

1 調査名称：香芝市街路整備計画策定業務

2 調査主体：香芝市

3 調査圏域：香芝市全域

4 調査期間：令和６年度

5 調査概要：

本市では、平成２７年度にその前年度の都市計画道路見直しで「存続」とされた香芝市決定の都市計画道路について、その優先整備箇所やその時期の目安を示す「香芝市街路整備プログラム」を策定した。しかし、整備には長期間を要することも多く、約２３ｋｍ（全都市計画道路の約４５％）が未改良のまま残されている。

そこで、近年の社会情勢や新たな動向等を踏まえ、上位計画等との整合性を図りながら当該道路を評価することによって、早期に着手することを目指す区間を改めて検討し、示すものである。評価にあたっては、未着手の都市計画道路のうち、市決定の１２路線・２８区間を評価対象路線（区間）とし、道路機能による評価及び費用便益による評価を行い、「香芝市街路整備計画」として、早期着手路線（区間）を位置付けた。

I 調査概要

1 調査名称：香芝市街路整備計画策定業務

2 報告書目次

1 道路交通の現況と推計

1.1 地域・道路交通現況の整理

1.1.1 地域現況の整理

1.1.2 道路現況の整理

1.1.3 交通現況の整理

1.2 地域の将来像

1.2.1 上位・関連計画の整理

1.2.2 将来人口

1.2.3 将来交通需要

1.3 道路整備に係る問題点・課題

2 香芝市街路整備計画

2.1 評価対象路線（区間）

2.2 計画検討の流れ

2.3 道路機能による評価

2.3.1 道路機能による評価項目の設定

2.3.2 評価対象路線（区間）における道路機能の設定

2.3.3 道路機能による評価

2.4 費用便益分析による評価

2.4.1 費用便益分析の手順・条件

2.4.2 概算事業費の算出・事業期間の設定

2.4.3 費用便益分析による評価

2.5 香芝市街路整備計画

2.5.1 早期着手路線（区間）の評価手順

2.5.2 香芝市街路整備計画

3 調査体制

香芝市都市創造部都市計画課

4 委員会名簿等：なし

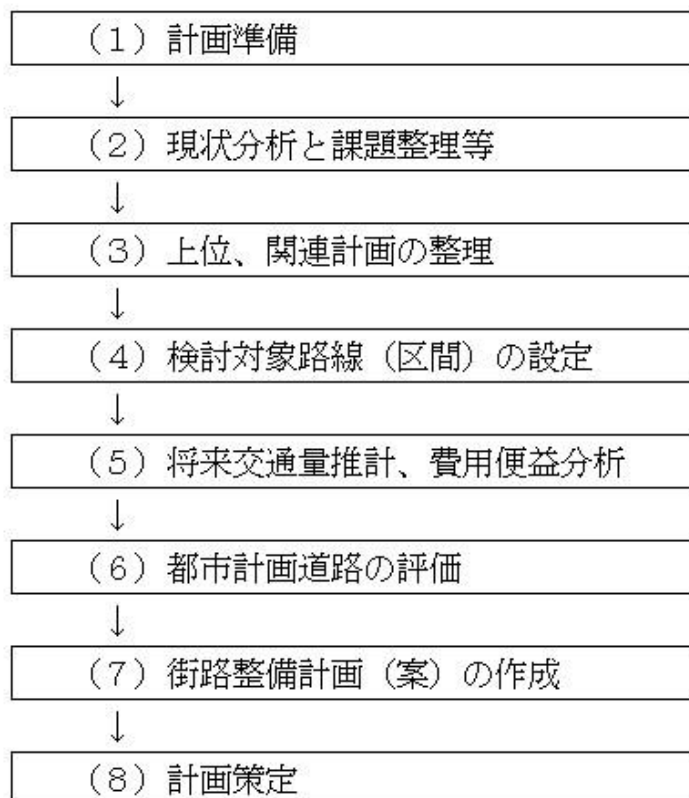
Ⅱ 調査成果

1 調査目的

本市では、平成２７年度にその前年度の都市計画道路見直しで「存続」とされた香芝市決定の都市計画道路について、その優先整備箇所やその時期の目安を示す「香芝市街路整備プログラム」を策定した。しかし、整備には長期間を要することも多く、約２３ｋｍ（全都市計画道路の約４５％）が未改良のまま残されている。

