

1 調査名称：総合都市交通体系調査

2 調査主体：庄原市

3 調査圏域：庄原地域 東城地域 西城地域

4 調査期間：令和5年度（令和5年9月28日～令和6年3月29日）

5 調査概要：

本市では、社会情勢や都市構造の変化を踏まえ、長期総合計画やまち・ひと・しごと創生総合戦略などの上位・関連計画や、広島県の策定する「備北圏域都市計画整備、開発及び保全の方針」の改定を受け、令和3年度より『庄原市都市計画マスタープラン改定及び庄原市立地適正化計画策定』を行っており、都市計画道路のあり方についても協議をしている。

都市計画決定後20年以上事業に着手していない都市計画道路については、道路ネットワークや沿道利用の観点から適切な役割を担うよう見直しを行うこととしており、平成20年3月に実施した「庄原市交通計画策定調査」において都市計画道路の廃止や見直しを検討しているが、路線の廃止等に着手できていない状況である。

以上より、本市の長期総合計画等上位・関連計画や都市計画マスタープランの改定内容及び立地適正化計画の内容を踏まえた上で、平成20年3月に実施した「庄原市交通計画策定調査」の内容を再考し、本市の将来像やコンパクト・プラス・ネットワークのまちづくり、市民の利便性、防災面などを考慮し、長期未着手都市計画道路について、変更や廃止などを含めた検討を行うなど、都市計画道路の役割を再検証する必要がある。

I 調査概要

1 調査名称：総合都市交通体系調査

2 報告書目次

1. 業務概要.....	1-1
1.1. 業務概要.....	1-1
1.2. 実施方針.....	1-8
2. 交通量調査.....	2-1
2.1. 調査概要.....	2-1
2.2. 調査内容.....	2-3
2.3. 現地踏査(調査員配置計画).....	2-3
2.4. 調査の実施手順.....	2-9
2.5. 安全対策.....	2-10
2.6. 調査結果.....	2-12
3. 現況交通量の再現.....	3-1
3.1. 交通量推計手法.....	3-2
3.2. 現況 OD 表の作成.....	3-19
3.3. 道路ネットワークの作成(現況).....	3-72
3.4. 現況交通量推計.....	3-82

4. 将来交通量推計データの作成	4-1
4.1. 将来 OD 表の作成	4-2
4.2. 将来ネットワークデータの作成.....	4-8
5. 将来交通量推計(計画交通量の確認)	5-1
5.1. 将来交通量の推計結果.....	5-1
5.2. 交通量図	5-5

3 調査体制

業務の遂行体制

表 4-1 業務実施体制

区分	氏名	所属・役職	担当内容
管理技術者	うの 元浩 宇野 元浩	道路グループ 交通計画チーム リーダー	業務全般の管理 計画準備
照査技術者	ふじから 一雄 藤村 一雄	道路グループ 交通計画チーム チームマネージャー	業務の照査
担当技術者	うけだ 勇輝 受田 勇輝	道路グループ 交通計画チーム	都市計画道路見直し
	やまもと 翔太 山本 翔太	道路グループ 交通計画チーム	交通量調査 報告書作成（補助）
営業担当者	やまぐち 敬祐 山口 敬祐	中国支店 広島事務所	

4 委員会名簿等：

該当無し

II 調査成果

1 調査目的

庄原市では、社会経済情勢や都市構造の変化を踏まえつつ、令和 4 年度に、「庄原市都市計画マスタープラン」、「立地適正化計画」の計画改定・策定を行っている。

本業務では、これらの上位・関連計画の内容を踏まえ、庄原・東城・西城地域の都市計画道路の現況交通量の調査・再現を行い、現在未整備である都市計画道路について、廃止・継続・実施の方針を定めるための基礎データを作成する事を目的とする。

