



令和6年11月22日  
総合政策局情報政策課

### 「国土交通月例経済（令和6年11月号）」

国土交通省では、「国土交通月例経済（令和6年11月号）」をとりまとめましたので、お知らせいたします。

また、概況は別紙のとおりです。数値につきましては、国土交通省のウェブサイト（国土交通月例経済）をご覧ください。

「国土交通月例経済」は、建設分野や交通分野の公的統計を始めとし、事業者や関係団体が公表しているデータにつきましても引用しつつ、主要な項目をまとめて毎月公表しているものです。

なお、本件につきまして、ご質問やご要望等ございましたら、以下の問い合わせ先までご連絡いただけますようお願いいたします。

**[問い合わせ先]**

総合政策局 情報政策課 大井、森谷

TEL : (03) 5253-8111 (内線 : 28401、28425)

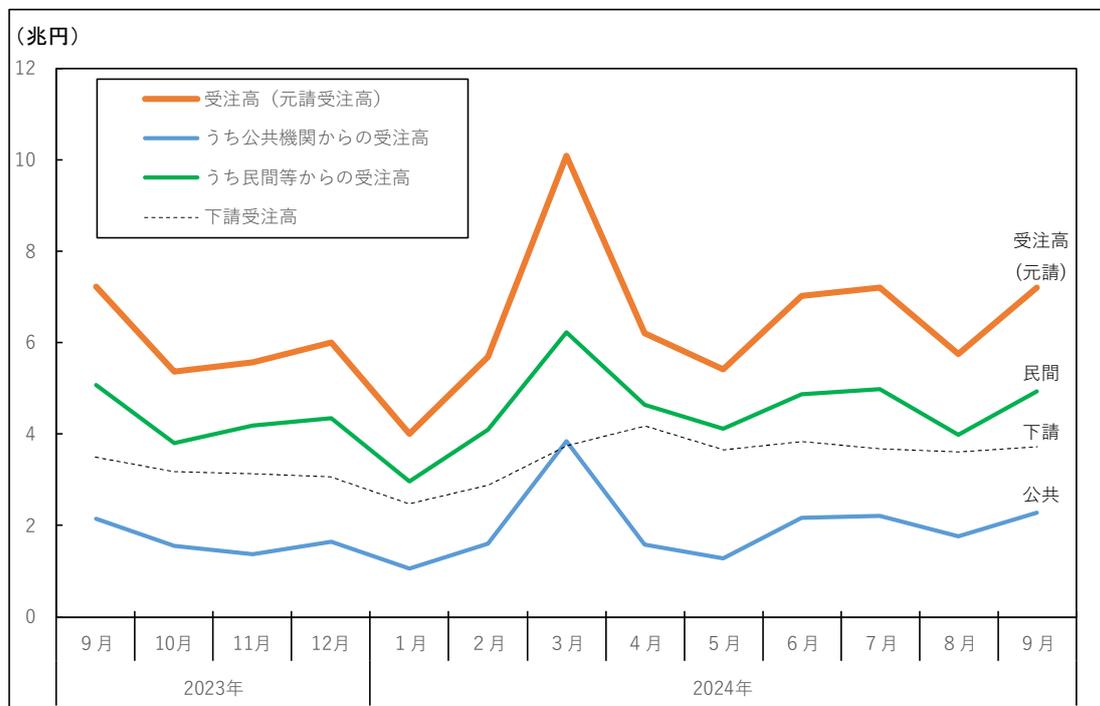
直通 : (03) 5253-8340

# 国土交通月例経済（令和6年11月号）概況

## I 建設分野

### 1. 建設工事の受注高

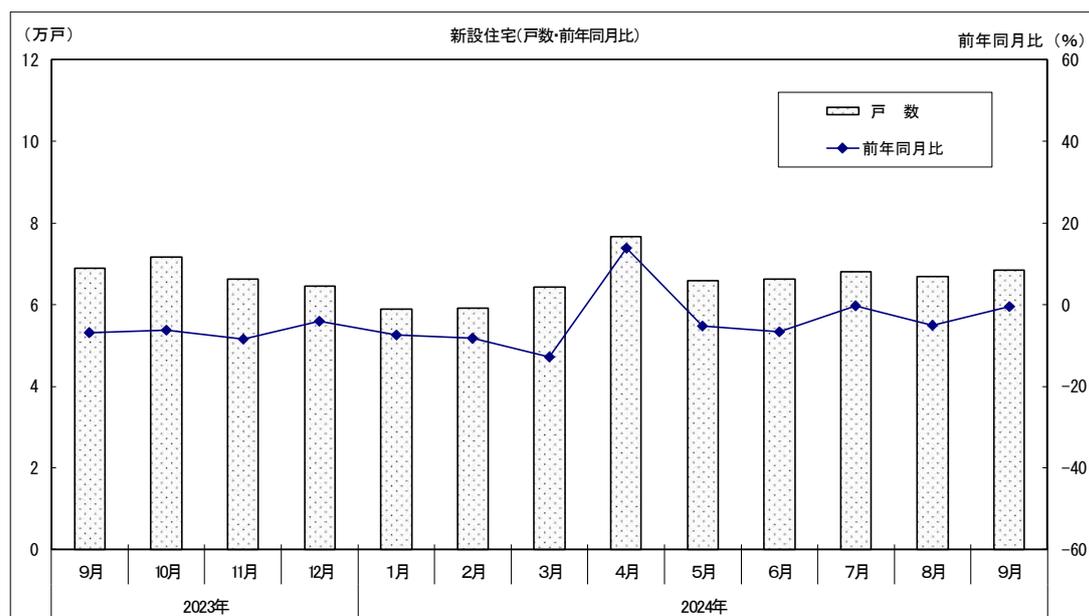
2024年9月の受注高（元請受注高）は7兆2,052億円（前年同月比0.3%減）となった。そのうち、公共機関からの受注高は2兆2,773億円（前年同月比5.8%増）、民間等からの受注高は4兆9,279億円（前年同月比2.9%減）であった。また、下請受注高は3兆7,219億円（前年同月比6.1%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建設工事受注動態統計 記者発表資料」

### 2. 住宅着工

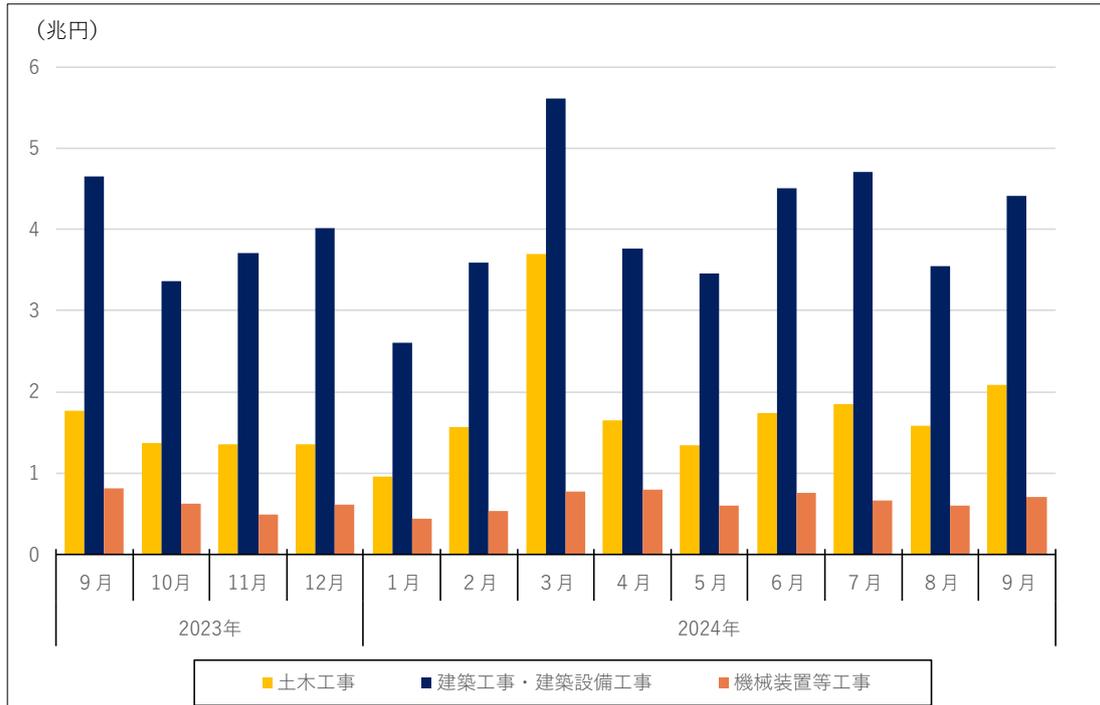
2024年9月の新設住宅着工は68,548戸（前年同月比0.6%減）となった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築着工統計 記者発表資料」

