

1 調査名称：岐阜市交通戦略策定調査

2 調査主体：岐阜市

3 調査圏域：岐阜市内

4 調査期間：平成20年度

5 調査概要：

本市では、少子高齢化、環境問題など社会経済情勢の変化に対応し、集約型都市構造を目指すため、過度に自動車に依存した交通体系を見直し、誰もが自由に移動できる交通環境社会を実現するための取り組みとして、平成18年3月に『岐阜市総合交通政策』を策定した。

その施策実現のため必要となる実施プログラムとして、道路管理者、交通管理者、交通事業者、地元団体、関係行政機関などの関係者が一丸となって、事業期間や役割分担を明確にしつつ、ハード及びソフト施策を適切に組み合わせた総合的な交通戦略の策定を行う。

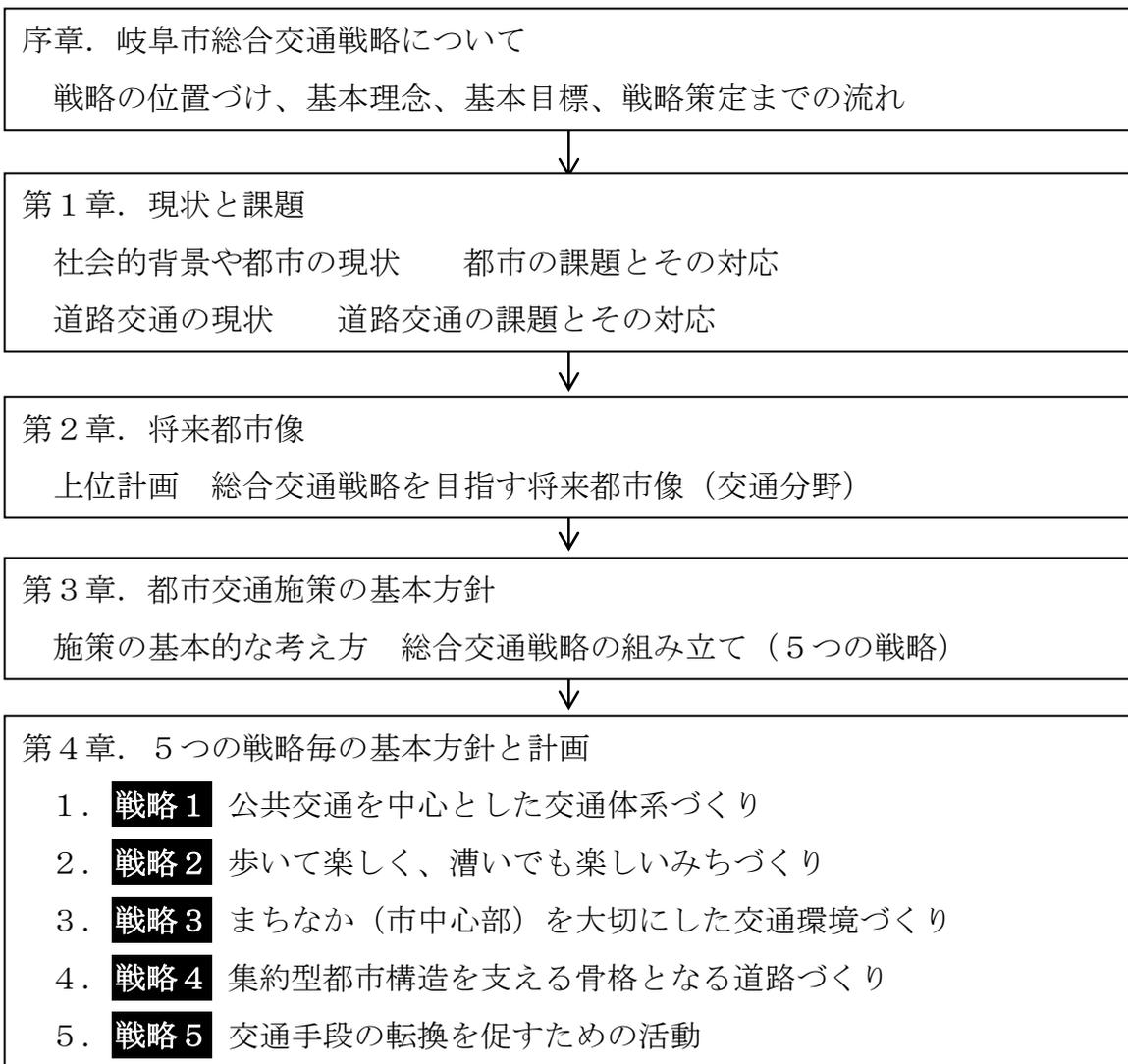
<調査成果>

1 調査目的

少子高齢化や環境問題に対応するため、過度に自動車に依存した交通体系を見直し、公共交通が便利で自転車・歩行者を重視した交通体系を目指し「誰もが自由に移動できる交通環境社会を実現するための取り組み」として平成18年度3月に「岐阜市総合交通政策」を策定した。

