

1 調査名称：新潟県総合都市交通体系調査（新潟県）

2 調査主体：新潟県

3 調査圏域：新潟県胎内市

4 調査期間：令和 6 年度

5 調査概要：

新潟県における長期未着手都市計画道路の現状（R5. 3. 31 現在）は、都市計画決定済みの幹線街路延長 1,677km に対して、整備済みが 1,012km、整備中は 54km、未着手は 611km であり、この未着手である 611km のうち、584km が都市計画決定後 20 年以上の長期未着手路線となっている。

人口減少や少子高齢化の進行、中心市街地の衰退など、社会情勢の変化を踏まえ、適切に長期未着手都市計画道路の見直しを行う必要があるが、この見直しは、まちづくりの視点から行う必要があるため、地域に密着した基礎自治体である市町村が主体となり、取り組みが進められている。

当県では、市町村の取り組みを促進するため、平成 18 年 12 月に「新潟県都市計画道路見直しガイドライン」を策定するとともに、市町村と連携し、都市計画道路の見直しに必要な将来交通量の推計及び道路ネットワークからの検証作業を実施している。

令和 6 年度は、胎内市における都市計画道路の見直し方針を踏まえ、見直し候補とする対象路線について、将来交通量の推計及び道路ネットワークからの検証を実施した。この調査結果を踏まえ、今後、胎内市にて見直し候補路線の検証を行い、適正な都市計画道路網の再構築を進める。

## I 調査概要

### 1 調査名称

長期未着手都市計画道路見直し事業 交通量推計・検証業務

### 2 報告書目次

#### 第 1 章 業務概要

#### 第 2 章 道路の整備状況と計画

2-1. 都市計画道路の整備状況

2-2. 都市計画道路の指定状況

2-3. 長期未着手都市計画道路の見直し路線

#### 第 3 章 交通量配分

3-1. 交通量推計の概要

3-2. 推計条件

3-3. ゾーニングの検討

3-4. 現況交通量配分

3-5. 将来（R22）交通量配分

#### 第 4 章 道路ネットワークからの検証

3 調査体制  
なし

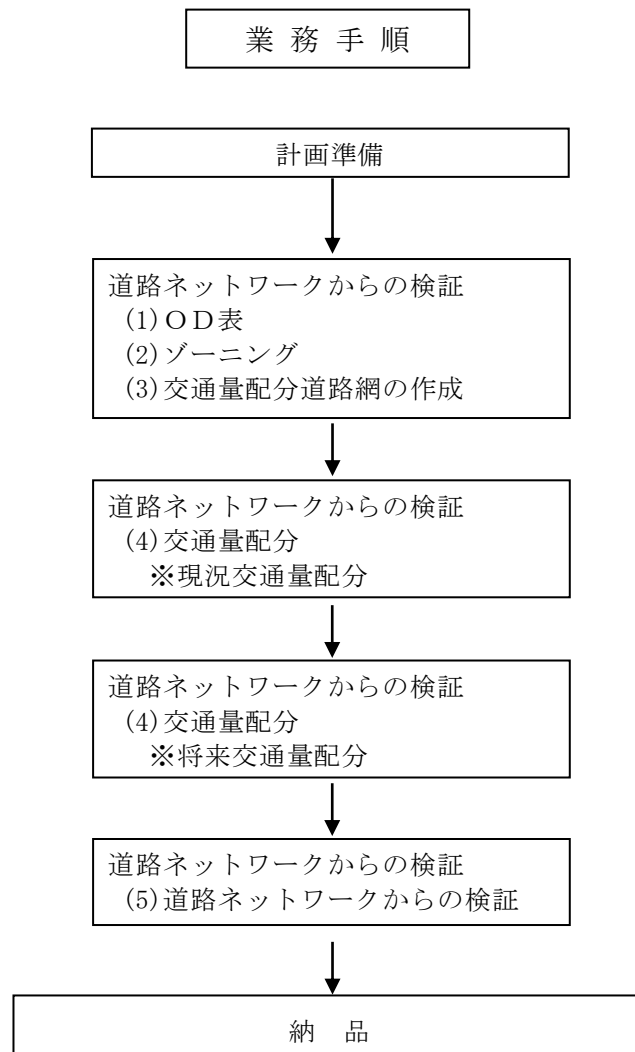
4 委員会名簿等：  
なし

## Ⅱ 調査成果

### 1 調査目的

本業務は、胎内市における都市計画道路の見直しについて、「新潟県都市計画道路見直しガイドライン」（平成 18 年 12 月新潟県土木部都市局都市政策課）に基づき、「道路ネットワークからの検証」を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