### 3. 建設工事の元請受注高（土木、建築、設備）

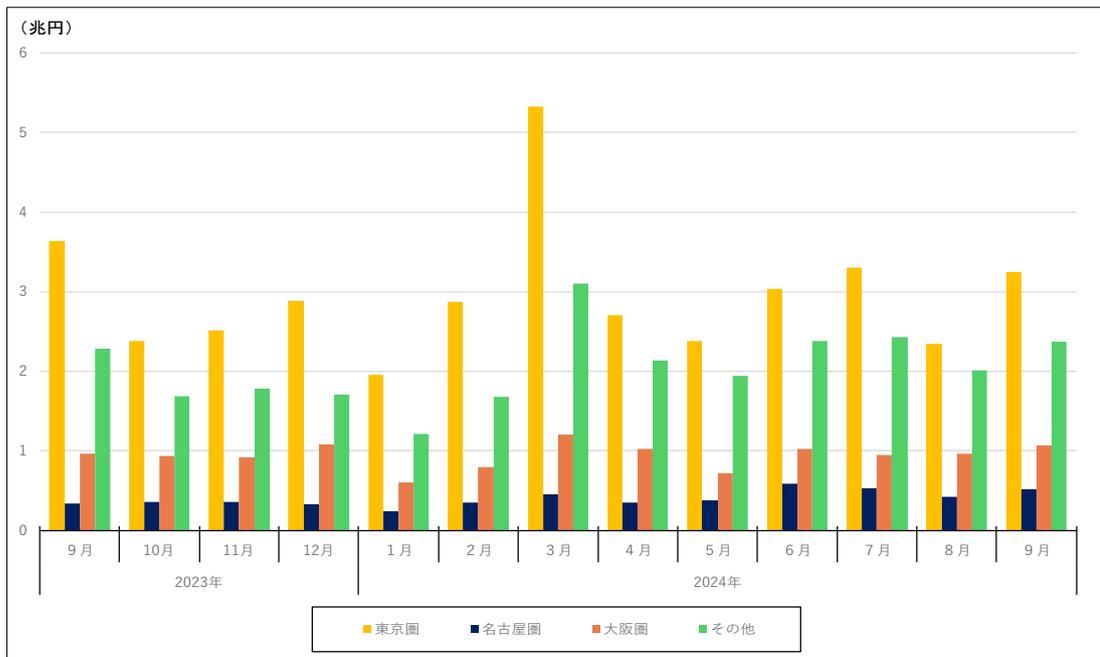
2024年9月の土木工事の元請受注高は、2兆826億円（前年同月比17.5%増）、建築工事・建築設備工事の元請受注高は、4兆4,107億円（前年同月比5.1%減）、機械装置等工事の元請受注高は、7,119億円（前年同月比11.8%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建設工事受注動態統計 記者発表資料」

### 4. 建設工事の元請受注高（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2024年9月の東京圏の元請受注高は3兆2,436億円（前年同月比10.8%減）、名古屋圏の元請受注高は5,219億円（前年同月比56.0%増）、大阪圏の元請受注高は10,656億円（前年同月比10.3%増）、その他の元請受注高は2兆3,741億円（前年同月比3.7%増）であった。

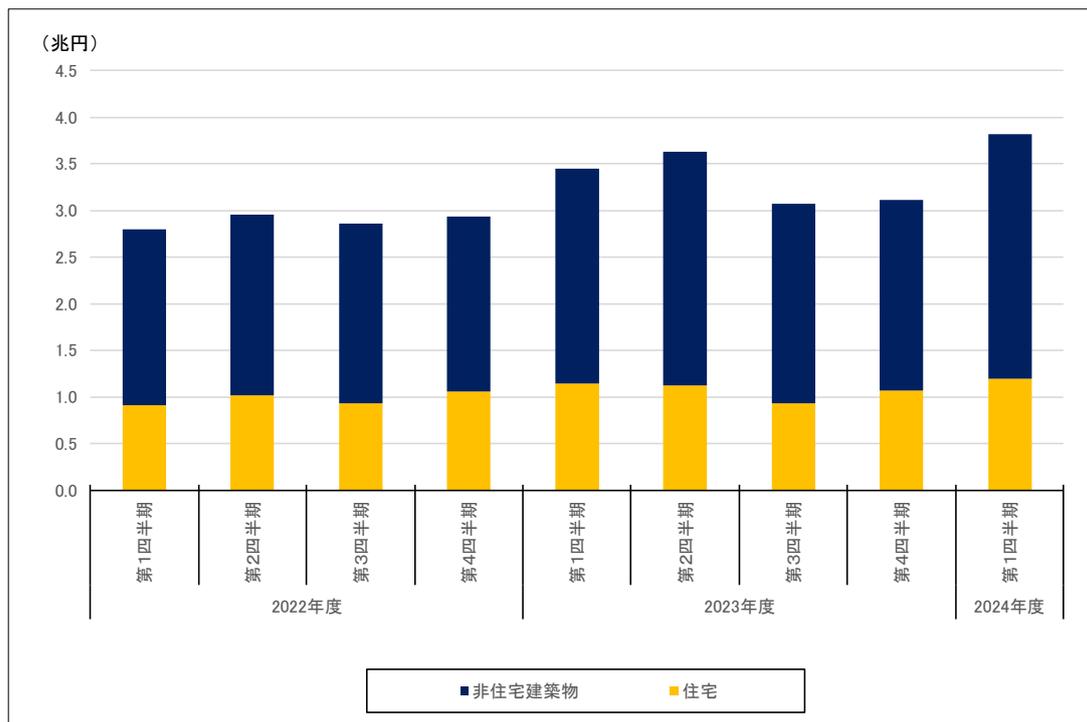


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建設工事受注動態統計 記者発表資料」

東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県  
 名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県  
 大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

5. 建築物リフォーム・リニューアル調査（四半期単位）

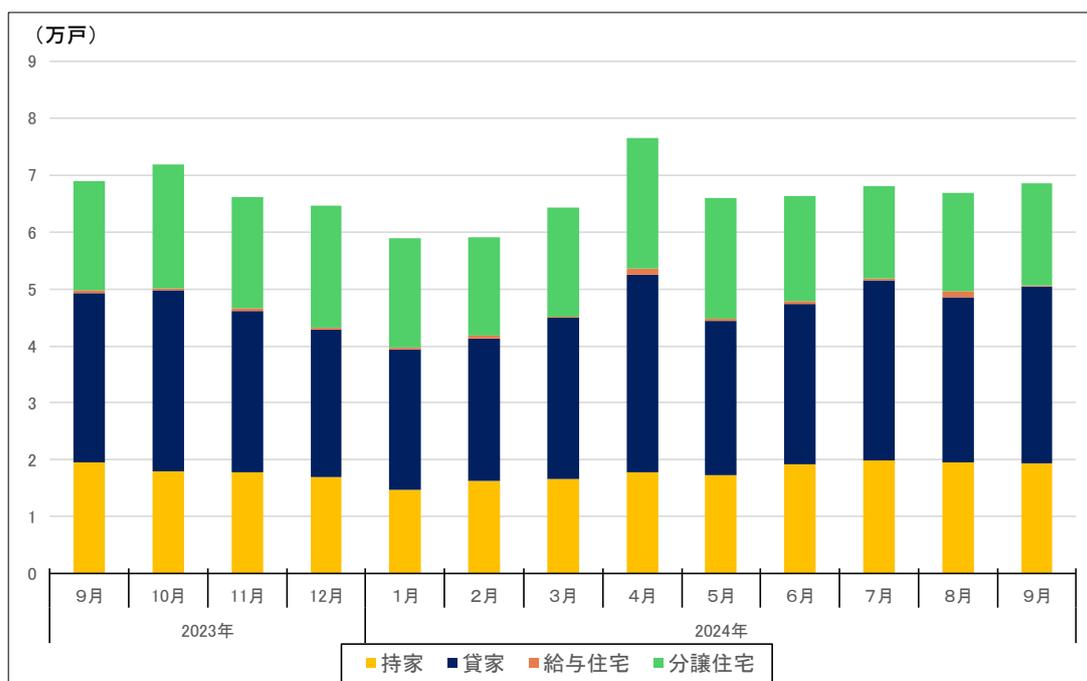
2024年度第1四半期の建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高の合計は3兆8,180億円（前年同期比10.6%増）となった。そのうち、住宅は1兆1,966億円（同4.3%増）、非住宅建築物は2兆6,214億円（同13.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築物リフォーム・リニューアル調査 記者発表資料」

6. 住宅着工（持家、貸家、給与住宅、分譲住宅）

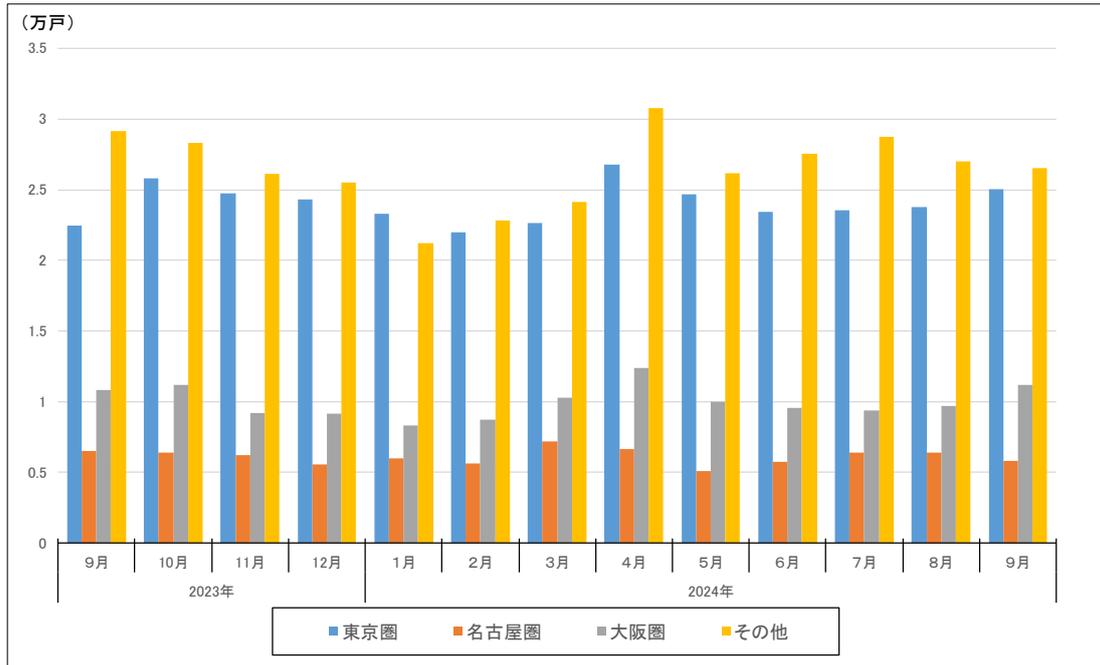
2024年9月の新設住宅着工は68,548戸（前年同月比0.6%減）となった。そのうち、持家は19,350戸（前年同月比0.9%減）、貸家は31,033戸（前年同月比4.4%増）、給与住宅は244戸（前年同月比40.9%減）、分譲住宅は17,921戸（前年同月比7.0%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築着工統計 記者発表資料」

