



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Press Release

令和 7 年 4 月 21 日
総合政策局情報政策課

「国土交通月例経済（令和 7 年 3 月号）」

国土交通省では、「国土交通月例経済（令和 7 年 3 月号）」をとりまとめましたので、お知らせいたします。

また、概況は次ページ以降のとおりです。数値は、国土交通省のウェブサイト（国土交通月例経済）をご覧ください。

「国土交通月例経済」は、建設分野や交通分野の公的統計を始めとしまして、事業者や関係団体が公表しているデータにつきましても引用しつつ、主要な項目をまとめて毎月公表しているものです。

令和 7 年 3 月 24 日に公表した「国土交通月例経済（令和 7 年 3 月号）」のうち、以下の下線部分を訂正いたしました。

○ 4 ページ

※下線部分は訂正後の内容

8. 民間の建築物の着工床面積（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 1 月の民間建築主による建築物の着工床面積は、東京圏は 216 万㎡（前年同月比 20.2%減）、名古屋圏は 63 万㎡（前年同月比 8.0%減）、大阪圏は 94 万㎡（前年同月比 6.0%減）、その他は 294 万㎡（前年同月比 11.3%減）であった。

なお、本件につきまして、ご質問やご要望等ございましたら、以下の問い合わせ先までご連絡ください。

[問い合わせ先]

総合政策局 情報政策課 大井、笹沼

TEL : (03) 5253-8111（内線：28401、28428）

直通 : (03) 5253-8340

正誤対応表

4 ページ 下段

【誤】

8. 民間の非居住建築物の床面積
建築物の床面積

	面積	前年同月比
東京圏	224万㎡	18.2%減
名古屋圏	66万㎡	4.1%減
大阪圏	99万㎡	5.4%減
その他	309万㎡	11.3%減



【正】

8. 民間の建築物の着工床面積
民間建築主による建築物の着工床面積

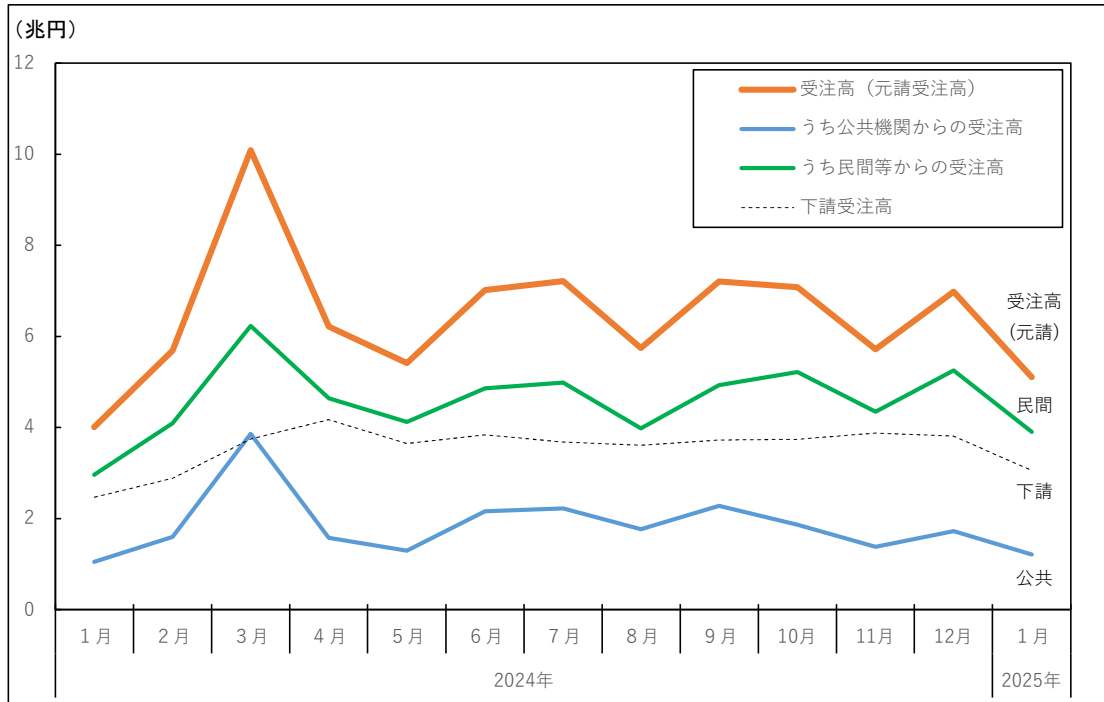
	面積	前年同月比
東京圏	216万㎡	20.2%減
名古屋圏	63万㎡	8.0%減
大阪圏	94万㎡	6.0%減
その他	294万㎡	11.3%減

国土交通月例経済（令和7年3月号）概況

I 建設分野

1. 建設工事の元請受注高

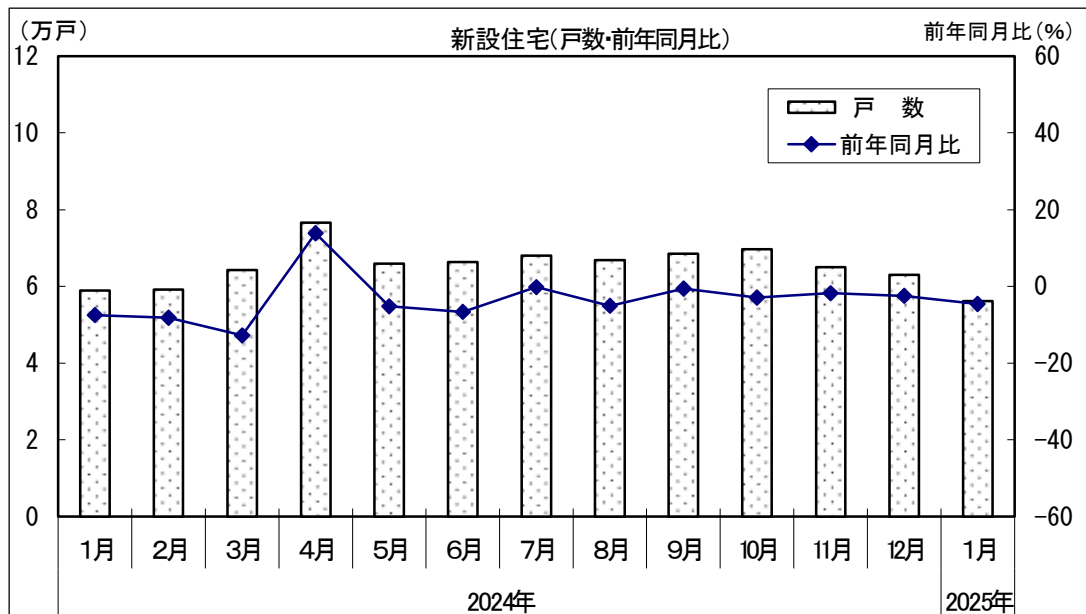
2025年1月の元請受注高は5兆1,051億円（前年同月比27.5%増）となった。そのうち、公共機関からの受注高は1兆2,074億円（前年同月比15.4%増）、民間等からの受注高は3兆8,976億円（前年同月比31.7%増）であった。また、下請受注高は3兆564億円（前年同月比23.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建設工事受注動態統計調査」

2. 新設住宅着工戸数

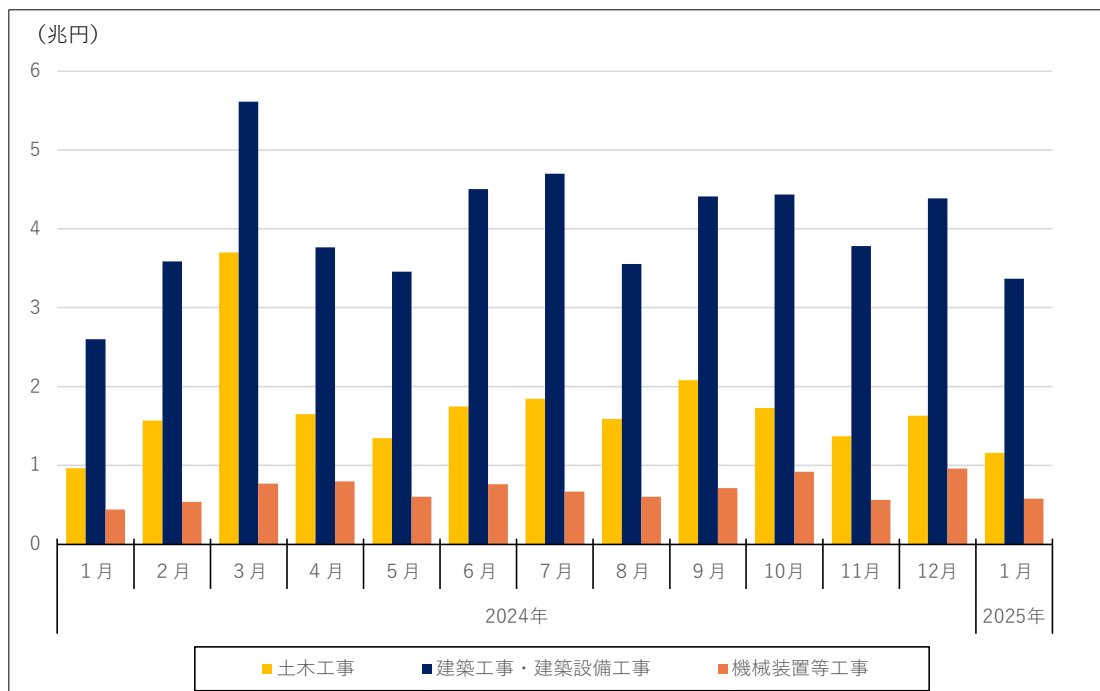
2025年1月の新設住宅着工戸数は56,134戸（前年同月比4.6%減）となった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査（住宅着工統計）」

