

# 国土交通経済（平成22年6月～8月分）の概況

## 【公共工事受注（7月）】

### ～低調に推移している。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成21年1-3月期前年同期比5.8%増加、4-6月期同9.2%増加、7-9月期同8.7%増加、10-12月期同8.6%減少、平成22年1-3月期同12.5%減少、4-6月期同10.6%減少の後、7月同15.0%減少となった。

## 【住宅着工（8月）】

### ～足元では持ち直しの動きがみられるものの、依然として低い状況が継続。

←新設住宅着工戸数は、総計71,972戸で前年同月比20.5%増加（3ヶ月連続）。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成21年4-6月期768千戸、7-9月期717千戸、10-12月期788千戸、平成22年1-3月期837千戸、4-6月期760千戸の後、7月772千戸、8月829千戸となった。

## 【民間非居住建築物着工（8月）】

### ～おおむね横ばいとなっている。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成21年4-6月期前年同月比41.2%減少、7-9月期同42.8%減少、10-12月期同34.8%減少、平成22年1-3月期同15.9%減少、4-6月期同3.9%増加の後、7月同8.5%増加、7月同19.8%増加となった。

## 【貨物輸送（6月～8月）】

### （1）国内輸送

#### ～トラック（特積）は、増加傾向が続いている。鉄道は、コンテナは増加傾向が続いており、車扱は減少が続いている。航空は、2ヵ月連続で増加した。

←トラックは、特積が6月前年同月比3.2%増加（8ヶ月連続）、一般が6月同4.4%増加（7ヶ月連続）となった。

←鉄道は、8月前年同月比3.7%増加（8ヶ月連続）、車扱が8月同0.9%減少（4ヶ月連続）、コンテナが8月同6.2%増加（8ヶ月連続）となった。

←航空（主要2社）は、7月前年同月比1.7%増加（2ヶ月連続）となった。

### （2）国際輸送

#### ～海運は、輸出、輸入とも増加傾向が続いている。航空は、輸出、輸入とも増加傾向が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が8月前年同月比16.4%増加（9ヶ月連続）、輸入は8月同18.8%増加（8ヵ月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が8月前年同月比13.2%増加（10ヶ月連続）、輸入が8月同15.1%増加（9ヶ月連続）となった。

## 【旅客輸送（6月・7月）】

### （1）国内輸送

#### ～鉄道は、JRは、増加が続いており、民鉄は2ヵ月ぶりに減少した。航空は、4ヶ月ぶりに減少した。

←鉄道は、JRが6月前年同月比0.1%増加（3ヶ月連続）、民鉄は6月同0.4%減少（2ヶ月ぶり）となった。

←航空（9社）は、7月前年同月比1.3%減少（4ヵ月ぶり）、幹線が7月同2.4%増加（6ヶ月連続）、ローカル線は7月同3.9%減少（4ヶ月ぶり）となった。

### （2）国際輸送（航空邦社2社）

#### ～3ヵ月ぶりに減少した。

←7月前年同月比3.2%減少（3ヶ月ぶり）となった。

## 【観光（7月・8月）】

### ～出国日本人数、訪日外客数は増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、8月前年同月比9.4%増加（6ヶ月連続）、訪日外客数は、8月同18.2%増加（10ヶ月連続）となった。

### ～旅行取扱額は、国内は4ヶ月ぶりに減少し、海外は増加が続いている。

←主要63社の取扱額は、国内旅行が7月前年同月比1.7%減少（4ヶ月ぶり）、海外旅行が7月同25.6%増加（5ヶ月連続）となった。