2 調査フロー

(1) 現場踏査

↓

(2) 業務計画書作成

↓

(3) 調査準備

↓

(4) 実査

↓

(5) データの整理・入力・集計

(1) 現場踏査

交通量調査地点の確認を行い、観測方向図を作成する。

(2) 業務計画書作成

実査に先立ち、業務計画書を作成し調査内容の確認、承諾を得る。

(3) 調査準備

調査に必要な機材の調達、調査票の作成を行う。また、調査員研修を実施し、安全対策や調査内容に関する教育を行う。また、所轄警察署に道路使用許可の申請を行う。

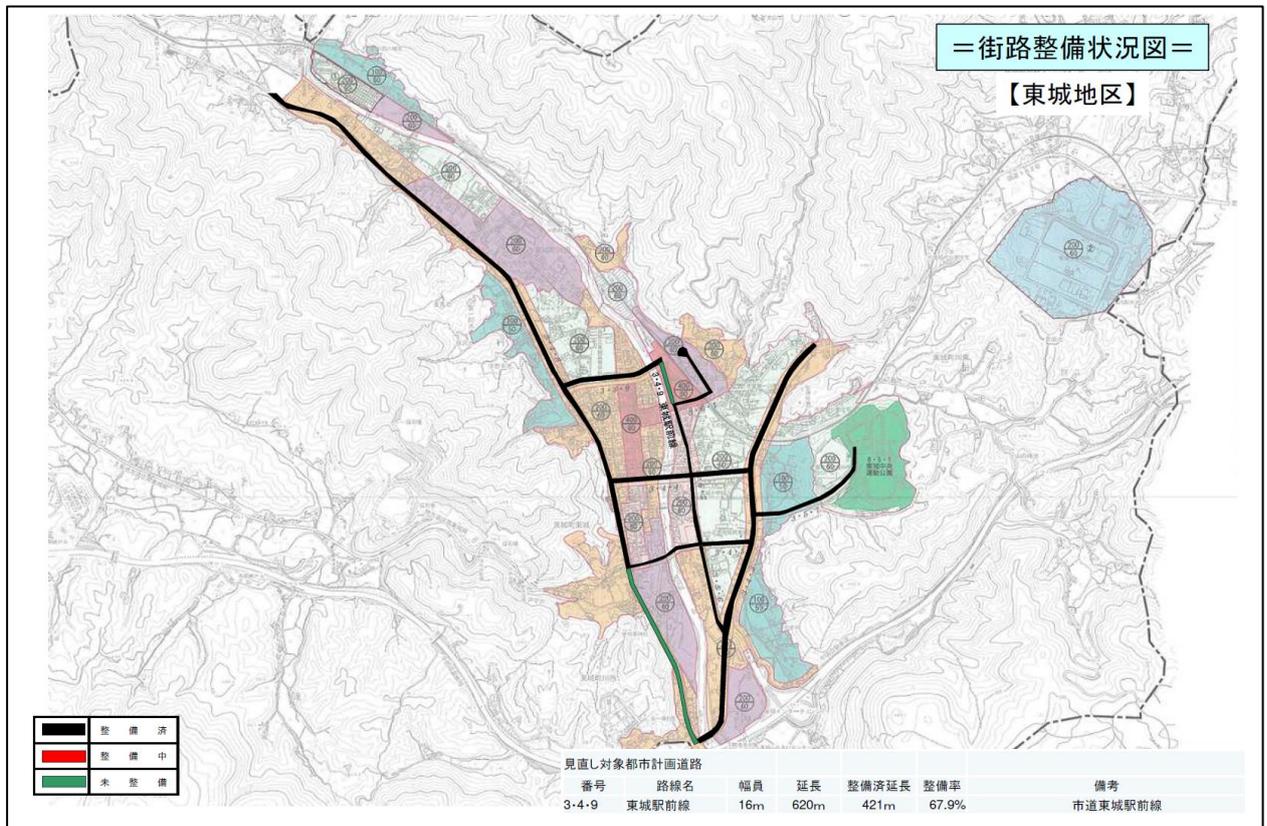
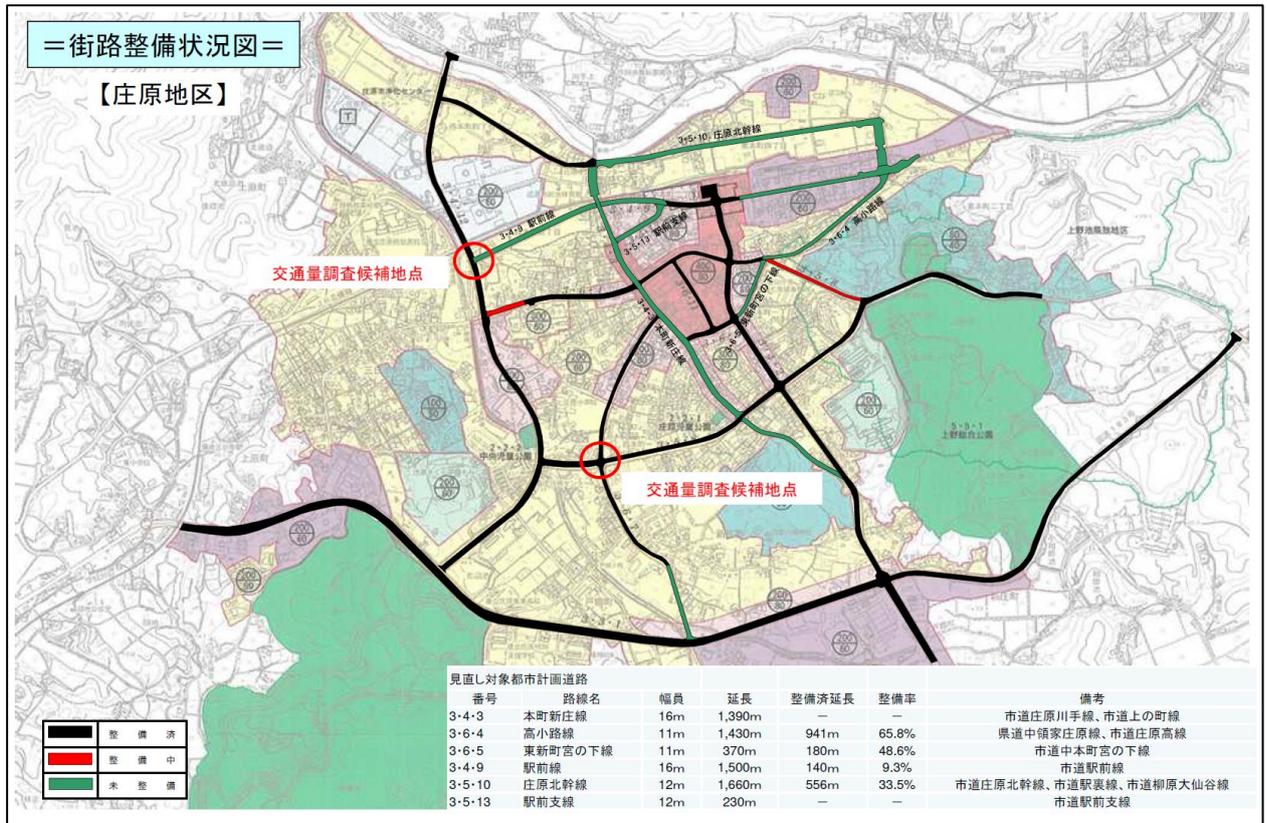
(4) 実査

調査実施計画書に従い調査を実施する。

(5) データの整理・入力・集計

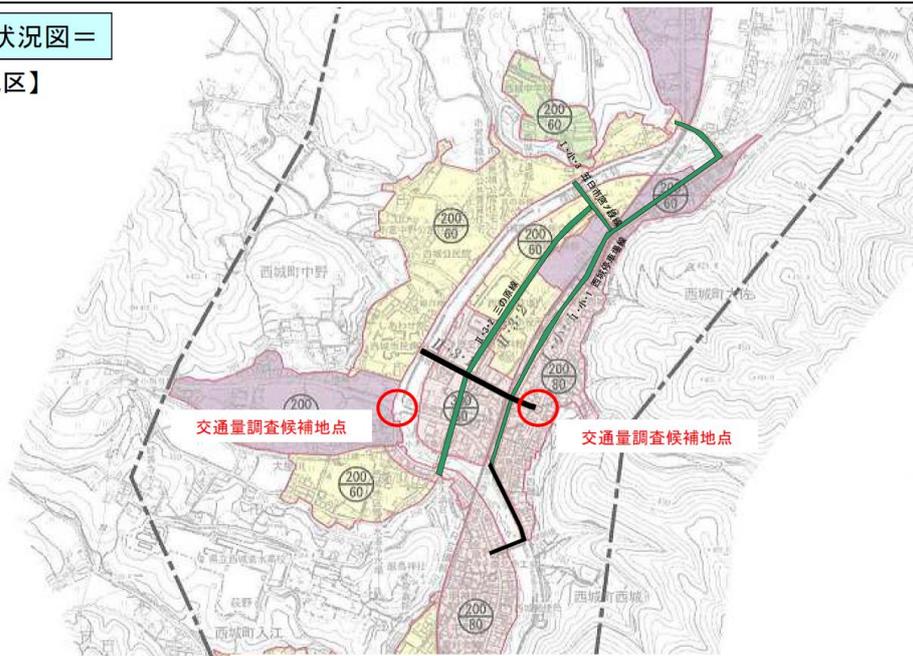
調査原票を点検整理し、データの入力・集計作業を行う。

3 調査圏域図



＝街路整備状況図＝

【西城地区】



	整備済
	整備中
	未整備

見直し対象都市計画道路

番号	路線名	幅員	延長	整備済延長	整備率	備考
I・小・1	西城停車場線	8m	1,280m	260m	20.3%	市道開明橋線・国道183号線、主要地方道東城西城線
II・3・2	三の原線	12m	670m	—	—	
I・小・3	五日市宮ノ段線	8m	140m	—	—	