3. 建設工事の元請受注高（土木、建築、設備）

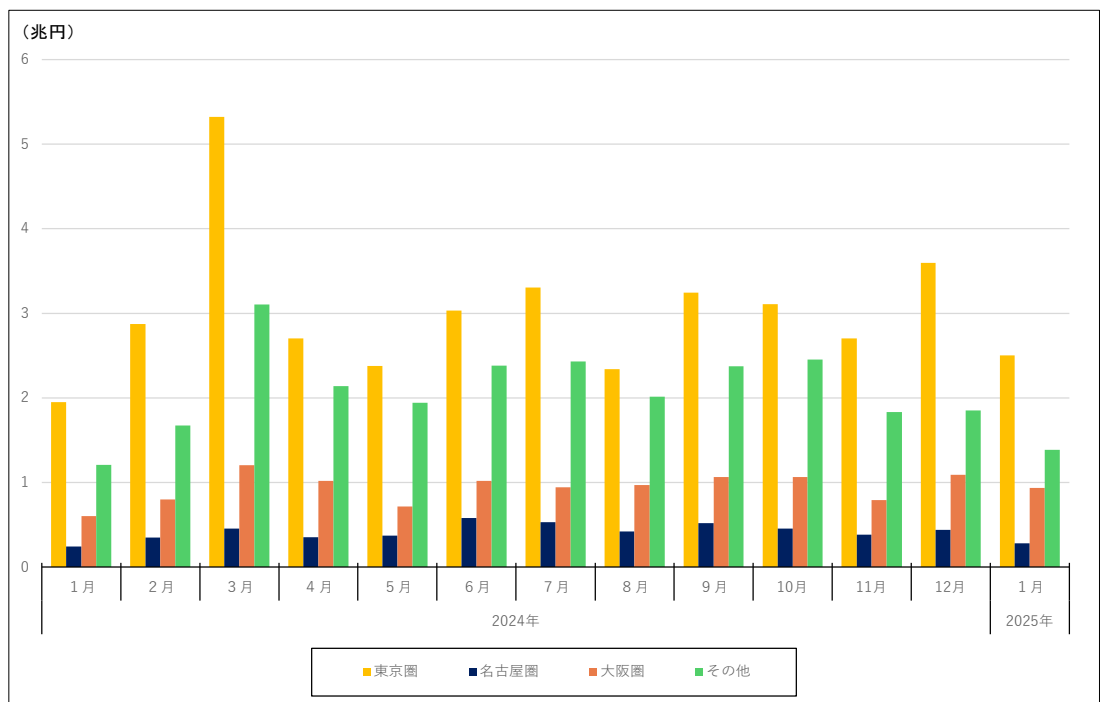
2025 年 1 月の土木工事の元請受注高は、1 兆 1,587 億円（前年同月比 20.3%増）、建築工事・建築設備工事の元請受注高は、3 兆 3,688 億円（前年同月比 29.5%増）、機械装置等工事の元請受注高は、5,775 億円（前年同月比 30.9%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建設工事受注動態統計調査」

4. 建設工事の元請受注高（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 1 月の東京圏の元請受注高は 2 兆 5,007 億円（前年同月比 28.2%増）、名古屋圏の元請受注高は 2,824 億円（前年同月比 16.1%増）、大阪圏の元請受注高は 9,370 億円（前年同月比 55.3%増）、その他の元請受注高は 1 兆 3,850 億円（前年同月比 14.7%増）であった。

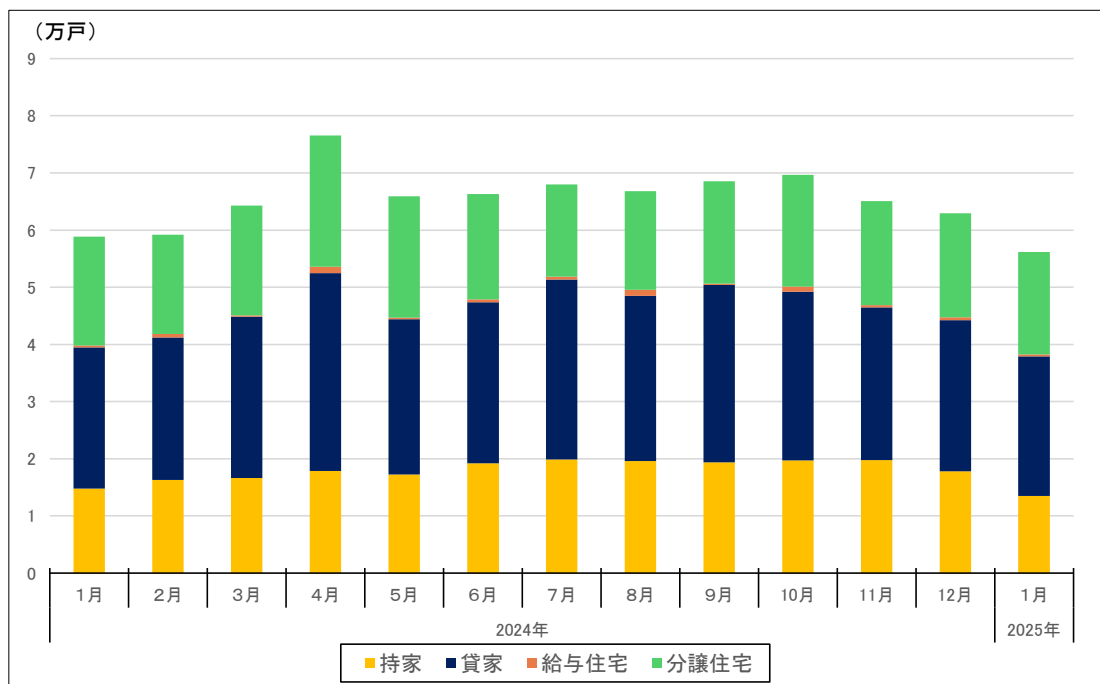


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建設工事受注動態統計調査」

東 京 圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 名 古 屋 圏：愛知県、岐阜県、三重県
 大 阪 圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