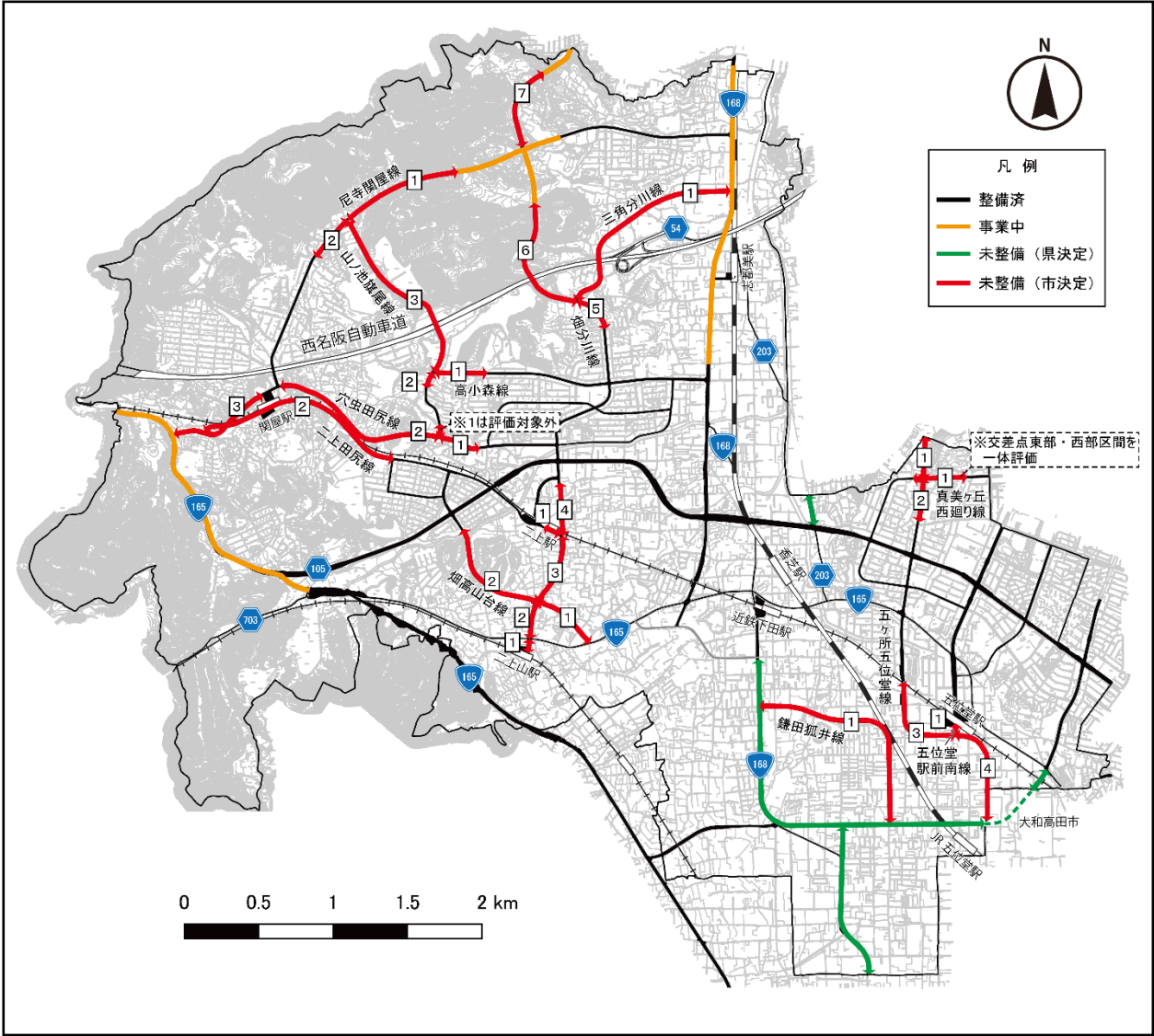
そこで、今後の着実な事業推進に向けて、近年の社会情勢や新たな動向等を踏まえ、上位計画等との整合性を図りながら当該道路を評価することによって、早期に着手することを目指す区間を改めて検討し、示すことを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図
香芝市

