

みち  
歩きたくなる街路のデザイン



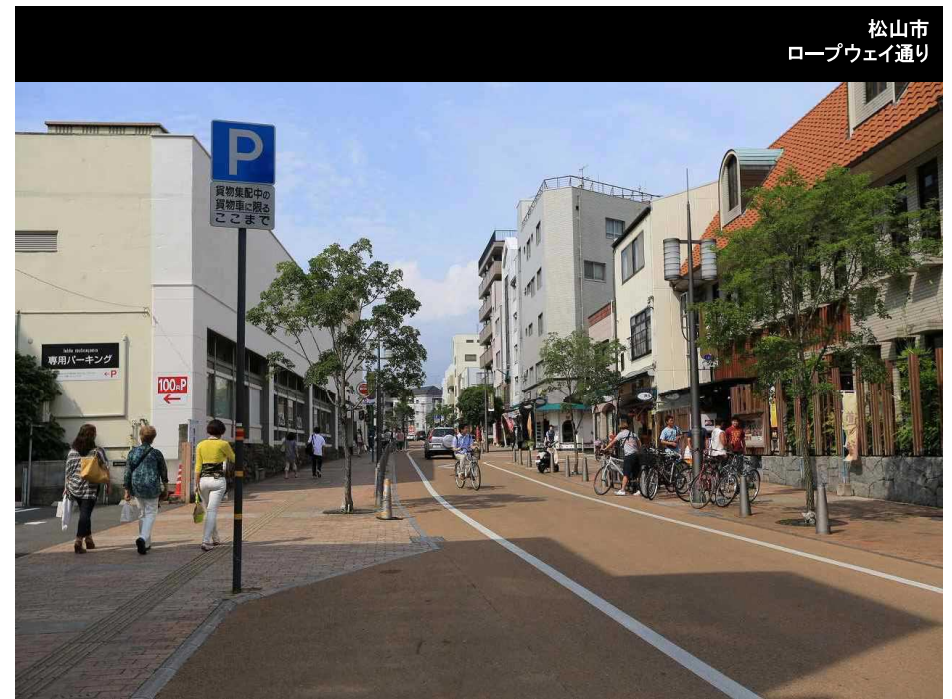
小野寺 康  
小野寺康都市設計事務所



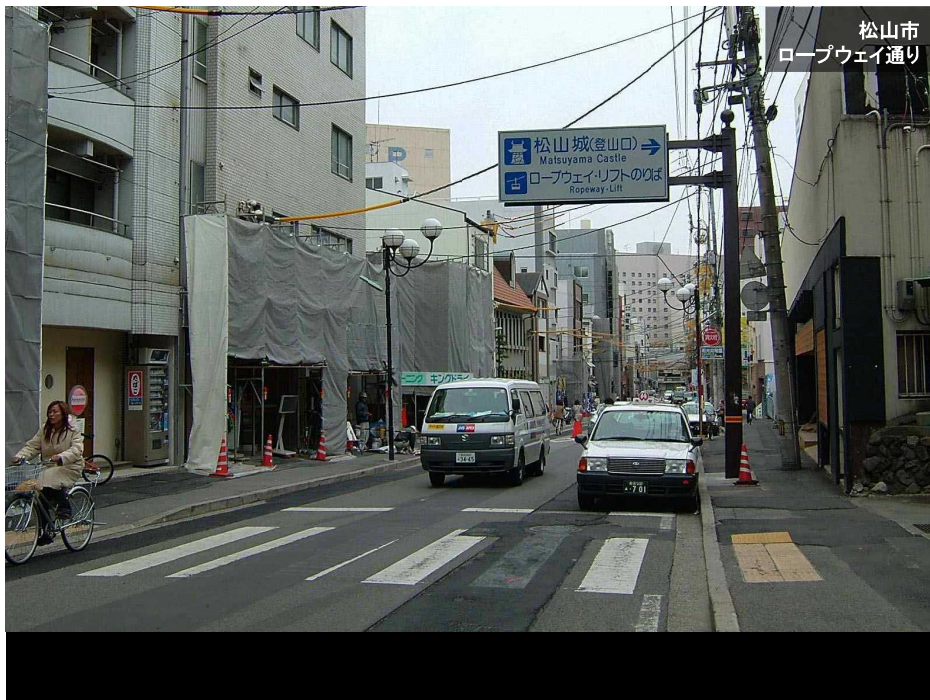
狭い歩道  
通過車両と路上駐車  
シャッター通り



狭い歩道  
通過車両と路上駐車  
シャッター通り







松山市  
ロープウェイ通り



松山市  
ロープウェイ通り

鋳鉄製照明と車止め  
舗装は煉瓦+御影石、脱色アスファルト舗装（車道）

歩車道段差をなくして一体化

一方通行で車道縮小

車止めで駐停車を排除

舗装・照明を一新