5. 新設住宅着工戸数（持家、貸家、給与住宅、分譲住宅）

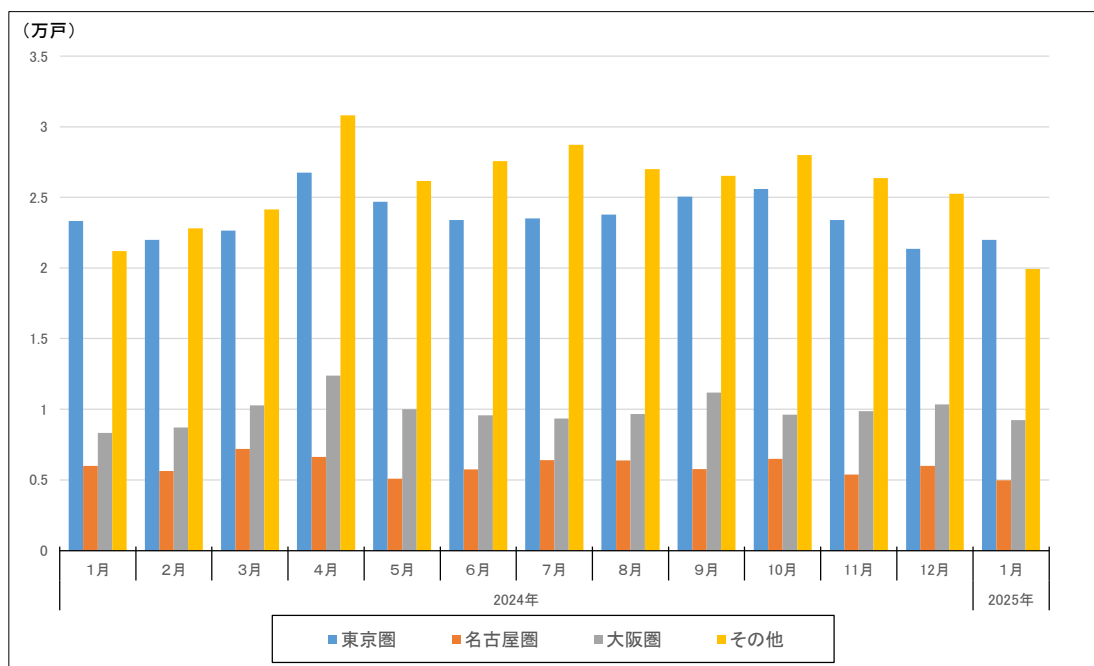
2025 年 1 月の新設住宅着工戸数は 56,134 戸（前年同月比 4.6%減）となった。そのうち、持家は 13,525 戸（前年同月比 8.6%減）、貸家は 24,387 戸（前年同月比 1.2%減）、給与住宅は 323 戸（前年同月比 0.3%減）、分譲住宅は 17,899 戸（前年同月比 6.0%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

6. 新設住宅着工戸数（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 1 月の東京圏の新設住宅着工戸数は 21,984 戸（前年同月比 5.7%減）、名古屋圏の新設住宅着工戸数は 4,986 戸（前年同月比 17.1%減）、大阪圏の新設住宅着工戸数は 9,224 戸（前年同月比 10.8%増）、その他の新設住宅着工戸数は、19,940 戸（前年同月比 5.9%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

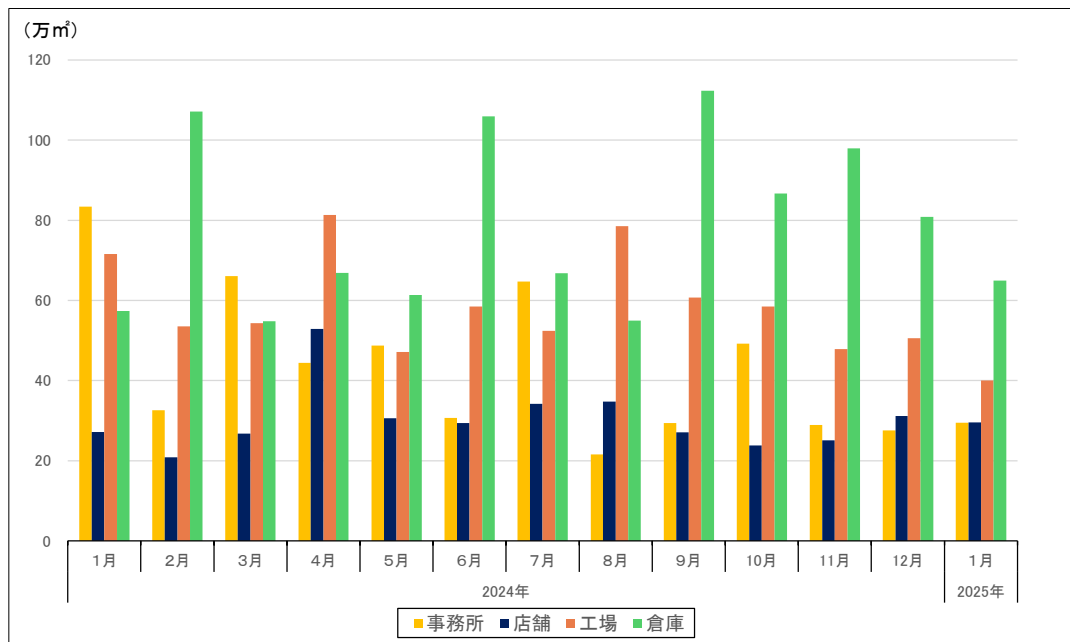
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

7. 民間の非居住建築物の床面積（事務所、店舗、工場、倉庫）

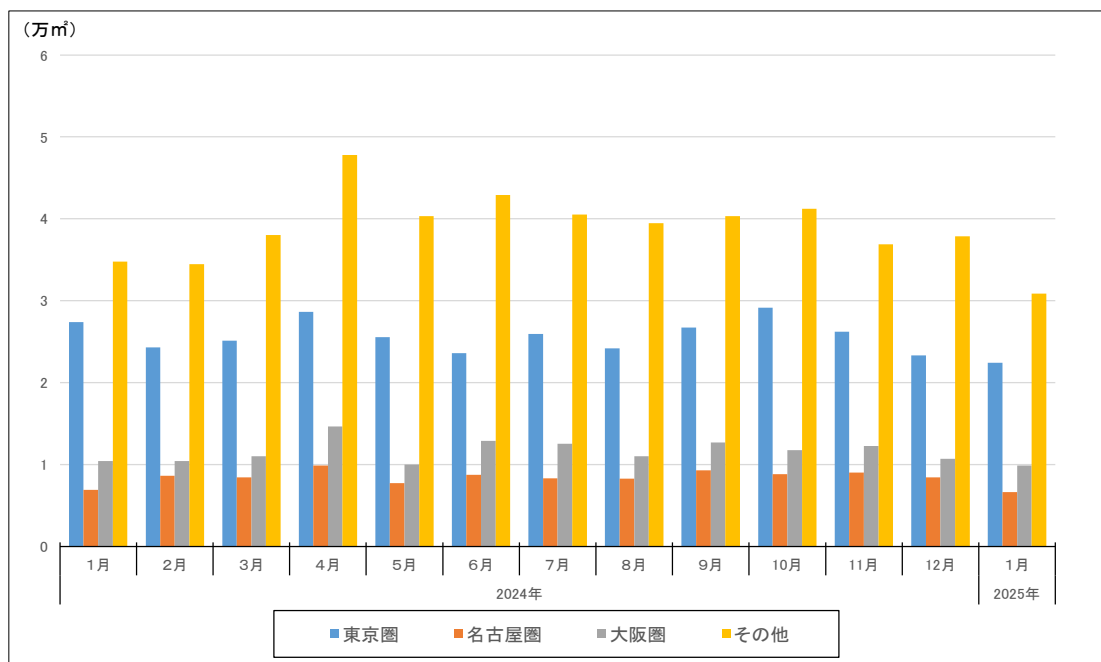
2025 年 1 月の民間建築主による非居住用建築物の床面積は 225 万㎡（前年同月比 26.1%減）となった。そのうち、事務所の床面積は 29 万 5 千㎡（前年同月比 64.7%減）、店舗の床面積は 29 万 6 千㎡（前年同月比 8.9%増）、工場の床面積は 40 万㎡（前年同月比 44.0%減）、倉庫の床面積は 64 万 9 千㎡（前年同月比 13.2%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

8. 民間の建築物の着工床面積（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025 年 1 月の民間建築主による建築物の着工床面積は、東京圏は 216 万㎡（前年同月比 20.2%減）、名古屋圏は 63 万㎡（前年同月比 8.0%減）、大阪圏は 94 万㎡（前年同月比 6.0%減）、その他は 294 万㎡（前年同月比 11.3%減）であった。