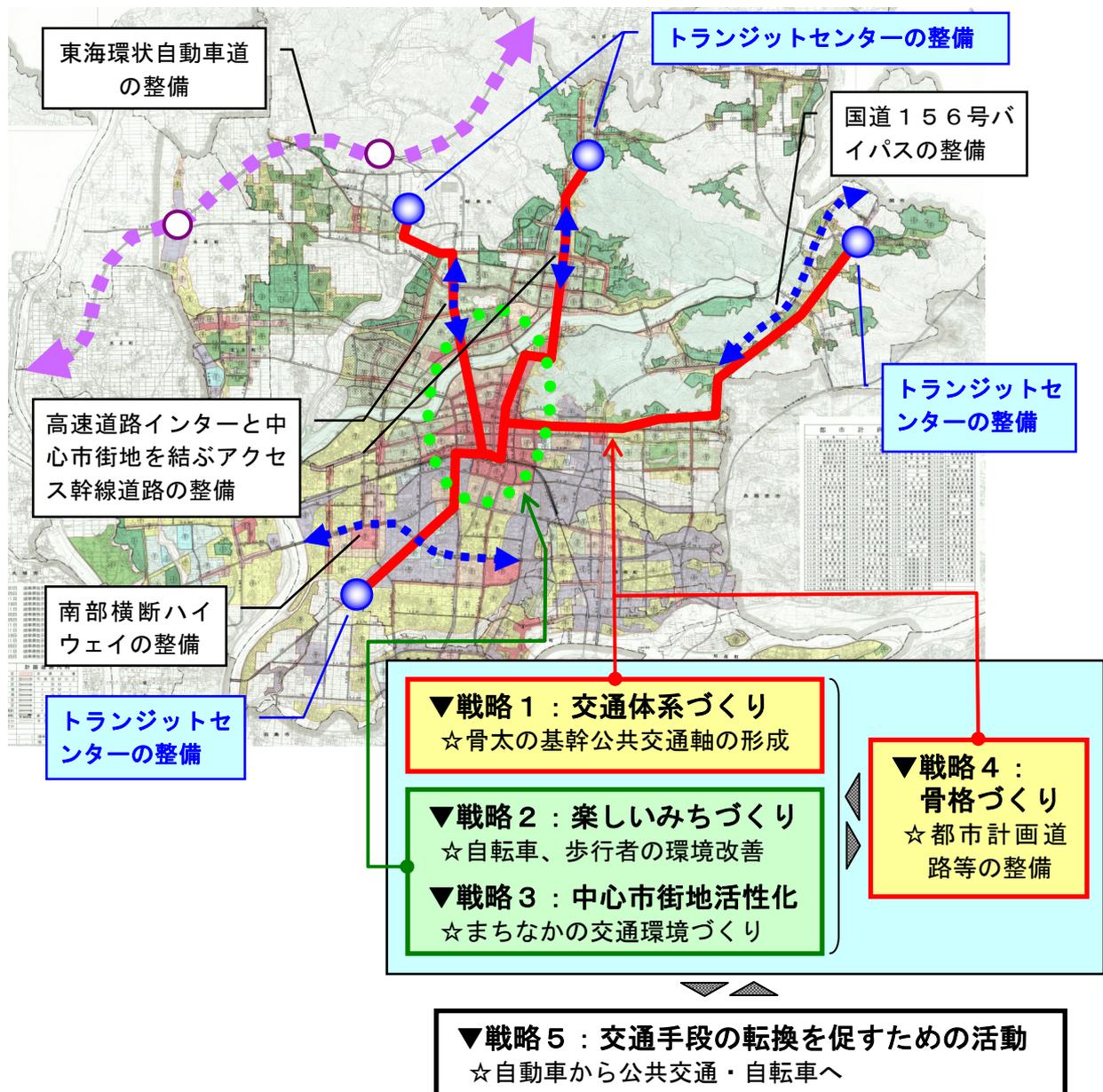
各施策については、アクションプログラムに基づき、着実に推進しているものもあるが、交通ネットワークの確立や自転車走行路整備など抜本的な交通体系の転換に関する施策については、事業内容・事業期間・役割分担など、実現のための実施プログラムを策定し、県・道路管理者・警察・交通事業者・地元団体などの関係者が一丸となってハードとソフトの施策を適切に組み合わせた総合的な交通戦略を策定する。

2 調査フロー



4 調査成果

将来都市像を実現するための5つの戦略①（戦略のパターン図）



戦略1

公共交通を中心とした交通体系づくりを進めます。



- ・鉄道、幹線バスによる骨太の基幹公共交通軸の形成
- ・支線バスによるフィーダー線の確保とコミュニティバス等による地域生活圏内の移動支援

- ◆バス路線再編(ネットワークと交通拠点の明確化)
- ◆トランジットセンター計画・整備(円滑な乗り継ぎの拠点)
- ◆バス走行環境改善(バスレーン、PTPS)
- ◆バス利用環境改善(新型バス導入他)
- ◆コミュニティバス等の計画・導入

戦略2

歩いて楽しく、漕いでも楽しいまちづくりを進めます。



- ・安全で魅力ある道づくり・まちづくり
- ・中心市街地の南北軸を中心とした自転車走行環境整備
- ・さらなる駐輪スペースの拡充

- ◆自転車走行ルート設定・整備
- ◆まちなか歩きルート設定・整備
- ◆安全・安心なゾーン整備
- ◆駐輪スペース整備(駅、主要バス停、まちなか)
- ◆まちなか歩き支援(レンタサイクル他)

