

1 調査名称：川崎市駐車場整備計画改定調査

2 調査主体：川崎市

3 調査圏域：川崎市管内（中央駐車場整備地区）

4 調査期間：令和6年度

5 調査概要：

本市の駐車場整備計画は、川崎市総合都市交通計画に基づき、令和2年度に策定されているものの、策定より5年が経過し、自動車保有率の減少などの社会状況の変化や、物流に対する市民の意識も5年前から大幅に変化してきており、これまで以上に実態に即した新たな駐車場整備計画が求められている。

そこで、新たな駐車場整備計画の策定に向けて、本市の駐車場利用率の減少などの社会状況や端末物流の実態を把握し、課題について整理するとともに、将来の駐車需要について予測を行い、課題解決に資する施策の調査・検討を行う必要があることから、これらに必要となる駐車場利用実態及び路上駐車に関する実態調査を実施した。

I 調査概要

1 調査名称：川崎市駐車場整備計画改定調査

2 報告書目次

(該当する項目を全体報告書から抜粋)

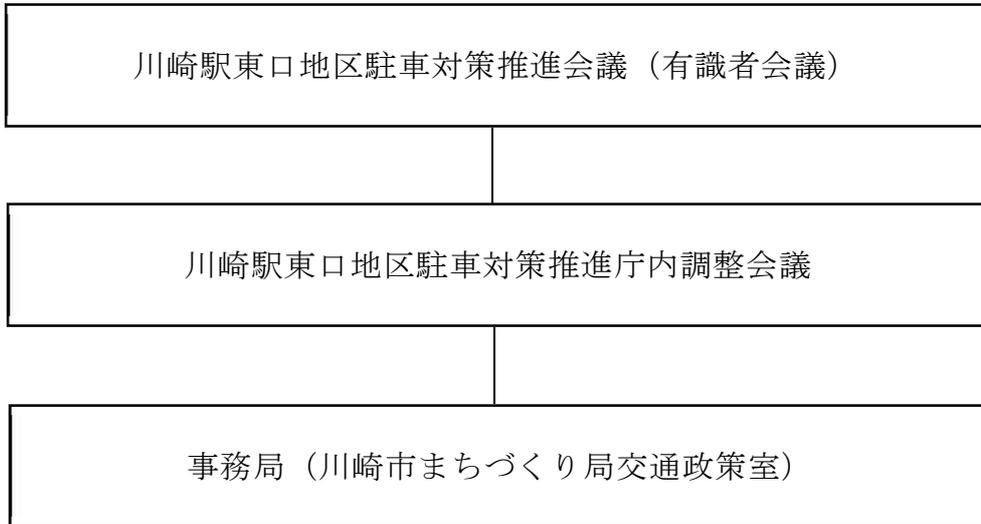
3. 令和6年度補完調査 3-1

3.3 地区物流調査の実施 3-110

3.3.1 調査計画 3-110

3.3.2 調査結果 3-154

3 調査体制



4 委員会名簿等：川崎駅東口地区駐車対策推進会議（令和7年4月現在）

	役職等
学識経験者	日本大学工学部土木工学科 大沢 昌玄教授
	東海大学建築都市学部土木工学科 梶田 佳孝教授
団体関係者	川崎商工会議所 企画広報部担当部長 大島 哲也
	川崎駅広域商店街連合会 副会長 藤村 稔
	横浜駐車場協会 事務局長 鈴木 誠
	一般社団法人神奈川県トラック協会川崎ブロック 会員 山下 恭一
	一般社団法人 神奈川県バス協会 専務理事 関上 義明
	一般社団法人 神奈川県タクシー協会川崎支部 事務局長 大葉 章彦
行政関係者	神奈川県警察本部 駐車対策課 課長 大橋 貴之
	川崎警察署 交通課 課長 山ノ内 浩介
	川崎区道路公園センター 管理担当課長 福井 宏