図 調査圏域図



4 調査成果

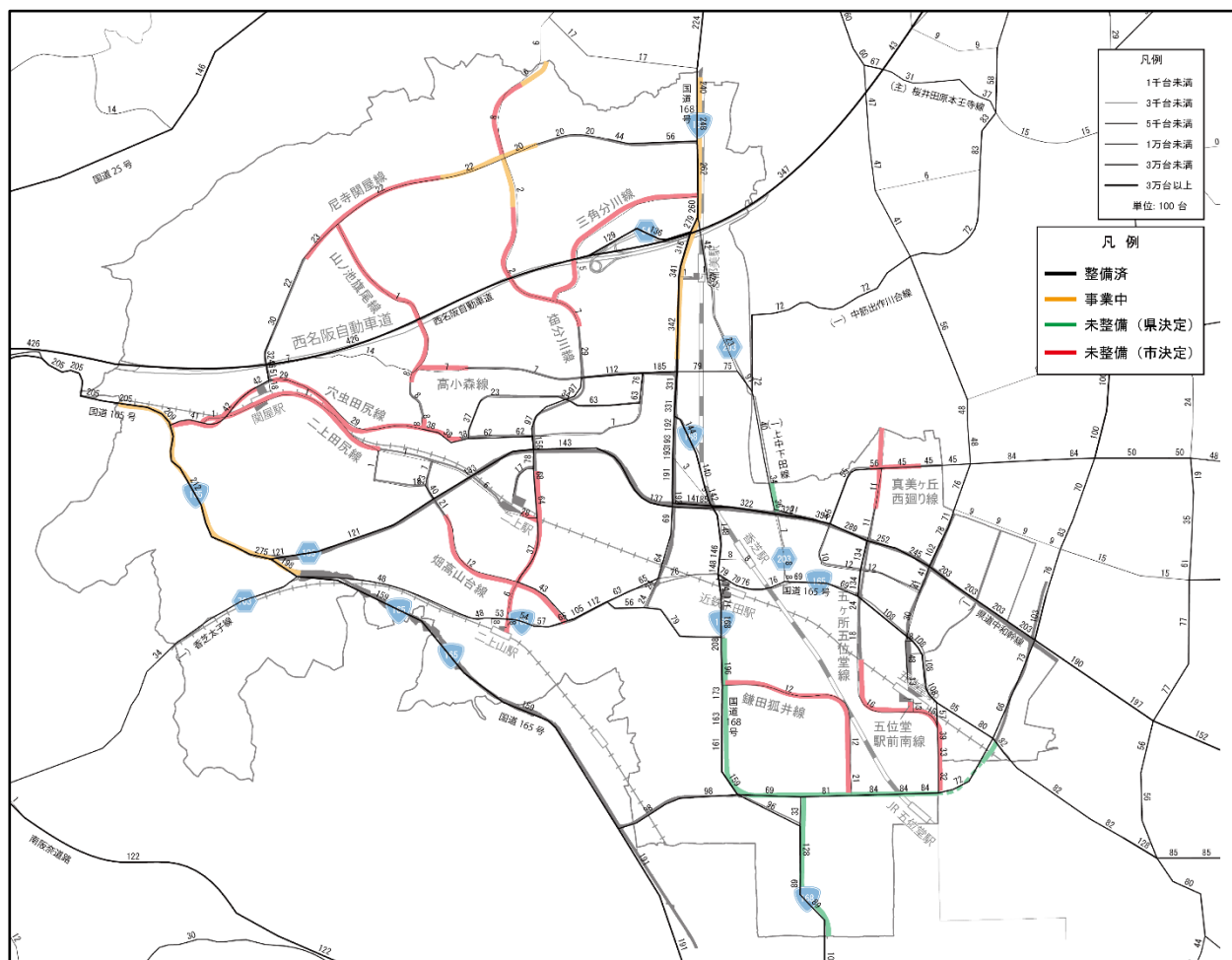
(1) 道路交通の現況と推計

ア 地域・道路交通現況の整理として、土地利用状況、用途地域、道路交通センサス及び都市計画道路等の情報を整理した。

イ 地域の将来像の整理として、香芝市都市計画マスタープラン及び香芝市立地適正化計画等の情報を整理した。また、将来人口や将来交通需要について、情報を整理した。

ウ 後述の費用便益分析による評価に用いるため、交通量推計を実施した。現況交通量推計は、平成２７年度道路交通センサスベースデータに基づいて奈良県が実施した県全体道路ネットワークにおける平成２７年交通量推計の結果を、細分化して市内へ適用し、推計を行った。将来交通量推計は、近畿地方整備局で作成された「平成２７年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく令和２２年将来ＯＤ表」に基づいて奈良県が実施した県全体道路ネットワークにおける令和２２年将来交通量推計の結果を、細分化して市内へ適用し、推計を行った。