戦略3

まちなか(中心部)を大切にした交通環境づくりを進めます。



- ・まちなかの交通環境整備

- ◆歩行者・自転車のための環境整備【※戦略2と重複】
- ◆中心部のバス路線再編 ◆岐阜駅周辺の交通関連施策
- ◆中心部の都心型コミュニティバス等の推進

【行政・事業者が主体となった取り組み】

戦略4



集約型都市構造を支える骨格となる道路づくりを進めます。

- ・高規格幹線道路や中心市街地へのアクセス道路の整備
- ・公共交通軸を形成する道路整備

- ◆都市計画道路等の整備

【行政・市民協働の取り組み】

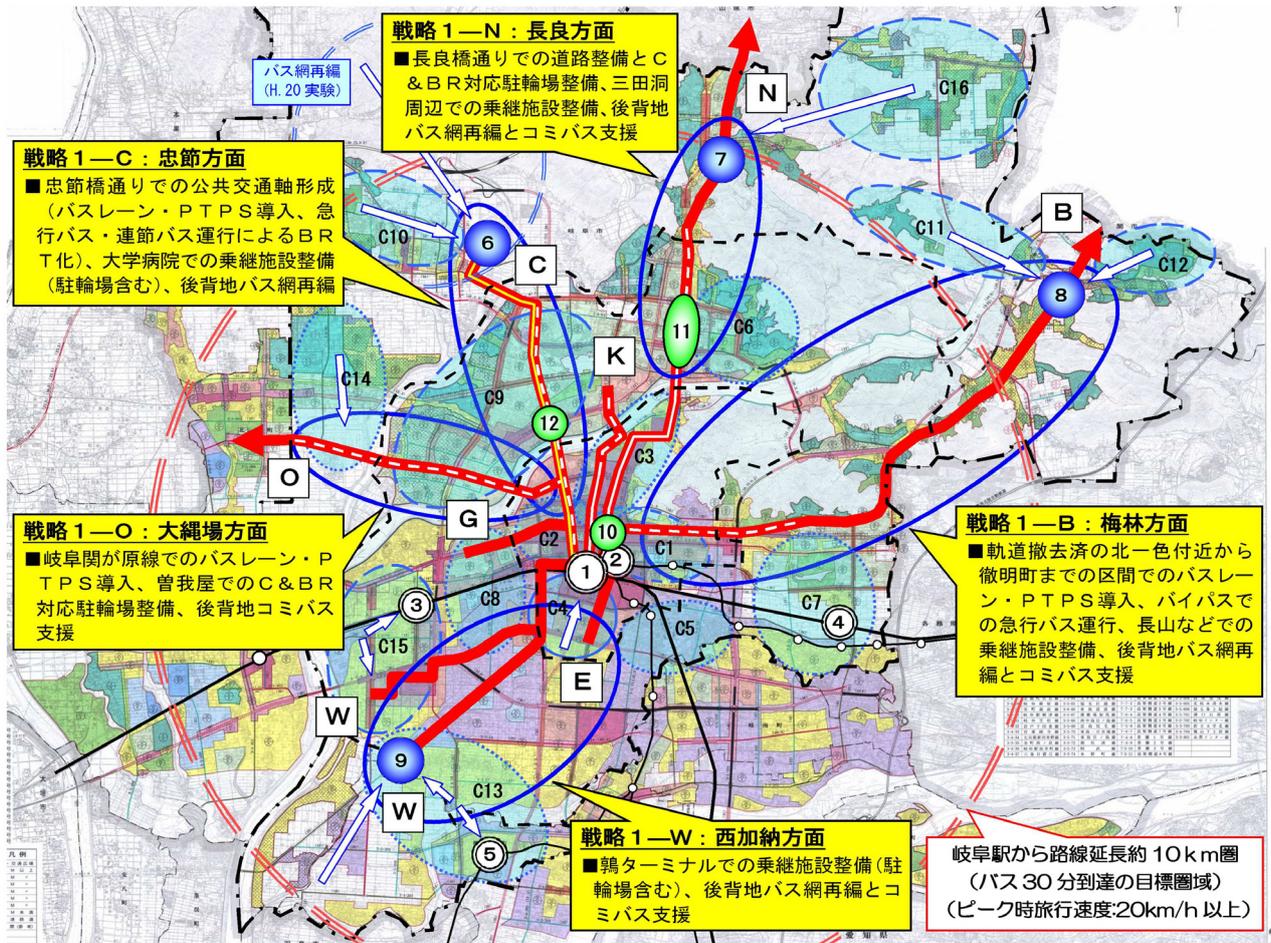
戦略5

『誰もが自由に移動できる交通環境社会』を実現するために、交通手段の転換を促すための活動を行います。



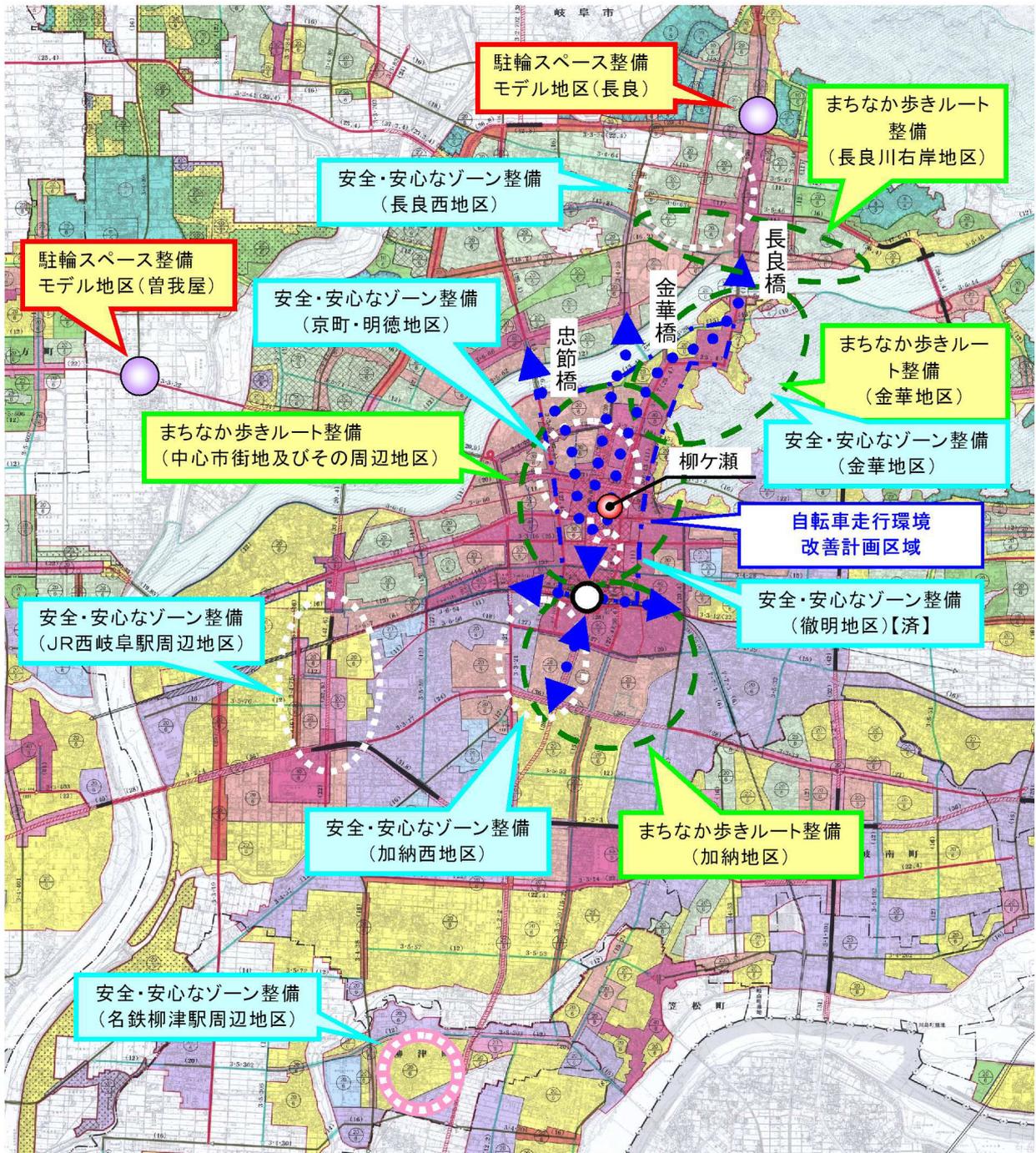
- ◆自動車からの転換促進活動(ノーカーデーの市民展開、パーク&ライド)
- ◆公共交通利用促進活動(地域別バス利用マップ作成、モビリティマネジメント)
- ◆自転車安全利用促進活動(自転車利用マップ作成、安全利用啓発講習実施)

戦略1 公共交通を中心とした交通体系づくり (総括図)



