

葺合南54号線

ふきあいみなみ54ごうせん

1/2

兵庫県神戸市

ウォーカブル推進都市

■人 口 1,484,449人

■所在地 神戸市中央区磯上通

■路線データ



軒先利用



再構築



駅前



地域資源活用



ビジョン策定



地図出典：OpenStreetMap



■取組の概要

葺合南54号線（通称：磯上ロード）は、神戸の都心のターミナル駅と、家族連れが楽しめる公園やウォークアットフロントを結ぶ道だが、自動車と歩行者の交通量の比率と幅員構成がミスマッチな状態となっており、路上駐車などの問題もあった。

2012年から、「三宮南まちづくり協議会」との意見交換を重ね、車道の1車線化を行い、スラローム形状とすることで通過交通の速度抑制を図ったほか、新たに生み出した空間を人優先に再配分した結果、車中心から人中心の道路に生まれ変わった。

■再構築

南行き一方通行2車線と停車帯で構成される全幅員18mの道路を、南行き1車線に見直し、歩道を現行4mから7～10mに広げるなど「道路空間の再配分」を行った。

さらに、スラローム形状とすることで、通過交通の速度抑制を図った。

また、場所によって舗装のデザインを変えている。

■軒先利用

新たに創出した歩道内の広いスペースには、様々なタイプのベンチや美しい花壇の配置などにより、多くの人々が利用する憩いやにぎわいの空間となっている。

特にカフェの前などの人が集まりやすい場所に広いスペースを確保できるよう工夫した。

葺合南54号線

ふきあいみなみ54ごうせん

2/2

- 都市区分 政令指定都市
- 用途地域 商業地域
- 路線延長 約0.8km
- 再整備区間 約0.6km
- 整備年代
 - ・構想・設計：2012～2015年
 - ・整備（工事）：2016～2022年

- 取組が位置づけられている計画、ビジョン等
 - ・三宮周辺地区の「再整備基本構想」

- 活用した国の施策・制度
 - ・社会資本整備総合交付金

- 問い合わせ先
 - ・神戸市建設局 道路工務課

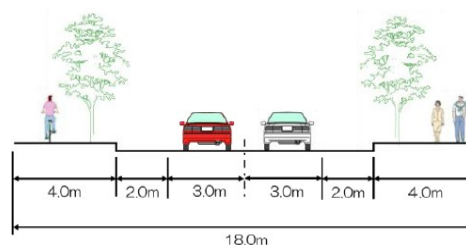
■取組の流れ



■参照資料

■参考情報リンク

整備前



整備後