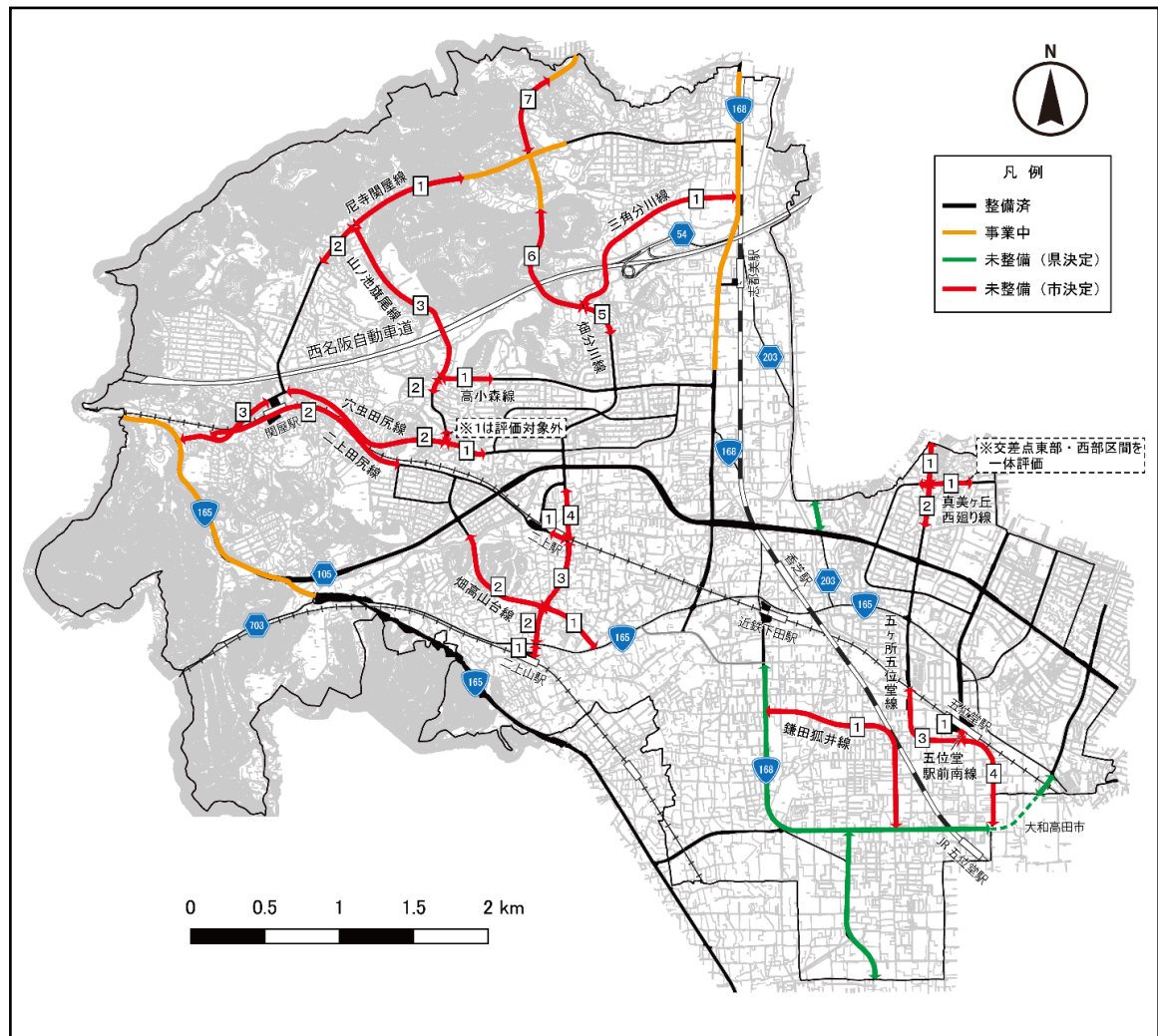
図 令和２２年将来交通量推計結果



(2) 街路整備計画の検討

ア 評価対象区間は、未着手の都市計画道路のうち、香芝市決定の12路線・28区間を評価対象路線（区間）とした。評価対象路線（区間）は、都市計画道路や国道・県道との交差部により区間を分割して設定した。

図 評価対象区間



イ 道路機能による評価を実施した。平成２８年３月に策定された「香芝市街路整備プログラム」を踏襲しつつ、上位・関連計画における位置付け等を参考に、都市計画道路に求められる機能による評価項目を設定し、評価対象路線（区間）を評価した。

