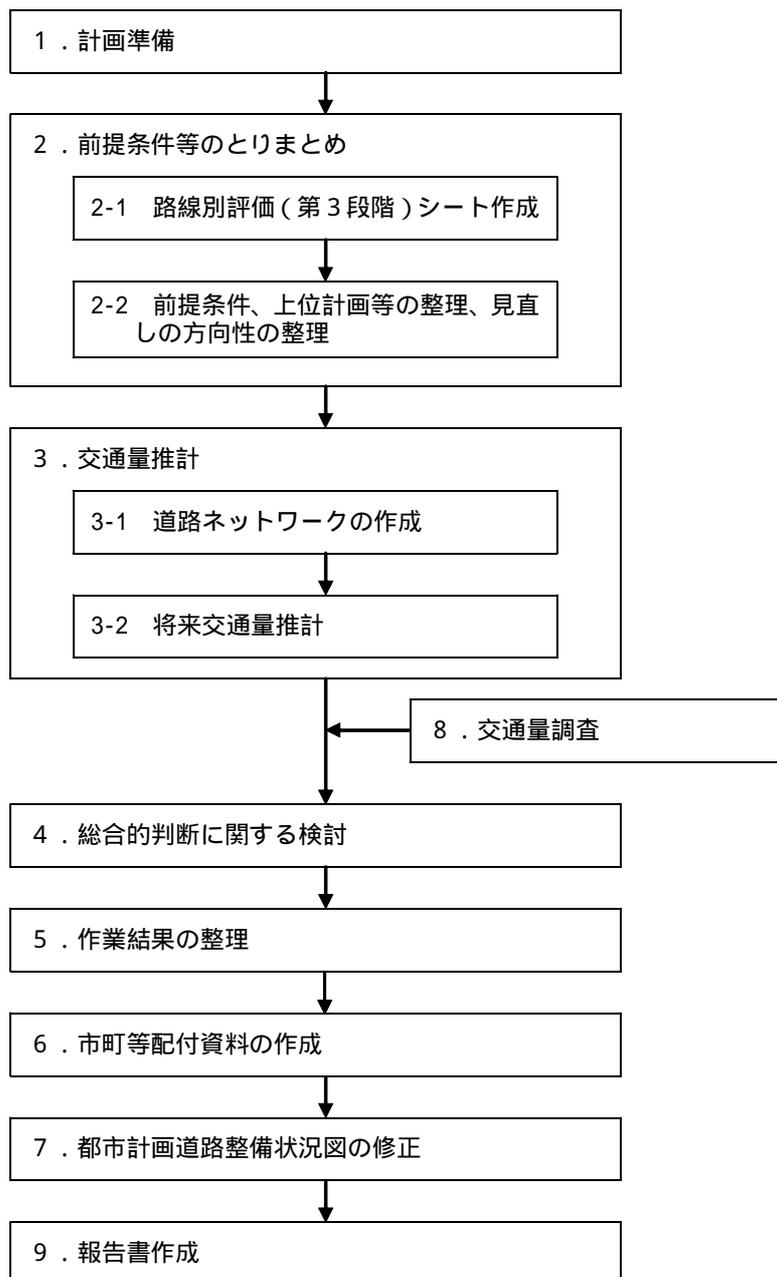


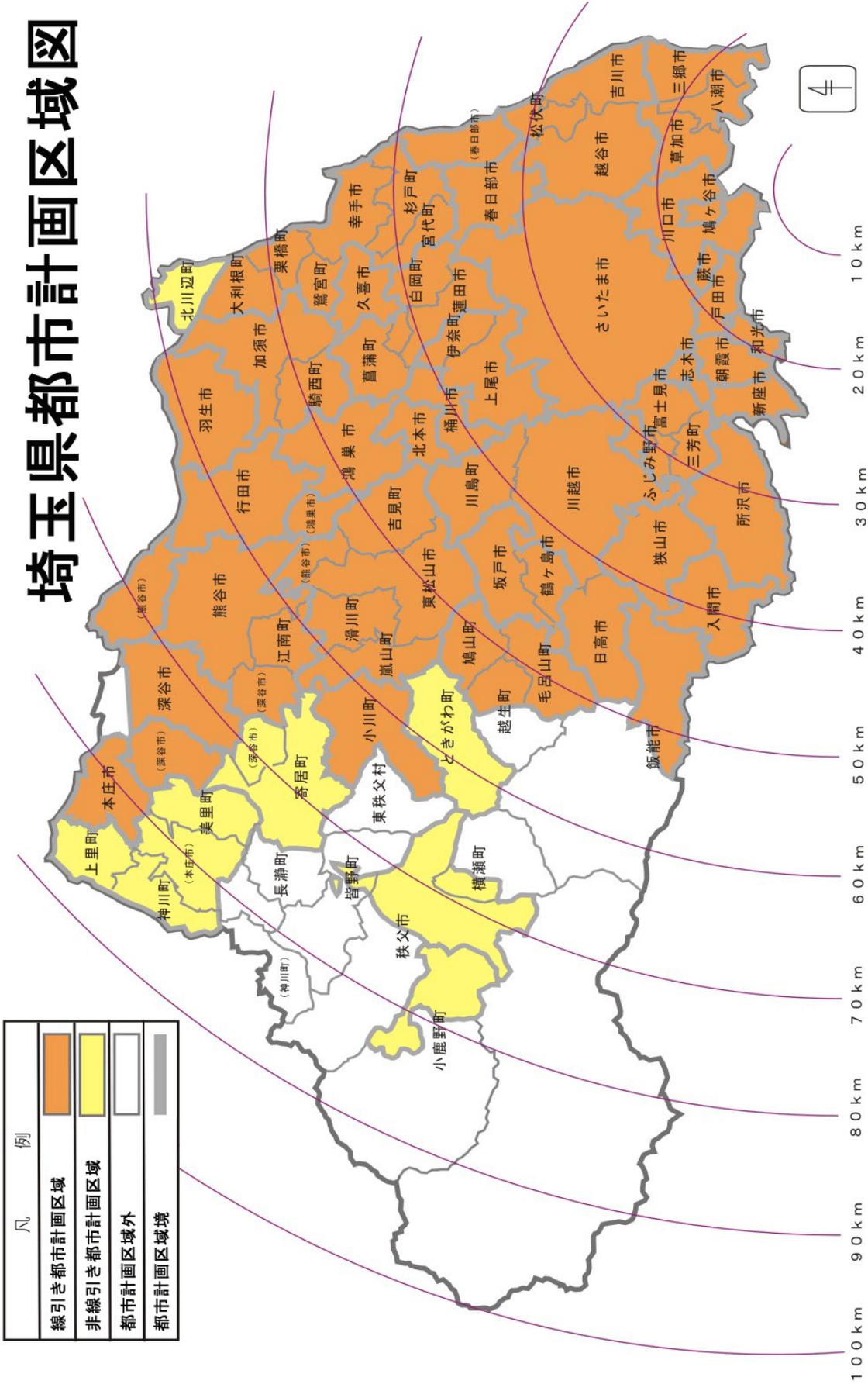
## 1 調査目的

当調査は、平成17年度に選定した見直し候補路線を対象に「前提条件等の整理」、「将来交通量の推計」を実施する共に、それらを市町へ情報提供するための資料を作成すること、それら資料を基に市町が総合的に見直し路線を選定できる手法を提案すること、提案された手法に則り、市町が選定した見直し路線作業結果を整理する事を目的とする。