II 調査成果

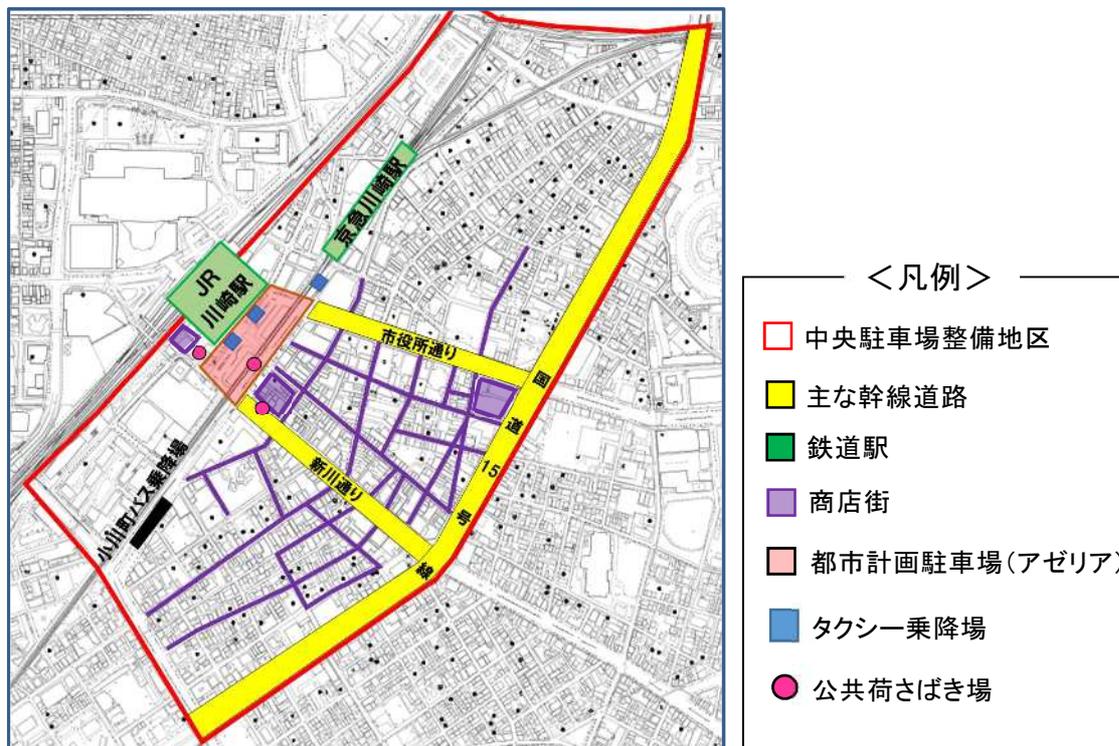
1 調査目的

「川崎駅東口地区駐車対策推進計画」改定の基礎資料として、荷さばき車両の総需要の把握、駐車施設との需給バランスの比較による必要駐車規模・配置計画の検討に向けた基礎データ等を把握するとともに、路上駐車施設・路上荷さばき駐車施設設置等の可能性の検討に向けた現況の駐車場及び路上の駐車実態に関する基礎データを把握することを目的とする。

2 調査フロー

令和6年度	・基礎データの把握に向けた調査
令和7年度	・駐車場の需給バランス検証 ・川崎駅東口地区駐車対策推進計画の改定

3 調査圏域図



4 調査成果

(5) 駐車場整備地区実態調査

1) 施設調査結果

調査対象地区に立地する駐車施設について、駐車場位置、駐車容量、構造、運用形態、料金、管理人の有無等を調査した。調査結果は次ページに示すと通りである。

なお、施設調査については過年度の調査結果を踏まえ、自動二輪車、自転車の駐車場（駐輪場）の立地も合わせて調査した。

2) 駐車実態調査（駐車利用状況調査）

実態調査を行った駐車場（データの提供を要請した駐車場を含む）の駐車台数、利用率（＝駐車台数/収容台数）は下記表の通りであり、調査対象地区全体のピーク時間帯は 15 時台でピーク率は 46.3%となっている。

エリアごとにみると、C、H、J、Kの利用率が高く、それぞれピーク時間帯に利用率が6割を超えている。

表 3-46 時間帯別駐車利用状況調査結果

【駐車台数】

エリア	調査箇所数	収容台数	駐車台数									
			10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	
A	2	72	14	8	5	9	8	7	6	4	3	
B	3	599	62	76	116	170	217	257	273	269	264	
C	3	361	189	225	259	267	280	280	261	244	244	
D	8	501	106	149	204	228	245	274	263	244	240	
E	3	65	20	28	28	33	32	35	26	24	23	
F	3	117	29	28	27	21	22	18	13	18	19	
G	4	185	43	42	48	50	51	52	54	56	62	
H	2	121	25	31	56	65	75	74	64	72	61	
I	7	282	81	77	82	104	103	101	109	111	114	
J	3	101	68	63	62	65	58	64	63	68	71	
K	6	154	91	103	94	108	122	95	77	63	54	
L	10	410	62	62	75	102	96	85	116	126	128	
M	6	146	53	56	66	74	79	77	79	71	66	
合計	60	3,114	843	948	1,122	1,296	1,388	1,419	1,404	1,370	1,349	