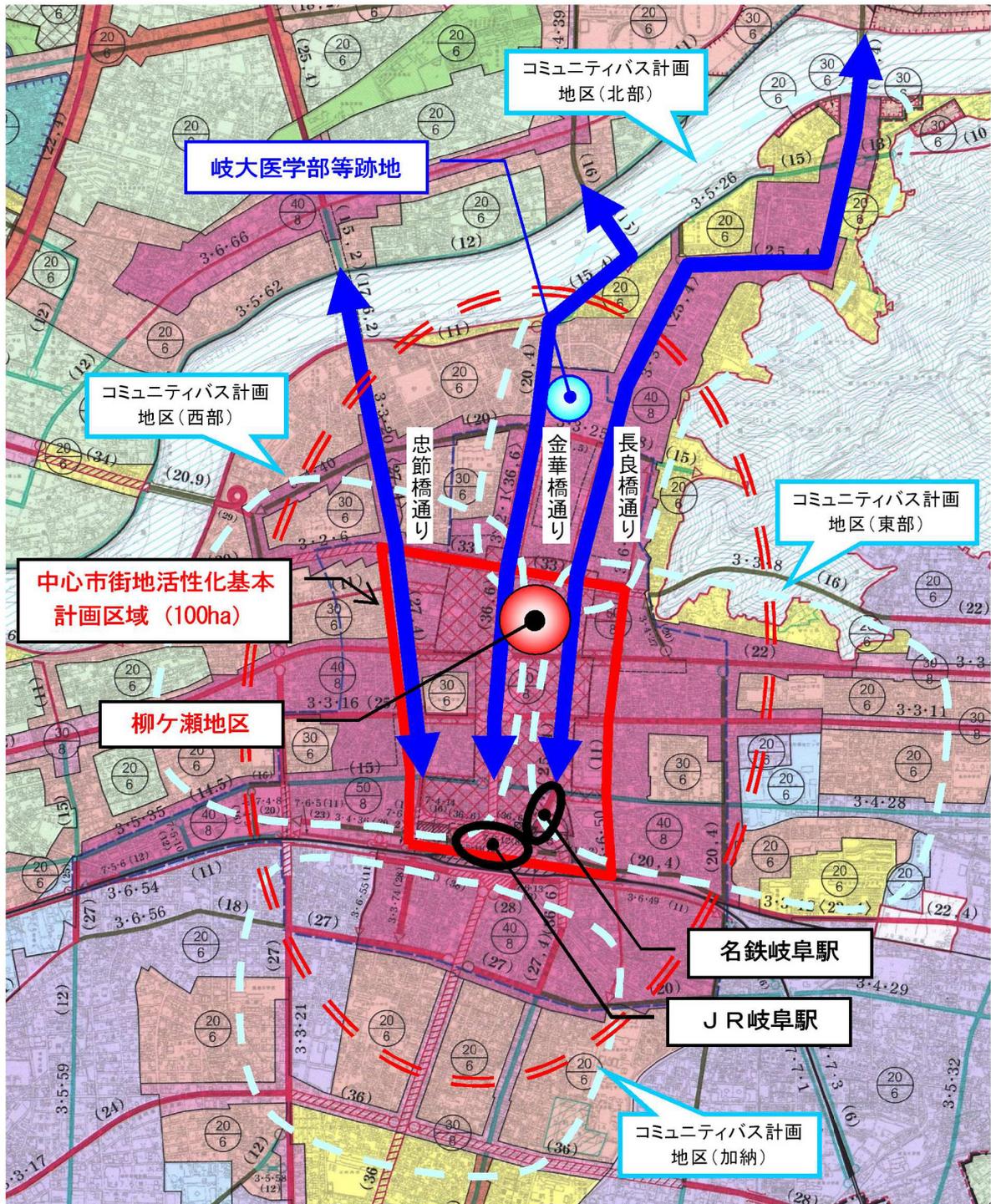
凡	幹線バス路線 (既往計画) B：梅林方面 N：長良方面 K：金華方面 C：忠節方面 O：大縄場方面 G：鏡島方面 W：西加納方面 E：東加納方面	トランジットセンター候補地【主にバス網再編⇒支線ネットワーク化、コミュニティバス組み込み】 6：岐阜大学病院(H.20実験) 7：三田洞山崎周辺 8：芥見長山周辺 9：鶺鴒ターミナル	支線バス再編及びコミバス接続の方向 急行バス等の導入によるBRT化の推進 バスレーン・PTPS導入済 バスレーン・PTPS導入	コミュニティバス導入検討地区(16地区) 検討段階 8地区 C2,3,5,6,7,8,13,14 試験運行 7地区 C1,C9,10,11,12,15,16 本格運行(H.20.4.1~) 1地区 C4
例	乗り継ぎ拠点【駅ターミナル】 1：JR岐阜駅 2：名鉄岐阜駅 3：JR西岐阜駅 4：JR長森駅 5：名鉄柳津駅	乗り換え拠点【主に路線バス相互】 10：金宝町、徹明町 11：鶺鴒屋、長良ヶ丘、長良北町 12：忠節	ハイグレードバス停整備 情報提供(バス運行情報や乗場案内)、ICカードの導入・運賃制度の見直し	都市計画マスタープランの地区区分

戦略2 歩いて楽しく、漕いでも楽しい道づくり（総括図）



凡例		まちなか歩きルート整備 ＋ 支援ソフト事業の展開		自転車走行環境 改善計画区域		まちなか駐輪スペースの整備（柳ヶ瀬地区）
		安全・安心なゾーン整備		自転車走行ルート の設定・整備		バス停留所の駐輪スペース整備モデル地区