4 調査成果

1. 交通量調査

1.1 調査結果の概要

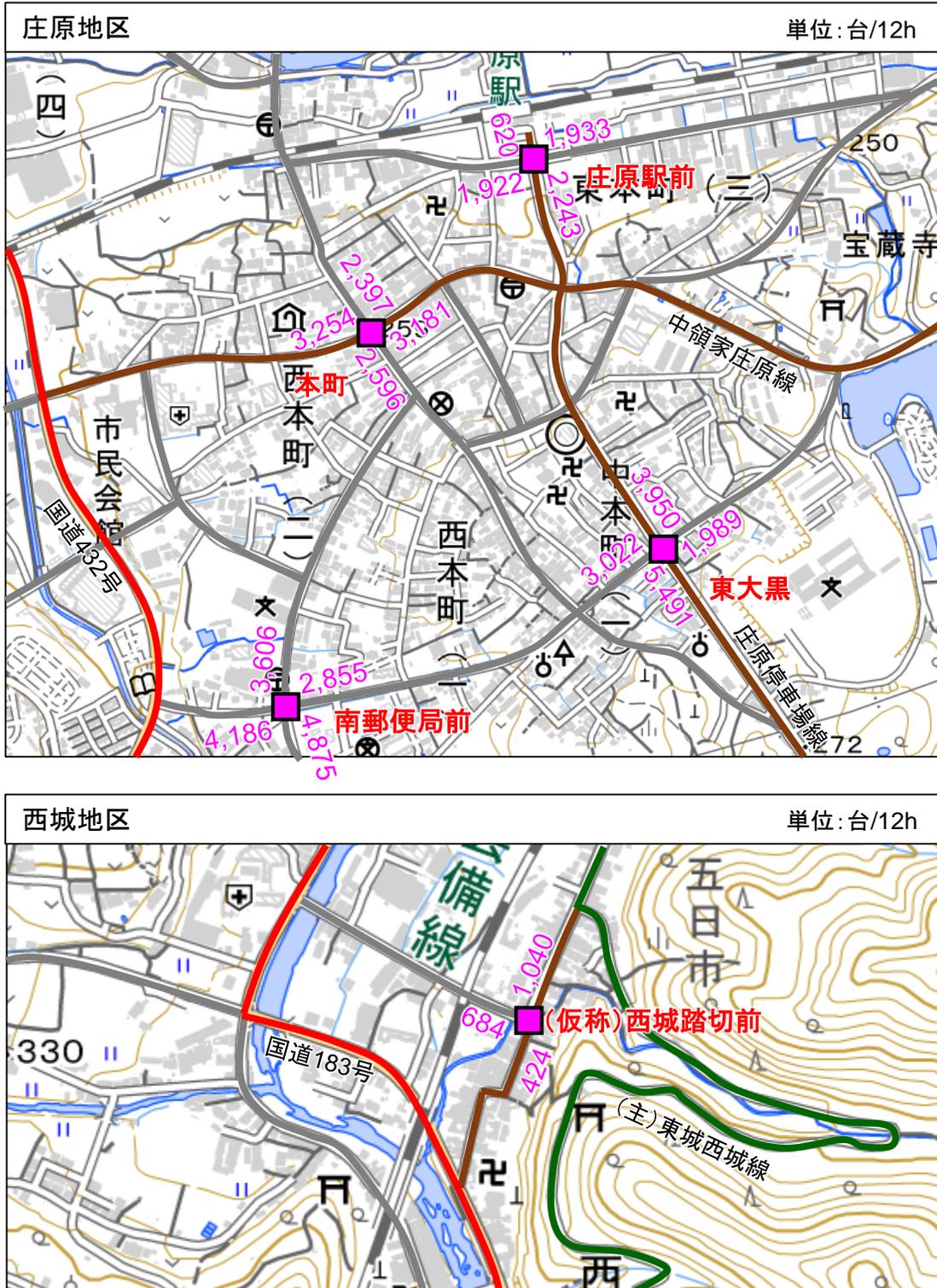


図 2.5 交通量調査結果 (断面交通量)

2. 現況交通量の再現

2.1 道路ネットワークの作成(現況)

