保川線					2	10,000	0	0	0	
⑤	(都)大宮通り線	4	48,000	39,800	0.83	4	48,000	32,500	0.68	-7,300	国道369号
⑥	(都)三条菅原線	2	10,000	2,700	0.27	4	48,000	2,300	0.05	-400	
⑦	(都)大森高畑線	4	48,000	11,400	0.24	4	48,000	6,200	0.13	-5,200	(主)奈良生駒線
⑧	(都)四条線					2	10,000	6,800	0.68	6,800	
⑨	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	6,900	0.69	2	10,000	7,700	0.77	800	
⑩	(市)南部第128号線	1	3,000	1,200	0.4	1	3,000	900	0.3	-300	
⑪	(主)奈良大和郡山線	1	3,000	200	0.07	1	3,000	0	0	-200	
⑫	(市)南部第152号線	2	10,000	1,800	0.18	2	10,000	1,800	0.18	0	
⑬	(都)九条線	2	10,000	6,200	0.62	2	10,000	9,800	0.98	3,600	
断面計			248,000	98,600	0.40		344,000	98,500	0.29	-100	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.00を下回る。										

大和中央道 A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	48,000	13,700	0.29	4	48,000	13,200	0.28	-500	(主)枚方大和郡山線
②	(市)西部第129号線	2	10,000	600	0.06	2	10,000	1,200	0.12	600	
③	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	14,800	1.48	2	10,000	15,600	1.56	800	
④	(都)あやめ池登美ヶ丘線	2	10,000	10,100	1.01	2	10,000	9,300	0.93	-800	
⑤	(主)奈良精華線(旧道)	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0	0	
⑥	(都)大和中央道	2	10,000	27,400	2.74	4	48,000	33,600	0.7	6,200	(主)奈良精華線
⑦	(県)木津平城線	1	3,000	5,400	1.8	1	3,000	5,100	1.7	-300	
⑧	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	33,300	0.69	4	48,000	32,900	0.69	-400	国道24号
⑨	(都)六条奈良坂線	2	48,000	21,300	0.44	2	48,000	16,800	0.35	-4,500	(主)奈良加茂線
断面計			190,000	126,600	0.67		228,000	127,700	0.56	1,100	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、現道及び並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(県)木津平城線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(県)木津平城線の交通容量比は1.25を上回るが、当該区間の4車線化により現道の交通容量比は1.25を下回る。										

大和中央道 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	36,000	21,600	0.6	4	36,000	20,700	0.58	-900	(主)枚方大和郡山線
②	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	19,400	1.94	2	10,000	11,500	1.15	-7,900	
③	(市)中部第912号線	1	3,000	5,400	1.8	1	3,000	6,400	2.13	1,000	
④	(都)大和中央道					4	48,000	15,800	0.33	15,800	
⑤	(市)中部第689号線	1	3,000	5,500	1.83	1	3,000	0	0	-5,500	
⑥	(都)西大寺阪奈線	2	10,000	6,300	0.63	2	10,000	5,300	0.53	-1,000	
⑦	(主)奈良精華線	2	10,000	7,300	0.73	2	10,000	0	0	-7,300	
⑧	(都)西一坊大路線	2	10,000	12,400	1.24	4	48,000	17,100	0.36	4,700	(主)奈良精華線
⑨	(市)大極線	1	3,000	2,600	0.87	1	3,000	200	0.07	-2,400	
断面計			85,000	80,500	0.95		171,000	77,000	0.45	-3,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(市)中部第912号線、(市)中部第689号線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として(市)中部第912号線の交通容量比は1.25を上回るが、当該区間の整備により並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(市)中部第689号線の交通容量比は1.25を下回る。										

一条富雄線A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	生駒市市道	2	10,000	4,300	0.43	2	10,000	3,200	0.32	-1,100	
②	(都)一条富雄線					2	10,000	7,600	0.76	7,600	
③	(都)二条谷田線	2	10,000	8,900	0.89	2	10,000	7,600	0.76	-1,300	
④	(主)奈良生駒線	4	48,000	38,100	0.89	4	48,000	35,700	0.74	-2,400	
⑤	(県)大阪牧岡奈良線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0	0	
断面計			78,000	51,300	0.66		88,000	54,100	0.61	2,800	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.00を下回る。										

一条富雄線B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	31,600	0.66	4	48,000	28,100	0.59	-3,500	国道163号BP
②	(都)鹿畑線	2	10,000	10,500	1.05	2	10,000	8,300	0.83	-2,200	国道163号
③	(都)押熊真弓線	2	10,000	4,300	0.43	2	10,000	3,900	0.39	-400	
④	(都)奈良阪南田原線	2	10,000	9,900	0.99	2	10,000	2,700	0.27	-7,200	
⑤	(都)一条富雄線					4	48,000	22,300	0.46	22,300	
⑥	(市)西部第586号線	1	3,000	7,700	2.57	1	3,000	6,100	2.03	-1,600	
⑦	(都)二条谷田線	2	10,000	14,200	1.42	2	10,000	9,600	0.96	-4,600	
断面計			91,000	78,200	0.86		139,000	81,000	0.58	2,800	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、並行する(市)西部第586号線、(都)二条谷田線の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(市)西部第586号線の交通容量比は1.25を上回るが、並行する(都)二条谷田線の交通容量比は1.25を下回る。										

一条富雄線C	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	37,700	0.79	4	48,000	34,400	0.72	-3,300	
②	(都)押熊真弓線	2	10,000	5,400	0.54	2	10,000	5,200	0.52	-200	
③	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	22,400	0.47	4	48,000	15,800	0.33	-6,600	
④	(市)登美ヶ丘中山線	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	0	0	-2,000	
⑤	(都)一条富雄線					4	48,000	12,200	0.25	12,200	
断面計			109,000	67,500	0.62		157,000	67,600	0.43	100	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