戦略3 まちなか（市中心部）を大切にした交通環境づくり（総括図）

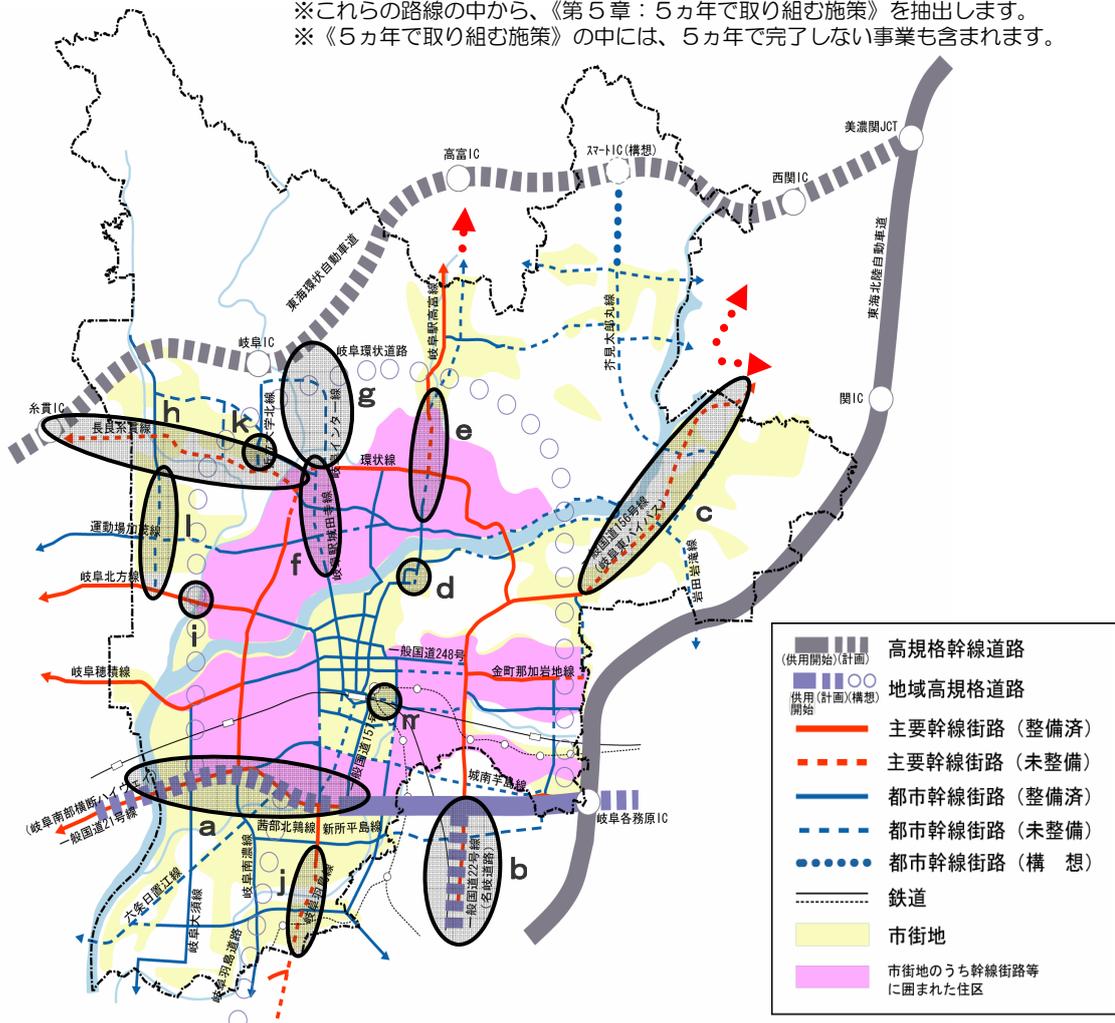


凡例		中心市街地活性化基本計画区域		鉄道駅前広場など ・名鉄バスターミナル整備 ・バス案内板整備 ・自転車駐車場整備		3軸を基本とするバス路線網再編
		柳ヶ瀬地区		岐大医学部等跡地		コミュニティバス計画地区
		戦略3の主な対象地域				