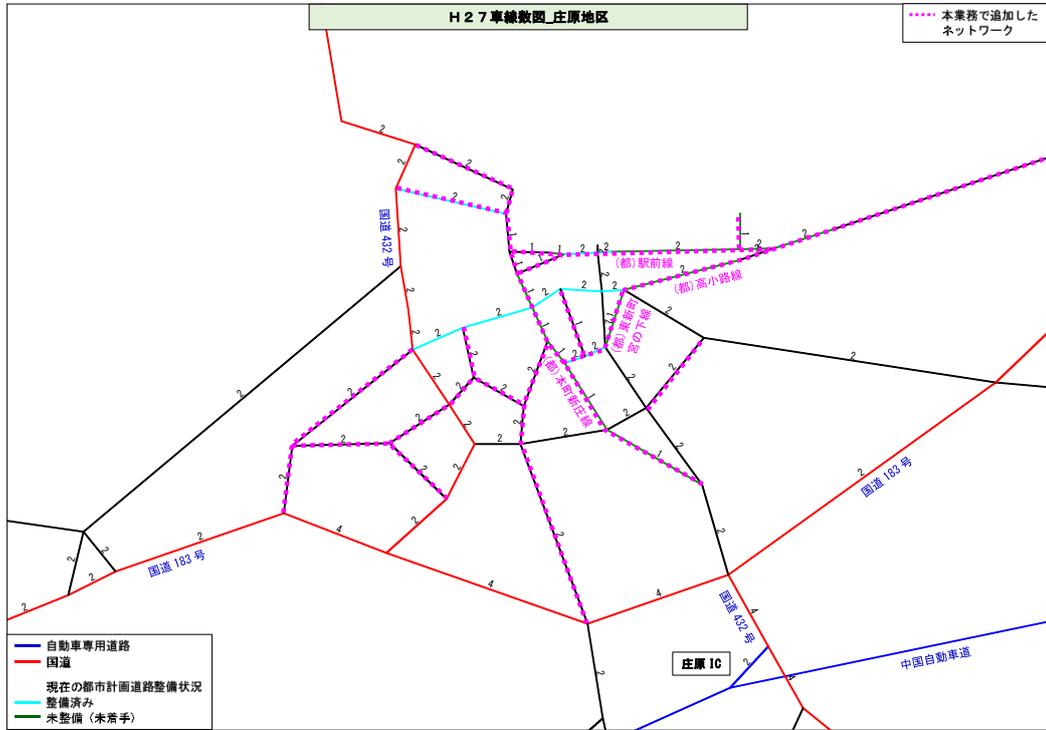


図 3.49 H27 車線数図_庄原地区

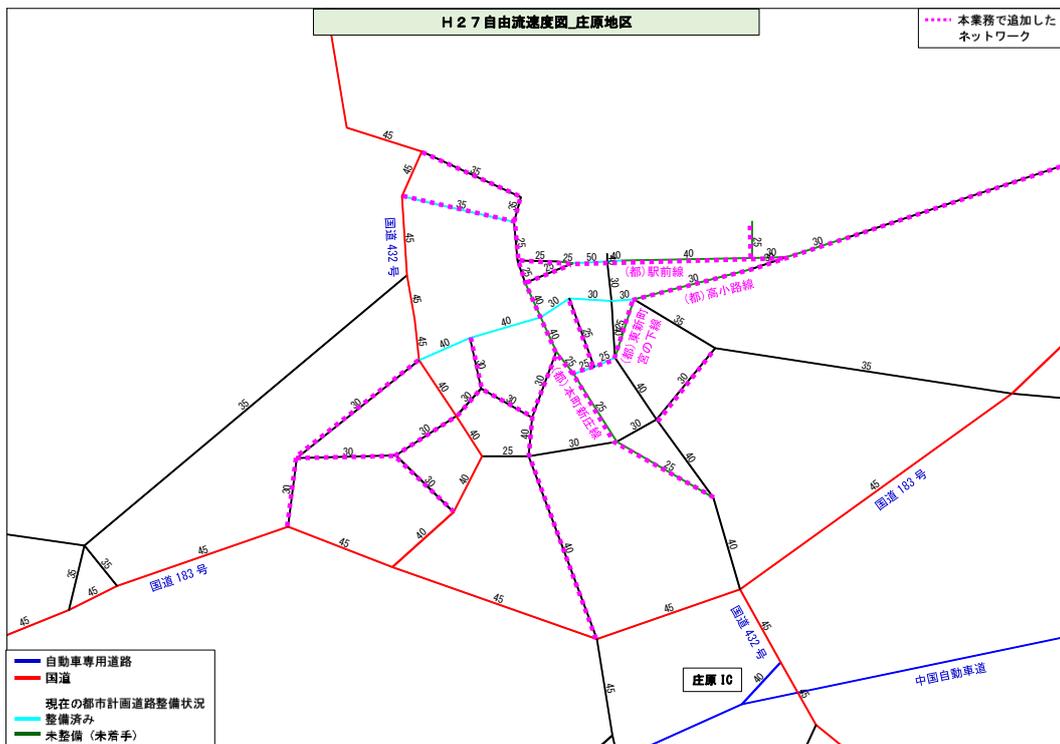


図 3.52 H27 自由流速度図_庄原地区

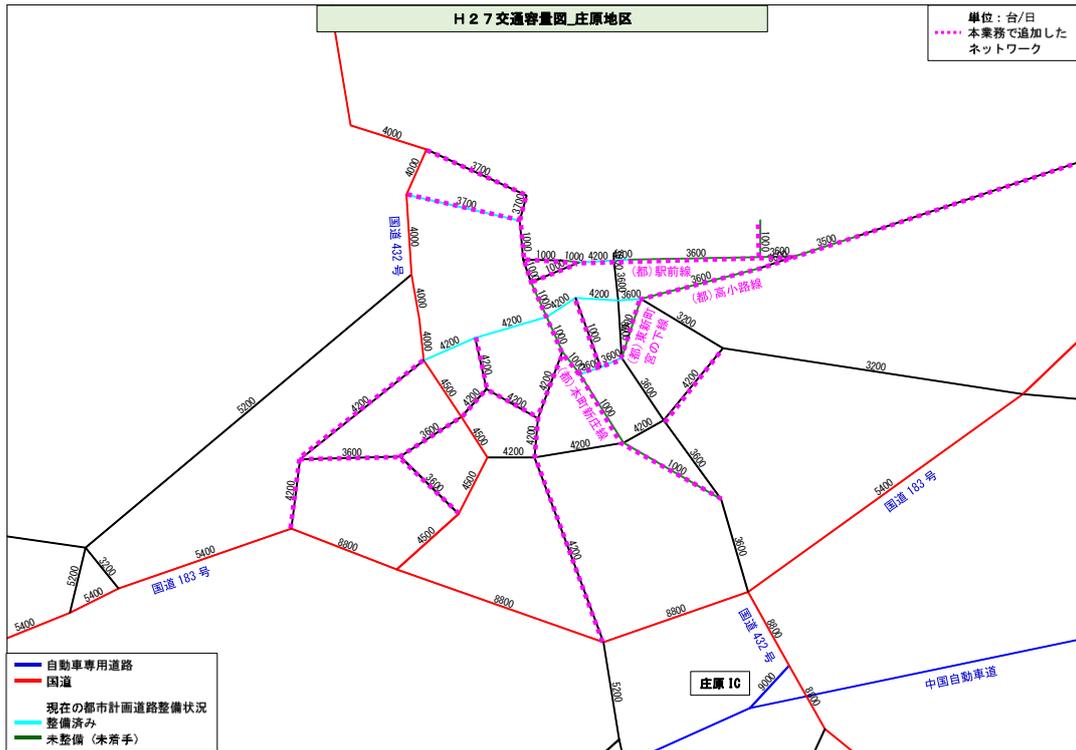


図 3.55 H27 交通容量図_庄原地区

2. 2 現況交通量推計

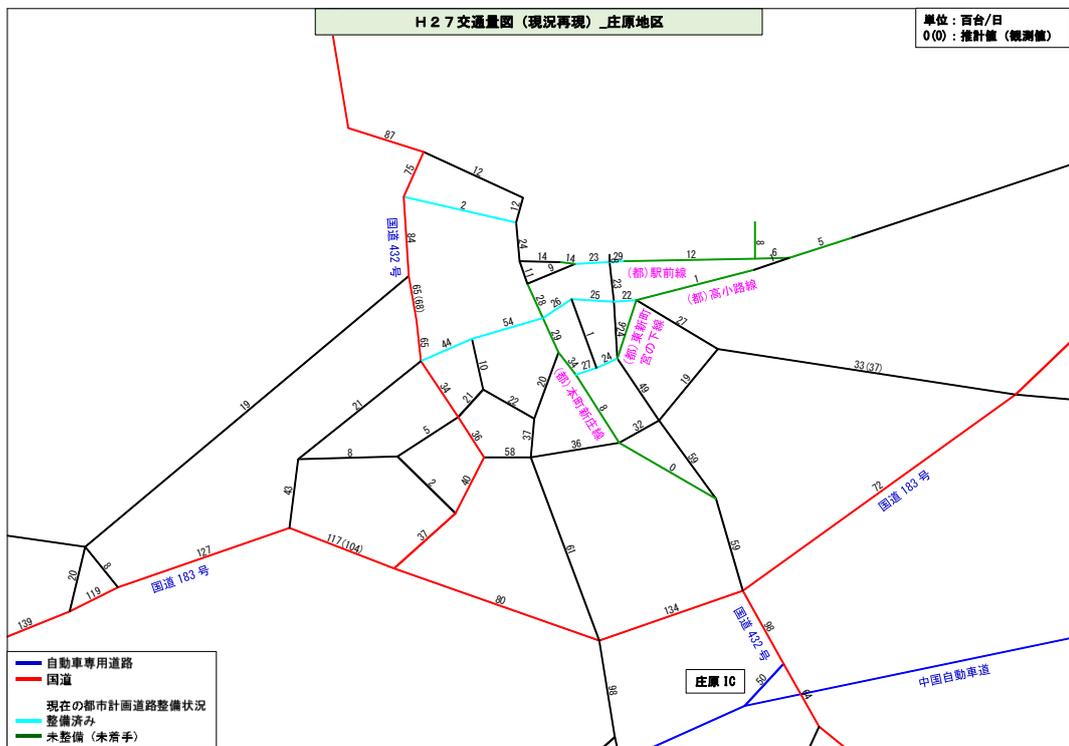


図 3.58 H27 交通量図_庄原地区

2.3 現況再現性の確認

表 3.28 平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査結果と推計結果の比較

交通量調査 単位区間番号	交通調査基本区間番号 (交通量観測区間)	路線名	交通量観測地点名	観測交通量 (台/日)	推計交通量 (台/日)	差分 (台/日)	比率	判定
140	34112010010	中国自動車道	一般国道182号東城IC付近	4,042	2,583	-1,459	0.64	○
150	34112010020	中国自動車道	一般国道182号東城IC	4,551	3,445	-1,106	0.76	○
160	34112010030	中国自動車道	一般国道432号庄原IC～一般国道432号庄原IC	5,655	6,586	931	1.16	◎
330	34122050020	松江自動車道	三次東JCT・IC～口和IC	7,561	8,860	1,299	1.17	○
340	34122050030	松江自動車道	口和IC～高野IC	7,465	8,707	1,242	1.17	○
350	34122050040	松江自動車道	高野IC～県境(大万木)	6,232	6,940	708	1.11	◎
10830	34301820010	一般国道182号	庄原市東城町川東343-2	4,275	3,518	-757	0.82	◎
10940	34301830280	一般国道183号	庄原市上原町2666-11	10,364	11,698	1,334	1.13	○
10950	34301830330	一般国道183号	庄原市高町	4,765	5,492	727	1.15	◎
10970	34301830440	一般国道183号	庄原市西城町小鳥原	995	2,335	1,340	2.35	○
10980	34301830520	一般国道183号	庄原市高町2187	1,804	2,283	479	1.27	◎
11490	34303140030	一般国道314号	庄原市東城町川西925	4,833	3,783	-1,050	0.78	○
11500	34303140120	一般国道314号	庄原市西城町油木	516	203	-313	0.39	◎
12130	34304320370	一般国道432号	庄原市新庄町210	5,264	5,492	228	1.04	◎
12140	34304320410	一般国道432号	庄原市川手町	6,764	6,520	-244	0.96	◎
12170	34304320490	一般国道432号	庄原市高野町新市327	2,167	718	-1,449	0.33	○
40200	34400120020	足立東城線	庄原市東城町粟田2412	1,298	1,247	-51	0.96	◎
40320	34400230050	庄原東城線	庄原市東城町戸字1391	2,038	1,738	-300	0.85	◎
40400	34400250250	三原東城線	庄原市東城町久代183	2,902	1,932	-970	0.67	◎
41050	34400390060	三次高野線	庄原市口和町大月805	1,667	854	-813	0.51	◎
41060	34400390064	三次高野線	庄原市口和町竹地谷1009	346	0	-346	0.00	◎
41070	34400390080	三次高野線	庄原市高野町下門田8	2,841	2,545	-296	0.90	◎
41600	34400570010	東城西城線	庄原市東城町森947	504	970	466	1.92	◎
41620	34400580030	西城比和線	庄原市比和町三河内1638	133	209	76	1.57	◎
41750	34400620040	庄原作木線	庄原市口和町向泉1285	1,015	1,403	388	1.38	◎
42120	34400780030	三良坂総領線	庄原市総領町福草1029	1,062	735	-327	0.69	◎
60550	34601860040	新市三次線	庄原市口和町金田194	751	803	52	1.07	◎
61160	34602540020	比婆山公園線	庄原市西城町熊野1023	222	48	-174	0.22	◎
63230	34604140020	高光総領線	庄原市総領町上饗家156	348	466	118	1.34	◎
63380	34604220040	中領家庄原線	庄原市東本町一丁目(上野池北東角)	3,690	3,366	-324	0.91	◎
63700	34604480020	下千鳥小坂可停車場線	庄原市東城町小坂可2658	833	454	-379	0.54	◎
63750	34604560010	下門田泉吉田線	庄原市高野町高暮(大谷橋南東)	153	0	-153	0.00	◎