## 2 調査フロー



# 埼玉県都市計画区域図



## 4 調査成果

### (1) 前提条件等のとりまとめ

#### 1) 路線別評価(第3段階)シート作成(図1、図2)

「平成17年度業務委託」で提案された、路線別評価(第3段階)シートの様式を作成した(今年度の作業内容を踏まえ適宜精査し、修正)。

路線別評価(第3段階)シート(総括表)																						
路線コード	路線名	区間No   市町村																				
路線の概要、上位計画等の位置付け、優先順位・費算等	見直しの必要性	交通機関(車道・歩行機軸)の評価結果 自転車交通機軸の評価																				
上級市(区)の位置		見直し結果 見直し結果の理由 今後の検討課題																				
見直し候補区間の選定	見直しの方向性	変更理由																				
見直し候補区間の選定理由		該当する再評価項目																				
	再評価項目	見直しの方向性																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>再評価項目</th> <th>見直しの方向性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1 まちづくりの将来像の変化</td><td></td></tr> <tr><td>2 関連事業の計画・実施</td><td></td></tr> <tr><td>3 周辺環境等の客観状況</td><td></td></tr> <tr><td>4 希少な動植物の存在</td><td></td></tr> <tr><td>5 歴史・文化・観光資源の存在</td><td></td></tr> <tr><td>6 法令の改正</td><td></td></tr> <tr><td>7 都市化の状況</td><td></td></tr> <tr><td>8 地理的制約</td><td></td></tr> <tr><td>9 その他</td><td></td></tr> </tbody> </table>	再評価項目	見直しの方向性	1 まちづくりの将来像の変化		2 関連事業の計画・実施		3 周辺環境等の客観状況		4 希少な動植物の存在		5 歴史・文化・観光資源の存在		6 法令の改正		7 都市化の状況		8 地理的制約		9 その他		
再評価項目	見直しの方向性																					
1 まちづくりの将来像の変化																						
2 関連事業の計画・実施																						
3 周辺環境等の客観状況																						
4 希少な動植物の存在																						
5 歴史・文化・観光資源の存在																						
6 法令の改正																						
7 都市化の状況																						
8 地理的制約																						
9 その他																						
上位計画等との整合の確認																						
関連する上位計画等の種類	該当の有無	関連計画の名称																				
1 上位計画																						
2 関連都市計画																						
3 関連影響計画																						
4 地域の発展振興に関する計画																						
5 環境調査、アセスメント等																						
6 防災計画																						
7 その他の計画																						

図1 路線別評価シート(表)

路線別評価(第3段階)シート(総括表)	
路線コード	路線名   区間No   市町村
見直し候補路線(区間)の課題詳細図	
区間No 区間長(m) 計画幅員(m) 53条件数(件) 沿道用途指定 その他特記事項	路線(区間)の選定状況 見直しの概要
見直しの方向性	
その他特記事項 歩道(m) (歩行者混雑) 現道幅員(m) (交通渋滞) 区間長(m)	
計画幅員の断面構成	代替機能を有する道路の断面構成

図2 路線別評価シート(裏)

#### 2) 前提条件、上位計画等の整理、見直しの方向性の整理

市町等が収集、検討し、提出される以下の内容の資料について、各見直し候補区間毎に整理した。

- ア 見直し候補路線の諸条件
- イ 第2段階で再検証した内容の基となる資料
- ウ 関連する上位計画等の資料
- エ 見直し候補区間の見直しの方向性

## ( 2 ) 交通量推計

### 1 ) 道路ネットワークの作成

#### 道路網データの作成

都市計画道路の見直しによる将来交通量を推計するための基礎データとなる、道路ネットワークデータを作成した。データには以下の道路を設定した。

ア 埼玉県内の全都市計画道路

イ 国県道

ウ 交通量推計に影響を与える道路

#### 将来OD表の作成

都市計画道路の見直しによる将来交通量を推計するための基礎データとなる、OD表の作成を行った。

なお、本検討で用いるOD表のベースとしては、パーソントリップ調査において調査・予測された現況OD表（平成10年度）及び将来OD表（平成32年度）を適用した。

### 2 ) 将来交通量推計

将来交通量推計は、以下の手順で行った。

なお、将来交通量推計の手法については、推計の過程で適宜見直し、必要があれば修正をしながら検討を進める。

前項で作成した道路ネットワークによる将来交通量を推計

見直しの方向性を反映させたデータによる将来交通量を推計

で求めた将来交通量推計結果による路線毎の交通評価

交通評価の結果、支障がある場合は、市町村等が再検討する見直しの方向性を反映させ ～ を繰り返し実施。また、交通評価上の支障が解消できない路線については、交通施策等により支障を解消できるか提案