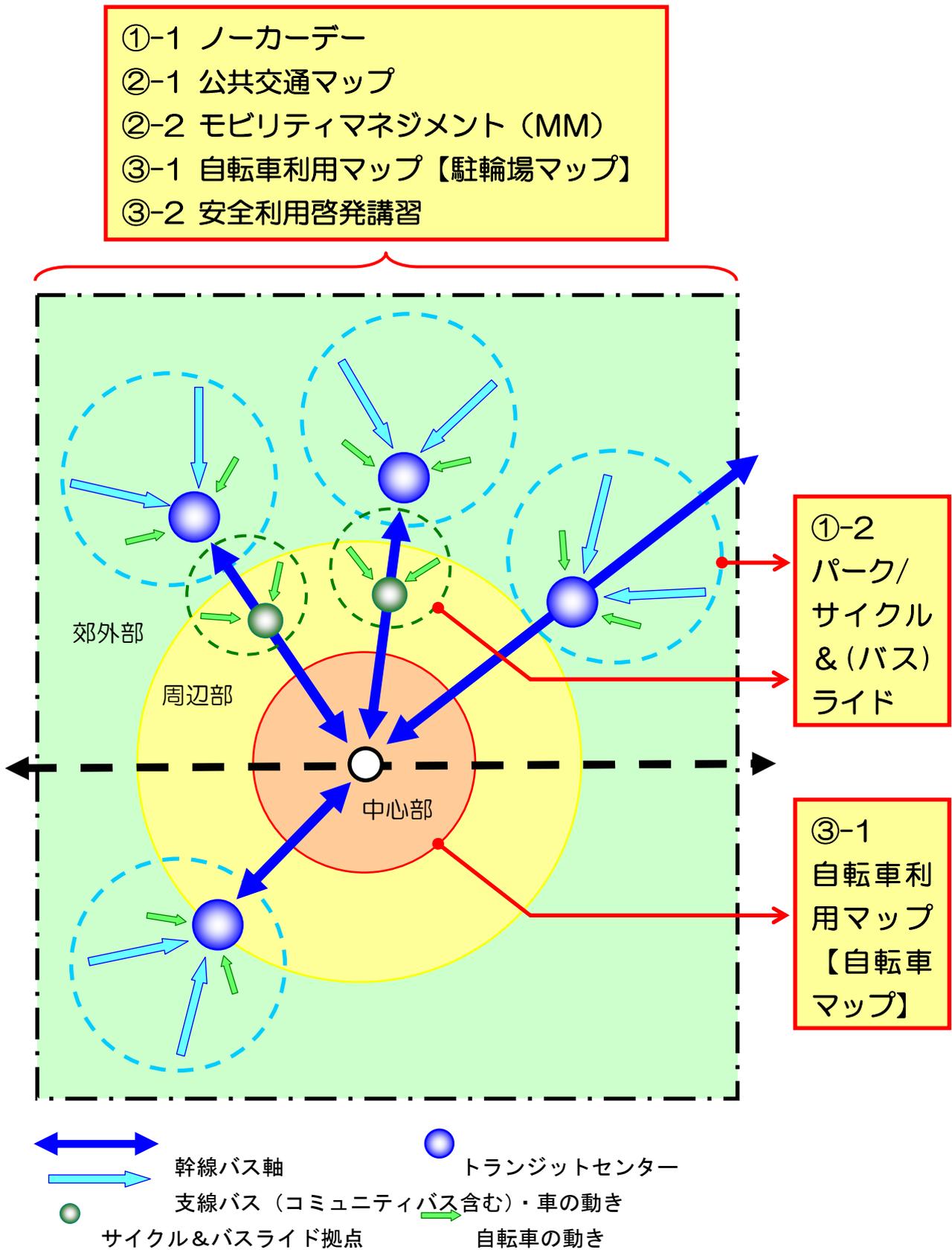
戦略4 集約型都市構造を支える骨格となる道路づくり

図中表示	路線名	整備概要	期待できる効果		
			公共交通支援	高規格幹線アクセス	中心市街地アクセス
a	岐阜南部横断ハイウェイ	立体化		●	●
b	名岐道路	立体化		●	●
c	(都) 一般国道156号線	新設	●	●	
d	(都) 岐阜駅高富線【金華】	拡幅	●		●
e	(都) 岐阜駅高富線【長良】	拡幅	●	●	●
f	(都) 岐阜駅城田寺線	拡幅	●	●	●
g	(都) 岐阜インター線	新設		●	●
h	(都) 長良系貫線	新設		●	●
i	(都) 岐阜北方線【島大橋】	無料化	●		●
j	(都) 岐阜羽島線	拡幅		●	●
k	(都) 折立大学北線	新設		●	●
l	(都) 西部縦貫道線	新設・拡幅			●
m	(都) 岐阜駅那加線	拡幅			●

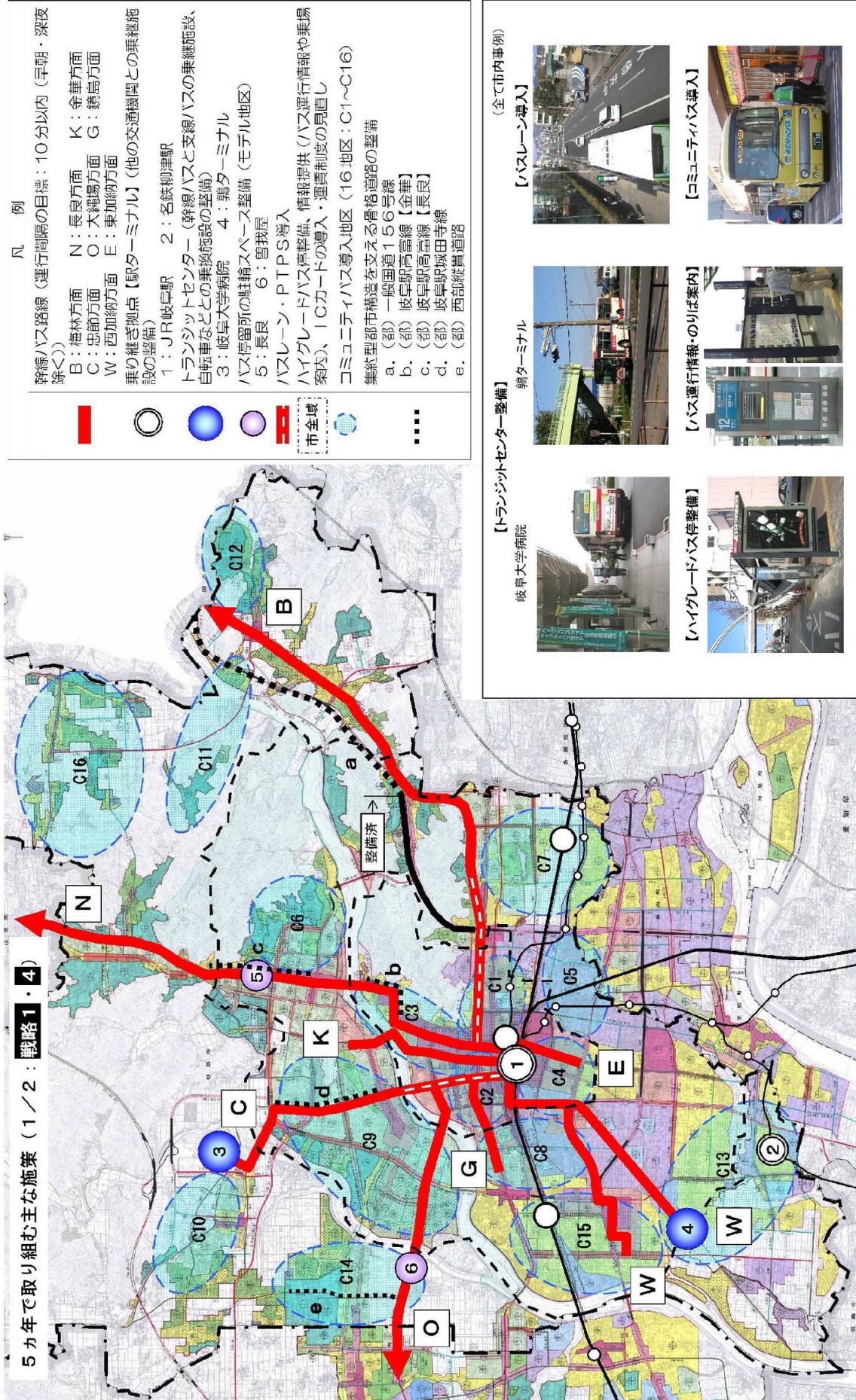
※これらの路線の中から、「第5章：5カ年で取り組む施策」を抽出します。
 ※《5カ年で取り組む施策》の中には、5カ年で完了しない事業も含まれます。