<判定基準>

◎：「比率が10%未満」または「差分が1,000台未満」

○：「比率が20%未満」または「差分が2,000台未満」

△：「比率が20%未満」「差分が2,000台未満」

黒字斜字：24時間交通量非観測地点(24時間交通量、昼夜率は推計値)

表 3.29 本業務で実施した交通量調査結果と推計結果の比較

地区名	交通量調査地点	断面	路線名等	観測交通量 (台/12h)	観測交通量 (台/日)	推計値 (台/日)	差分 (台/日)	比率	判定	昼夜率	昼夜率適用 区間番号
庄原	庄原駅前交差点	①	至庄原駅	620	794	789	-5	0.99	◎	1.28	34604220040
庄原	庄原駅前交差点	②		1,933	2,474	2,858	383	1.15	○	1.28	34604220040
庄原	庄原駅前交差点	③	至庄原市役所(東)交差点	2,243	2,871	2,269	-602	0.79	△	1.28	34604220040
庄原	庄原駅前交差点	④		1,922	2,460	2,247	-213	0.91	◎	1.28	34604220040
庄原	本町交差点	①	至車橋	2,397	3,068	2,827	-241	0.92	◎	1.28	34604220040
庄原	本町交差点	②	至庄原駅前南交差点	3,181	4,072	2,613	-1,459	0.64	△	1.28	34604220040
庄原	本町交差点	③	至庄原警察署前交差点	2,596	3,323	2,915	-408	0.88	◎	1.28	34604220040
庄原	本町交差点	④	至庄原市民会館前交差点	3,254	4,165	5,405	1,240	1.30	△	1.28	34604220040
庄原	東大黒交差点	①	至庄原駅	3,950	5,056	4,908	-148	0.97	◎	1.28	34604220040
庄原	東大黒交差点	②	至県道422号線	1,989	2,546	1,931	-615	0.76	△	1.28	34604220040
庄原	東大黒交差点	③	至庄原中学校前交差点	5,491	7,028	5,923	-1,106	0.84	○	1.28	34604220040
庄原	東大黒交差点	④	至大黒交差点	3,022	3,868	3,212	-656	0.83	○	1.28	34604220040
庄原	南郵便局前交差点	①	至庄原警察署前交差点	3,606	4,616	3,668	-948	0.79	△	1.28	34604220040
庄原	南郵便局前交差点	②	至大黒交差点	2,855	3,654	3,551	-104	0.97	◎	1.28	34604220040
庄原	南郵便局前交差点	③	至庄原実業高校前交差点	4,875	6,240	6,145	-95	0.98	◎	1.28	34604220040
庄原	南郵便局前交差点	④	児童公園南交差点	4,186	5,358	5,789	431	1.08	◎	1.28	34604220040
西城	(仮称)西城踏切前交差点	①	至県道57号線	1,040	1,342	1,480	139	1.10	○	1.29	34602330010
西城	(仮称)西城踏切前交差点	②	至国道183号線	424	547	897	350	1.64	△	1.29	34602330010
西城	(仮称)西城踏切前交差点	③	至西城病院前交差点	684	882	643	-239	0.73	△	1.29	34602330010

<判定基準>

◎：「比率が10%未満」

○：「比率が20%未満」

△：「比率が20%未満」

3. 将来交通量推計データの作成

3.1 将来 OD 表の作成

配分対象 OD 表の作成にあたっては、道路ネットワークに対応したゾーニングを設定し、OD 表の作成を行う必要がある。本業務では、県内全域の交通量推計データのゾーニングを基本とし、対象路線付近のゾーンについては、将来交通量を的確に推計するため、ゾーン分割を行った。