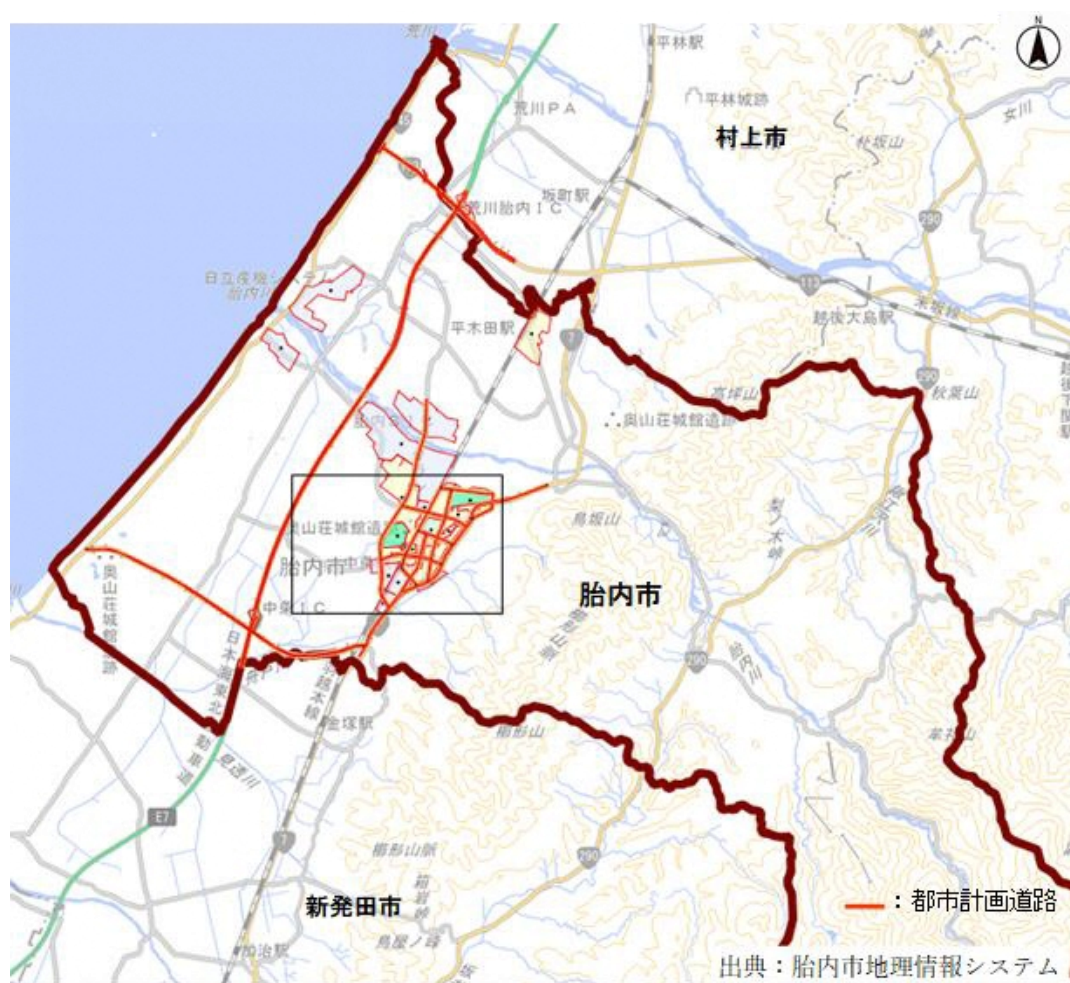


図 胎内市都市計画図

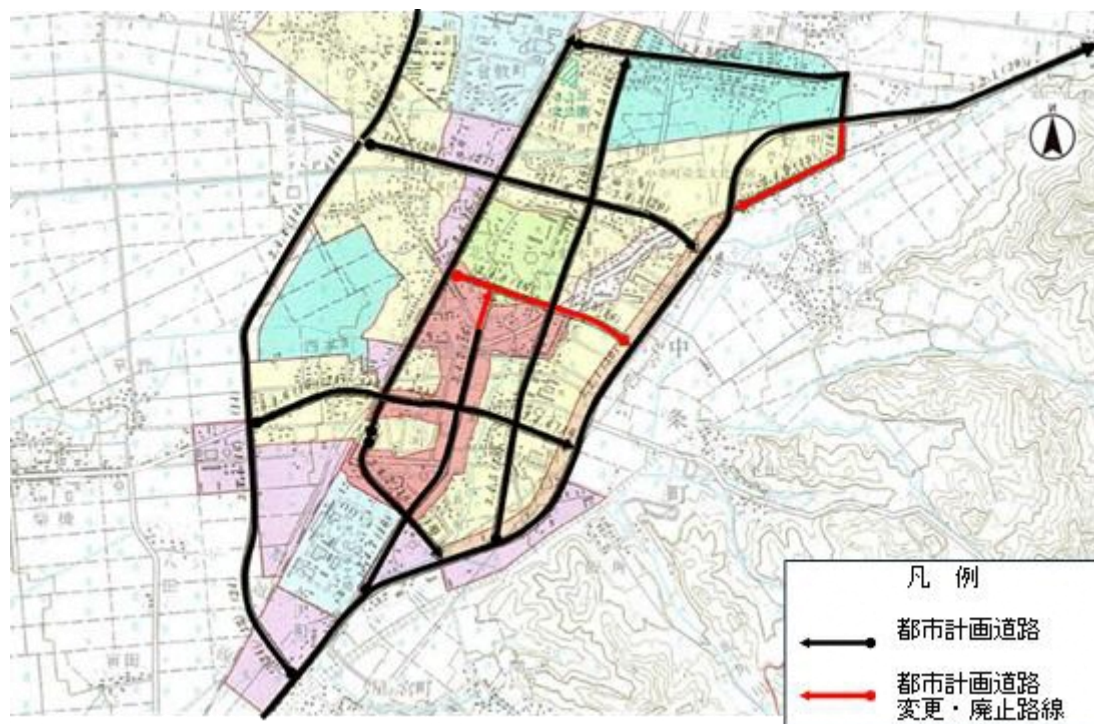


図 胎内市都市計画道路と変更・廃止路線

#### 4 調査成果

##### (1) 道路ネットワークからの検証

##### a) 現況交通量配分

別途業務にて実施する交通現況調査の結果および将来道路ネットワーク計画に基づき、胎内市の都市計画道路の見直し検証に適した、現況・将来交通量配分用データを作成した。

##### ①現況交通網の作成

- ・ 検討にあたり、貸与された既存の配分データ※の現況道路ネットワークを基に、交通量配分用のネットワークデータを作成した。  
※ 貸与データ：令和４年度 県内将来交通量推計業務委託報告
- ・ 本業務の胎内市の現況ネットワークについては、既存の現況道路ネットワーク（主要な道路網（県道以上））に、胎内市の幹線市道、都市計画道路等を追加し設定した。