一条富雄線D	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(主)奈良精華線(旧道)	1	3,000	6,000	2	1	3,000	5,500	1.83	-500	
②	(都)一条富雄線	2	10,000	18,200	1.82	4	48,000	17,900	0.37	-300	(主)奈良精華線
③	(県)木津平城線	1	3,000	5,400	1.8	1	3,000	5,100	1.7	-300	
断面計			16,000	29,600	1.85		54,000	28,500	0.53	-1,100	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を上回り、現道及び(主)奈良精華線(旧道)、(県)木津平城線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(主)奈良精華線(旧道)、(県)木津平城線の交通容量比は1.25を上回るが、当該区間の4車線化により現道の交通容量比は1.25を下回る。										

一条富雄線E	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	20,700	0.43	4	48,000	18,200	0.38	-2,500	
②	(都)一条富雄線					4	48,000	9,500	0.2	9,500	
③	(県)谷田奈良線	2	10,000	6,300	0.63	2	10,000	1,600	0.16	-4,700	
④	(都)大宮通り線	4	48,000	41,900	0.87	4	48,000	34,800	0.73	-7,100	国道369号
断面計			106,000	68,900	0.65		154,000	64,100	0.42	-4,800	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回っており、各路線の交通容量比も1.00未満である。										

一条富雄線 F	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)一条富雄線	1	3,000	1,000	0.33	4	48,000	5,400	0.11	4,400	(県)谷田奈良線
②	(市)北部第451号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0	0	
③	(都)二条線	1	3,000	500	0.17	2	10,000	0	0	-500	
④	(都)大宮通り線	6	72,000	25,300	0.35	6	72,000	21,700	0.3	-3,600	国道369号
断面計			81,000	26,800	0.33		133,000	27,100	0.20	300	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回っており、各路線の交通容量比も1.00未満である。										

西一坊大路線 A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(主)奈良精華線	2	10,000	12,900	1.29	2	10,000	12,900	1.29	0	
②	(都)西一坊大路線					4	48,000	2,300	0.05	2,300	
③	(県)木津平城線	1	3,000	5,800	1.93	1	3,000	1,200	0.4	-4,600	
④	(都)一条富雄線					4	48,000	3,900	0.08	3,900	
⑤	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	33,300	0.69	4	48,000	32,900	0.69	-400	国道24号
断面計			61,000	52,000	0.85		157,000	53,200	0.34	1,200	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、並行する(主)奈良精華線、(県)木津平城線の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(主)奈良精華線の交通容量比は1.25を上回るが、当該区間と(都)一条富雄線の整備により(県)木津平城線の交通容量比は1.25を下回る。										

西一坊大路線 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	36,000	21,600	0.6	4	36,000	20,700	0.58	-900	(主)枚方大和郡山線
②	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	19,400	1.94	2	10,000	11,500	1.15	-7,900	
③	(市)中部第912号線	2	10,000	5,400	0.54	2	10,000	6,400	0.64	1,000	
④	(都)大和中央道					4	48,000	15,800	0.33	15,800	
⑤	(市)中部第689号線	1	3,000	5,500	1.83	1	3,000	0	0	-5,500	
⑥	(都)西大寺阪奈線	2	10,000	6,300	0.63	2	10,000	5,300	0.53	-1,000	
⑦	(主)奈良精華線	2	10,000	7,300	0.73	2	10,000	0	0	-7,300	
⑧	(都)西一坊大路線	2	10,000	12,400	1.24	4	48,000	17,100	0.36	4,700	(主)奈良精華線
⑨	(市)大極線	1	3,000	2,600	0.87	1	3,000	200	0.07	-2,400	
断面計			92,000	80,500	0.88		178,000	77,000	0.43	-3,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(市)中部第689号線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、並行する(都)奥柳登美ヶ丘線、(市)中部第689号線の交通容量比が1.25を下回るが、(都)大和中央道の整備によるものと考えられる。										

西一坊大路線 C	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(主)枚方大和郡山線	4	36,000	21,800	0.61	4	36,000	17,500	0.49	-4,300	
②	奈良県管理道路	2	10,000	700	0.07	2	10,000	600	0.06	-100	
③	市管理道路	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	2,000	0.67	0	
④	(市)中部第14号線	1	3,000	1,700	0.57	1	3,000	1,600	0.53	-100	
⑤	(市)中部第485号線	1	3,000	400	0.13	1	3,000	400	0.13	0	
⑥	(都)西一坊大路線	2	10,000	13,500	1.35	4	48,000	23,500	0.49	10,000	(主)奈良大和郡山斑鳩線
⑦	(市)中部第264号線	2	10,000	700	0.07	2	10,000	0	0	-700	
⑧	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	40,200	0.84	4	48,000	44,900	0.94	4,700	国道24号
⑨	(市)中部第675号線	2	10,000	2,800	0.28	2	10,000	1,900	0.19	-900	
⑩	(市)中部第666号線	2	10,000	2,900	0.29	2	10,000	400	0.04	-2,500	
⑪	(都)西九条佐保線	4	48,000	11,400	0.24	4	48,000	9,600	0.2	-1,800	
⑫	(都)奈良橿原線	2	10,000	14,300	1.43	2	10,000	14,600	1.46	300	(県)木津横田線
⑬	(都)六条奈良阪線	2	10,000	9,300	0.93	2	10,000	9,300	0.93	0	
⑭	(市)北部第378号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0	0	
⑮	(都)奈良天理桜井線	2	10,000	14,100	1.41	4	48,000	15,100	0.31	1,000	国道169号
⑯	(市)北部第258号線	2	10,000	5,600	0.56	2	10,000	5,100	0.51	-500	
⑰	(都)高畑紀寺線	2	10,000	5,600	0.56	2	10,000	3,500	0.35	-2,100	(主)奈良名張線
断面計			244,000	147,000	0.60		320,000	150,000	0.47	3,000	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、現道及び並行する(都)奈良橿原線、(都)奈良天理桜井線、(都)高畑紀寺線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(都)奈良橿原線の交通容量比は1.25を上回るが、当該区間の4車線化により現道の交通容量比は1.25を下回る。										