### 3 ) 交通量推計結果に基づく定量的評価

見直し候補路線に係る断面混雑度（見直し区間とその影響を受ける路線を含めた断面を設定）および、断面混雑度の評価対象路線に関係する主要交差点についての交差点飽和度を算出し路線毎に評価する。（図3）

## ( 3 ) 総合的判断に関する検討

( 1 ) で整理する前提条件及び( 2 ) で算定する交通量推計において検討した結果に基づき、市町等が見直し路線を選定するための総合的判断の手法について検討した。（図4に検討結果を示す）

## ( 4 ) 作業結果の整理

前提条件の整理結果、交通量推計結果を踏まえ、総合的判断の手法に基づき、市町等が選定した見直し路線を区間毎に整理した。（図5に結果を示す）

# 路線別定量的評価シート

見直し内容	廃止	管理番号	0
路線コード	XXXX-XXXXXX-XX	路線名	X・X・X 線
		区間No	3
		市町村名	x x 市

断面混雑度		見直した場合			評価	見直しなかった場合			評価	
断面番号	路線名	①交通量 (台/日)	②容量 (台/日)	③混雑度 (①/②)	③<1.0	④交通量 (台/日)	⑤容量 (台/日)	⑥混雑度 (④/⑤)	⑦ (③/⑥)	⑦≤1.1
1-1	○線	-	-	-	/	22167	14400	1.54	0.85	/
1-2	□線	15470	8699	1.43	/	13992	8699	1.61	0.89	/
1-3	x x 市道	8981	9600	0.94	/	6747	9600	0.70	1.33	/
1-4	x x 市道	13347	9600	1.65	/	12341	9600	1.51	1.09	/
1-5	断面1 合計	37798	27899	1.35	x	55247	42299	1.31	1.04	○
2-1					/					/
2-2					/					/
2-3					/					/
	断面2 合計									
3-1					/					/
3-2					/					/
3-3					/					/
	断面3 合計									