【利用率（＝駐車台数/収容台数）】

エリア	調査箇所数	収容台数	利用率									
			10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	
A	2	72	19.4%	11.1%	6.9%	12.5%	11.1%	9.7%	8.3%	5.6%	4.2%	
B	3	599	10.4%	12.7%	19.4%	28.4%	36.2%	42.9%	45.6%	44.9%	44.1%	
C	3	361	52.4%	62.3%	71.7%	74.0%	77.6%	77.6%	72.3%	67.6%	67.6%	
D	8	501	21.2%	29.7%	40.7%	45.5%	48.9%	54.7%	52.5%	48.7%	47.9%	
E	3	65	30.8%	43.1%	43.1%	50.8%	49.2%	53.8%	40.0%	36.9%	35.4%	
F	3	117	24.8%	23.9%	23.1%	17.9%	18.8%	15.4%	11.1%	15.4%	16.2%	
G	4	185	23.2%	22.7%	25.9%	27.0%	27.6%	28.1%	29.2%	30.3%	33.5%	
H	2	121	20.7%	25.6%	46.3%	53.7%	62.0%	61.2%	52.9%	59.5%	50.4%	
I	7	282	28.7%	27.3%	29.1%	36.9%	36.5%	35.8%	38.7%	39.4%	40.4%	
J	3	101	67.3%	62.4%	61.4%	64.4%	57.4%	63.4%	62.4%	67.3%	70.3%	
K	6	154	59.1%	66.9%	61.0%	70.1%	79.2%	61.7%	50.0%	40.9%	35.1%	
L	10	410	15.1%	15.1%	18.3%	24.9%	23.4%	20.7%	28.3%	30.7%	31.2%	
M	6	146	36.3%	38.4%	45.2%	50.7%	54.1%	52.7%	54.1%	48.6%	45.2%	
合計	60	3,114	27.1%	30.4%	36.0%	41.6%	44.6%	45.6%	45.1%	44.0%	43.3%	

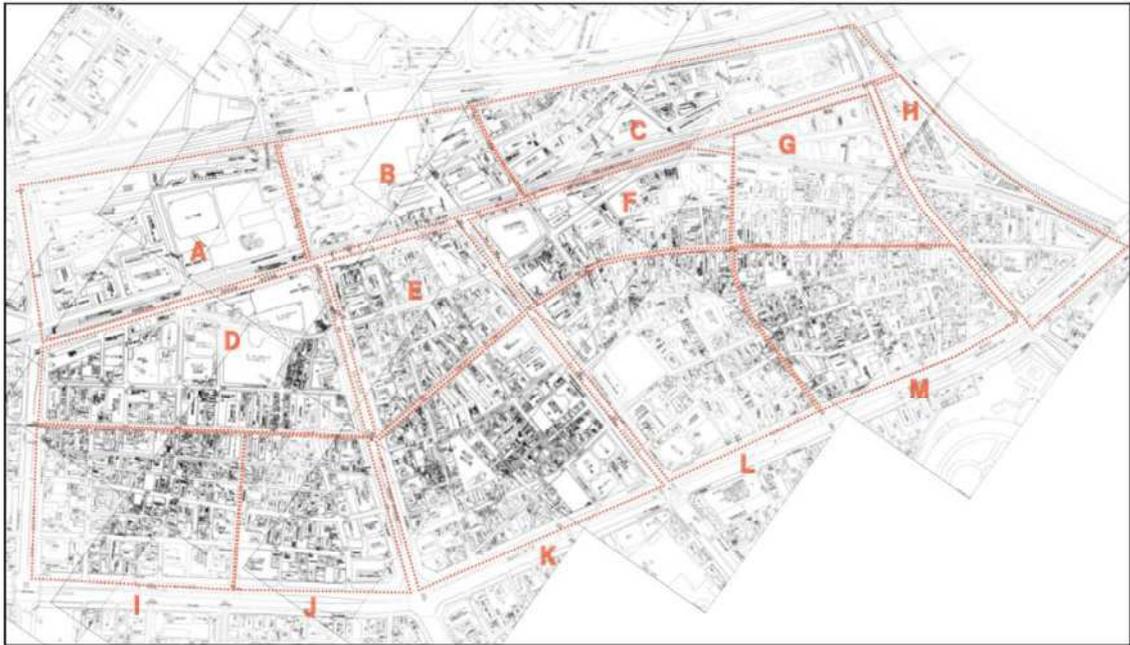


図 3-104 エリア図 (参考)