奈良阪南田原線 C	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(県)木津横田線	2	10,000	9,600	0.96	2	10,000	8,800	0.88	-800	
②	(都)奈良阪南田原線					2	10,000	2,400	0.24	2,400	
③	(市)北部第154号	2	10,000	4,500	0.45	2	10,000	3,700	0.37	-800	
断面計			20,000	14,100	0.71		30,000	14,900	0.50	800	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

奈良天理桜井線 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)油阪佐保山線					2	10,000	2,000	0.2	2,000	
②	(市)北部第2号線	1	3,000	0	0	2	3,000	0	0	0	
③	(都)六条奈良阪線	2	10,000	17,300	1.73	2	10,000	14,700	1.47	-2,600	
④	(都)奈良天理桜井線	2	10,000	12,800	1.28	4	48,000	11,900	0.25	-900	
断面計			23,000	30,100	1.31		71,000	28,600	0.40	-1,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比が1.00を上回る。 ・フルネットにおいて、並行する(都)六条奈良阪線へ与える効果は少なく依然として交通容量比が1.25を上回るが、当該区間の交通容量比は1.25を下回り、断面の交通容量比も1.00を下回る。										

奈良天理桜井線 C	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)猿沢線	1	3,000	900	0.3	2	10,000	1,600	0.16	700	
②	(都)奈良天理桜井線	2	10,000	17,700	1.77	4	48,000	20,300	0.42	2,600	国道169号
③	奈良公園内道路	2	10,000	6,900	0.69	2	10,000	2,100	0.21	-4,800	
断面計			23,000	25,500	1.11		68,000	24,000	0.35	-1,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を上回り、現道の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいては、当該区間の4車線化により断面及び現道の交通容量比が1.25を下回る。										

二条谷田線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
②	(都)二条谷田線					2	10,000	10,100	1.01	10,100	
③	(主)奈良生駒線	4	48,000	49,400	1.03	4	48,000	44,100	0.92	−5,300	
③	国道308号(旧道)	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0	0	
④	(市)西部第682号線	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	1,900	0.63	−100	
⑤	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	1,200	0.12	2	10,000	1,000	0.1	−200	
⑥	(主)枚方大和郡山線	4	48,000	21,800	0.45	4	48,000	17,500	0.36	−4,300	
断面計			112,000	74,400	0.66		122,000	74,600	0.61	200	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

奥柳登美ヶ丘線 E	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(市)中部第971号線	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	2,000	0.67	0	
②	(都)奥柳登美ヶ丘線					2	10,000	0	0	0	
③	(市)六条石木線	1	3,000	400	0.13	1	3,000	400	0.13	0	
断面計			6,000	2,400	0.40		16,000	2,400	0.15	0	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

平城学園前線 A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)平城学園前線					2	10,000	4,100	0.41	4,100	
②	(市)西部319号線	1	3,000	4,000	1.33	1	3,000	0	0	−4,000	
断面計			3,000	4,000	1.33		13,000	4,100	0.32	100	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比が1.00を上回り、並行する(市)西部319号線の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、当該区間の整備により断面の交通容量比が1.00を下回り、並行する(市)西部319号線の交通容量比は1.25を下回る。										

平城学園前線 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	37,700	0.79	4	48,000	34,400	0.72	−3,300	
②	(都)押熊真弓線	2	10,000	4,100	0.41	2	10,000	4,200	0.42	100	
③	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	19,700	0.41	4	48,000	16,900	0.35	−2,800	
④	(市)登美ヶ丘中山線	1	3,000	3,100	1.03	1	3,000	0	0	−3,100	
⑤	(都)一条富雄線					4	48,000	5,900	0.12	5,900	
⑥	(都)平城学園前線	1	3,000	7,300	2.43	2	10,000	11,800	1.18	4,500	(県)谷田奈良線
断面計			112,000	71,900	0.64		167,000	73,200	0.44	1,300	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、現道の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、当該区間の整備により現道の交通容量比が1.25を下回る。										

四条線 A	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)三条菅原線	4	48,000	24,700	0.51	4	48,000	16,100	0.34	−8,600	国道308号
②	(都)四条線					2	10,000	14,300	1.43	14,300	
③	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	8,300	0.83	2	10,000	1,800	0.18	−6,500	
④	(県)奈良大和郡山線	2	10,000	1,400	0.14	2	10,000	2,500	0.25	1,100	
断面計			68,000	34,400	0.51		78,000	34,700	0.44	300	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。 ・フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、(都)四条線の交通容量比が1.25を上回る。 ・(都)四条線に多くの交通量が転換するが、断面及び並行路線の問題はない。										

四条線 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)三条菅原線	4	48,000	9,300	0.19	4	48,000	4,700	0.1	-4,600	(主)奈良生駒線
②	(都)四条線					2	10,000	6,800	0.68	6,800	
③	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	10,200	1.02	2	10,000	7,600	0.76	-2,600	
④	(市)南部第128号線	1	3,000	2,100	0.7	1	3,000	1,700	0.57	-400	
⑤	(主)奈良大和郡山線	1	3,000	200	0.07	1	3,000	0	0	-200	
断面計			64,000	21,800	0.34		74,000	20,800	0.28	-1,000	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