図 道路機能による評価の流れ

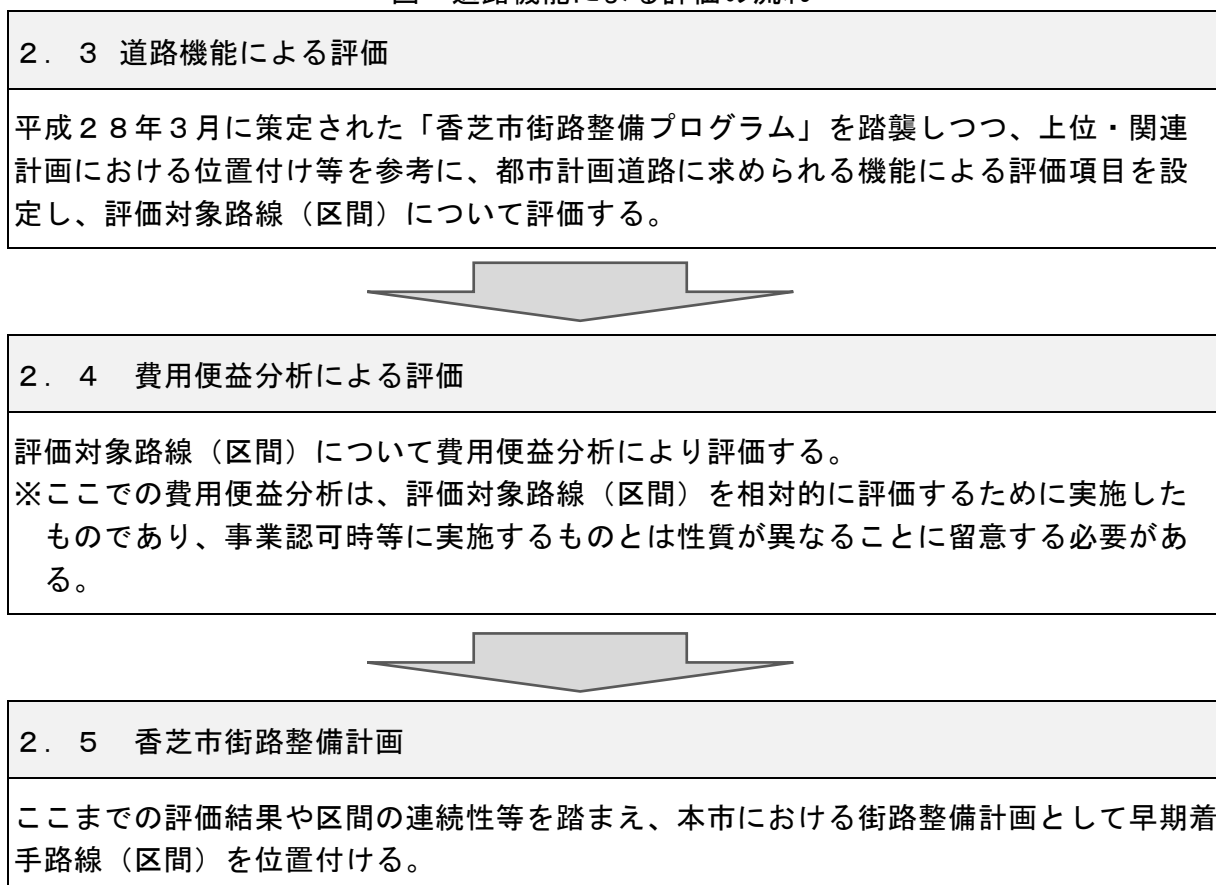


表 道路機能による評価項目の設定

道路機能			評価方法
活力あるまちづくりを支援	広域連携	(1) 広域連携軸を形成する道路	▶香芝市都市計画マスタープランにおいて、広域幹線道路と位置付けられる道路。(県道中和幹線(県道105号)、国道大和高田バイパス(国道165号))
	地域産業支援	(2) 地域連携軸を形成する道路	▶香芝市都市計画マスタープランにおいて、地域幹線道路と位置付けられる道路。
		(3) 地域連携軸を強化する道路	▶地域連携軸以外の都市計画道路のうち、同一路線(区間)内に整備済/未整備の区間が混在する道路で、未整備区間(ミッシングリンク)の整備により、隣接市町の既存道路や地域連携軸に接続し、地域連携軸の強化が期待できる道路。
		(4) 都市機能の誘導を促進する道路【新規】	▶香芝市立地適正化計画の都市機能誘導区域に含まれる道路。
	利便性高く住みやすい	利便性向上の(5) 住宅地区の活動中心となる道路【更新】	▶香芝市立地適正化計画の居住誘導区域に含まれる道路。(4)で既にチェックしているものは除く。
		(6) 交通結節機能の強化や人にやさしい道の形成を支える道路	▶香芝市都市計画マスタープランにおいて、交通結節機能強化が位置付けられている各鉄道駅や市役所周辺の公共ゾーンにアクセスする道路。
		(7) 関連プロジェクトを支援する道路	▶本市の活力向上、市民の利便性向上に資するプロジェクトに関連する道路。
安全・安心	日常生活における安全・安心	(8) 通学路	▶小学校からおおむね500m圏内の市街地を通る区間のうち、整備により歩道が確保され、通学路として利用されると見込まれる道路。
	災害時における安全・安心	(9) 緊急輸送道路	▶奈良県による緊急輸送道路及び香芝市都市計画マスタープランにおいて、緊急輸送網を補完するものとして位置付けている道路。 ※県：1.0、市：0.5
		(10) 広域避難地へのアクセス道路	▶災害時に広域避難地となる香芝市スポーツ公園、香芝市総合公園に直接的に(右左折することなく)接続する道路。