7. 住宅着工（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2024年9月の東京圏の新設住宅着工戸数は25,047戸（前年同月比11.5%増）、名古屋圏の新設住宅着工戸数は5,780戸（前年同月比11.5%減）、大阪圏の新設住宅着工戸数は11,193戸（前年同月比3.4%増）、その他の新設住宅着工戸数は、26,528戸（前年同月比8.9%減）であった。

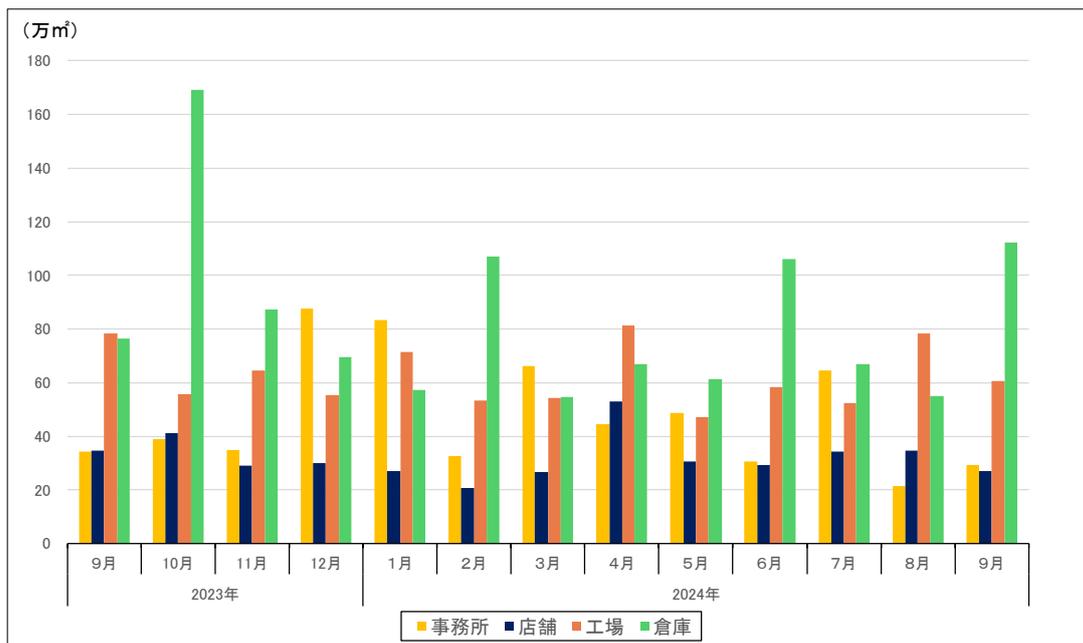


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築着工統計 記者発表資料」

東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県  
 名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県  
 大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

8. 住宅着工（民間非居住建築物の床面積（事務所、店舗、工場、倉庫）

2024年9月の民間非居住建築物の床面積は313万㎡（前年同月比3.1%減）となった。そのうち、事務所の床面積は29万4千㎡（前年同月比14.6%減）、店舗の床面積は27万1千㎡（前年同月比21.9%減）、工場の床面積は60万7千㎡（前年同月比22.5%減）、倉庫の床面積は112万3千㎡（前年同月比46.7%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 国土交通省「建築着工統計 記者発表資料」

