

市道南1区13号線ほか2路線

しどうみなみ1く13ごうせんほか2ろせん

1/2

広島県広島市

ウォーカブル推進都市

■人口 1,167,911人

■所在地 広島県広島市南区松原町ほか

■路線データ



地域資源活用 都市環境改善 ビジョン策定



出展：Googleマップ



■取組の概要

広島駅から広島市民球場（マツダスタジアム）へ続くアクセス道路は、プロ野球の試合開催日には、多くの歩行者が往来しているが、これらの歩行者が安全で快適に歩行できる空間が確保されていなかった。

そのため、広島市では、安全で快適な歩行者空間となるよう、広島駅から2階レベルで繋がるペデストリアンデッキ及び、球場へと続く歩道の整備を行うとともに、居心地がよく歩きたくなるまちづくりの一環として、無電柱化や歩道の美装化に取り組んでいる。

また、当該道路の観光資源としての価値向上を図る取組みとして、「カープと広島」をテーマとしたデザインマンホール鉄蓋を設置している。

■地域資源活用

広島市民球場（マツダスタジアム）へのアクセス道路という特性から、「CARP STREAM」をデザインコンセプトに「カープ」を連想させる赤を基調とした歩道舗装デザインパターンを採用している。また、広島市立大学へデザインを委託し、官学連携の取組みとして、「カープ」にちなんだデザイン鉄蓋を設置し、当該道路の観光資源としての価値向上を図る取組みを実施している。

■都市環境改善

広島市都市計画マスタープランに基づき、都市づくりの目標として「世界に誇れる『まち』広島」を掲げ、“活力”、“魅力”、“快適性”の3つの視点から都市づくりを進めており、その取組みの1つとして、広島市民球場と一体となったにぎわい空間の創出を図るほか、広島駅と球場とを結ぶ歩行者用道路の整備を進めている。

市道南1区13号線ほか2路線

しどうみなみ1く13ごうせんほか2ろせん

2/2

■都市区分 政令指定都市

■用途地域 商業地域

■路線延長 約0.8km

■再整備区間 約0.5km

■整備年代

- ・構想・設計：平成22年～令和4年
- ・整備（工事）：平成30年～令和11年

■取組が位置づけられている計画、ビジョン等

- ・広島市都市計画マスタープラン
- ・都市再生整備計画（広島駅周辺地区）
- ・都市再生整備計画（広島駅周辺地区2期）
- ・都市再生整備計画（広島都心地区Ⅱ期）

■活用した国の施策・制度

- ・まちなかウォークアブル推進事業
- ・都市構造再編集集中支援事業

■問い合わせ先

- ・広島市道路交通局街路課

■取組の流れ

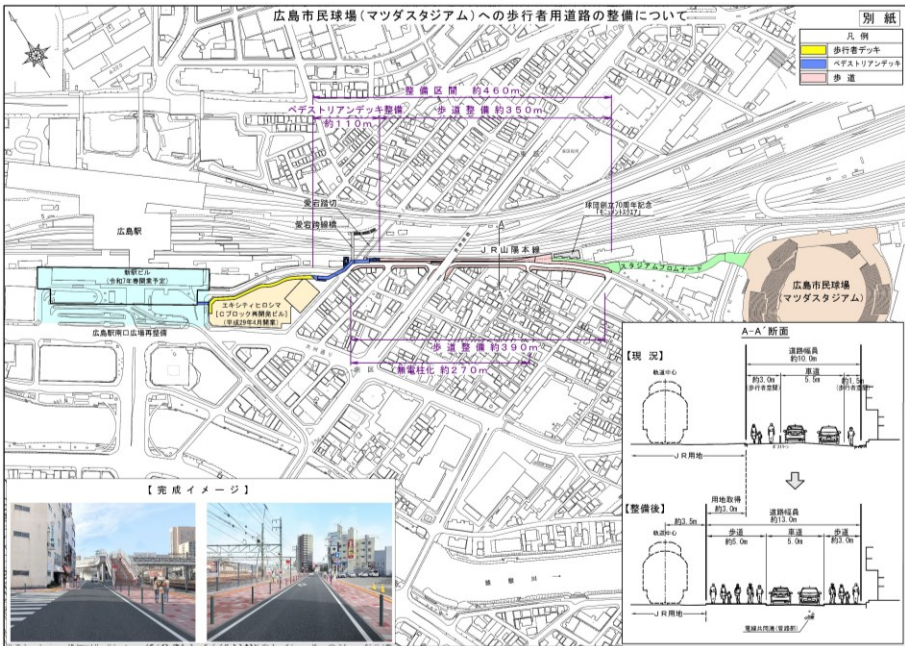


■参照資料

—

■参考情報リンク

—



■整備主体

- ・整備（道路）：広島市

■利活用団体

・—

■整備・再構築状況

- ・令和5年度にペDESTリアンデッキの整備が完了
- ・令和6年度に北側歩道の整備が完了
- ・令和11年度までに南側歩道整備及び電線共同溝整備を実施予定

■利活用状況

・—