

国土交通経済（平成22年2月～4月分）の概況

【公共工事受注（3月）】

～このところ弱含んでいる。

←公共機関からの受注工事額（1件500万円以上の工事）は、平成21年1-3月期前年同期比5.8%増加、4-6月期同9.2%増加、7-9月期同8.7%増加の後、10-12月期同8.6%減少の後、1-3月期同12.5%減少となった。

【住宅着工（4月）】

～このところ持ち直しの動きがみられるものの、足元では一進一退で推移。

←新設住宅着工戸数は、総計66,568戸で前年同月比0.6%増加（17ヶ月ぶり）。季節調整済年率換算値の推移をみると、平成21年1-3月期895千戸、4-6月期768千戸、7-9月期717千戸、10-12月期788千戸の後、1-3月期837千戸となった。

【民間非居住建築物着工（4月）】

～減少幅が縮小している。

←民間非居住用建築物着工床面積は、平成21年1-3月期前年同期比11.3%減少、4-6月期同41.2%減少、7-9月期同42.8%減少、10-12月期同34.8%減少の後、1-3月期15.9%減少となった。

【貨物輸送（2月～4月）】

（1）国内輸送

～トラック（特積）は、増加が続いている。鉄道は、コンテナ、車扱とも増加が続いている。航空は、増加が続いている。

←トラックは、特積が2月前年同月比12.6%増加（4ヶ月連続）、一般が2月同5.8%増加（3ヶ月連続）となった。

←鉄道は、4月前年同月比7.8%増加（4ヶ月連続）、車扱が4月同10.0%増加（3ヶ月連続）、コンテナが4月同6.6%増加（4ヶ月連続）となった。

←航空（主要2社）は、3月前年同月比6.0%増加（3ヶ月連続）となった。

（2）国際輸送

～海運は、輸出、輸入とも増加が続いている。航空は、輸出は増加傾向が続いており、輸入は増加が続いている。

←外航海運（海上貨物）（金額ベース）は、輸出が4月前年同月比43.1%増加（5ヶ月連続）、輸入は4月同26.1%増加（4ヶ月連続）となった。

←航空貨物（金額ベース）は、輸出が4月同33.9%増加（6ヶ月連続）、輸入が4月同18.0%増加（5ヶ月連続）となった。

【旅客輸送（2月・3月）】

（1）国内輸送

～鉄道は、減少傾向が続いている。航空は、2ヵ月ぶりに減少した。

←鉄道は、JRが2月前年同月比0.7%減少（16ヶ月連続）、民鉄は2月同0.3%減少（11ヶ月連続）となった。

←航空（9社）は、3月前年同月比0.1%減少（2ヵ月ぶり）、幹線が3月同0.5%増加（2ヶ月連続）、ローカル線は3月同0.6%減少（2ヶ月ぶり）となった。

（2）国際輸送（航空邦社2社）

～3ヵ月ぶりに増加した。

←3月前年同月比0.8%増加（3ヶ月ぶり）となった。

【観光（3月・4月）】

～出国日本人数は2ヵ月連続で増加した。訪日外客数は増加傾向が続いている。

←出国日本人数は、4月前年同月比0.9%増加（2ヶ月連続）、訪日外客数は、4月同25.8%増加（6ヶ月連続）となった。

～旅行取扱額は、国内は減少傾向が続いており、海外は22ヵ月ぶりに増加した。

←主要62社の取扱額は、国内旅行が3月前年同月比1.0%減少（17ヶ月連続）、海外旅行が3月同6.3%増加（22ヶ月ぶり）となった。