## II 交通分野

### 1. 旅客輸送

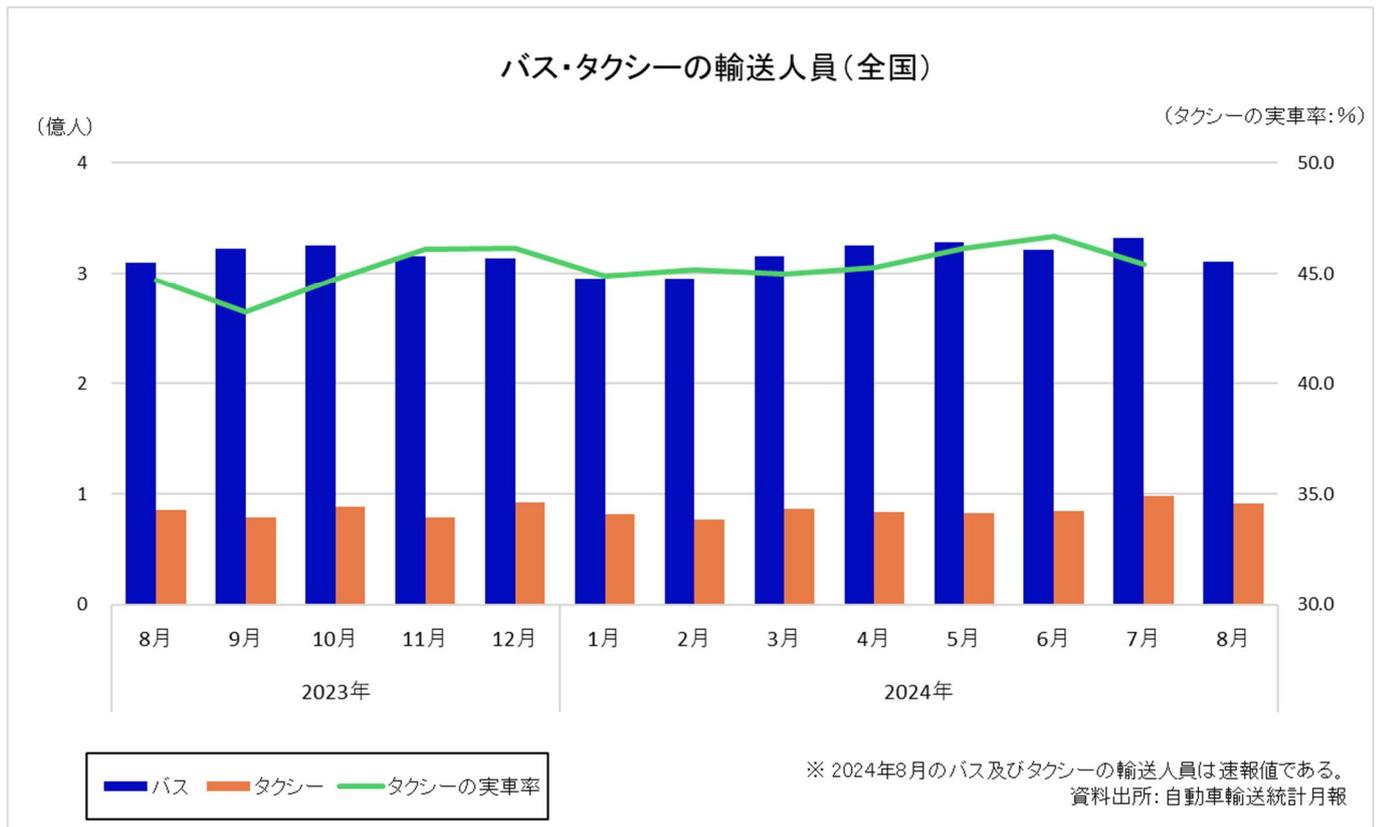
#### (1) バス・タクシー

2024年8月のバス<sup>(注1)</sup>の輸送人員は、3億1,068万人（前年同月比0.3%増）となった。

2024年8月のタクシー<sup>(注2)</sup>の輸送人員は、9,147万人（前年同月比6.7%増）となった。

(注1) 乗車定員11人以上の乗合バス。

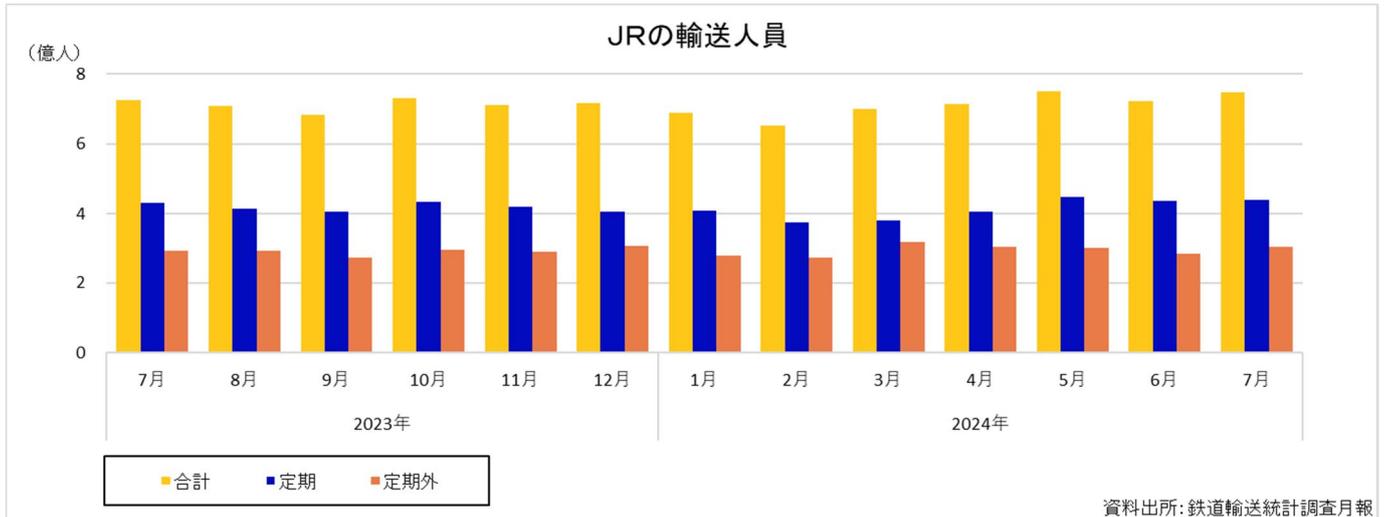
(注2) 乗車定員10人以下の営業用乗用車。



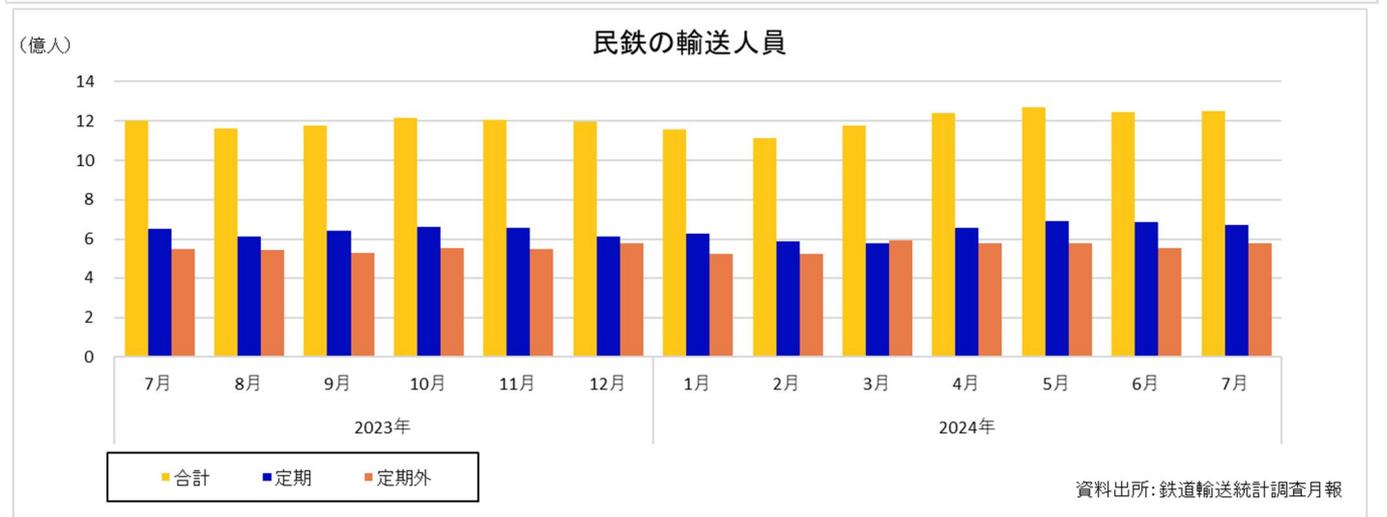
(2) 鉄道

2024年7月のJRの輸送人員は、7億4,766万人（前年同月比3.0%増）となった。そのうち、定期は4億4,160万人（前年同月比2.3%増）、定期外は3億606万人（前年同月比4.1%増）であった。

2024年7月の民鉄の輸送人員は12億5,094万人（前年同月比4.2%増）となった。そのうち、定期は6億7,380万人（前年同月比3.5%増）、定期外は5億7,714万人（前年同月比5.1%増）であった。



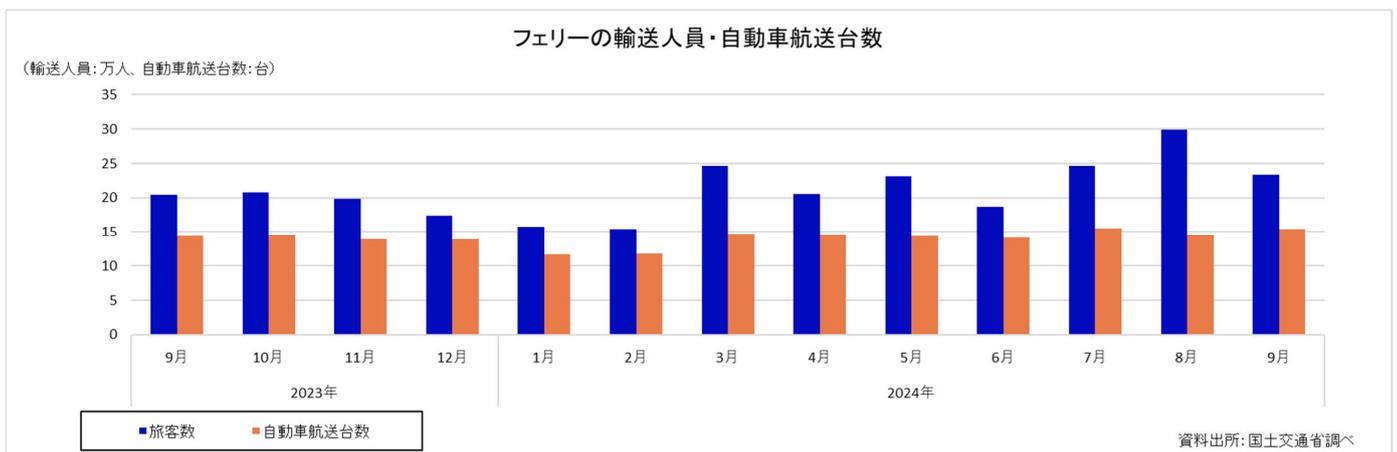
資料出所: 鉄道輸送統計調査月報



資料出所: 鉄道輸送統計調査月報

(3) フェリー

2024年9月の長距離フェリーの輸送人員は23万人（前年同月比14.3%増）、自動車航送台数は15万台（前年同月比7.5%増）となった。



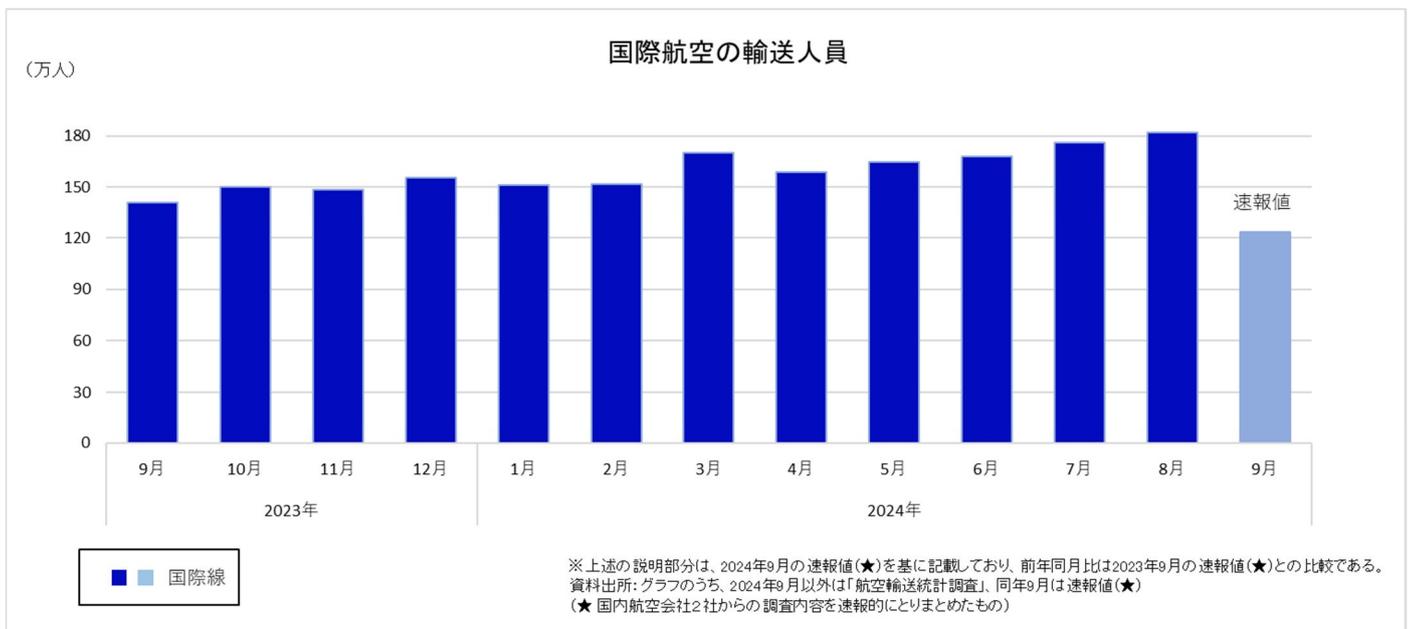
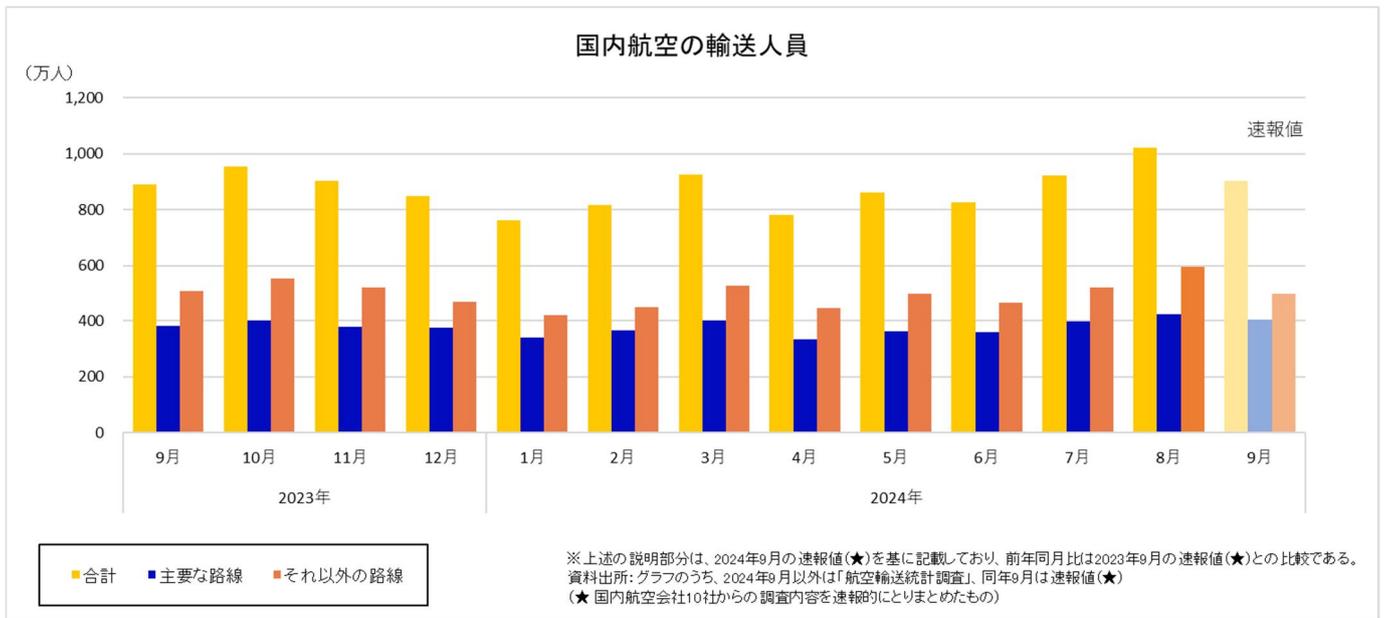
資料出所: 国土交通省調べ