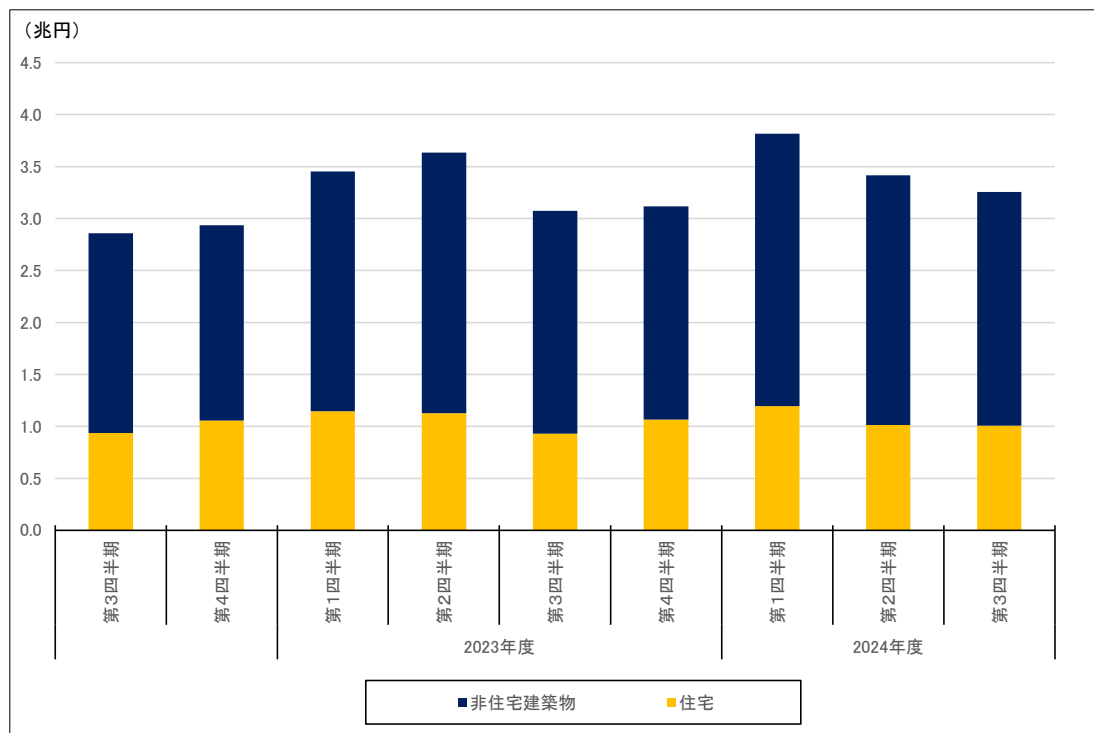


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県
 大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

9. 建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高（四半期単位）

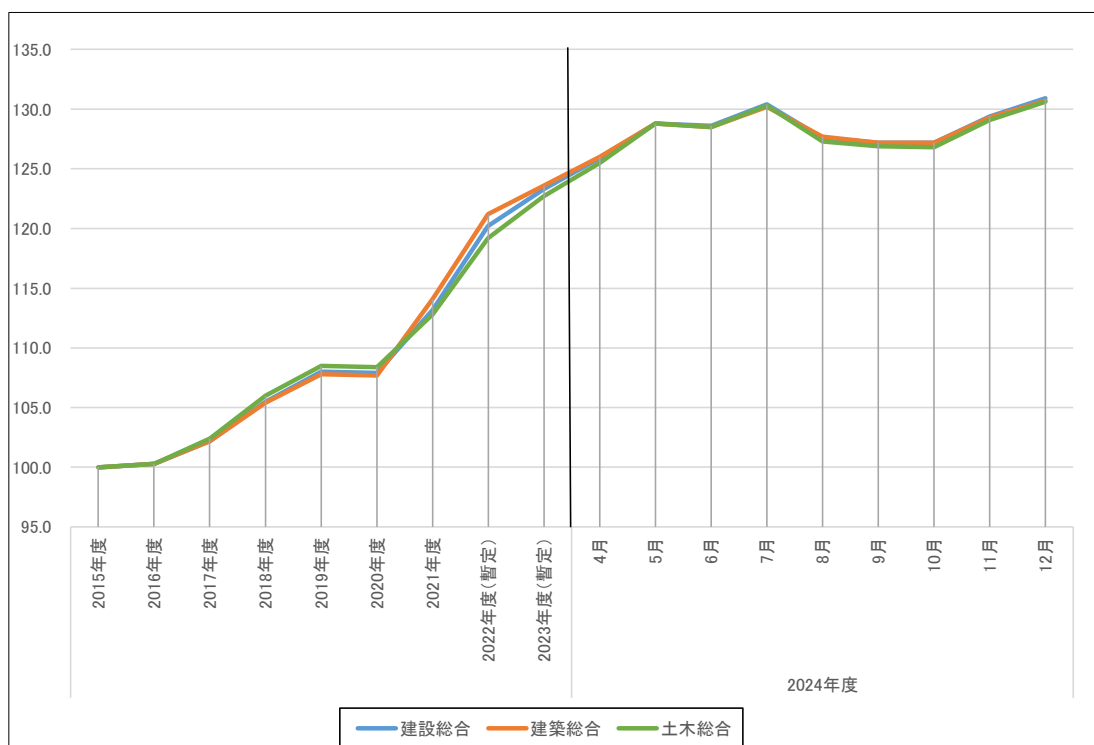
2024 年度第 3 四半期の建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高の合計は 3 兆 2,552 億円（前年同期比 5.9%増）となった。そのうち、住宅は 1 兆 46 億円（同 8.0%増）、非住宅建築物は 2 兆 2,506 億円（同 5.0%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築物リフォーム・リニューアル調査」

10. 建設工事費デフレーター

2024 年 12 月分の建設総合のデフレーターは、130.9 ポイント（前年同月差 7.0 ポイント増）となった。そのうち、建築総合は 130.7 ポイント（前年同月差 6.5 ポイント増）、土木総合は 130.6 ポイント（前年同月差 7.3 ポイント増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事費デフレーター」

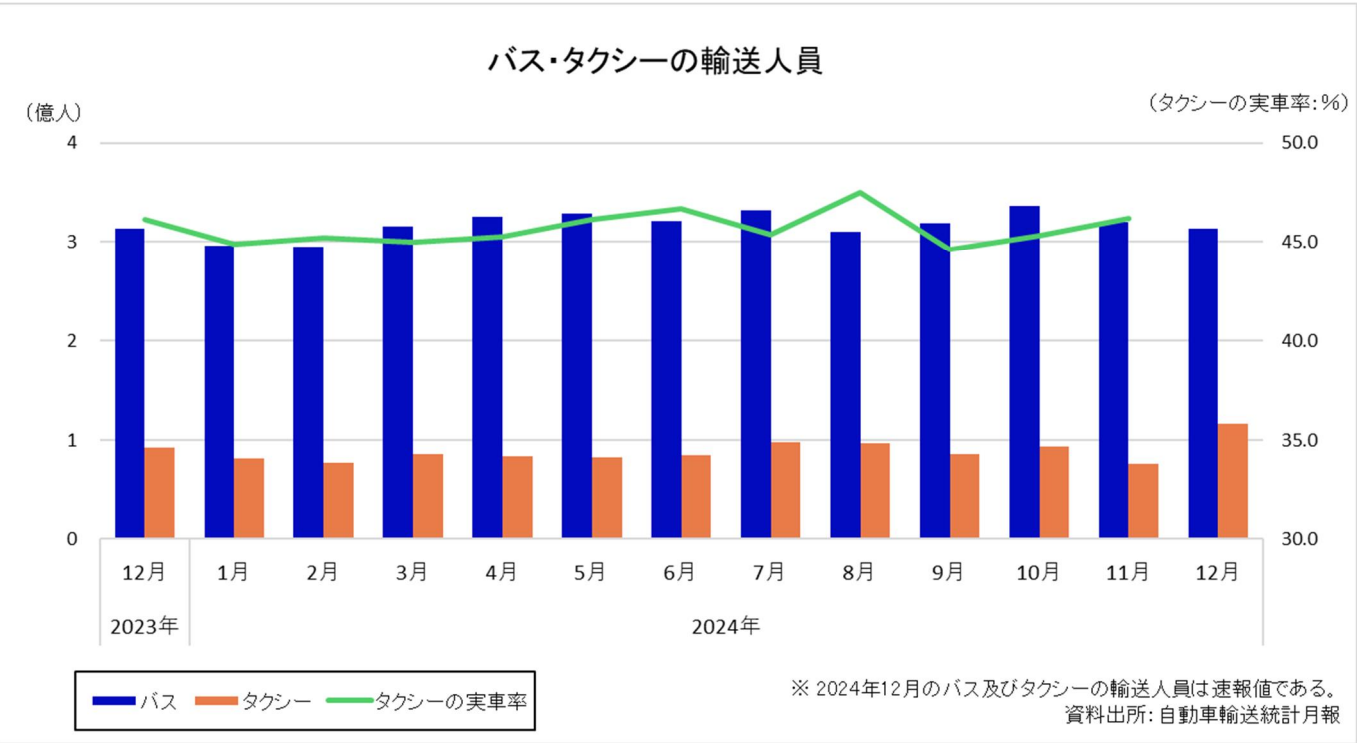
Ⅱ 交通分野

1. 旅客輸送

(1) バス・タクシー

2024 年 12 月のバス^(注1)の輸送人員は、3 億 1,350 万人（前年同月比 0.1%減）となった。
2024 年 12 月のタクシー^(注2)の輸送人員は、1 億 1,686 万人（前年同月比 26.8%増）となった。