ウ 費用便益分析による評価を実施した。分析は、「費用便益分析マニュアル（令和５年度 国土交通省）」に基づき行った。

なお、本分析は評価対象路線（区間）を相対的に評価するために実施したものであり、事業認可時等を実施するものとは性質が異なるものではあることに留意する必要がある。また、用いた概算事業費についても、個別事業の特性を加味せず同じ条件の下で設定された概算事業費であることに留意する必要がある。

図 費用便益分析による評価の流れ

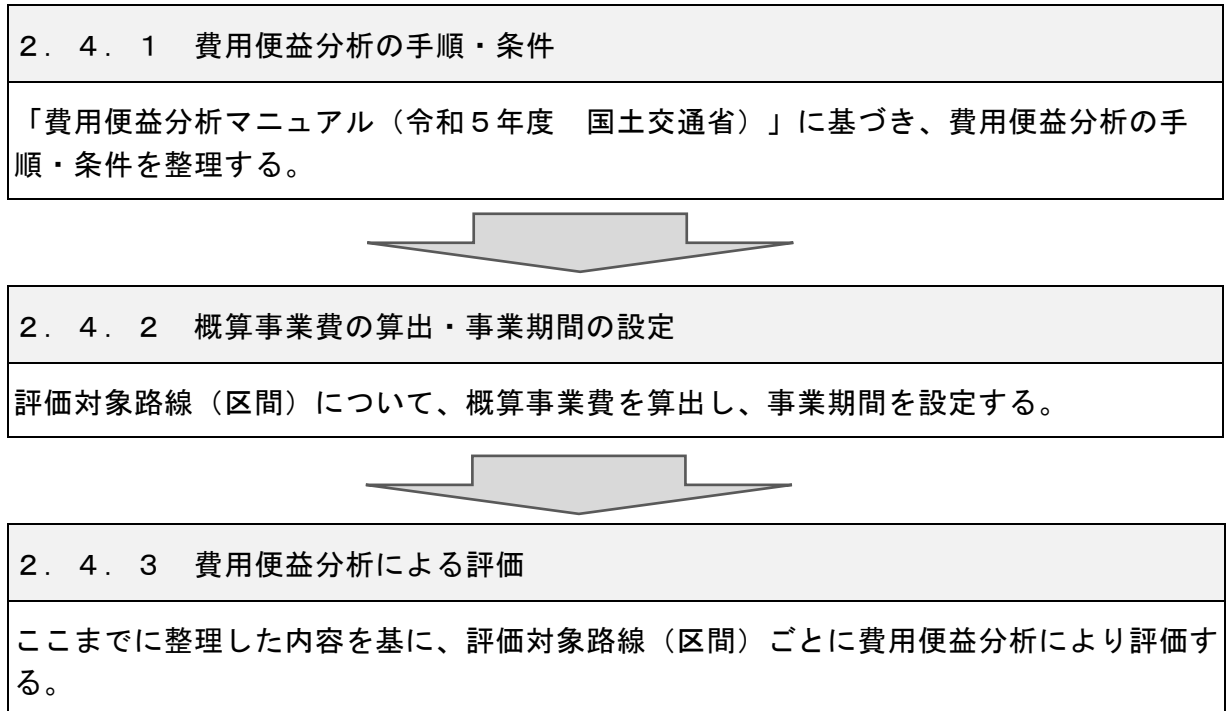
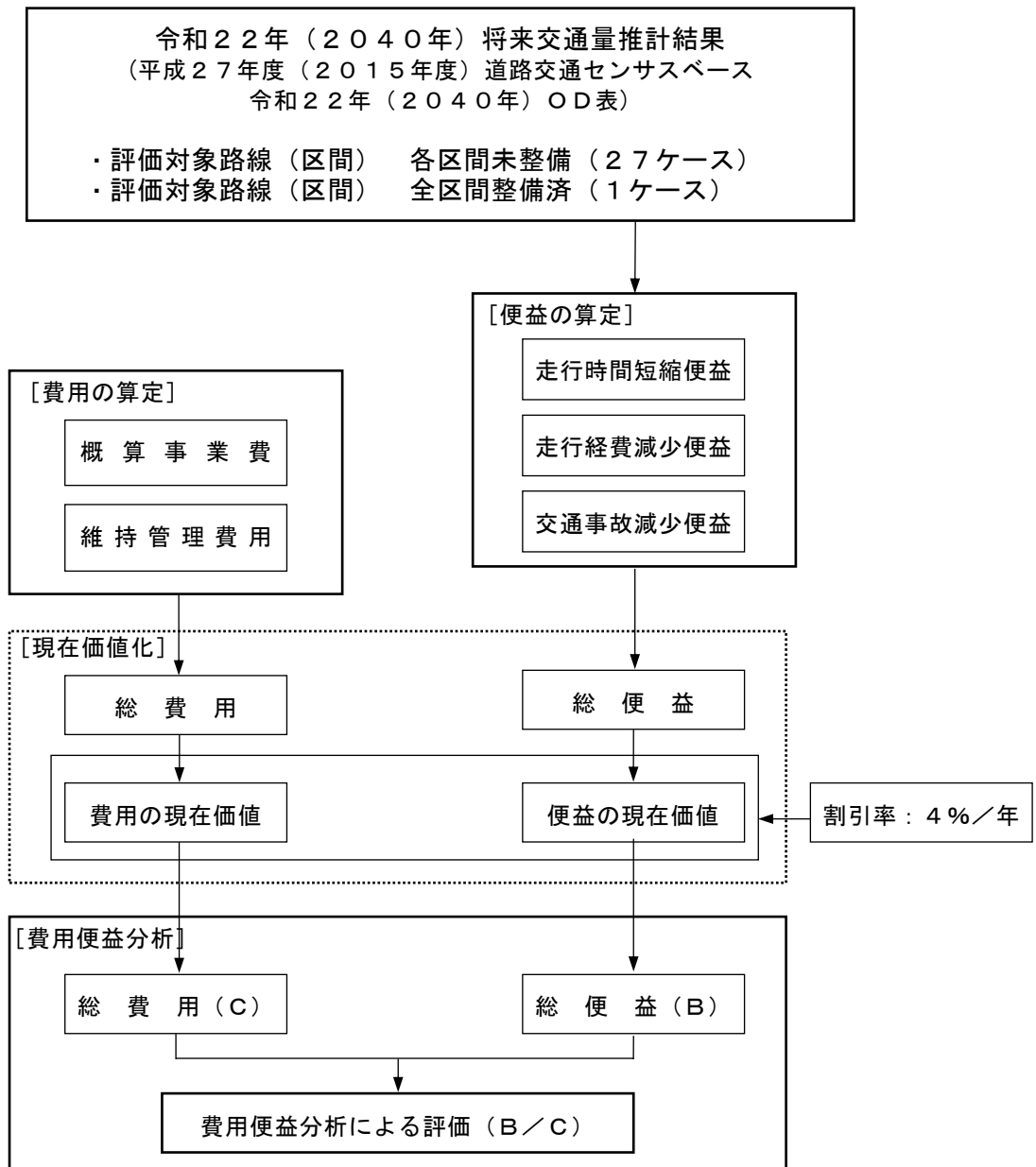