(4) 航空

2024年9月の国内線の輸送人員は、902万人（前年同月比5.7%増）となった。そのうち、主要な路線<sup>(注3)</sup>における輸送人員は404万人（前年同月比6.0%増）、それ以外の路線における輸送人員は499万人（前年同月比5.5%増）であった。

2024年9月の国際線の輸送人員は、123万人（前年同月比10.2%増）となった。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



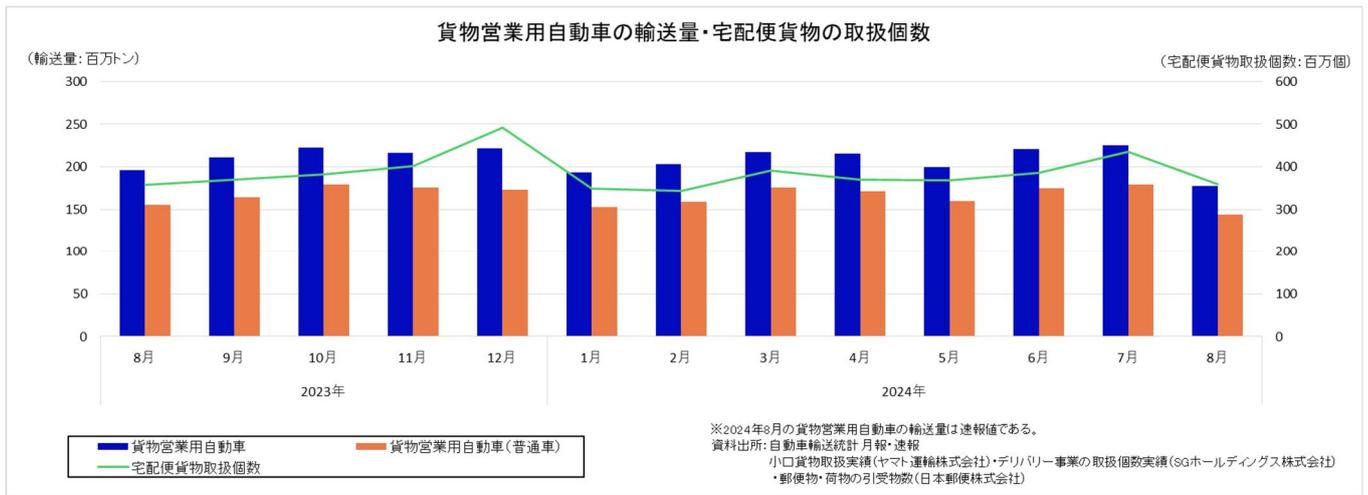
## 2. 貨物輸送

### (1) 自動車

2024年8月の貨物営業用自動車の輸送量は、1億7,747万トン（前年同月比9.5%減）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）<sup>(注4)</sup>は1億4,383万トン（前年同月比7.5%減）であった。

2024年8月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、3億5,916万個（前年同月比0.4%増）となった。

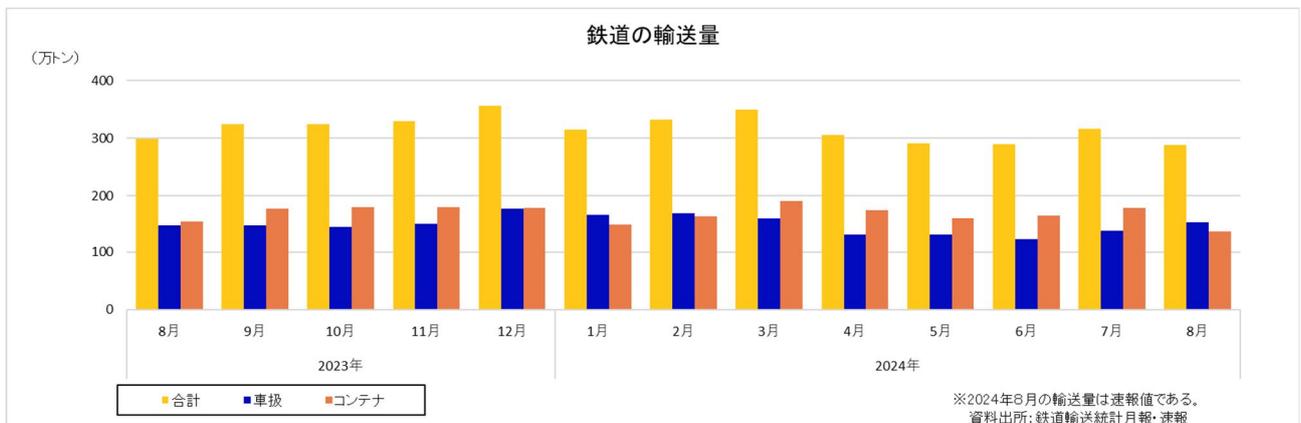
(注4) 普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660超2,000cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



### (2) 鉄道

2024年8月の鉄道の輸送量は、288万トン（前年同月比3.8%減）となった。そのうち、車扱<sup>(注5)</sup>は151万トン（前年同月比3.6%増）、コンテナは136万トン（前年同月比10.9%減）であった。

(注5) 車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

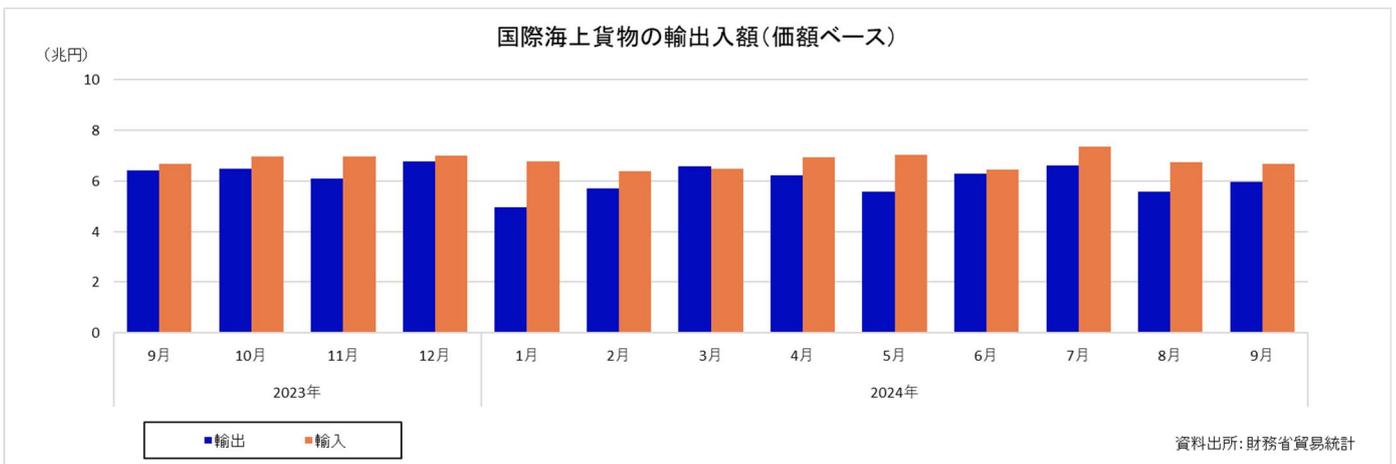
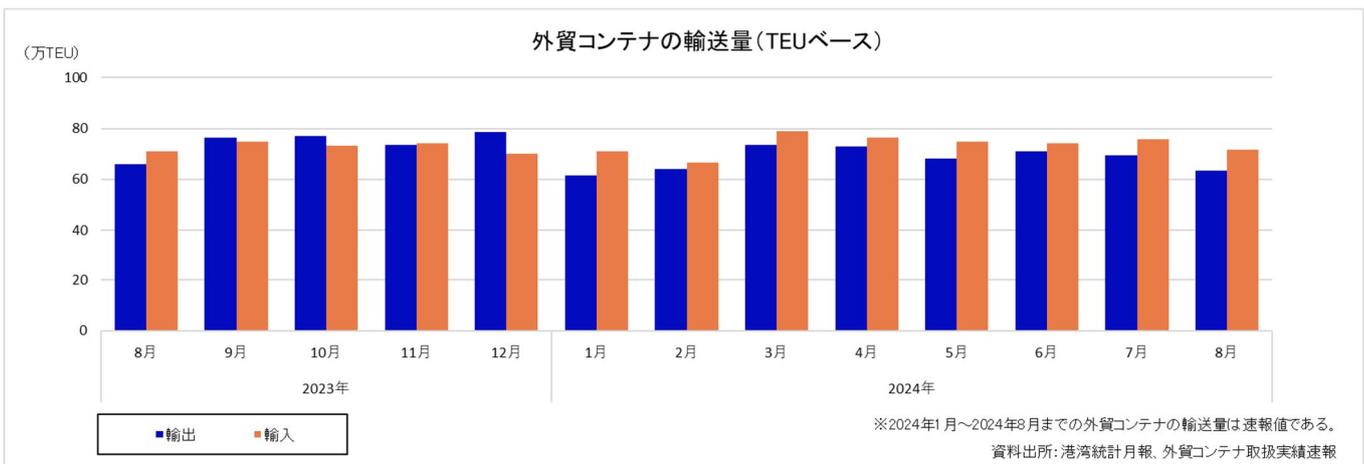
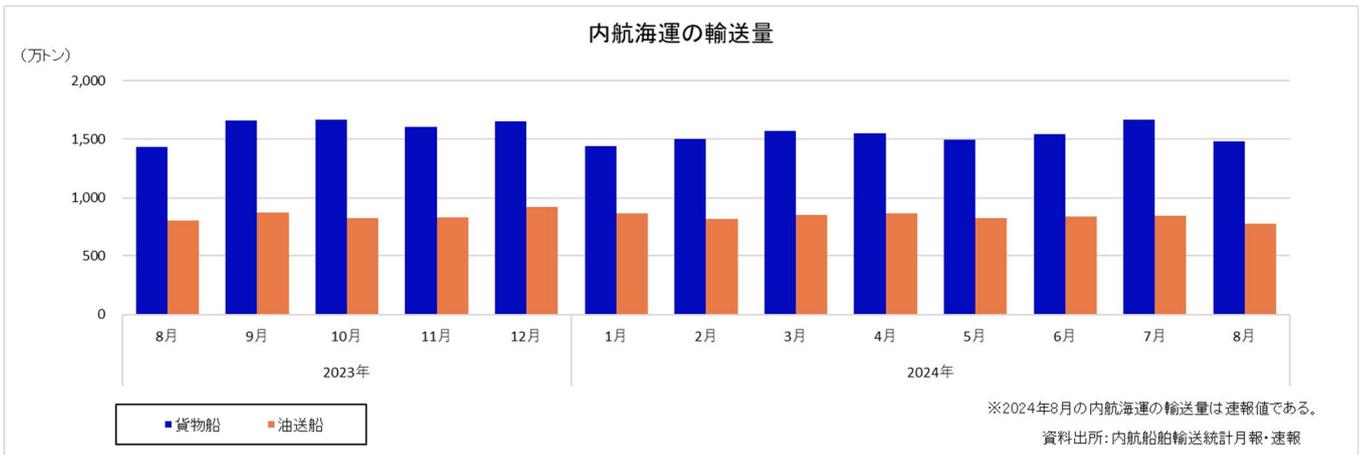