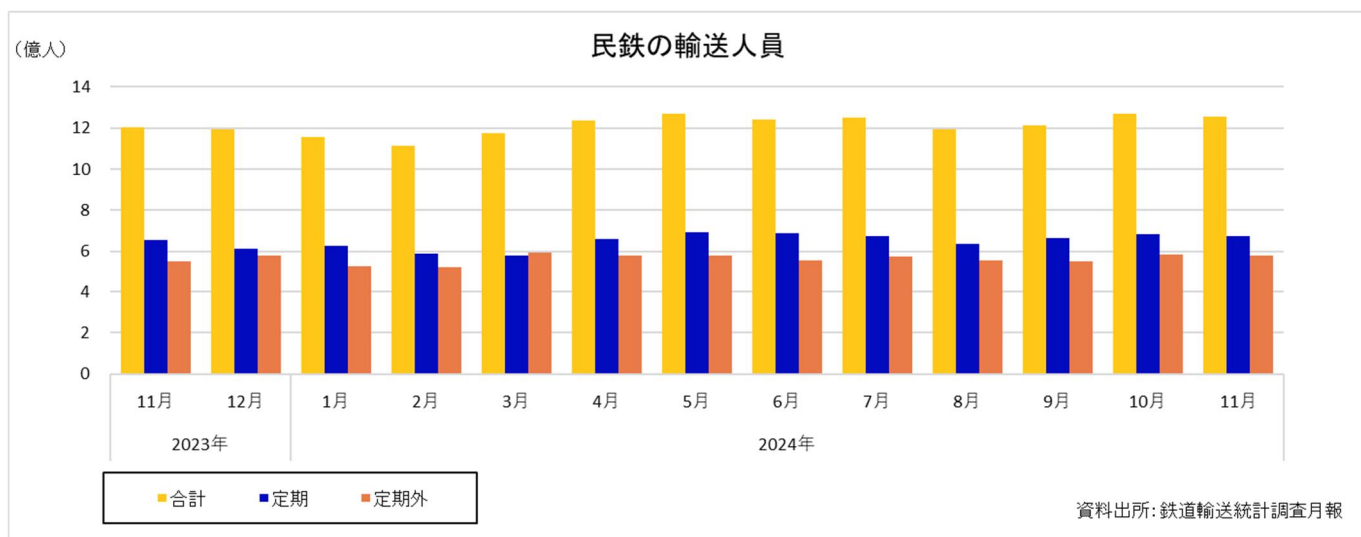
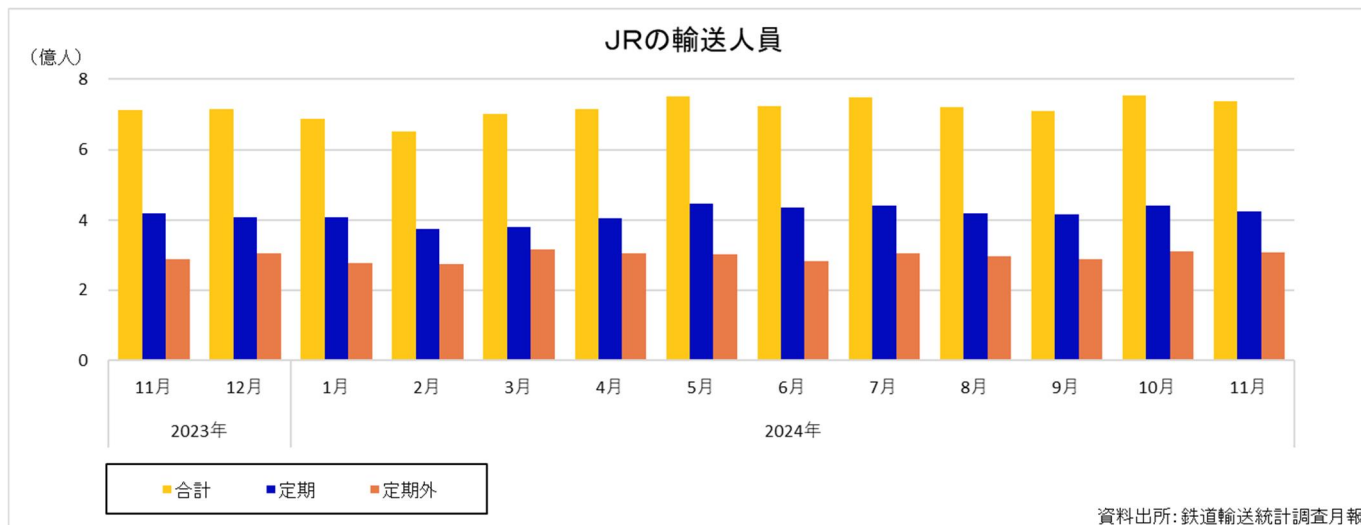
(注 1) 乗車定員 11 人以上の乗合バス。
(注 2) 乗車定員 10 人以下の営業用乗用車。



(2) 鉄道

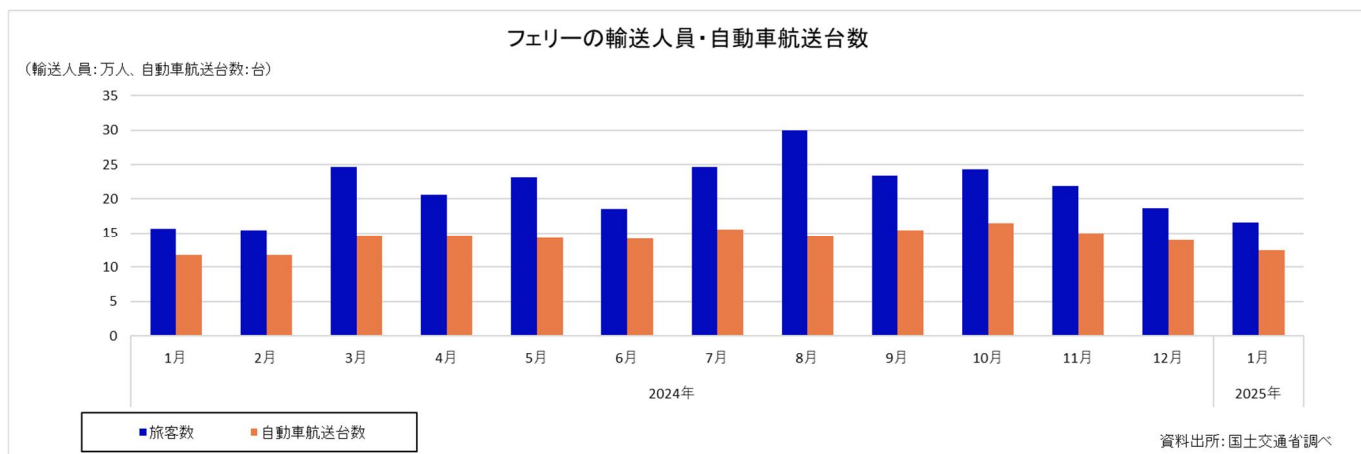
2024 年 11 月の J R の輸送人員は、7 億 3,566 万人（前年同月比 3.3%増）となった。そのうち、定期は 4 億 2,596 万人（前年同月比 1.3%増）、定期外は 3 億 970 万人（前年同月比 6.1%増）であった。

2024 年 11 月の民鉄の輸送人員は 12 億 5,344 万人（前年同月比 4.1%増）となった。そのうち、定期は 6 億 7,525 万人（前年同月比 3.0%増）、定期外は 5 億 7,819 万人（前年同月比 5.3%増）であった。