交差点飽和度		
番号	見直した場合	見直しなかった場合
1	0.925	0.968
2	0.916	0.982
3		
4		
5		

備考  
見直した場合、混雑度は1.0を越えているが、見直しなかった場合との混雑度の比率が1.04(10%以内)であるため、STEP2によりとなる

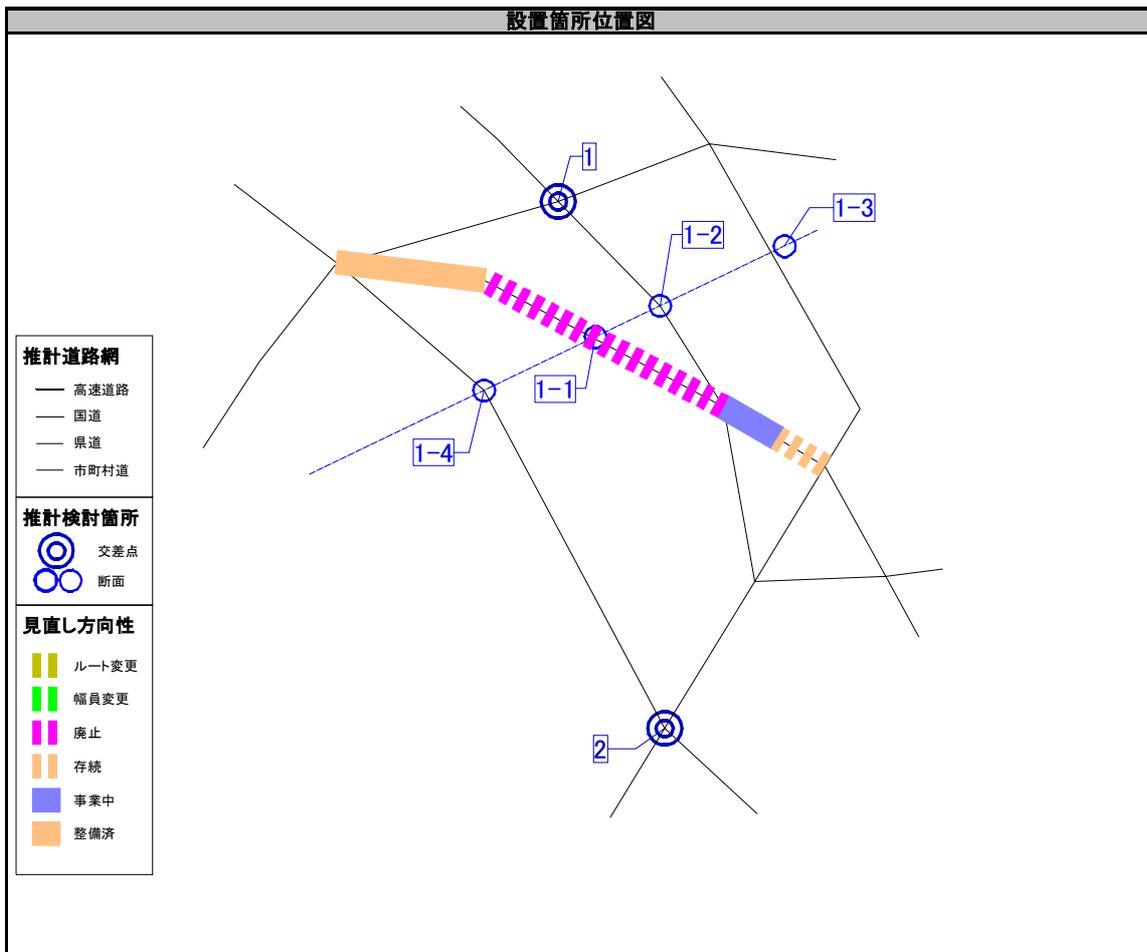