九条線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)杉ヶ町高畑線	2	10,000	5,100	0.51	2	10,000	1,300	0.13	-3,800	
②	(都)大森高畑線	2	10,000	15,100	1.51	2	10,000	13,400	1.34	-1,700	
③	(主)奈良大和郡山線	2	10,000	8,100	0.81	2	10,000	4,400	0.44	-3,700	
④	(都)九条線					2	10,000	9,400	0.94	9,400	
⑤	(市)北之庄八島線	1	3,000	1,700	0.57	1	3,000	1,100	0.37	-600	
断面計			33,000	30,000	0.91		43,000	29,600	0.69	-400	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、並行する(都)大森高畑線の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(市)大森高畑線の交通容量比は1.25を上回る。										

油阪佐保山線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)油阪佐保山線					2	10,000	2,000	0.2	2,000	
②	(市)北部第2号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0	0	
③	(都)六条奈良阪線	2	10,000	17,300	1.73	2	10,000	14,700	1.47	-2,600	
④	(都)奈良天理桜井線	2	10,000	12,800	1.28	4	48,000	11,900	0.25	-900	国道369号
断面計			23,000	30,100	1.31		71,000	28,600	0.40	-1,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比が1.00を上回る。 ・フルネットにおいて、依然として並行する(都)六条奈良阪線の交通容量比は1.25を上回る ・フルネットにおいて、並行する(都)奈良天理桜井線の交通容量比が1.25を下回り、断面の交通容量比も1.00を下回るが、(都)奈良天理桜井線の整備によるものと考えられる。										

芝辻大森線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)一条富雄線	2	10,000	8,600	0.86	4	48,000	12,400	0.26	3,800	(主)奈良加茂線
②	(都)芝辻大森線	1	3,000	5,400	1.8	2	10,000	6,200	0.62	800	
③	(都)大宮通り線	4	48,000	34,900	0.73	4	48,000	28,700	0.6	-6,200	国道369号
断面計			61,000	48,900	0.80		106,000	47,300	0.45	-1,600	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回るが、現道の交通容量比は1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、当該区間の整備により現道の交通容量比が1.25を下回る。										

高畑紀寺線 B	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)杉ヶ町高畑線	2	10,000	10,500	1.05	2	10,000	6,800	0.68	-3,700	
②	(都)大森高畑線	2	10,000	9,100	0.91	2	10,000	10,800	1.08	1,700	
③	(市)北部第247号線	1	3,000	100	0.03	1	3,000	0	0	-100	
④	(都)高畑紀寺線					2	10,000	2,000	0.2	2,000	
断面計			23,000	19,700	0.86		33,000	19,600	0.59	-100	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

猿沢線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)猿沢線	1	3,000	900	0.3	2	10,000	1,600	0.16	700	
②	(都)奈良天理桜井線	2	10,000	17,700	1.77	4	48,000	20,300	0.42	2,600	国道169号
③	奈良公園内道路	2	10,000	6,900	0.69	2	10,000	2,100	0.21	−4,800	
断面計			23,000	25,500	1.11		68,000	24,000	0.35	−1,500	
評価	・実現ネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を上回り、並行する(都)奈良天理桜井線の交通容量比が1.25を上回る。 ・フルネットにおいて、当該区間の整備に加え、並行する(都)奈良天理桜井線が4車線化され、並行する各路線の交通容量比が1.25を下回るが、当該区間の交通量は1,600台/日と少なく、並行路線への影響も軽微である。										