### (3) 海運

2024年8月の内航海運の輸送量は、貨物船1,484万トン（前年同月比3.5%増）、油送船781万トン（前年同月比3.0%減）となった。

2024年8月の外航海運（外貿コンテナ）の輸送量は、輸出63万TEU（前年同月比1.5%減）、輸入72万TEU（前年同月比0.3%減）となった。

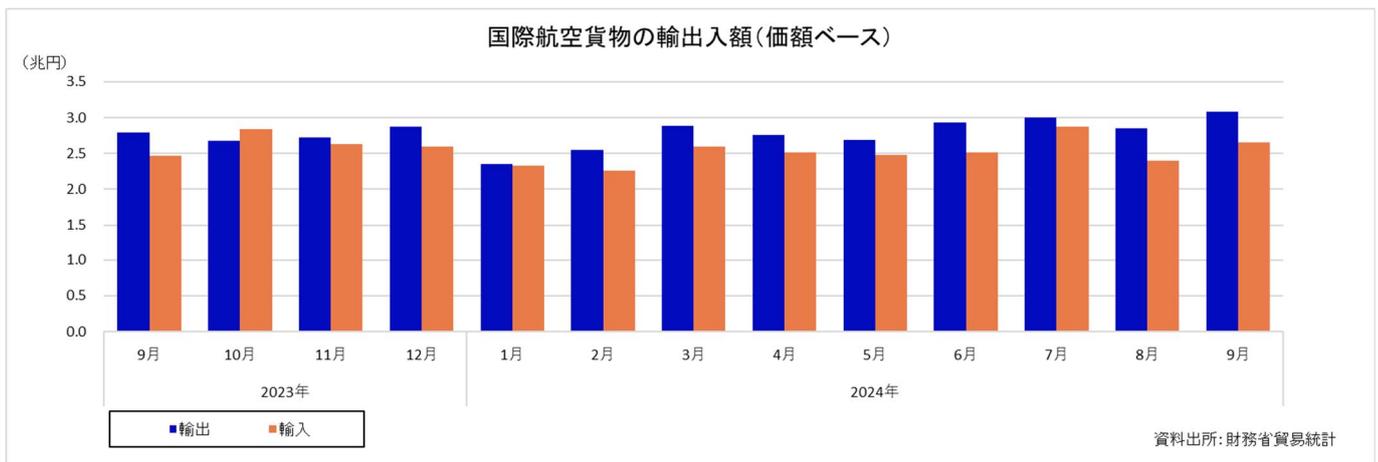
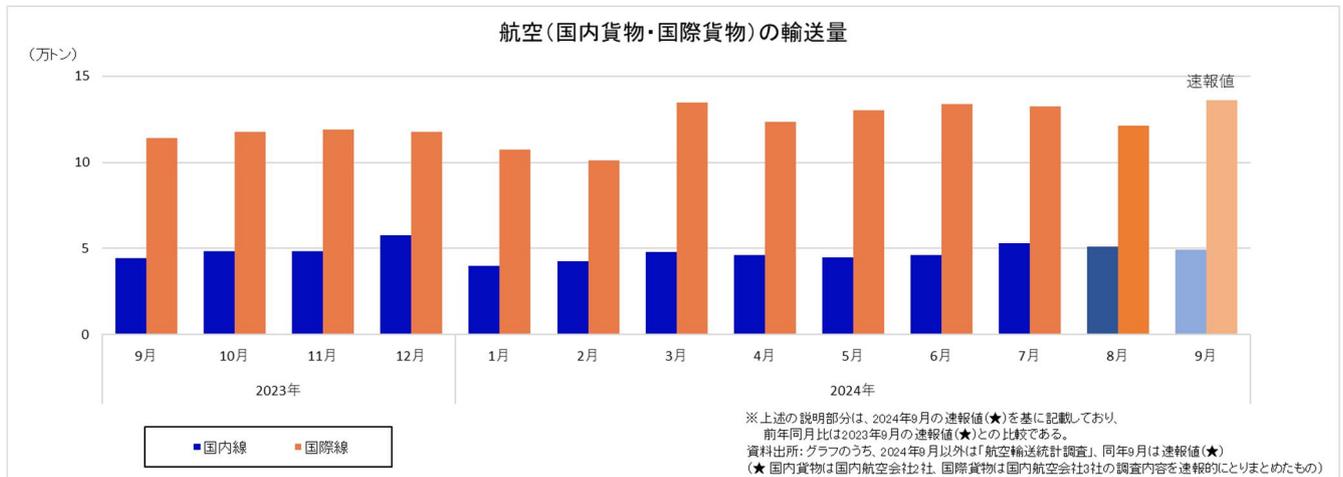
2024年9月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出6.0兆円（前年同月比7.0%減）、輸入6.7兆円（前年同月比0.1%増）となった。



(4) 航空

2024年9月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線4.9万トン（前年同月比15.5%増）、国際線13.6万トン（前年同月比9.6%増）となった。

2024年9月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出3.1兆円（前年同月比10.4%増）、輸入2.7兆円（前年同月比7.5%増）となった。

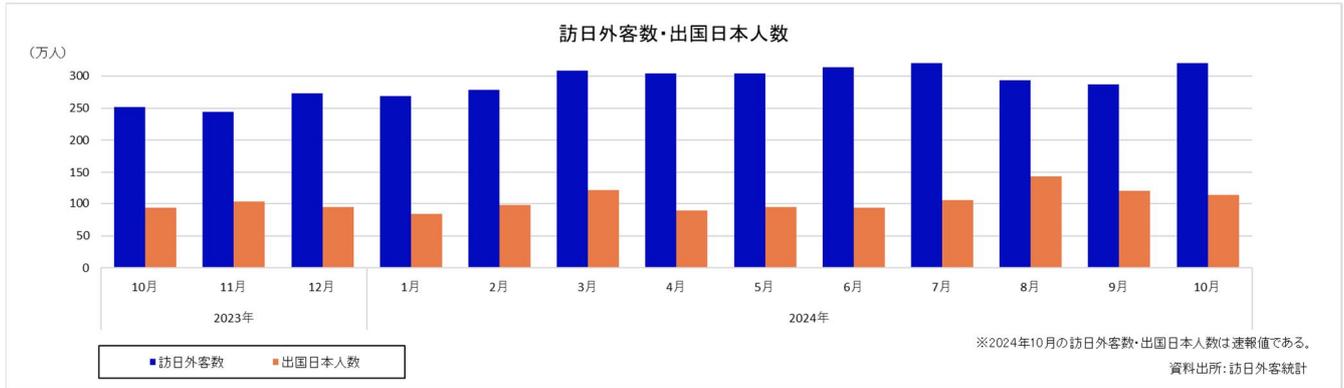


### 3. 観光分野

#### (1) 訪日外客数、出国日本人数

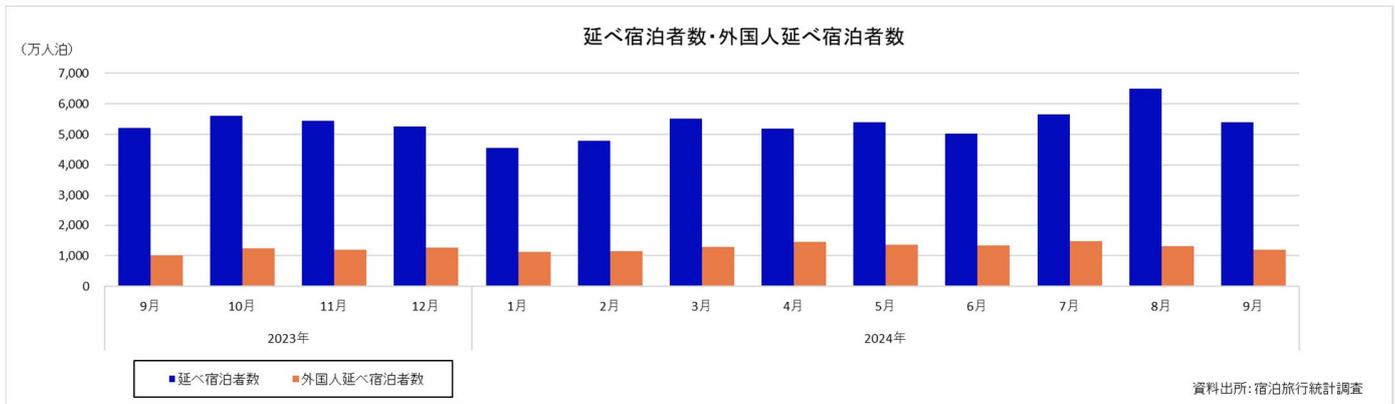
2024年10月の訪日外客数は、331万人（前年同月31.6%増）となった。そのうち、韓国は73万人（前年同月比16.0%増）、中国は58万人（前年同月比127.3%増）、台湾は48万人（前年同月比12.7%増）、香港は20万人（前年同月比10.9%増）であった。