図3 路線別定量的評価シートの整理イメージ

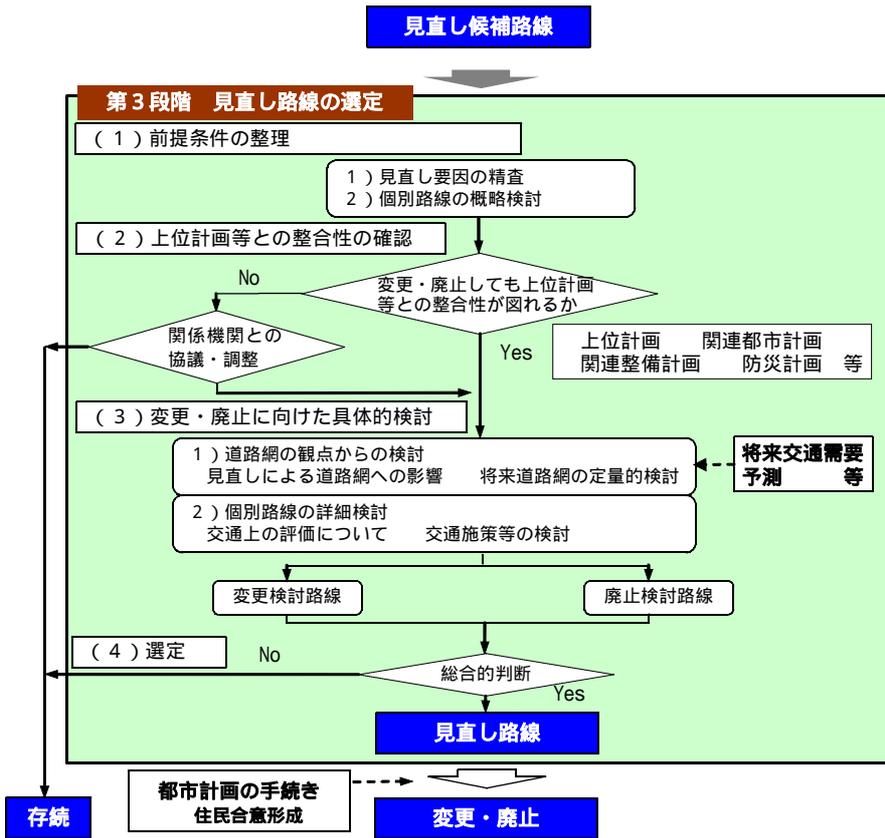


図4 見直し路線選定に至る全体フロー

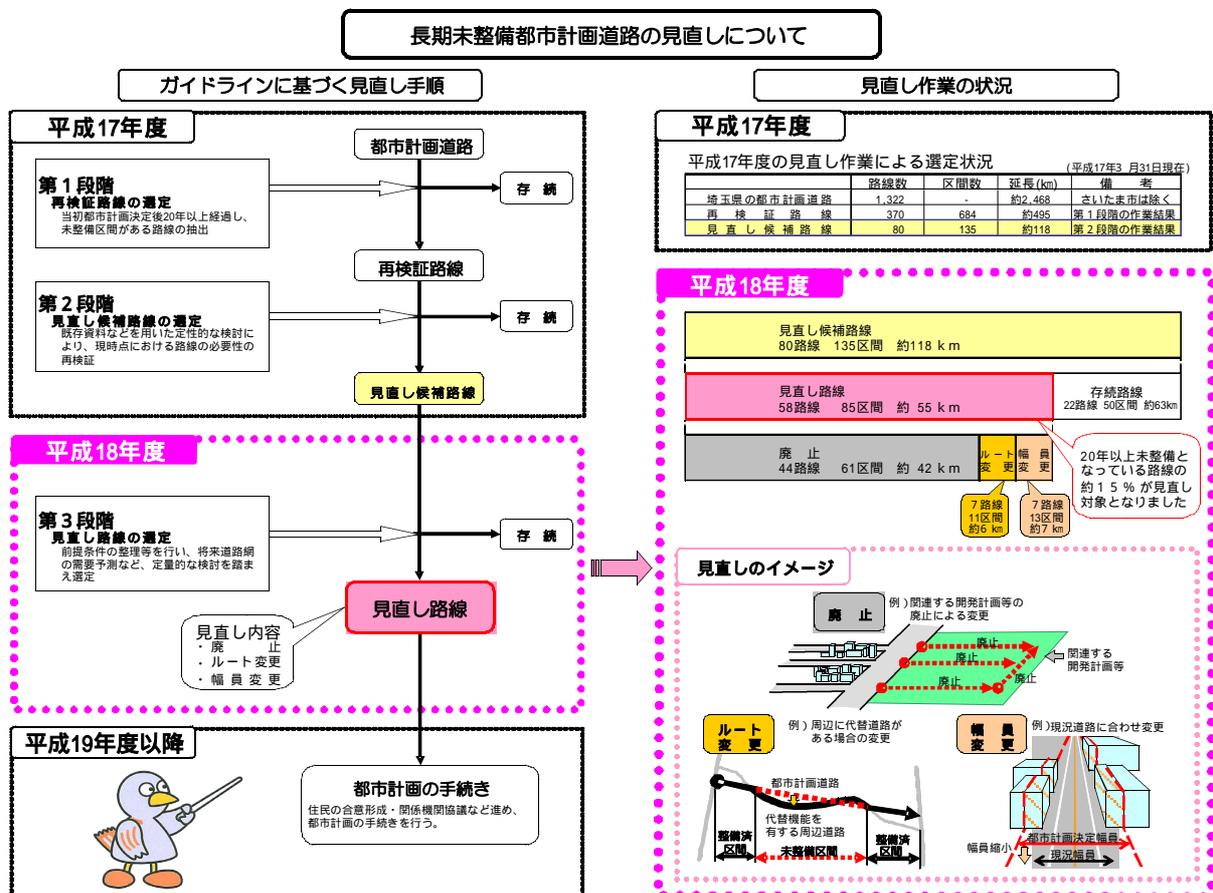


図5 H18年度作業結果取りまとめイメージ