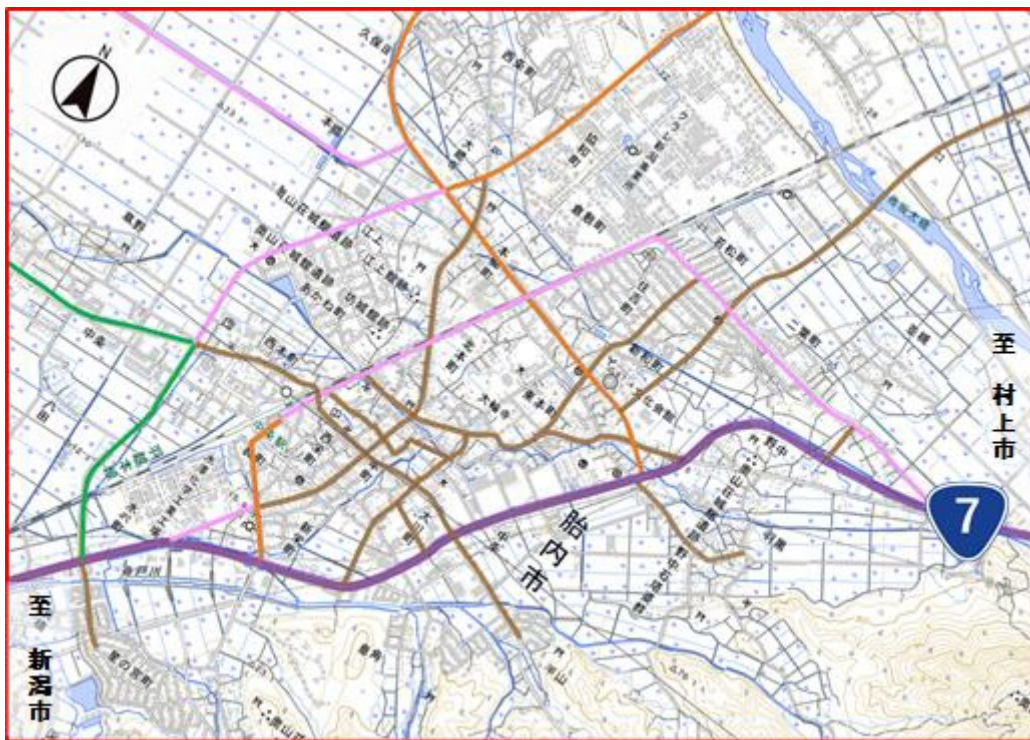


図 現況道路ネットワーク図

## ②現況再現性の確認

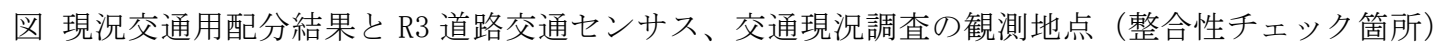
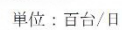
(検証結果)

- ・ R3 道路交通センサスの交通量、交通現況調査の観測交通量（荒惣前交差点（本町）、若宮様前交差点（東本町地内）、中条駅前）と、現況交通量推計の結果を比較した結果を下表に示す。
- ・ ±20%以内の誤差、もしくは±2千台以内の誤差が満足されていない路線については、貸与データ（令和4年度 県内将来交通量推計業務委託）の現況配分結果と比較したところ、概ね同じ交通量であったことから、誤差に問題はないと考えた。
- ・ この結果より、現況交通量配分の再現性については概ね再現性が確保できていると評価する。