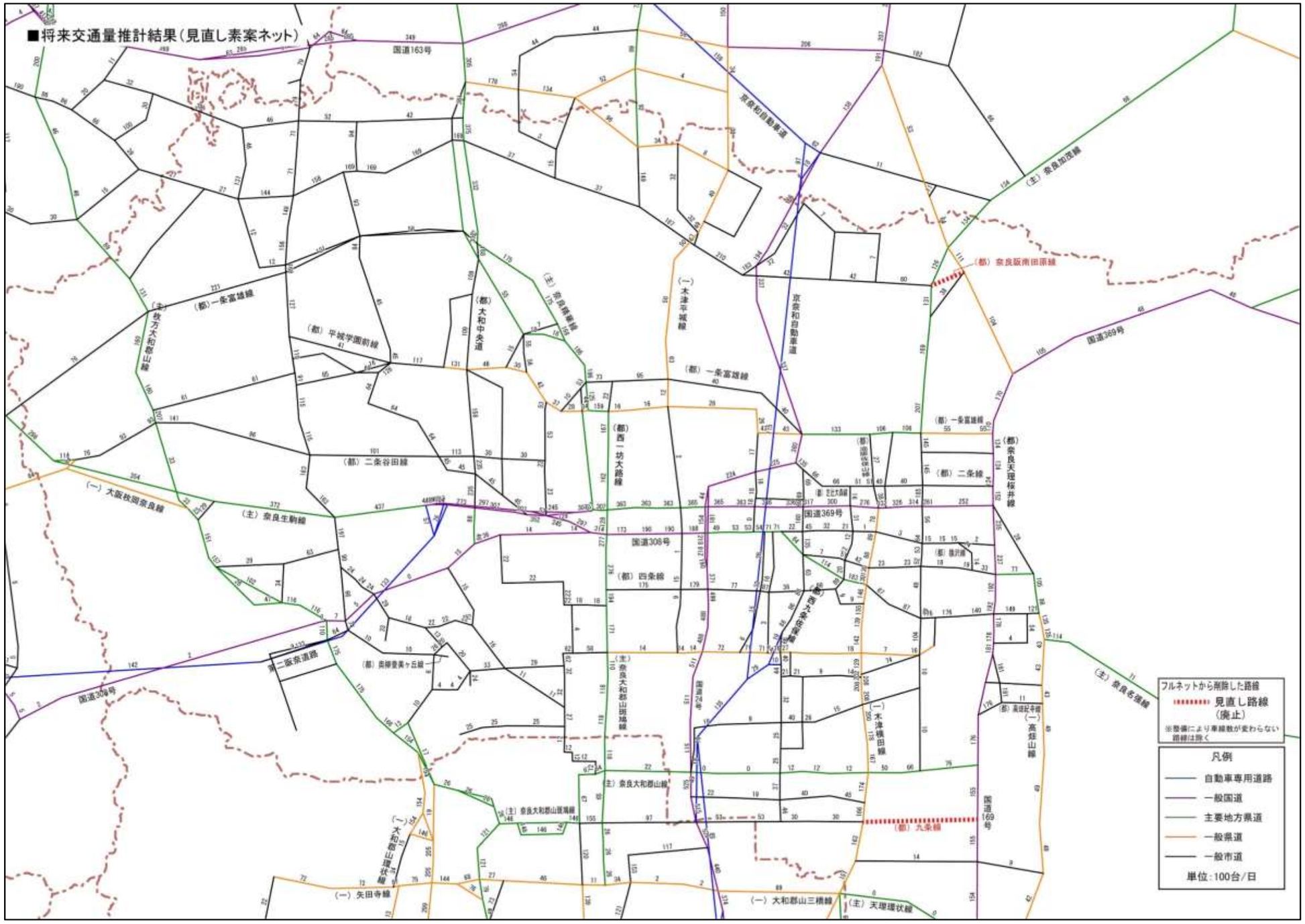
二条線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)一条富雄線	2	10,000	8,600	0.86	4	48,000	10,400	0.22	1,800	(県)谷田奈良線
②	(都)二条線	1	3,000	0	0	2	10,000	3,500	0.35	3,500	
③	(都)大宮通り線	6	72,000	37,100	0.52	6	72,000	28,700	0.4	−8,400	国道369号
断面計			85,000	45,700	0.54		130,000	42,600	0.33	−3,100	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

佐保川線	路線名	実現ネットワーク				フルネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)佐保川線					2	10,000	0	0	0	
③	(都)大宮通り線	4	48,000	40,400	0.84	4	48,000	33,500	0.7	−6,900	国道369号
断面計			48,000	40,400	0.84		58,000	33,500	0.58	−6,900	
評価	・実現ネット、フルネットにおいて、断面の交通容量比は1.00を下回り、各路線の交通容量比も1.25を下回る。										

３章　見直し素案の検証

３－１将来交通量推計（見直し素案ネット）

「見直し素案ネット」として、見直し後の将来ネットワークを作成し将来交通量を推計した。



見直し素案ネットワーク 交通量推計結果　単位：百台/日

３－２将来需給バランスの検証

将来交通量推計（フルネット、見直し素案ネット）の結果に基づき、路線(区間)自体の将来交通量及び交通容量並びに設定断面の将来交通量及び交通容量の観点から、見直し素案の妥当性を検証した。

対象路線は、現況車線数が計画車線数で整備されていない見直し検討路線(区間)とする。

三条菅原線A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	4,700	0.1	4	48,000	4,200	0.09	-500	
②	(都)一条富雄線	4	48,000	12,400	0.26	4	48,000	13,300	0.28	900	(主)奈良加茂線
③	(都)西九条佐保山線	4	48,000	13,400	0.28	4	48,000	13,500	0.28	100	
④	(都)佐保川線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
⑤	(都)大宮通り線	4	48,000	32,500	0.68	4	48,000	33,600	0.70	1,100	国道369号
⑥	(都)三条菅原線	4	48,000	2,300	0.05	4	48,000	2,200	0.05	-100	
⑦	(都)大森高畑線	4	48,000	6,200	0.13	4	48,000	6,400	0.13	200	(主)奈良生駒線
⑧	(都)四条線	2	10,000	6,800	0.68	2	10,000	7,700	0.77	900	
⑨	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	7,700	0.77	2	10,000	7,600	0.76	-100	
⑩	(市)南部第128号線	1	3,000	900	0.3	1	3,000	900	0.30	0	
⑪	(主)奈良大和郡山線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑫	(市)南部第152号線	2	10,000	1,800	0.18	2	10,000	1,900	0.19	100	
⑬	(都)九条線	2	10,000	9,800	0.98	2	10,000	5,300	0.53	-4,500	
断面計			344,000	98,500	0.29		344,000	96,600	0.28	-1,900	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

大和中央道A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	48,000	13,200	0.28	4	48,000	13,100	0.27	-100	(主)枚方大和郡山線
②	(市)西部第129号線	2	10,000	1,200	0.12	2	10,000	1,200	0.12	0	
③	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	15,600	1.56	2	10,000	15,600	1.56	0	
④	(都)あやめ池登美ヶ丘線	2	10,000	9,300	0.93	2	10,000	9,300	0.93	0	
⑤	(主)奈良精華線(旧道)	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑥	(都)大和中央道	4	48,000	33,600	0.7	4	48,000	33,200	0.69	-400	(主)奈良精華線
⑦	(県)木津平城線	1	3,000	5,100	1.7	1	3,000	5,000	1.67	-100	
⑧	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	32,900	0.69	4	48,000	33,700	0.70	800	国道24号
⑨	(都)六条奈良坂線	2	48,000	16,800	0.35	2	48,000	16,900	0.35	100	(主)奈良加茂線
断面計			228,000	127,700	0.56		228,000	128,000	0.56	300	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