それでも地元は整備前、「車道双方向・車止めなし」にこだわっていた



松山市  
ロープウェイ通り

通りの雰囲気が変わり、市内トップクラスの人気ストリートに



出雲大社 神門通り

整備前



整備前

出雲大社 神門通り



歩行者空間が取れていない  
→ 疲弊する参道商店街

出雲大社 神門通り



白線を移動して車道を縮小



シェアスペース (歩車共存空間)  
白線を移動し、車道を縮小しただけで  
人の流れが変わった

出雲大社 神門通り



白線移動の社会実験

しかし、まだ車と歩行者が近い

→ デザインでシェアスペースを強化  
歩行者優先に

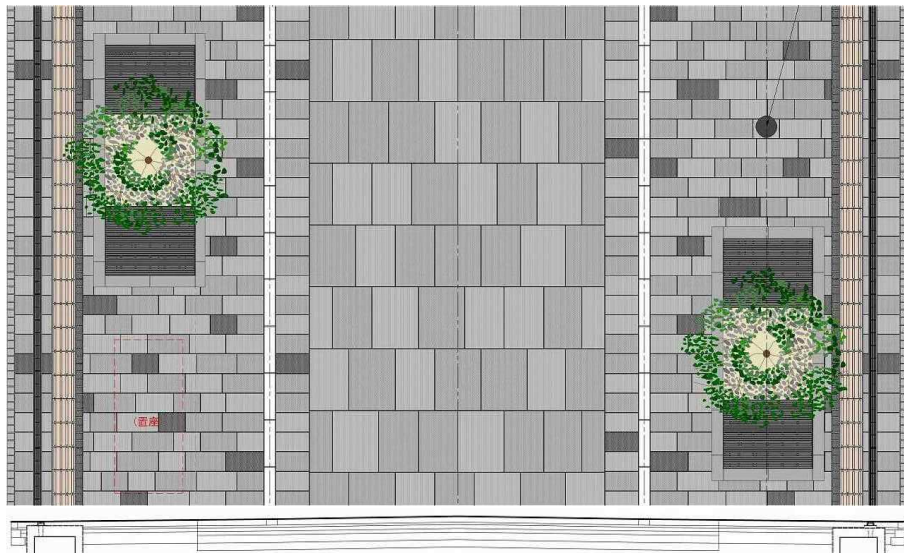