図 費用便益分析の手順



(3) 検討結果及び早期着手路線（区間）

道路機能による評価及び費用便益分析による評価を踏まえ、香芝市街路整備計画として、今後おおむね5年以内での着手を目指す路線（区間）を早期着手路線（区間）として位置付けた。また、早期着手路線（区間）の事業実施状況や、財政状況等の事業実施環境を踏まえつつ、できる限り早期の着手について検討する路線（区間）を着手検討路線（区間）として位置付けた。

図 早期着手路線（区間）の評価手順

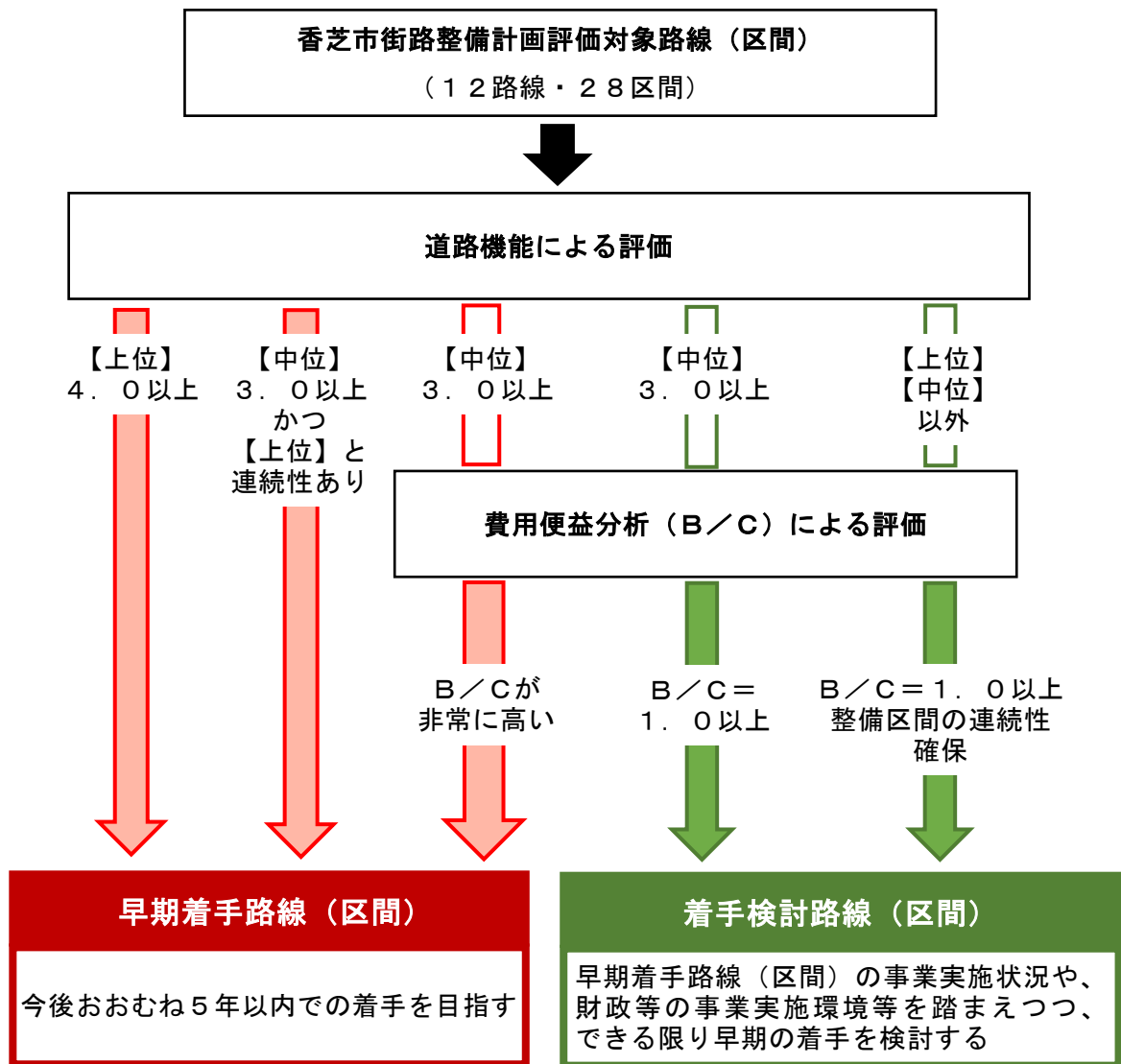


表 早期着手路線（区間）の評価結果一覧

（表中の着色：早期着手路線（区間）、着手検討路線（区間））

路線名	区間 番号	道路機能 による評価	費用便益分析 による評価 (B/C)	評価
穴虫田尻線	1	3.5	0.63	道路機能による評価が【中位】 かつ【上位】との連続性あり
	2	4.5	1.22	道路機能による評価が【上位】
	3	2.5	0.21	
二上田尻線	1	2.0	0.25	
	2	1.0	0.01	
尼寺関屋線	1	3.0	3.93	道路機能による評価が【中位】 B/Cが高い
	2	3.0	4.07	道路機能による評価が【中位】 B/Cが高い
山ノ池旗尾線	1※	—	—	
	2	0.0	0.39	
	3	0.0	0.01	
高小森線	1	0.0	0.05	
畑分川線	1	3.5	0.45	
	2	3.5	0.21	
	3	3.5	0.86	
	4	2.5	0.62	
	5	2.5	0.64	
	6	2.5	0.12	
	7	3.0	1.12	道路機能による評価が【中位】 B/C=1.0 以上
三角分川線	1	1.0	0.06	
鎌田狐井線	1	2.0	0.43	
畑高山台線	1	2.0	1.20	
	2	1.0	0.30	
五位堂駅前南線	1	4.0	0.18	道路機能による評価が【上位】
五ヶ所五位堂線	1	1.5	0.00	
	2	2.5	0.23	
	3	3.5	0.06	
	4	3.5	0.26	
真美ヶ丘西廻り線	1	2.0	2.06	B/C=1.0 以上 整備区間の連続性確保

※山ノ池旗尾線 1 は交差点部であるため、穴虫田尻線 1 との一体整備を想定

0 0.5 1 1.5 2 km