大和中央道B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	36,000	20,700	0.58	4	36,000	20,700	0.58	0	(主)枚方大和郡山線
②	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	11,500	1.15	2	10,000	11,500	1.15	0	
③	(市)中部第912号線	1	3,000	6,400	2.13	1	3,000	6,400	2.13	0	
④	(都)大和中央道	4	48,000	15,800	0.33	4	48,000	15,800	0.33	0	
⑤	(市)中部第689号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑥	(都)西大寺阪奈線	2	10,000	5,300	0.53	2	10,000	5,300	0.53	0	
⑦	(主)奈良精華線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
⑧	(都)西一坊大路線	4	48,000	17,100	0.36	4	48,000	16,700	0.35	-400	(主)奈良精華線
⑨	(市)大極線	1	3,000	200	0.07	1	3,000	200	0.07	0	
断面計			171,000	77,000	0.45		171,000	76,600	0.45	-400	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量	交通量	交通容量比	車線数	交通容量	交通量	交通容量比	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
			①（台/日）	②（台/日）	②/①		③（台/日）	④（台/日）	④/③		
①	生駒市市道	2	10,000	3,200	0.32	2	10,000	3,000	0.30	-200	
②	(都)一条富雄線	2	10,000	7,600	0.76	2	10,000	7,600	0.76	0	
③	(都)二条谷田線	2	10,000	7,600	0.76	2	10,000	7,600	0.76	0	
④	(主)奈良生駒線	4	48,000	35,700	0.74	4	48,000	35,400	0.74	-300	
⑤	(県)大阪牧岡奈良線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
断面計			88,000	54,100	0.61		88,000	53,600	0.61	-500	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量	交通量	交通容量比	車線数	交通容量	交通量	交通容量比	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
			①（台/日）	②（台/日）	②/①		③（台/日）	④（台/日）	④/③		
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	28,100	0.59	4	48,000	28,500	0.59	400	国道163号BP
②	(都)鹿畑線	2	10,000	8,300	0.83	2	10,000	8,300	0.83	0	国道163号
③	(都)押熊真弓線	2	10,000	3,900	0.39	2	10,000	3,900	0.39	0	
④	(都)奈良阪南田原線	2	10,000	2,700	0.27	2	10,000	2,700	0.27	0	
⑤	(都)一条富雄線	4	48,000	22,300	0.46	4	48,000	22,100	0.46	-200	
⑥	(市)西部第586号線	1	3,000	6,100	2.03	1	3,000	6,100	2.03	0	
⑦	(都)二条谷田線	2	10,000	9,600	0.96	2	10,000	9,600	0.96	0	
断面計			139,000	81,000	0.58		139,000	81,200	0.58	200	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線C	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量	交通量	交通容量比	車線数	交通容量	交通量	交通容量比	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
			①（台/日）	②（台/日）	②/①		③（台/日）	④（台/日）	④/③		
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	34,400	0.72	4	48,000	34,900	0.73	500	
②	(都)押熊真弓線	2	10,000	5,200	0.52	2	10,000	5,200	0.52	0	
③	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	15,800	0.33	4	48,000	15,800	0.33	0	
④	(市)登美ヶ丘中山線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑤	(都)一条富雄線	4	48,000	12,200	0.25	4	48,000	12,100	0.25	-100	
断面計			157,000	67,600	0.43		157,000	68,000	0.43	400	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線D	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量	交通量	交通容量比	車線数	交通容量	交通量	交通容量比	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
			①（台/日）	②（台/日）	②/①		③（台/日）	④（台/日）	④/③		
①	(主)奈良精華線(旧道)	1	3,000	5,500	1.83	1	3,000	5,500	1.83	0	
②	(都)一条富雄線	4	48,000	17,900	0.37	4	48,000	17,500	0.36	-400	(主)奈良精華線
③	(県)木津平城線	1	3,000	5,100	1.7	1	3,000	5,000	1.67	-100	
断面計			54,000	28,500	0.53		54,000	28,000	0.52	-500	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線E	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量	交通量	交通容量比	車線数	交通容量	交通量	交通容量比	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
			①（台/日）	②（台/日）	②/①		③（台/日）	④（台/日）	④/③		
①	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	18,200	0.38	4	48,000	18,700	0.39	500	
②	(都)一条富雄線	4	48,000	9,500	0.2	4	48,000	9,500	0.20	0	
③	(県)谷田奈良線	2	10,000	1,600	0.16	2	10,000	1,600	0.16	0	
④	(都)大宮通り線	4	48,000	34,800	0.73	4	48,000	36,300	0.76	1,500	国道369号
断面計			154,000	64,100	0.42		154,000	66,100	0.43	2,000	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

一条富雄線 F	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)一条富雄線	4	48,000	5,400	0.11	4	48,000	5,500	0.11	100	(県)谷田奈良線
②	(市)北部第451号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
③	(都)二条線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
④	(都)大宮通り線	6	72,000	21,700	0.3	6	72,000	25,200	0.35	3,500	国道369号
断面計			133,000	27,100	0.20		133,000	30,700	0.23	3,600	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

西一坊大路線 A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(主)奈良精華線	2	10,000	12,900	1.29	2	10,000	12,500	1.25	-400	
②	(都)西一坊大路線	4	48,000	2,300	0.05	4	48,000	2,200	0.05	-100	
③	(県)木津平城線	1	3,000	1,200	0.4	1	3,000	1,200	0.40	0	
④	(都)一条富雄線	4	48,000	3,900	0.08	4	48,000	4,000	0.08	100	
⑤	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	32,900	0.69	4	48,000	33,700	0.70	800	国道24号
断面計			157,000	53,200	0.34		157,000	53,600	0.34	400	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