表 現況再現性の確認

| NO | 路線名             | 観測地点             | ①<br>R3センサス<br>24時間交通量<br>上下合計<br>(台) | ②<br>R6推計交通量<br>上下合計<br>(台) | 【参考】<br>貸与データ<br>(R4推計交通量)<br>上下合計 (台) | 誤差                       |                             | 判定<br>±20%以内<br>もしくは<br>±2千台以<br>内 |
|----|-----------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
|    |                 |                  |                                       |                             |                                        | 比率<br>②/①<br>±20%以内<br>% | 差合数<br>②-①<br>±2千台以内<br>(台) |                                    |
| 1  | 北陸自動車道          | 中条～荒川胎内          | 7,287                                 | 7,747                       | 8,343                                  | 106%                     | 460                         | OK                                 |
| 2  | 北陸自動車道          | 聖籠新発田～中条         | 8,626                                 | 9,333                       | 9,724                                  | 108%                     | 707                         | OK                                 |
| 3  | 一般国道7号          | 村上市藤沢            | 11,783                                | 11,034                      | 10,720                                 | 94%                      | -749                        | OK                                 |
| 4  | 一般国道7号          | 胎内市野中            | 12,652                                | 12,636                      | 16,875                                 | 100%                     | -16                         | OK                                 |
| 5  | 一般国道290号        | 胎内市持倉            | 2,825                                 | 707                         | 817                                    | 25%                      | -2,118                      | ×                                  |
| 6  | 一般国道345号        | 北蒲原郡聖籠町東港5丁目     | 14,017                                | 20,517                      | 20,224                                 | 146%                     | 6,500                       | ×                                  |
| 7  | 一般国道345号        | 胎内市乙             | 5,169                                 | 11,154                      | 11,067                                 | 216%                     | 5,985                       | ×                                  |
| 8  | 主要地方道中条紫雲寺線     | 胎内市柴橋            | 4,684                                 | 3,777                       | 3,926                                  | 81%                      | -907                        | OK                                 |
| 9  | 主要地方道胎内二王子公園羽黒線 | 胎内市坪穴            | 3,377                                 | 2,962                       | 3,462                                  | 88%                      | -415                        | OK                                 |
| 10 | 主要地方道新潟新発田村上線   | 胎内市乙             | 4,990                                 | 3,587                       | 3,958                                  | 72%                      | -1,403                      | OK                                 |
| 11 | 主要地方道新潟新発田村上線   | 胎内市築地            | 5,966                                 | 429                         | 535                                    | 7%                       | -5,537                      | ×                                  |
| 12 | 主要地方道新潟新発田紫雲寺線  | 新発田市稲荷岡          | 6,168                                 | 3,094                       | 3,115                                  | 50%                      | -3,074                      | ×                                  |
| 13 | 一般県道金塚停車場竹島線    | 新発田市金塚           | 1,327                                 | 2,088                       | 2,093                                  | 157%                     | 761                         | OK                                 |
| 14 | 一般県道荒川中条線       | 胎内市黒川            | 1,351                                 | 3,448                       | 4,322                                  | 255%                     | 2,097                       | ×                                  |
| 15 | 一般県道櫛ヶ橋長政線      | 胎内市平木田           | 2,328                                 | 1,350                       | 1,823                                  | 58%                      | -978                        | OK                                 |
| 16 | 一般県道中条乙線        | 胎内市西条町           | 7,606                                 | 6,953                       | 7,330                                  | 91%                      | -653                        | OK                                 |
| 17 | 一般県道中条インター線     | 胎内市成塚            | 5,813                                 | 6,223                       | 4,986                                  | 107%                     | 410                         | OK                                 |
| 18 | 市道              | 若宮様前交差点（東本町地内）   |                                       |                             |                                        |                          |                             |                                    |
|    |                 | A至本町             | 1,495                                 | 1,655                       |                                        | 111%                     | 160                         | OK                                 |
|    |                 | B至北本町            | 1,301                                 | 1,394                       |                                        | 107%                     | 93                          | OK                                 |
| 19 | 市道              | 荒惣前交差点（本町）       |                                       |                             |                                        |                          |                             |                                    |
|    |                 | A至新栄町            | 1,445                                 | 1,404                       |                                        | 97%                      | -41                         | OK                                 |
|    |                 | B至大川町            |                                       | 554                         |                                        | 46%                      | -663                        | OK                                 |
|    |                 | C至東本町            | 1,648                                 | 1,470                       |                                        | 89%                      | -178                        | OK                                 |
| 20 | 市道              | D至西栄町            | 855                                   | 1,382                       |                                        | 162%                     | 527                         | OK                                 |
|    |                 | 中条駅前交差点<br>A至新栄町 | 3,286                                 | 2,744                       |                                        | 84%                      | -542                        | OK                                 |