(3) フェリー

2025 年 1 月の長距離フェリーの輸送人員は 17 万人（前年同月比 5.6%増）、自動車航送台数は 12 万台（前年同月比 5.9%増）となった。

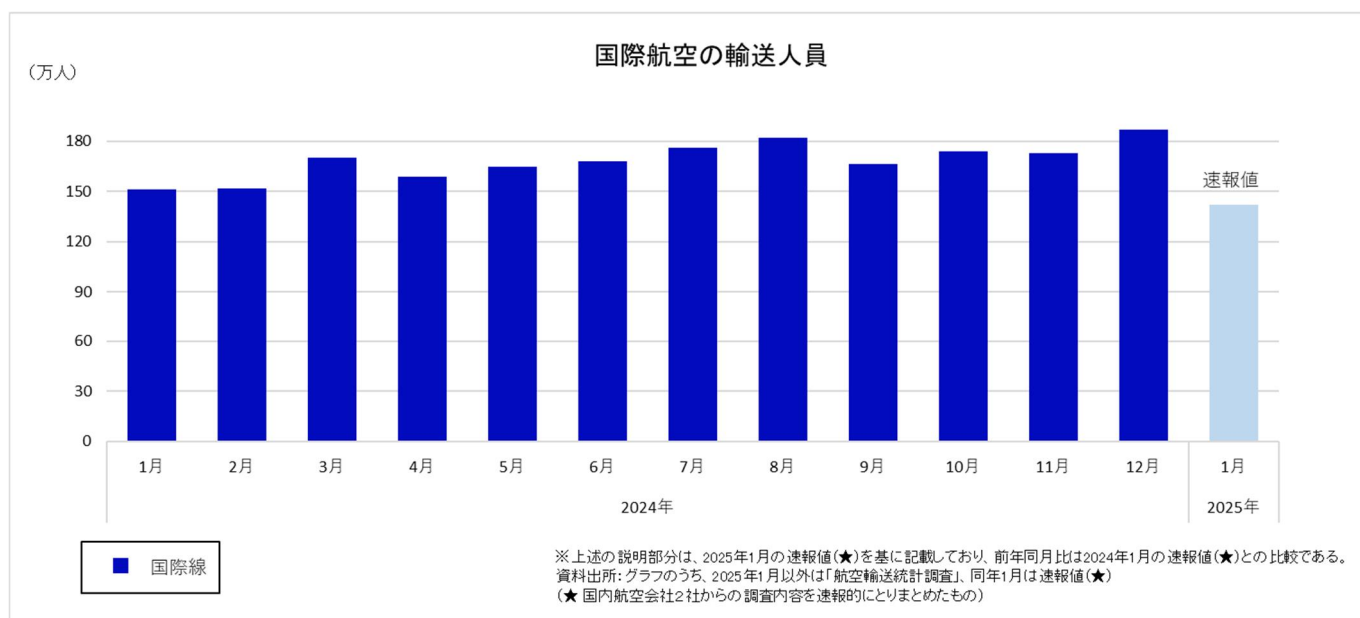
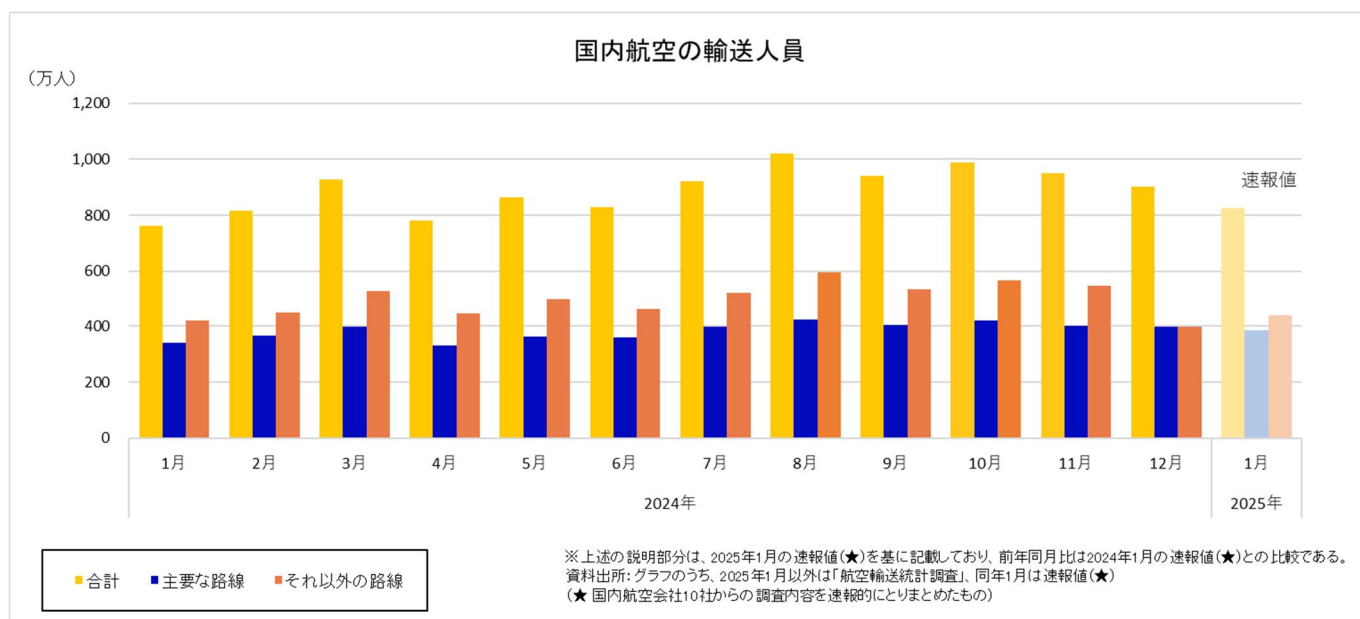


(4) 航空

2025年1月の国内線の輸送人員は、827万人（前年同月比8.5%増）となった。そのうち、主要な路線^(注3)における輸送人員は384万人（前年同月比12.6%増）、それ以外の路線における輸送人員は443万人（前年同月比5.1%増）であった。

2025年1月の国際線の輸送人員は、142万人（前年同月比26.1%増）となった。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



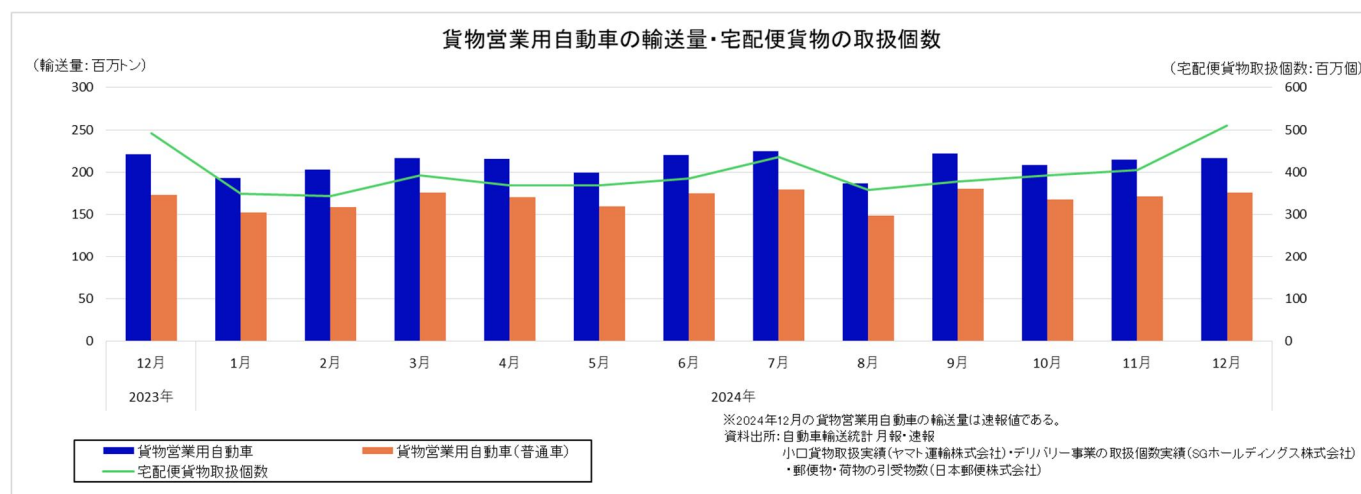
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2024年12月の貨物営業用自動車の輸送量は、2億1,696万トン（前年同月比2.1%減）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注4) は1億7,562万トン（前年同月比1.4%増）であった。

2024年12月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、5億1,088万個（前年同月比3.9%増）となった。

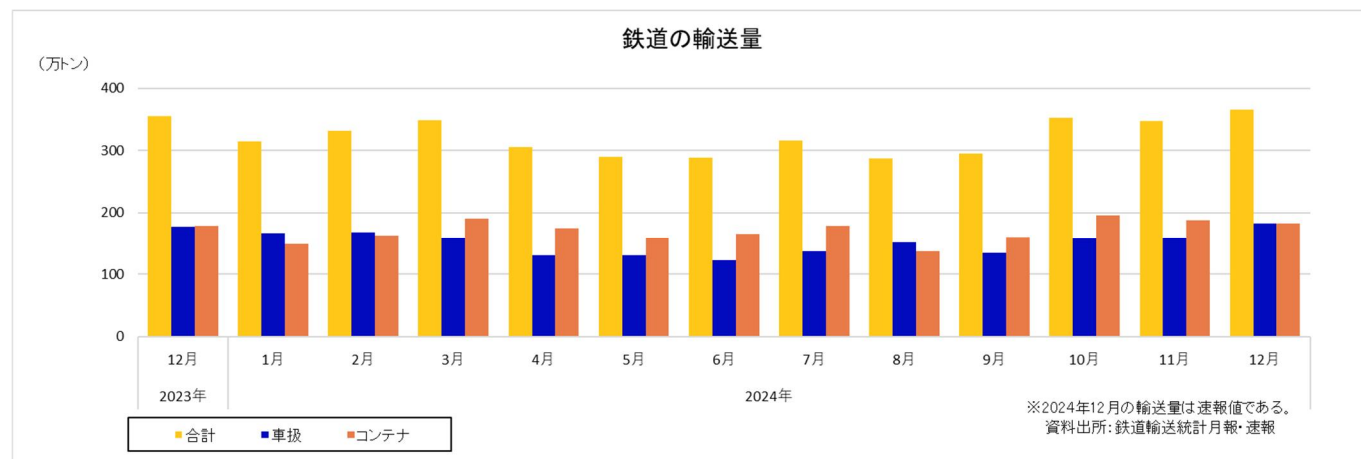
（注4）普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2024年12月の鉄道の輸送量は、365万トン（前年同月比2.8%増）となった。そのうち、車扱^(注5) は183万トン（前年同月比3.3%増）、コンテナは182万トン（前年同月比2.2%増）であった。