西一坊大路線 B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)高山富雄小泉線	4	36,000	20,700	0.58	4	36,000	20,700	0.58	0	(主)枚方大和郡山線
②	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	11,500	1.15	2	10,000	11,500	1.15	0	
③	(市)中部第912号線	2	10,000	6,400	0.64	2	10,000	6,400	0.64	0	
④	(都)大和中央道	4	48,000	15,800	0.33	4	48,000	15,800	0.33	0	
⑤	(市)中部第689号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑥	(都)西大寺阪奈線	2	10,000	5,300	0.53	2	10,000	5,300	0.53	0	
⑦	(主)奈良精華線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
⑧	(都)西一坊大路線	4	48,000	17,100	0.36	4	48,000	16,700	0.35	-400	(主)奈良精華線
⑨	(市)大極線	1	3,000	200	0.07	1	3,000	200	0.07	0	
断面計			178,000	77,000	0.43		178,000	76,600	0.43	-400	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

西一坊大路線C	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(主)枚方大和郡山線	4	36,000	17,500	0.49	4	36,000	17,500	0.49	0	
②	奈良県管理道路	2	10,000	600	0.06	2	10,000	600	0.06	0	
③	市管理道路	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	2,000	0.67	0	
④	(市)中部第14号線	1	3,000	1,600	0.53	1	3,000	1,600	0.53	0	
⑤	(市)中部第485号線	1	3,000	400	0.13	1	3,000	400	0.13	0	
⑥	(都)西一坊大路線	4	48,000	23,500	0.49	4	48,000	17,100	0.36	-6,400	(主)奈良大和郡山斑鳩線
⑦	(市)中部第264号線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
⑧	(都)国道24号バイパス線	4	48,000	44,900	0.94	4	48,000	48,800	1.02	3,900	国道24号
⑨	(市)中部第675号線	2	10,000	1,900	0.19	2	10,000	1,500	0.15	-400	
⑩	(市)中部第666号線	2	10,000	400	0.04	2	10,000	300	0.03	-100	
⑪	(都)西九条佐保線	4	48,000	9,600	0.2	4	48,000	8,600	0.18	-1,000	
⑫	(都)奈良橿原線	2	10,000	14,600	1.46	2	10,000	14,200	1.42	-400	(県)木津横田線
⑬	(都)六条奈良阪線	2	10,000	9,300	0.93	2	10,000	10,400	1.04	1,100	
⑭	(市)北部第378号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑮	(都)奈良天理桜井線	4	48,000	15,100	0.31	4	48,000	17,800	0.37	2,700	国道169号
⑯	(市)北部第258号線	2	10,000	5,100	0.51	2	10,000	5,400	0.54	300	
⑰	(都)高畑紀寺線	2	10,000	3,500	0.35	2	10,000	4,300	0.43	800	(主)奈良名張線
断面計			320,000	150,000	0.47		320,000	150,500	0.47	500	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

奈良阪南田原線C	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(県)木津横田線	2	10,000	8,800	0.88	2	10,000	11,100	1.11	2,300	
②	(都)奈良阪南田原線	2	10,000	2,400	0.24					-2,400	
③	(市)北部第154号	2	10,000	3,700	0.37	2	10,000	3,800	0.38	100	
断面計			30,000	14,900	0.50		20,000	14,900	0.75	0	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

奈良天理桜井線B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)油阪佐保山線	2	10,000	2,000	0.2	2	10,000	2,700	0.27	700	
②	(市)北部第2号線	2	3,000	0	0	2	3,000	0	0.00	0	
③	(都)六条奈良阪線	2	10,000	14,700	1.47	2	10,000	14,500	1.45	-200	
④	(都)奈良天理桜井線	4	48,000	11,900	0.25	4	48,000	12,400	0.26	500	国道369号
断面計			71,000	28,600	0.40		71,000	29,600	0.42	1,000	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

奈良天理桜井線C	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)猿沢線	2	10,000	1,600	0.16	2	10,000	1,400	0.14	-200	
②	(都)奈良天理桜井線	4	48,000	20,300	0.42	4	48,000	23,700	0.49	3,400	国道169号
③	奈良公園内道路	2	10,000	2,100	0.21	2	10,000	2,800	0.28	700	
断面計			68,000	24,000	0.35		68,000	27,900	0.41	3,900	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

二条谷田線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
②	(都)二条谷田線	2	10,000	10,100	1.01	2	10,000	10,100	1.01	0	
③	(主)奈良生駒線	4	48,000	44,100	0.92	4	48,000	43,700	0.91	-400	
③	国道308号(旧道)	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
④	(市)西部第682号線	1	3,000	1,900	0.63	1	3,000	1,800	0.60	-100	
⑤	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	1,000	0.1	2	10,000	1,000	0.10	0	
⑥	(主)枚方大和郡山線	4	48,000	17,500	0.36	4	48,000	17,500	0.36	0	
断面計			122,000	74,600	0.61		122,000	74,100	0.61	-500	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

奥柳登美ヶ丘線 E	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(市)中部第971号線	1	3,000	2,000	0.67	1	3,000	2,000	0.67	0	
②	(都)奥柳登美ヶ丘線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
③	(市)六条石木線	1	3,000	400	0.13	1	3,000	400	0.13	0	
断面計			16,000	2,400	0.15		16,000	2,400	0.15	0	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

平城学園前線 A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)平城学園前線	2	10,000	4,100	0.41	2	10,000	4,100	0.41	0	
②	(市)西部319号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
断面計			13,000	4,100	0.32		13,000	4,100	0.32	0	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