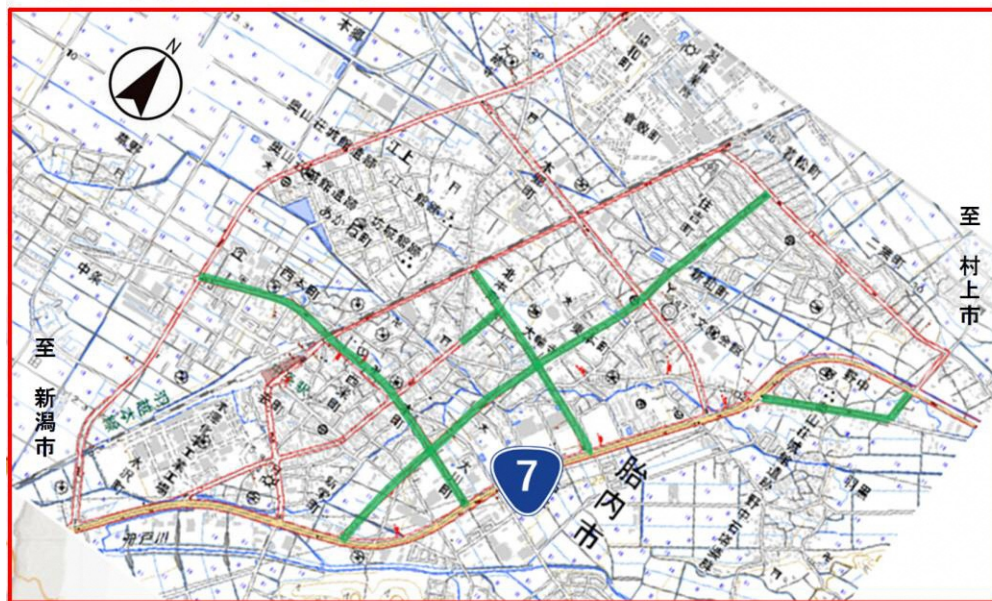
出典：R3 センサス 24 時間交通量（R3 道路交通センサス）



## b) 将来（R22）交通量配分

### ①将来道路網の作成

【胎内市都市計画道路図】

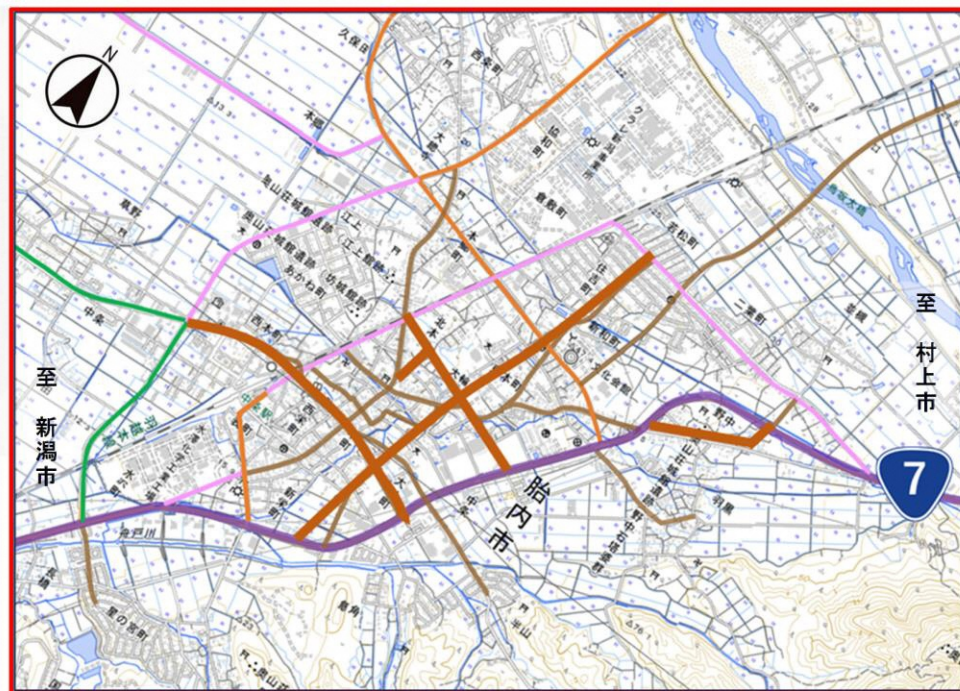


— : 都市計画道路未整備区間（将来道路ネットワークへ追加）

出典：胎内市地理情報システム（都市計画）



【胎内市将来道路ネットワーク図】



— : 将来道路ネットワーク追加路線

図 将来道路ネットワーク図

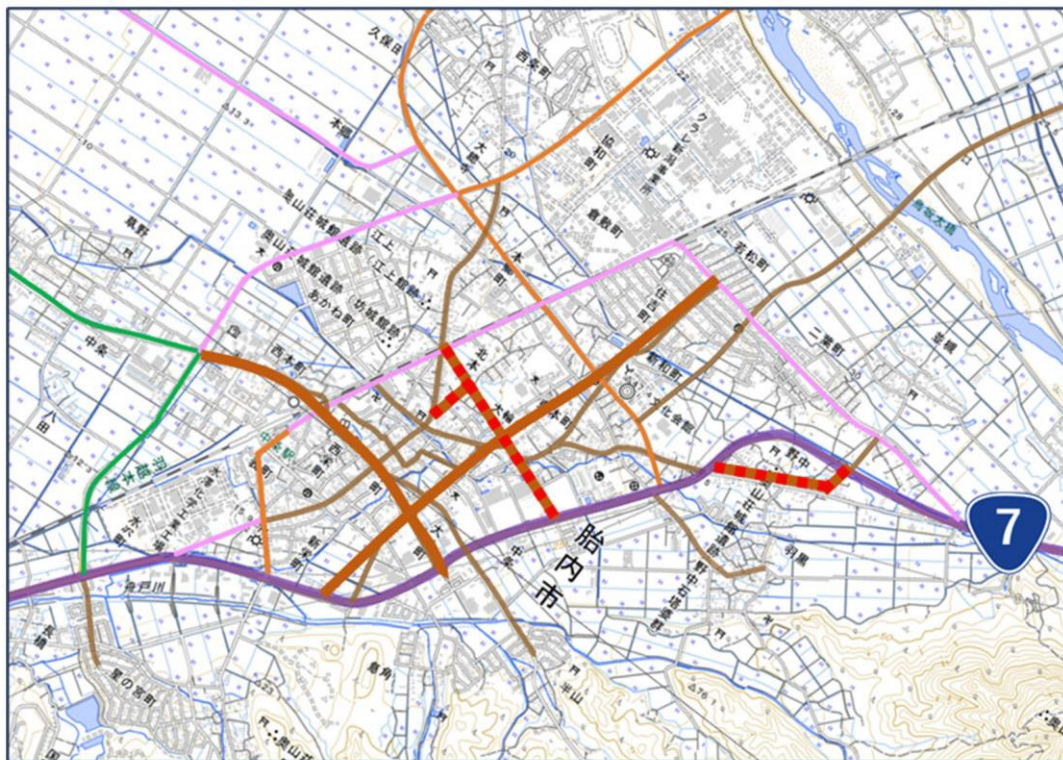
## ②将来（R22）交通量配分結果

- ・将来交通量配分は、下記の２ケースについて行った。

CASE1：都市計画道路 全整備時