また、2024年10月の出国日本人数は、115万人（前年同月比22.5%増）となった。



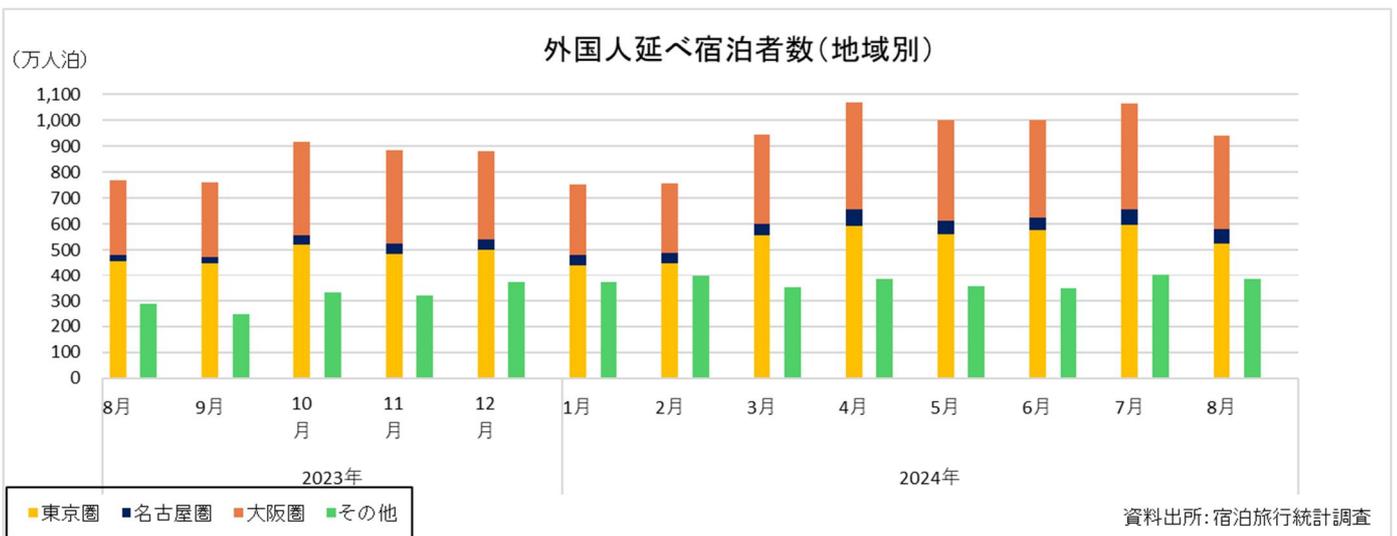
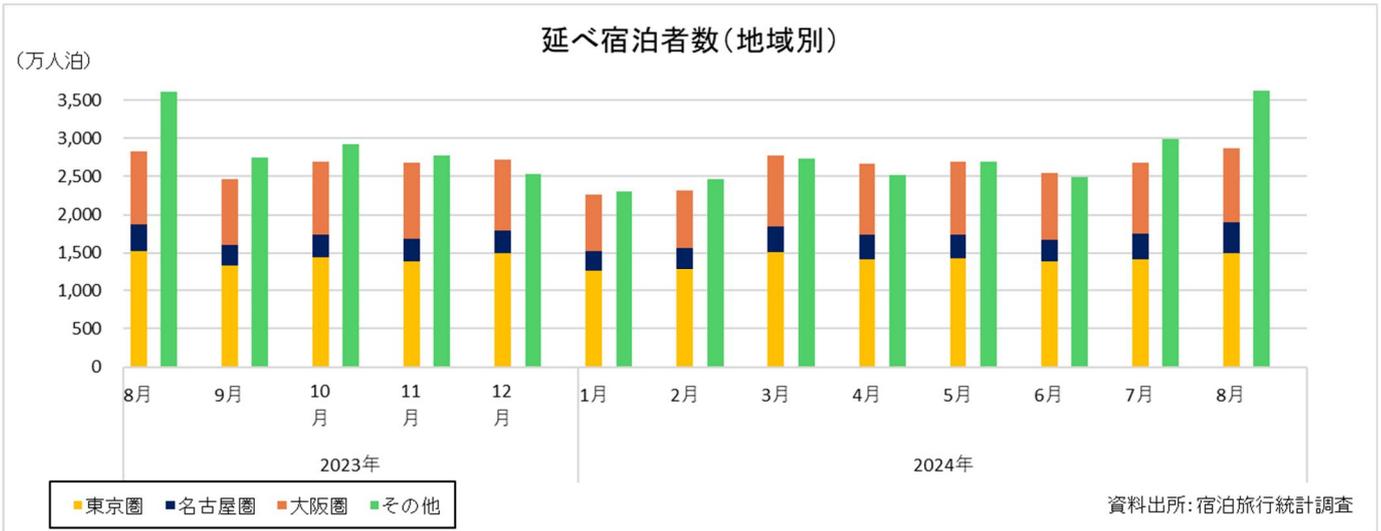
#### (2) 宿泊者数

2024年9月の延べ宿泊者数は、5,407万人泊（前年同月比3.6%増）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,193万人泊（前年同月比18.3%増）であり、その割合は22.1%であった。



2024年8月の延べ宿泊者数(6,498万人泊)のうち、東京圏は1,496万人泊(前年同月比2.1%減)、名古屋圏は410万人泊(前年同月比19.2%増)、大阪圏は968万人泊(前年同月比1.7%増)、その他は3,624万人泊(前年同月比0.4%増)であった。

2024年8月の外国人延べ宿泊者数(1,324万人泊)のうち、東京圏は522万人泊(前年同月比14.9%増)、名古屋圏は56万人泊(前年同月比119.0%増)、大阪圏は362万人泊(前年同月比24.9%増)、その他は383万人泊(前年同月比32.3%増)であった。



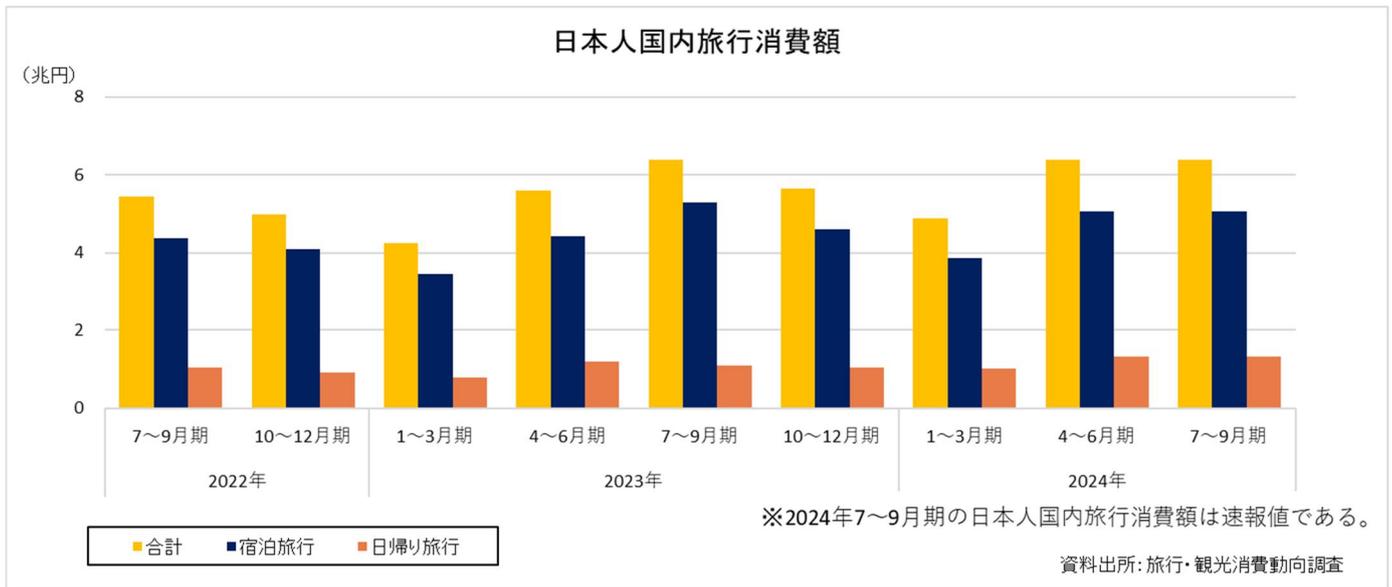
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