3) 駐車実態調査（路上駐車調査）

時間帯別の路上駐車台数は次の通りであり、乗用車の調査対象地区全体のピーク時間帯は18時台で、路上駐車台数は55台となっている。エリア別にみても夕方にピークを迎えるエリアが多くみられる。

貨物車の調査対象地区全体のピーク時間帯は10時台で、路上駐車台数は120台となっている。エリア別にみても午前から正午にかけてピークを迎えるエリアが多くみられる。

表 3-47 時間帯別の路上駐車台数（乗用車）

	乗用車（時間帯別路上駐車台数）									ピーク	
	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	台数
エリアA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0
エリアB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18時台	1
エリアC	3	1	3	0	2	2	1	2	5	18時台	5
エリアD	1	1	1	0	0	2	0	0	5	18時台	5
エリアE	0	4	3	5	1	1	2	1	0	13時台	5
エリアF	0	1	4	1	1	2	1	5	4	17時台	5
エリアG	0	1	0	0	0	1	1	0	2	18時台	2
エリアH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0
エリアI	16	17	9	8	10	6	6	8	9	11時台	17
エリアJ	0	4	4	2	3	6	4	9	7	17時台	9
エリアK	5	7	4	9	7	11	12	13	13	17・18時台	13
エリアL	4	7	6	5	10	13	11	6	0	15時台	13
エリアM	7	6	6	6	6	9	10	6	9	16時台	10
合計	36	49	40	36	40	53	48	50	55	18時台	55

表 3-48 時間帯別の路上駐車台数（貨物車）

	貨物車（時間帯別路上駐車台数）									ピーク	
	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	台数
エリアA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0
エリアB	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10時台	2
エリアC	3	3	4	4	0	1	5	1	1	16時台	5
エリアD	16	8	8	5	5	5	3	1	0	10時台	16
エリアE	9	11	16	11	7	10	9	4	2	12時台	16
エリアF	17	7	8	4	4	9	7	4	2	10時台	17
エリアG	1	3	7	6	4	3	0	0	2	12時台	7
エリアH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0
エリアI	12	7	9	13	5	5	7	6	6	13時台	13
エリアJ	6	14	4	3	3	6	4	2	0	11時台	14
エリアK	29	20	17	13	21	13	25	10	7	10時台	29
エリアL	22	9	18	19	10	14	11	6	9	10時台	22
エリアM	3	2	5	4	2	1	3	5	2	12・17時台	5
合計	120	84	96	82	61	67	74	39	32	10時台	120

タクシーの路上駐車は全エリアを通じそれほどみられない。

乗用車、貨物車、タクシーの合計の調査対象地区全体のピーク時間帯は10時台で、路上駐車台数は158台となっている。エリア別にみても貨物車の路上駐車が多い午前から正午にかけてピークを迎えるエリアが多くみられる。

表 3-49 時間帯別の路上駐車台数（タクシー）

	タクシー（時間帯別路上駐車台数）										ピーク	
	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	台数	
エリアA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアD	0	0	0	0	0	1	0	0	0	15時台	1	
エリアE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアF	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12時台	1	
エリアG	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアI	1	1	0	1	0	1	0	0	0	10時台等	1	
エリアJ	0	0	0	2	0	0	0	0	1	13時台	2	
エリアK	0	0	1	1	0	0	0	0	0	12・13時台	1	
エリアL	0	1	0	2	0	1	1	1	1	13時台	2	
エリアM	1	0	1	0	1	1	0	0	0	10時台等	1	
合計	2	2	3	6	1	4	1	1	2	13時台	6	

表 3-50 時間帯別の路上駐車台数（合計）

	合計（時間帯別路上駐車台数）										ピーク	
	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	時間帯	台数	
エリアA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアB	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10・18時台	2	
エリアC	6	4	7	4	2	3	6	3	6	12時台	7	
エリアD	17	9	9	5	5	8	3	1	5	10時台	17	
エリアE	9	15	19	16	8	11	11	5	2	12時台	19	
エリアF	17	8	13	5	5	11	8	9	6	10時台	17	
エリアG	1	4	7	6	4	4	1	0	4	12時台	7	
エリアH	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	
エリアI	29	25	18	22	15	12	13	14	15	10時台	29	
エリアJ	6	18	8	7	6	12	8	11	8	11時台	18	
エリアK	34	27	22	23	28	24	37	23	20	16時台	37	
エリアL	26	17	24	26	20	28	23	13	10	15時台	28	
エリアM	11	8	12	10	9	11	13	11	11	16時台	13	
合計	158	135	139	124	102	124	123	90	89	10時台	158	