（注5）車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

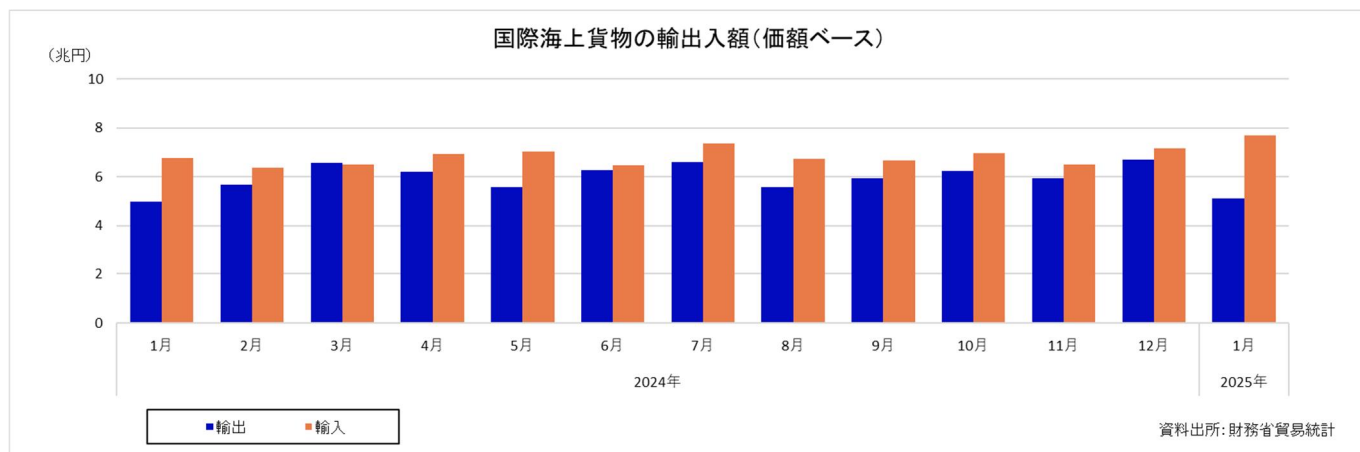
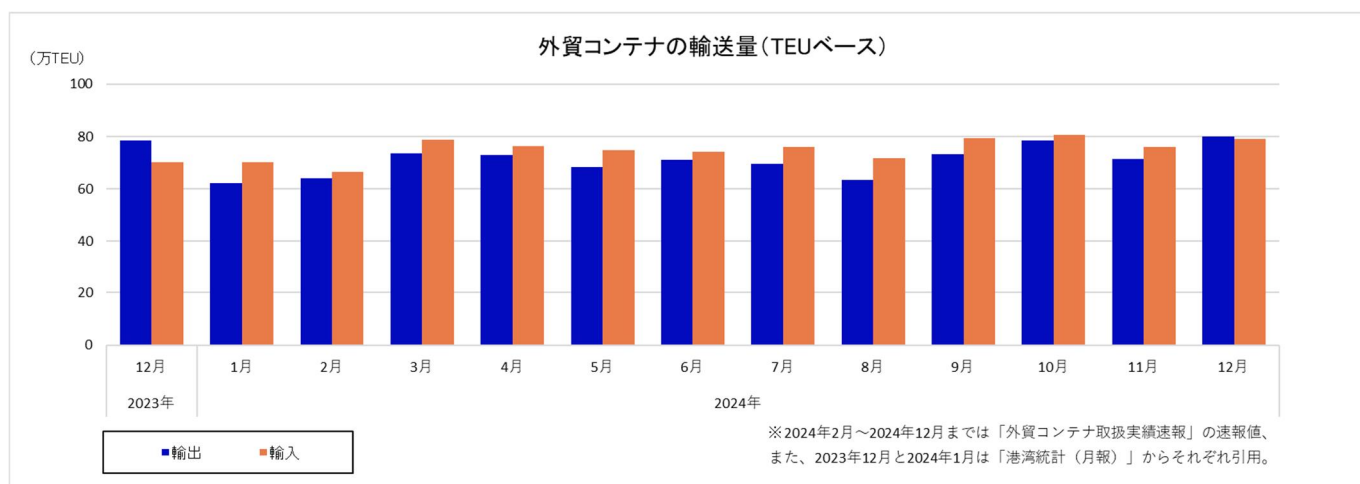
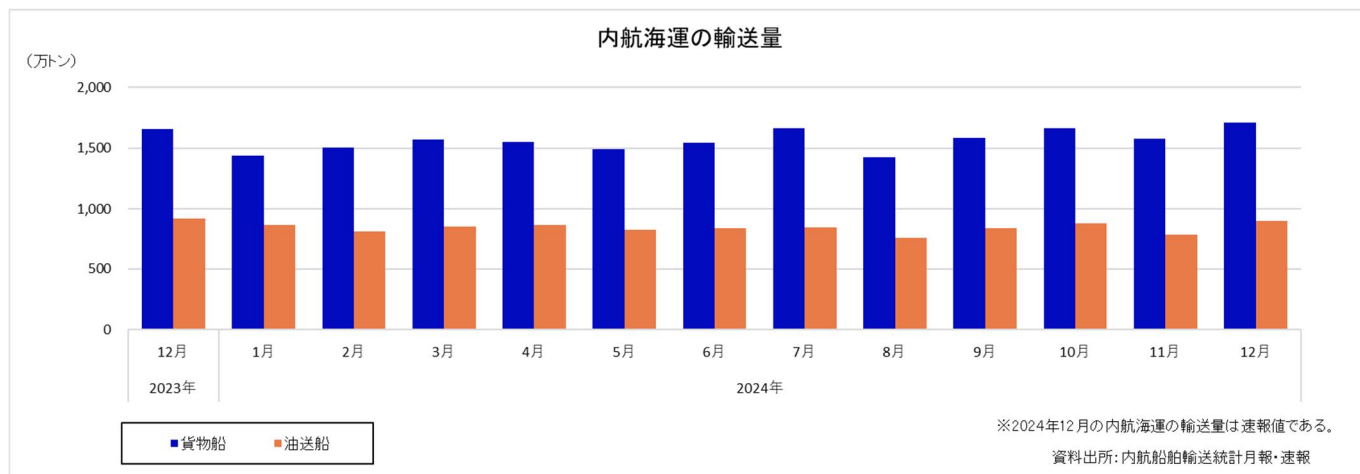