車道幅員の縮小

歩道舗装を「にじみ出し」

舗装・照明・植栽樹を一新

出雲大社 神門通り



整備前

出雲大社 神門通り



整備後

出雲大社 神門通り



「表参道」として生まれ変わった神門通り

出雲大社 神門通り



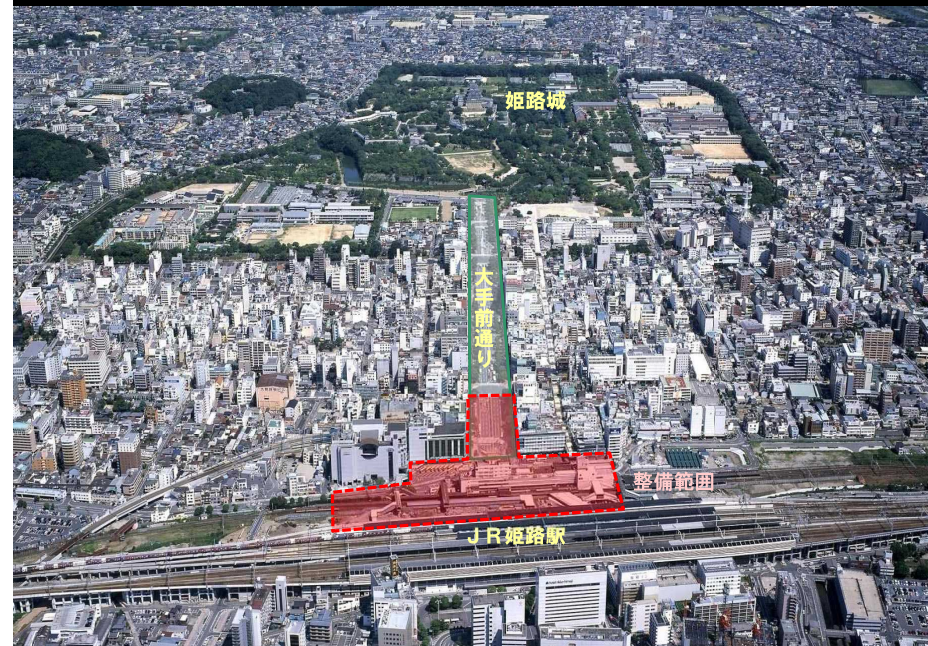


出雲大社 神門通り

わずか50cmがもたらす“ゆとり”



姫路駅前広場



整備前

自動車中心の駅前広場

姫路駅前広場



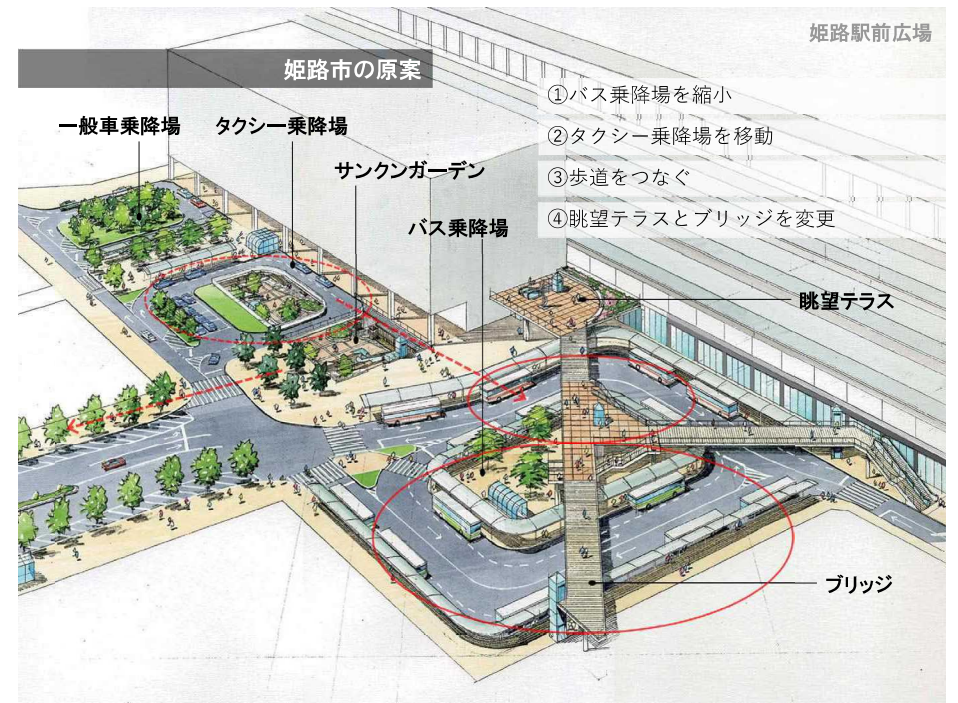
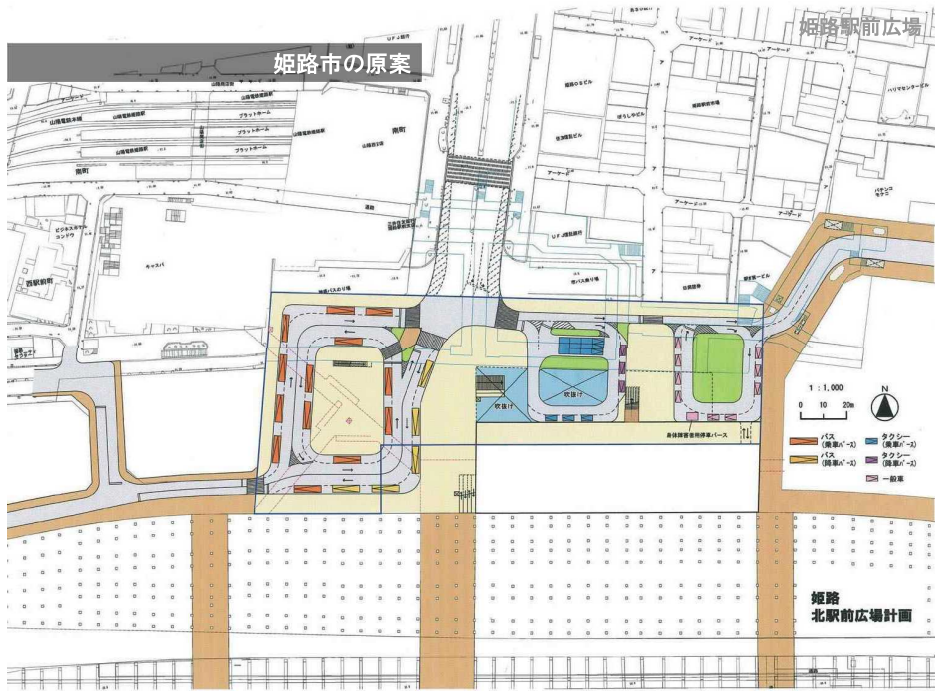
整備前