CASE2：都市計画道路 廃止予定路線未整備時

- ・配分結果については以降に示す。

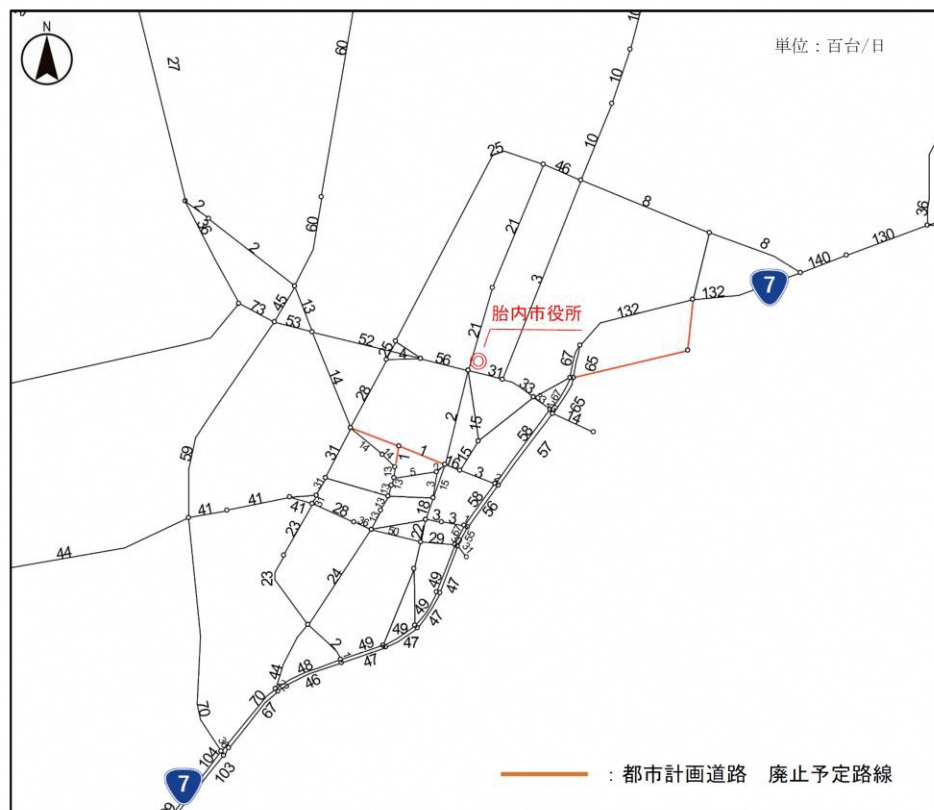


———：将来道路ネットワーク追加路線

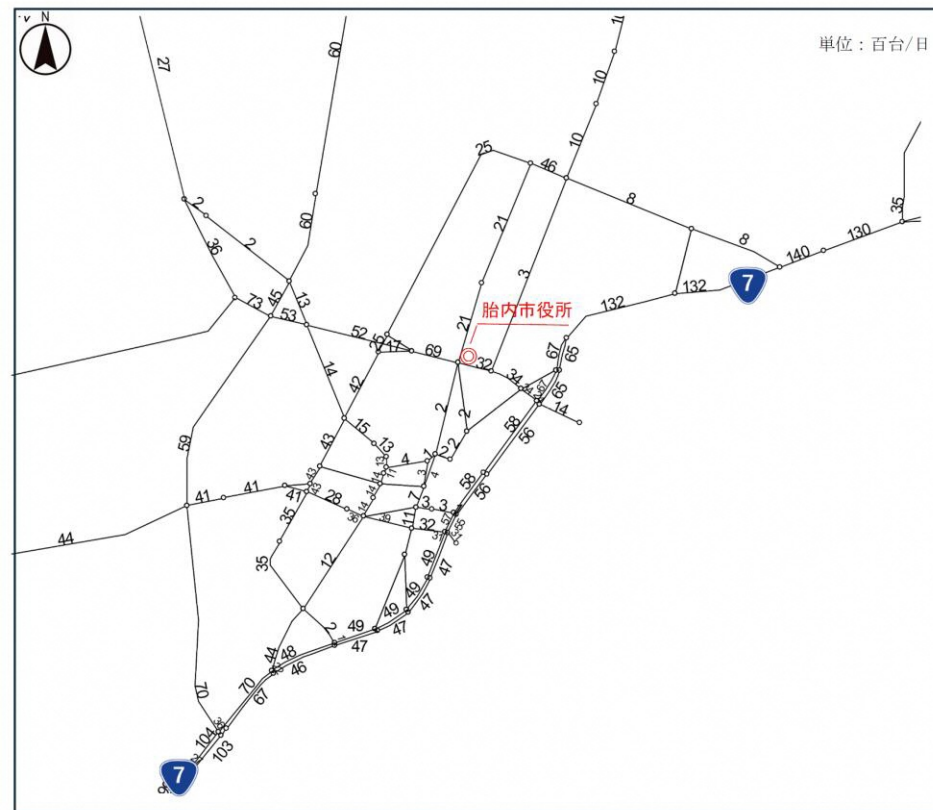
■■■■■：都市計画道路 廃止予定路線

図 胎内市都市計画道路 廃止路線位置図

CASE1：都市計画道路全整備時



CASE2：都市計画道路 廃止予定路線未整備時



### c) 道路ネットワークからの検証

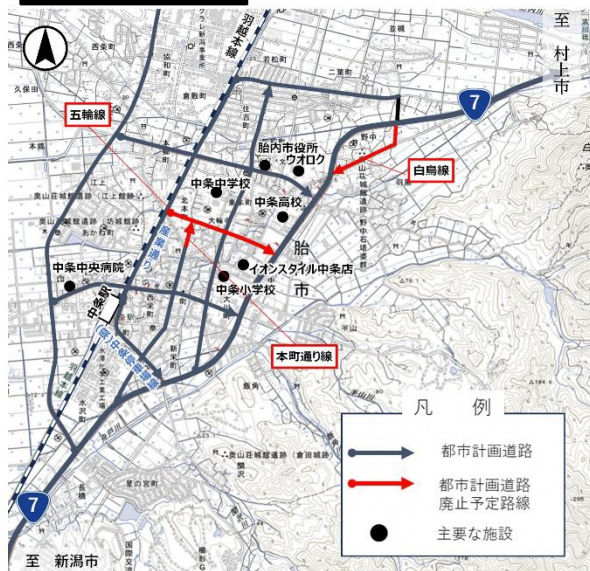
- これまでの将来（R22）交通量配分結果を基に、交通処理の観点から都市計画道路の見直し案の妥当性について検証を行った。

#### 道路ネットワークからの検証結果

- 将来（R22）交通量配分結果より求められた混雑度\*について、都市計画道路全線整備時と廃止予定路線未整備時の比較より検証を行った。
- 都市計画道路を廃止した場合に混雑度が大きく悪化する箇所は中条駅付近の産業道りと県道中条停車場線の2箇所であるが、いずれも混雑の割合（混雑度）は約50%であり問題はない。
- これにより、廃止予定路線を整備しなかった場合においても将来道路網に新たに負荷がかかる路線や区間は無いことから、廃止としても問題はない。

※混雑度：区間の交通容量に対する交通量の比。交通量/交通容量（Qo） 基準は1.0で、1.0以下は道路が混雑することなく、円滑に走行できる。

#### 胎内市都市計画道路



#### 【混雑度】胎内市都市計画道路 全整備時



#### 【混雑度】胎内市都市計画道路 廃止予定路線 未整備時

