

花畑広場

はなばたひろば

1/2

熊本県熊本市

ウォーカブル推進都市

■人 口 728,657人

■所在地 熊本県熊本市中央区花畑町

■路線データ



その他活用

再構築



駅前



都市交通連携地域資源活用



地図出典：OpenStreetMap



花畑広場



花畑公園



辛島公園

■取組の概要

当該エリアは、熊本市中心市街地の2核3モールの1核を担う桜町・花畑周辺地区の中心に位置しており、バスターミナルや商業施設、ホテル等により周辺地区の賑わいの中心となっている。しかしながら、施設の老朽化やバリアフリー未対応による拠点性・回遊性の低下などの課題を抱えていたことから、その課題への対応として公共交通と連携したコンパクトシティの形成、中心市街地の拠点性と回遊性の向上を目的としたエリアの再整備を行った。熊本城への景観や地区の歴史に配慮しながら賑わいを創出し、デザインと利活用の両面から官民協働で一体的なまちづくりを推進するため、官民学が連携してエリアの基本構想・基本計画を策定した。さらに「熊本城と庭つづき『まちの大広間』」をデザインコンセプトに掲げ、車中心から人中心の考え方への転換を基本理念として、花畑広場整備事業と隣接するバスターミナル等の市街地再開発事業によって一体的な空間を創出した。花畑広場は廃止した市道や市有施設跡地からなるオープンスペース、再整備した2つの都市公園から構成されており、令和3年11月に整備が完了した。

■再構築

市道（幅約27m、延長約230m）の廃止及び再開発施設等の壁面後退により生じたセミパブリックスペースを合わせてシンボルプロムナードを形成し、市有施設の解体等によるオープンスペース、再整備した花畑公園・辛島公園を合わせた一体的な空間を“花畑広場”と呼称している。

■その他活用

花畑広場では民間のノウハウを活かすために指定管理者制度を導入しており、文化・芸術活動を支援する自主事業や回遊性向上を目的としたスタンプラリーの実施など、様々な取組を行っている。また、休日を中心に花畑広場の利用も向上しており、賑わいが創出されている。

花畑広場

はなばたひろば

2/2

■都市区分 政令指定都市

■用途地域 商業地域

■路線延長 約0.2km

■再整備区間 約0.2km

■整備年代

- ・構想・設計：2012～2019年
- ・整備（工事）：2020～2021年
- ・利活用：2021年～

■取組が位置づけられている計画、ビジョン等

- ・桜町・花畑周辺地区まちづくりマネジメント基本構想（平成23年4月）
- ・桜町・花畑周辺地区まちづくりマネジメント基本計画（平成26年7月）

■活用した国の施策・制度

- ・都市再生整備計画事業
- ・まちなかウォークラブル推進事業
- ・都市構造再編集集中支援事業

■取組の流れ

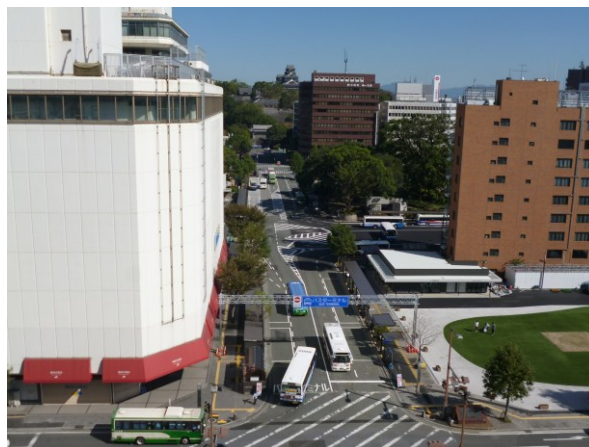


■参考情報リンク

桜町・花畑周辺地区まちづくりマネジメント基本構想：<https://www.city.kumamoto.jp/kiji0032294/index.html>

桜町・花畑周辺地区まちづくりマネジメント基本計画：<https://www.city.kumamoto.jp/kiji0035862/index.html>

花畑広場HP：<https://hanabatahiroba.jp/>



整備前（H27.10撮影）



整備後（R3.11撮影）

■整備主体

- ・整備（道路空間・公園再整備）：熊本市

■整備・再構築状況

- ・市道の廃道とオープンスペースの整備
- ・シンボルプロムナードの形成

■問合せ先

熊本市都市建設局都市政策部市街地整備課
TEL：096-328-2537

■利活用団体

- ・民間企業、各種団体、行政

■利活用状況

- ・休日を中心に民間企業や団体が集客力のあるイベントを実施し、賑わいを創出している。
- ・平日は文化・芸術活動を支援する取組や園外保育など行い、市民の憩いの場を目指している。