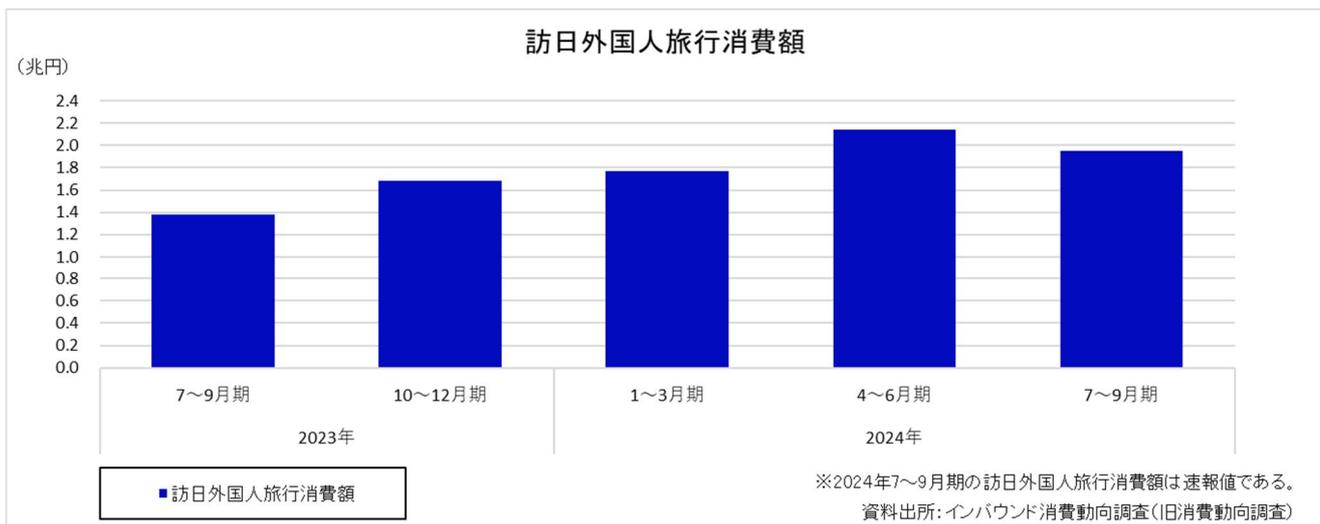
(3) 日本人国内旅行消費

2024年7月～9月期の日本人国内旅行消費額は、7兆3,360億円（前年同期比14.7%増）となった。そのうち、宿泊旅行は6兆250億円（前年同期比13.6%増）、日帰り旅行は1兆3,110億円（前年同期比20.0%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費

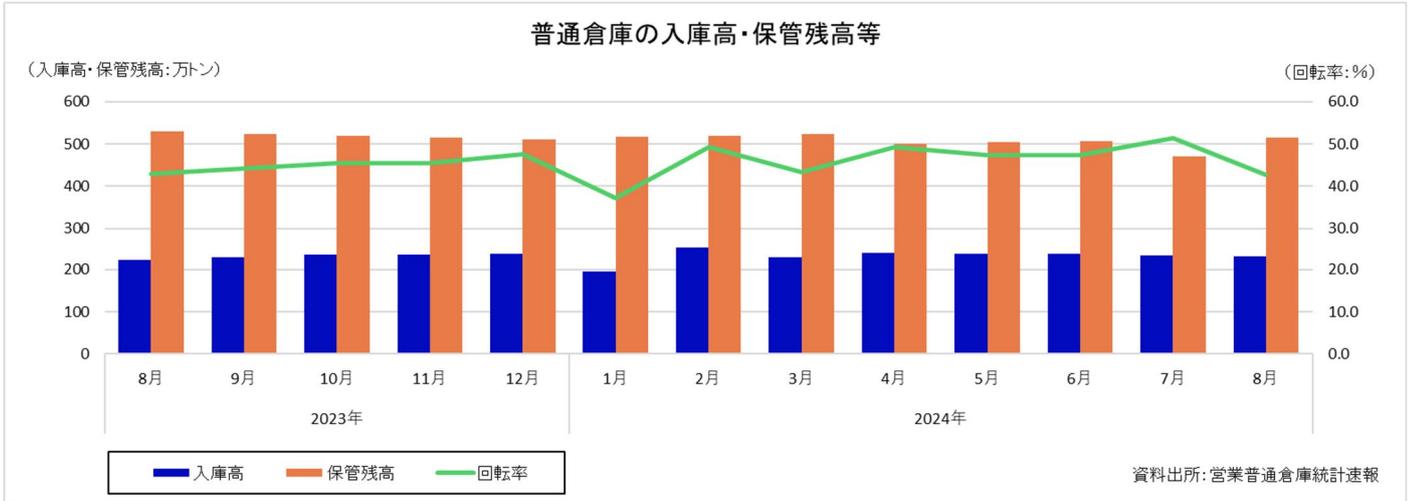
2024年7～9月期の訪日外国人旅行消費額は、1兆9,480億円（前年同期比41.1%増）となった。



#### 4. その他

##### (1) 倉庫

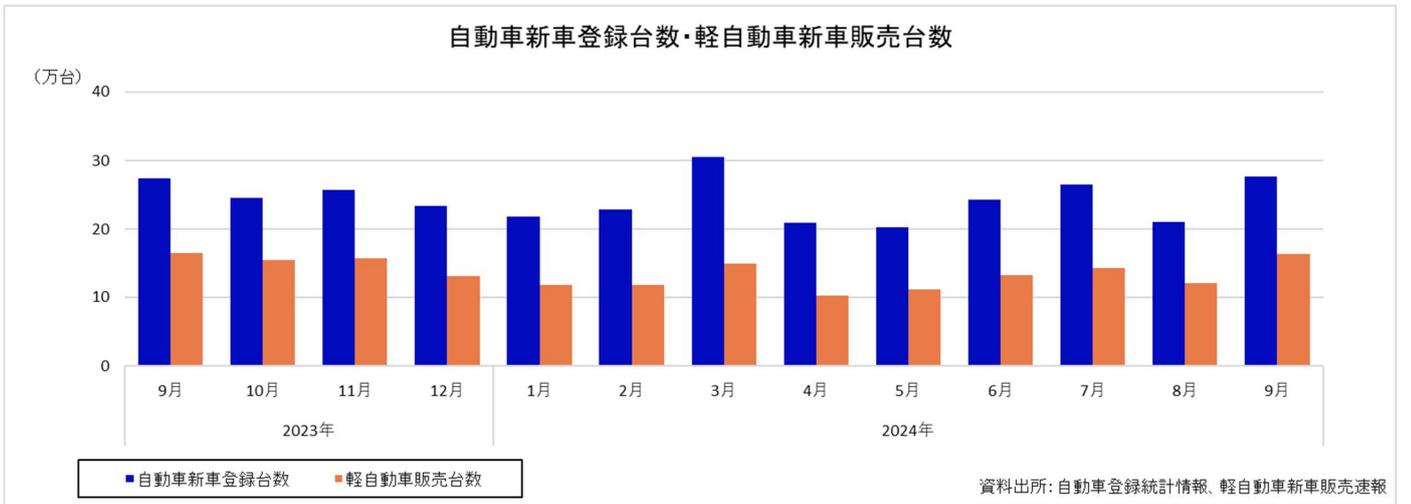
2024年8月の普通倉庫の入庫高は、231万トン（前年同月比4.0%増）、保管残高は514万トン（前年同月比2.9%減）、回転率42.6%となった。



##### (2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2024年9月の自動車新車登録台数は、28万台（前年同月比0.7%増）となった。そのうち、旅客車登録台数は24万台（前年同月比1.2%増）、貨物車登録台数は3万台（前年同月比3.1%減）であった。

2024年9月の軽自動車販売台数は、16万台（前年同月比0.6%減）となった。

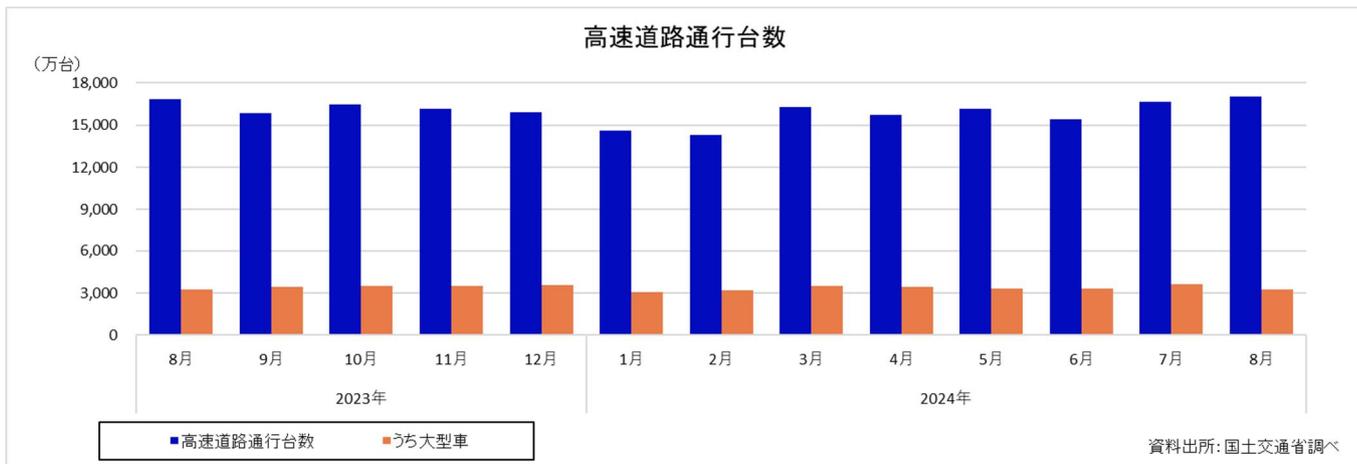


##### (3) 自動車保有車両数

2024年8月の自動車保有車両数は、8,293万台（前年同月比0.1%増）となった。

(4) 高速道路通行台数

2024年8月の高速道路通行台数は、1億7,027万台（前年同月比0.9%増）となった。そのうち、大型車通行台数は、3,257万台（前年同月比0.4%減）、東名高速道路通行台数は、1,301万台（前年同月比1.6%減）であった。



(5) 鉄道車両生産

2024年9月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ97両、144億円となった。



(6) 造船

2024年9月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ22隻、787,000G/T、1,228億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略