戦略5 交通手段の転換を促すための活動（総括図）



5カ年で取り組む主な施策（1／2：戦略1・4）



加築名	加築箇所					実施内容					事業主体	事業名(想定)	特記事項	
	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	26以降						
戦略1 公共交通を中心とした交通体系づくり														
1 バス路線再編と乗り継ぎ拠点整備														
岐阜駅北口駅前広場整備														
柳津駅前移転及び駅前広場整備事業														
乗り継ぎ拠点(バスの計画)整備														
バス路線維持補助事業														
2 バス走行環境の改善														
バスレーン、PTPS(公共車両優先システム)の導入														
3 バスの利用環境の改善														
ハイブリッドバス、低床バスなどの導入														
バスロケーション表示機の整備、機能の充実														
ハイブリッドバス停の整備														
ICカードの導入、運賃制度の見直し														
4 コミュニティバスの計画・導入														
コミュニティバス導入事業														
戦略2 歩いて楽しく、漕いでも楽しいみちづくり														
1 まちなか歩きルートの整備														
まちなか歩きルートの整備(金華)														
まちなか歩きルートの整備(長良川右岸)														
まちなか歩きルートの整備(加納)														
まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地及びその周辺)														
まちなか歩きルートの設定(4地区)														
2 支線ソフト事業の展開														
まちなか観光推進事業														
まちなか博士育成事業														
ITを活用したまちづくり事業(QRコード)														
レンタサイクル事業														
3 安全・安心なゾーン整備														
ゆとりやすらぎ道空間事業(金華)														
ゆとりやすらぎ道空間事業(京町・明徳)														
ゆとりやすらぎ道空間事業(加納西)														
ゆとりやすらぎ道空間事業(長良西)														
JR西岐阜駅周辺交通バリアフリー事業														
安全安心みち空間事業(柳津駅周辺)														
4 自転車走行ルートの整備														
自転車通行環境モデル地区整備														
自転車走行ルートの設定・整備														
① 湖能館街道の整備														
② 断面再構築による自転車道整備(岐阜駅高宮線)														
5 鉄道の駅輸送スペースの整備														
JR岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備														
JR西岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備														
バス停の駐輪スペースの整備														
7 まちなかの駐輪スペースの整備														
柳ヶ瀬の駐輪スペースの整備														

事業プログラム (2 / 2)

事業名	実施内容				事業主体	特記事項
	H20	H21	H22	H23		
戦略3 まちなか(市中心部)を大切にした交通環境づくり						
1 歩行者・自転車のための環境整備 ※戦略2と重複						
2 市中心部のバス路線再編 バス路線再編						岐阜大学医学部跡地整備事業と対応
3 岐阜駅周辺の交通関連施策の検討・整備 名鉄岐阜バスターミナル整備 バス業内振整備 名鉄岐阜駅ほか					岐阜バス 岐阜バス	地域公共交通活性化・再生総合事業
4 市中心部の都心型コミュニティバス等の推進 都心型コミュニティバスの計画・導入					岐阜市	※戦略1と重複
* 戦略3の関連事業						
岐阜大学医学部等跡地整備事業					岐阜市	(まちづくり交付金事業)
岐阜駅東地区第一種市街地再開発事業					再開発組合(準備)	市街地再開発事業
問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業					再開発組合	市街地再開発事業
問屋町第一地区第一種市街地再開発事業					再開発組合(準備)	市街地再開発事業
柳ヶ瀬通北地区第一種市街地再開発事業					再開発組合	市街地再開発事業
高島屋南地区第一種市街地再開発事業					再開発組合(準備)	市街地再開発事業
戦略4 集約型都市構造を支える骨格となる道路づくり						
1 幹線道路等の整備						
(都)一般国道156号線の整備					国	直轄事業
(都)岐阜駅高富線の整備					岐阜県、岐阜市	地方道路臨時交付金事業ほか
(都)岐阜駅城田寺線の整備					岐阜県、岐阜市	土地区画整理事業ほか
(都)西部縦貫線の整備					岐阜市	地方道路臨時交付金事業
岐阜南部横断ハイウェイの整備					国 ※1	(直轄事業) ※1
名岐道路の整備					国 ※1	(直轄事業) ※1
* 戦略4の関連事業						
東海環状自動車道の整備					国	直轄事業
戦略5 交通手段の転換を促すための活動						
1 自動車からの転換促進活動						
ノーカーデーの展開					岐阜市	
パーク(サイクル)＆バスライドの取り組み					岐阜市	
2 公共交通利用促進活動						
モビリティマネージメントの取り組み					岐阜市	
3 自転車安全利用促進活動						
自転車利用マップ作成					岐阜市	
自転車安全利用啓発活動					岐阜市	

凡 例

- 計画レベル
- 整備レベル
- ソフト施策等

※1 事業主体、事業名は想定。市をはじめとする関係者が整備を促すための取り組みを行うとすると、地域の要路路線。