なお、将来 OD 表は現況 OD 表と同様のゾーニングであることから、「現況 OD 表の作成」と同様の細分比率を用いてゾーン分割を行った。

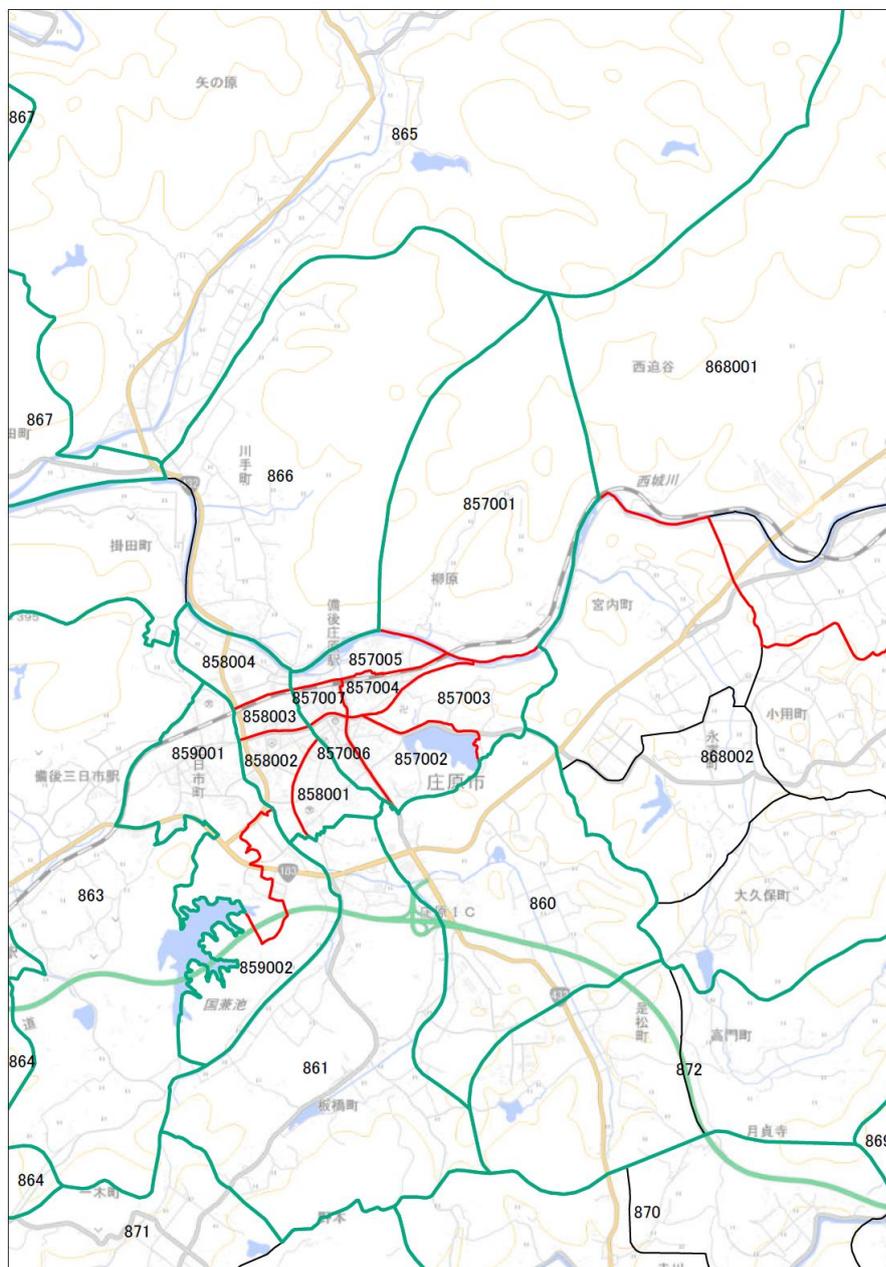


図 4.3 ゾーン分割結果（庄原地区）

3. 2 将来ネットワークデータの作成

表 4.3 車線数幅員に応じた QV 条件の設定結果 (調整後)

地区名	路線名	区間	現在の 整備状況	車線数	延長 (km)	整備時 幅員	自由流 速度	交通 容量	備考
庄原地区	本町新庄線	1	未着手	2	0.40	16m	40	4,200	
		2	未着手	2	0.30	16m	40	4,200	
		3	未着手	2	0.11	16m	40	4,200	
		4	未着手	2	0.12	16m	40	4,200	
		5	未着手	2	0.14	16m	40	4,200	
		6	未着手	2	0.32	16m	40	4,200	
	高小路線	7	未着手	2	0.01	11m	30	4,200	
		8	未着手	2	0.48	11m	30	4,200	
		9	整備済み	—	0.11	—	30	4,200	
		10	整備済み	—	0.19	—	30	4,200	
		11	整備済み	—	0.13	—	30	4,200	
		12	整備済み	—	0.35	—	40	4,200	
		13	整備済み	—	0.16	—	40	4,200	
	東新町宮の下線	14	未着手	2	0.19	11m	25	3,600	
		15	整備済み	—	0.09	—	25	3,600	
		16	整備済み	—	0.09	—	25	3,600	
	駅前線	17	未着手	2	0.07	16m	40	4,200	
		18	未着手	2	0.04	16m	40	4,200	
		19	未着手	2	0.56	16m	40	4,200	
		20	整備済み	—	0.02	—	40	4,200	
		21	整備済み	—	0.12	—	50	4,200	
		22	未着手	2	0.06	16m	50	4,200	
	庄原北幹線	23	未着手	2	0.63	16m	50	4,200	
		24	未着手	2	0.17	12m	35	3,700	
		25	未着手	2	0.93	12m	35	3,700	
		26	整備済み	—	0.56	—	35	3,700	
	東城地区	駅前支線	27	未着手	2	0.23	12m	30	3,600
28			整備済み	—	0.24	—	30	4,200	
29			整備済み	—	0.18	—	30	4,200	
30			未着手	2	0.20	16m	30	4,200	
西城地区	西城停車場線	31	整備済み	—	0.06	—	25	1,000	
		32	整備済み	—	0.14	—	45	4,000	国道183号重複区間のため、都計 QV設定の考え方は適用しない
		33	整備済み	—	0.06	—	55	4,000	国道183号重複区間のため、都計 QV設定の考え方は適用しない
		34	未着手	2	0.17	8m	25	3,600	
		35	未着手	2	0.27	8m	25	3,600	
		36	未着手	2	0.01	8m	25	3,600	
		37	未着手	2	0.11	8m	25	3,600	
		38	未着手	2	0.33	8m	35	3,700	
		39	未着手	2	0.13	8m	35	3,700	
	三の原線	40	未着手	2	0.45	12m	45	3,700	
		41	未着手	2	0.11	12m	45	3,700	
		42	未着手	2	0.11	12m	45	3,700	
	五日市宮ノ段線	43	未着手	2	0.09	8m	35	3,700	
		44	未着手	2	0.05	8m	35	3,700	

※QV 条件は交通流動を踏まえた調整後の設定である。

※単位 (自由流速度 : km/h、交通容量 : 台/日)

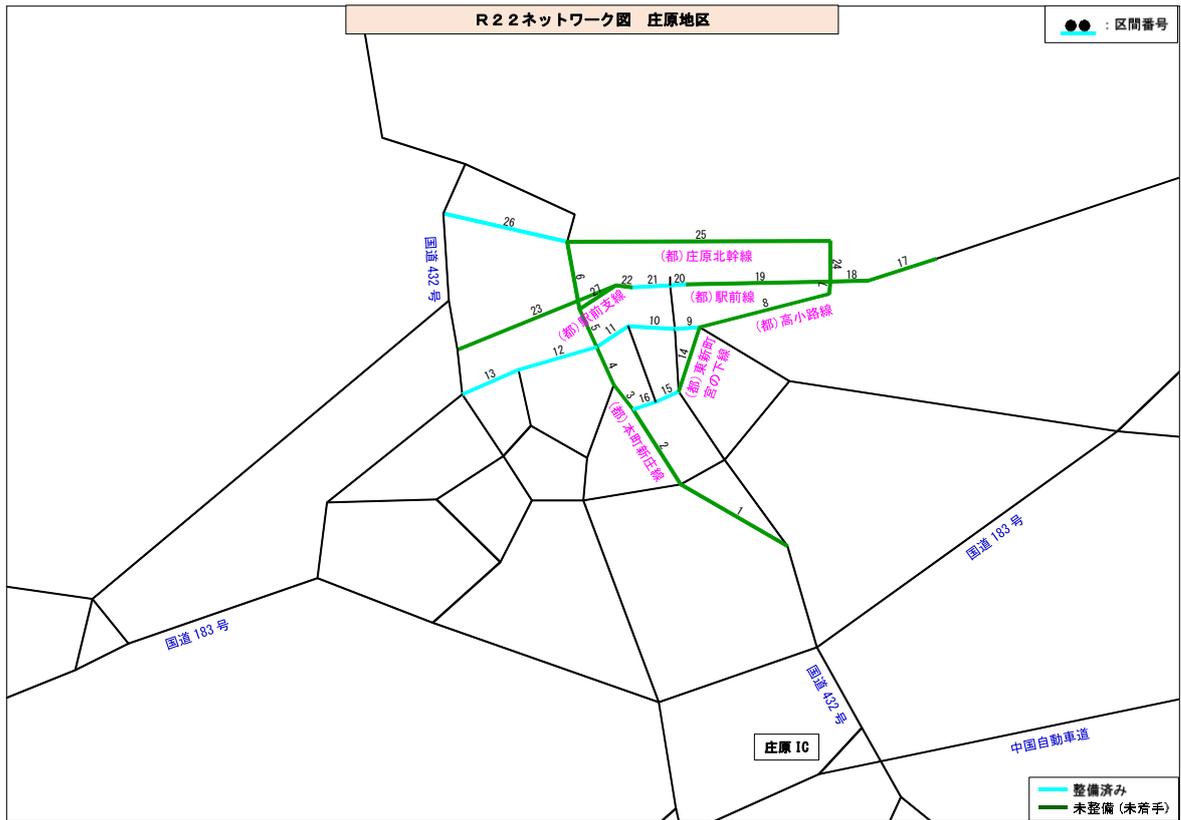


図 4.8 R22 ネットワーク図 (庄原地区)