平城学園前線 B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)国道163号バイパス線	4	48,000	34,400	0.72	4	48,000	34,900	0.73	500	
②	(都)押熊真弓線	2	10,000	4,200	0.42	2	10,000	4,200	0.42	0	
③	(都)奈良阪南田原線	4	48,000	16,900	0.35	4	48,000	16,900	0.35	0	
④	(市)登美ヶ丘中山線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
⑤	(都)一条富雄線	4	48,000	5,900	0.12	4	48,000	5,800	0.12	-100	
⑥	(都)平城学園前線	2	10,000	11,800	1.18	2	10,000	11,700	1.17	-100	(県)谷田奈良線
断面計			167,000	73,200	0.44		167,000	73,500	0.44	300	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

四条線 A	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)三条菅原線	4	48,000	16,100	0.34	4	48,000	17,300	0.36	1,200	国道308号
②	(都)四条線	2	10,000	14,300	1.43	2	10,000	17,500	1.75	3,200	
③	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	1,800	0.18	2	10,000	1,400	0.14	-400	
④	(県)奈良大和郡山線	2	10,000	2,500	0.25	2	10,000	2,200	0.22	-300	
断面計			78,000	34,700	0.44		78,000	38,400	0.49	3,700	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

四条線 B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)三条菅原線	4	48,000	4,700	0.1	4	48,000	4,900	0.10	200	(主)奈良生駒線
②	(都)四条線	2	10,000	6,800	0.68	2	10,000	7,700	0.77	900	
③	(県)京終停車場薬師寺線	2	10,000	7,600	0.76	2	10,000	7,200	0.72	-400	
④	(市)南部第128号線	1	3,000	1,700	0.57	1	3,000	1,800	0.60	100	
⑤	(主)奈良大和郡山線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
断面計			74,000	20,800	0.28		74,000	21,600	0.29	800	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

九条線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)杉ヶ町高畑線	2	10,000	1,300	0.13	2	10,000	1,900	0.19	600	
②	(都)大森高畑線	2	10,000	13,400	1.34	2	10,000	14,000	1.40	600	
③	(主)奈良大和郡山線	2	10,000	4,400	0.44	2	10,000	7,600	0.76	3,200	
④	(都)九条線	2	10,000	9,400	0.94					-9,400	
⑤	(市)北之庄八島線	1	3,000	1,100	0.37	1	3,000	1,400	0.47	300	
断面計			43,000	29,600	0.69		33,000	24,900	0.75	-4,700	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

油阪佐保山線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)油阪佐保山線	2	10,000	2,000	0.2	2	10,000	2,700	0.27	700	
②	(市)北部第2号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
③	(都)六条奈良阪線	2	10,000	14,700	1.47	2	10,000	14,500	1.45	-200	
④	(都)奈良天理桜井線	4	48,000	11,900	0.25	4	48,000	12,400	0.26	500	国道369号
断面計			71,000	28,600	0.40		71,000	29,600	0.42	1,000	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

芝辻大森線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)一条富雄線	4	48,000	12,400	0.26	4	48,000	13,300	0.28	900	(主)奈良加茂線
②	(都)芝辻大森線	2	10,000	6,200	0.62	2	10,000	6,600	0.66	400	
③	(都)大宮通り線	4	48,000	28,700	0.6	4	48,000	30,000	0.63	1,300	国道369号
断面計			106,000	47,300	0.45		106,000	49,900	0.47	2,600	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

高畑紀寺線 B	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	(都市計画道路に重複する国県道名)
①	(都)杉ヶ町高畑線	2	10,000	6,800	0.68	2	10,000	7,700	0.77	900	
②	(都)大森高畑線	2	10,000	10,800	1.08	2	10,000	12,100	1.21	1,300	
③	(市)北部第247号線	1	3,000	0	0	1	3,000	0	0.00	0	
④	(都)高畑紀寺線	2	10,000	2,000	0.2	2	10,000	1,100	0.11	-900	
断面計			33,000	19,600	0.59		33,000	20,900	0.63	1,300	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

猿沢線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)猿沢線	2	10,000	1,600	0.16	2	10,000	1,400	0.14	-200	
②	(都)奈良天理桜井線	4	48,000	20,300	0.42	4	48,000	23,700	0.49	3,400	国道169号
③	奈良公園内道路	2	10,000	2,100	0.21	2	10,000	2,800	0.28	700	
断面計			68,000	24,000	0.35		68,000	27,900	0.41	3,900	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

二条線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)一条富雄線	4	48,000	10,400	0.22	4	48,000	10,600	0.22	200	(県)谷田奈良線
②	(都)二条線	2	10,000	3,500	0.35	2	10,000	4,000	0.40	500	
③	(都)大宮通り線	6	72,000	28,700	0.4	6	72,000	31,400	0.44	2,700	国道369号
断面計			130,000	42,600	0.33		130,000	46,000	0.35	3,400	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										

佐保川線	路線名	フルネットワーク				見直し素案ネットワーク				交通量増減	備考
		車線数	交通容量 ①（台/日）	交通量 ②（台/日）	交通容量比 ②/①	車線数	交通容量 ③（台/日）	交通量 ④（台/日）	交通容量比 ④/③	④-②	（都市計画道路に重複する国県道名）
①	(都)佐保川線	2	10,000	0	0	2	10,000	0	0.00	0	
③	(都)大宮通り線	4	48,000	33,500	0.7	4	48,000	34,600	0.72	1,100	国道369号
断面計			58,000	33,500	0.58		58,000	34,600	0.60	1,100	
評価	・見直し素案ネットワークにおいて、新たな問題は発生していない。										