自動車中心の駅前広場  
歩行者から姫路城は見えない

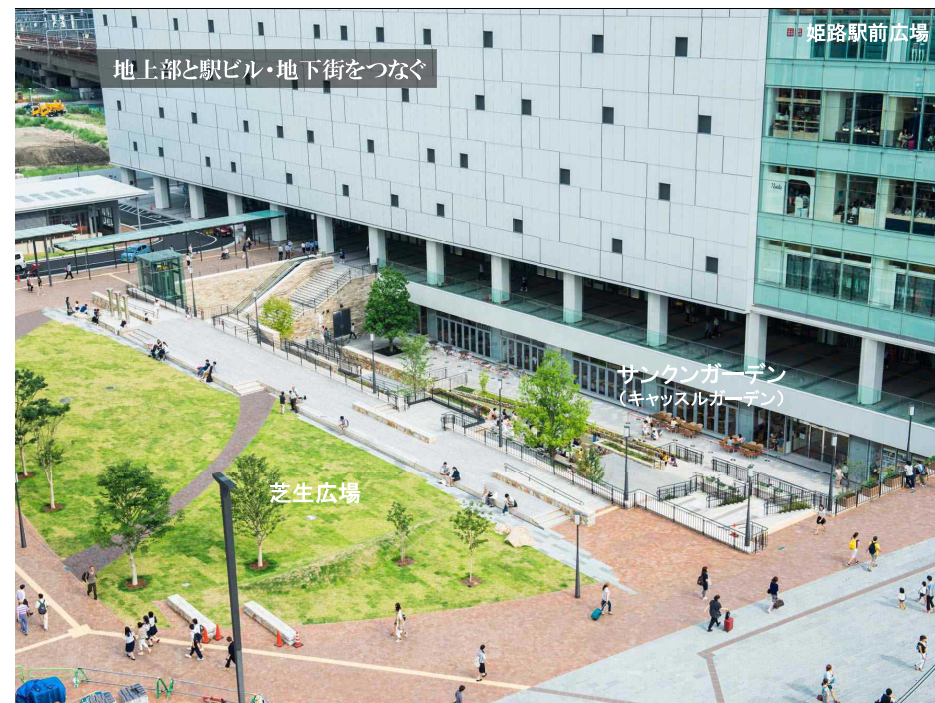
姫路駅前広場













整備後

東京駅前広場及び行幸道路

行幸通りを歩行者空間に(4列並木の完成)  
丸の内駅前は都市広場中心に(ロータリーは左右振分け)  
行幸通りと丸の内駅前広場を連続し、ヴィスタを完成



東京駅前広場及び行幸道路



東京駅前広場及び行幸道路



東京駅前広場及び行幸道路

二つの焦点をもつ都市軸





二つの焦点をもつ都市軸