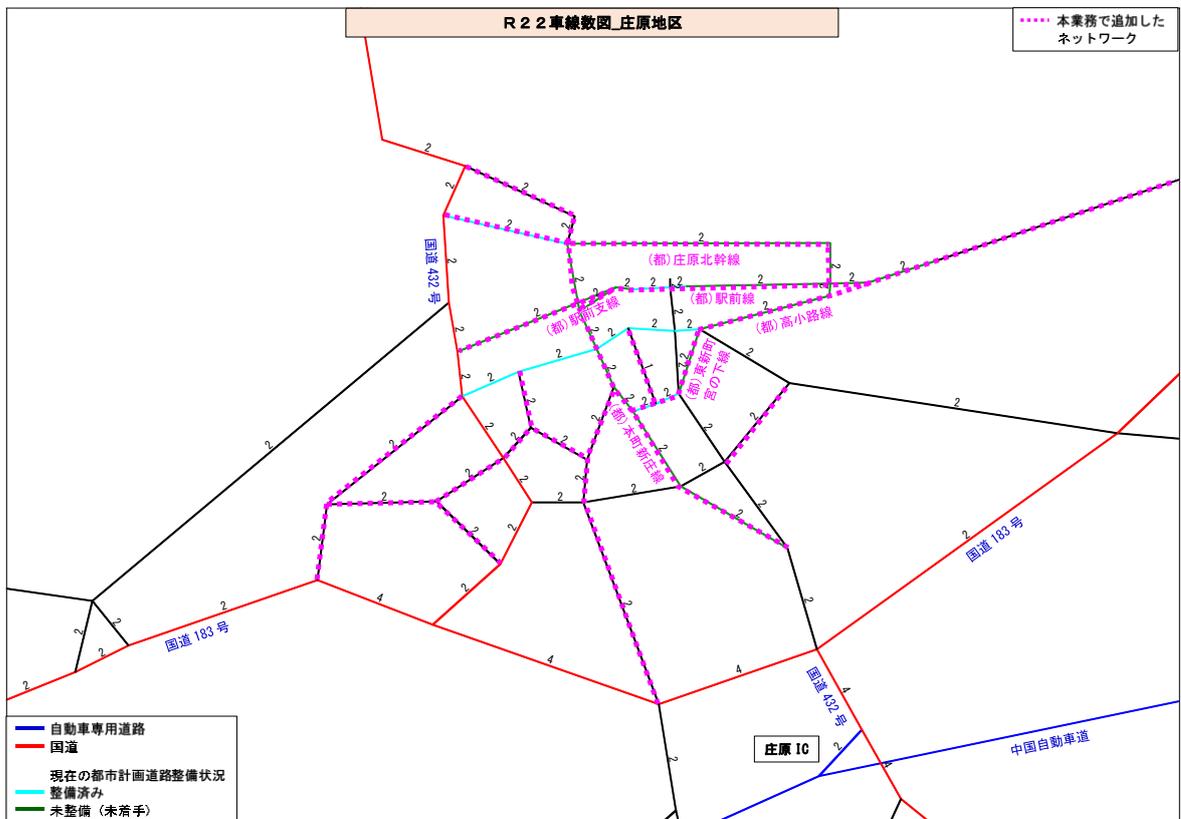


図 4.21 R22 車線数図 (庄原地区)

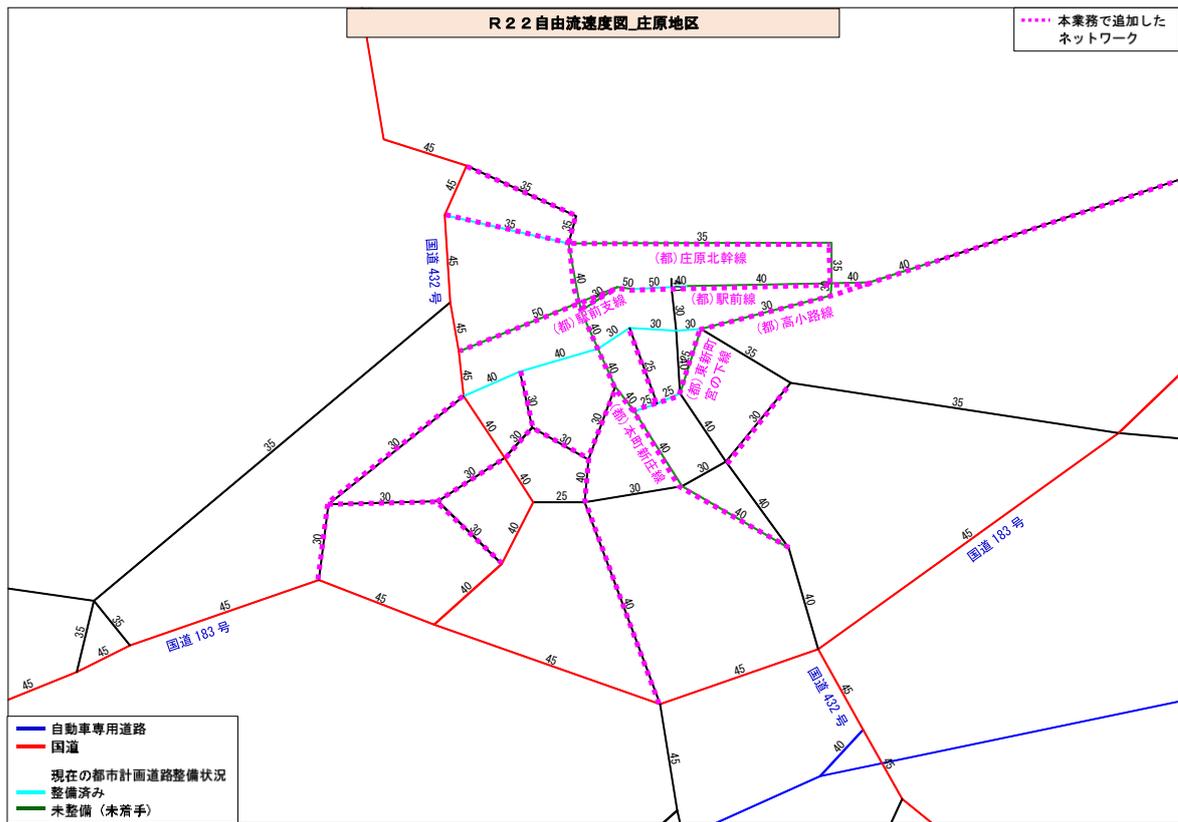


図 4.24 R22 自由流速度図 (庄原地区)

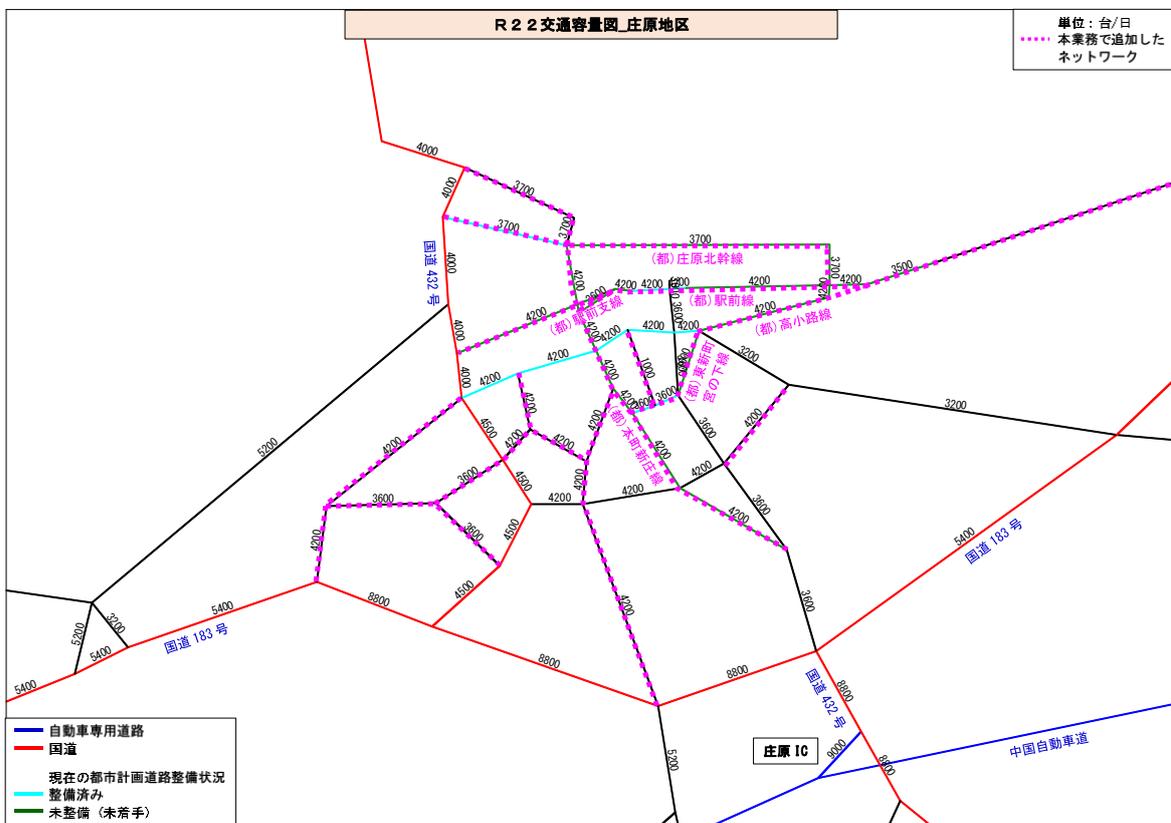


図 4.27 R22 交通容量図 (庄原地区)

4. 将来交通量推計(計画交通量の確認)

4.1 将来交通量の推計結果

各都市計画道路の推計結果を以下に示す。

なお、本業務の将来交通量推計は、「各都市計画道路に交通量が配分されることを目的とした基礎データ作成」を主旨として実施したことから、推計結果は参考値扱いであることに留意が必要である（各都市計画道路の存廃を判断するためのものではない）。存廃の判断については、次年度以降、路線別に各データ（推計データ・推計結果等）の詳細な分析が必要である。

表 5.1 将来交通量推計結果

地区名	路線名	区間	現在の整備状況	延長(km)	R22交通量(百台/日)
庄原地区	本町新庄線	1	未着手	0.40	37
		2	未着手	0.30	33
		3	未着手	0.11	53
		4	未着手	0.12	47
		5	未着手	0.14	49
		6	未着手	0.32	38
	高小路線	7	未着手	0.01	3
		8	未着手	0.48	3
		9	整備済み	0.11	15
		10	整備済み	0.19	7
		11	整備済み	0.13	7
		12	整備済み	0.35	20
		13	整備済み	0.16	9
	東新町宮の下線	14	未着手	0.19	7
		15	整備済み	0.09	17
		16	整備済み	0.09	21
	駅前線	17	未着手	0.07	4
		18	未着手	0.04	4
		19	未着手	0.56	5
		20	整備済み	0.02	18
		21	整備済み	0.12	23
		22	未着手	0.06	23
		23	未着手	0.63	18
	庄原北幹線	24	未着手	0.17	6
		25	未着手	0.93	1
		26	整備済み	0.56	3
	駅前支線	27	未着手	0.23	5
28		整備済み	0.24	14	
東城地区	東城駅前線	29	整備済み	0.18	14
		30	未着手	0.20	14
		31	整備済み	0.06	0
西城地区	西城停車場線	32	整備済み	0.14	55
		33	整備済み	0.06	53
		34	未着手	0.17	0
		35	未着手	0.27	7
		36	未着手	0.01	6
		37	未着手	0.11	6
		38	未着手	0.33	1
		39	未着手	0.13	1
		三の原線	40	未着手	0.45
	41		未着手	0.11	48
	42		未着手	0.11	10
	五日市宮ノ段線	43	未着手	0.09	46
		44	未着手	0.05	5

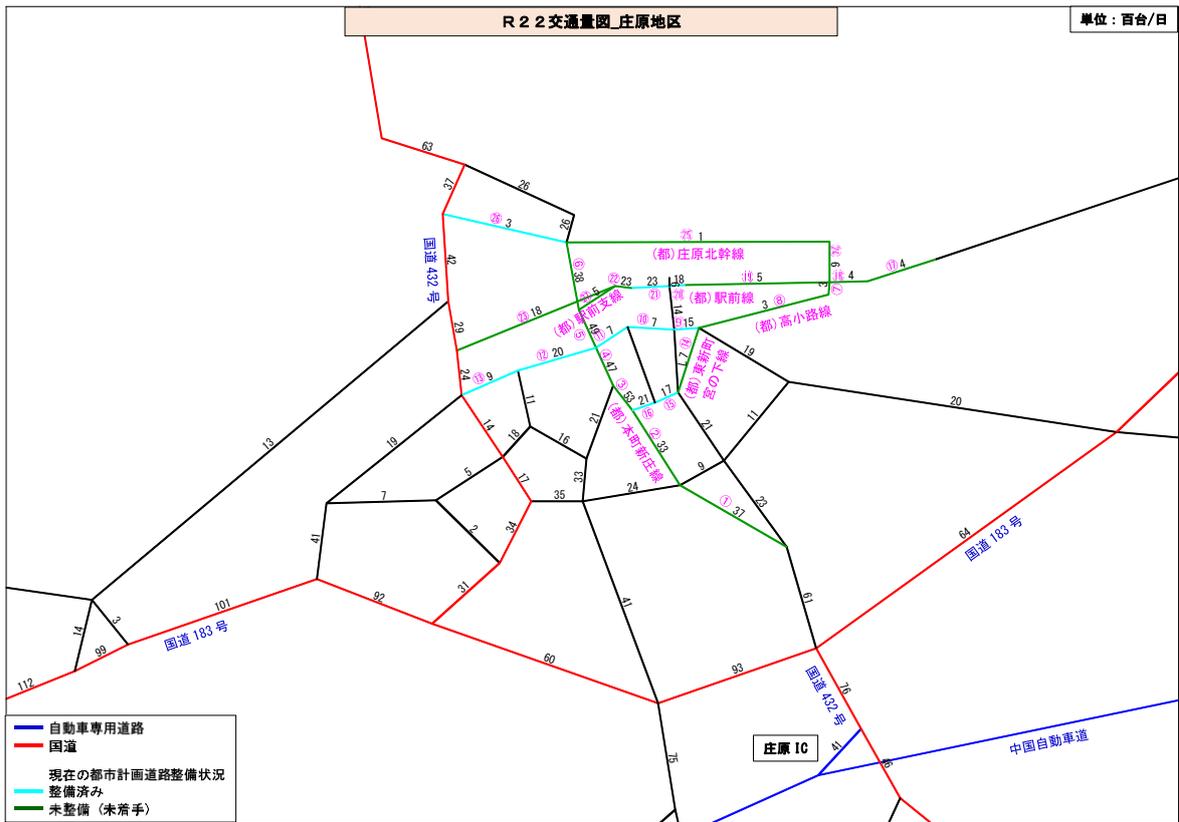


図 5.3 R22 交通量図 (庄原地区)