(3) 海運

2024年12月の内航海運の輸送量は、貨物船1,711万トン（前年同月比3.4%増）、油送船900万トン（前年同月比2.5%減）となった。

2024年12月の外航海運（外貿コンテナ）の輸送量は、輸出80万TEU（前年同月比6.4%増）、輸入79万TEU（前年同月比8.8%増）となった。

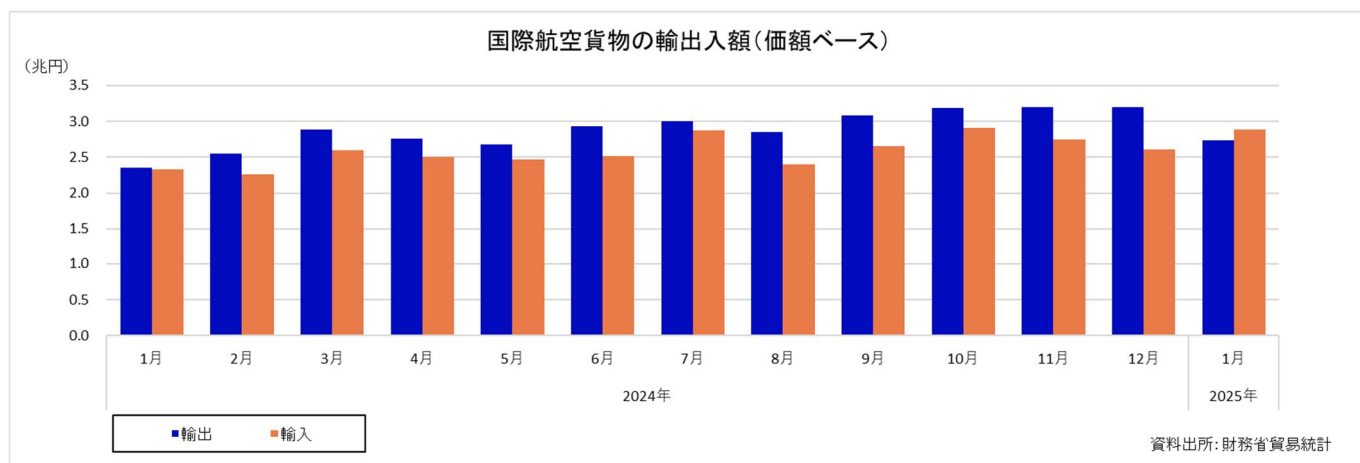
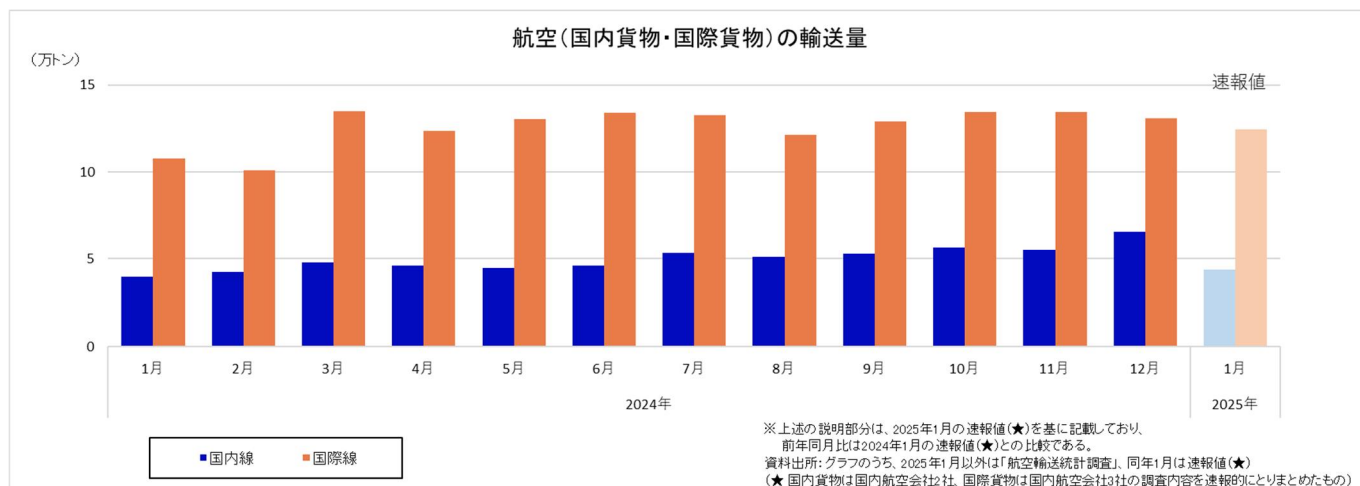
2025年1月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出5.1兆円（前年同月比3.1%増）、輸入7.7兆円（前年同月比13.9%増）となった。



(4) 航空

2025 年 1 月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線 4.4 万トン（前年同月比 16.2%増）、国際線 12.5 万トン（前年同月比 10.1%増）となった。

2025 年 1 月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出 2.7 兆円（前年同月比 16.0%増）、輸入 2.9 兆円（前年同月比 24.2%増）となった。

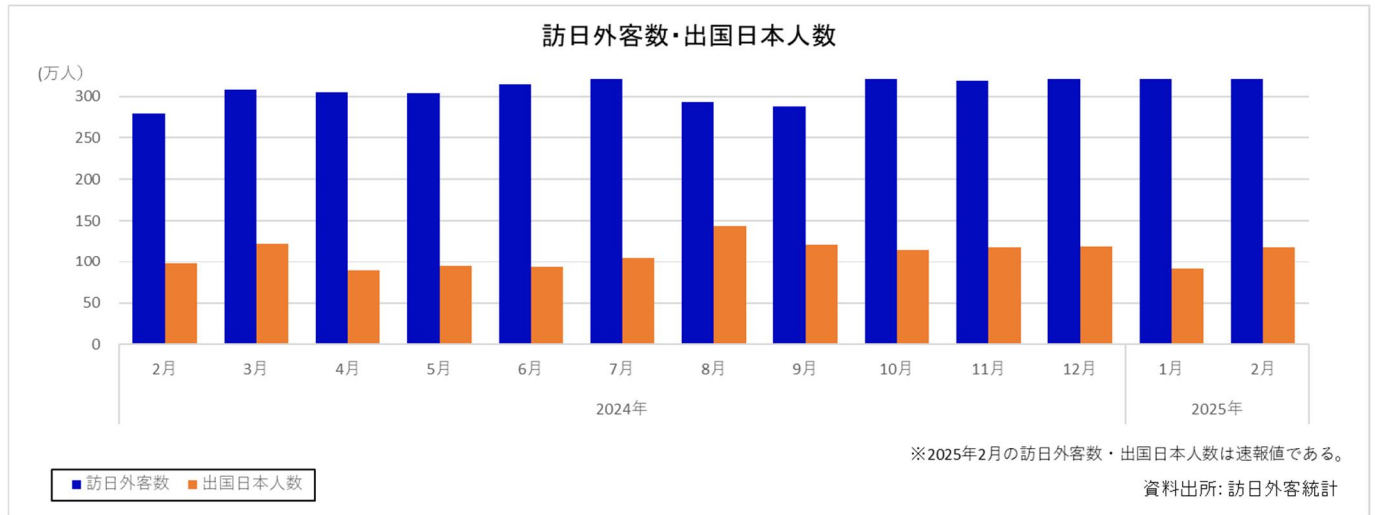


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

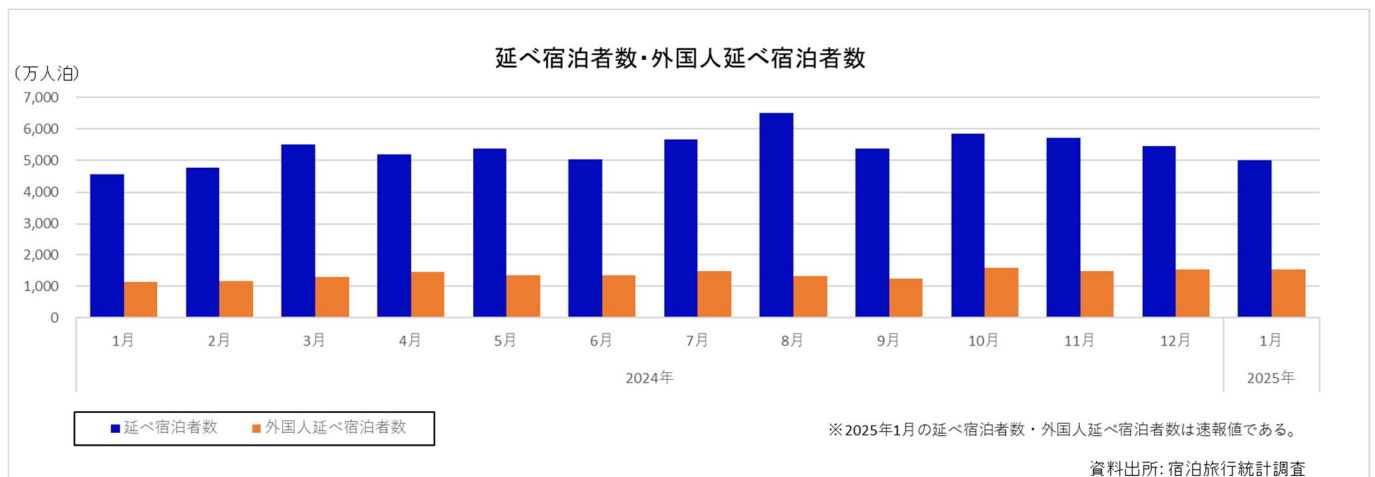
2025 年 2 月の訪日外客数は、326 万人（前年同月 16.9%増）となった。そのうち、韓国は 85 万人（前年同月比 3.5%増）、中国は 72 万人（前年同月比 57.3%増）、台湾は 51 万人（前年同月比 1.0%増）、香港は 20 万人（前年同月比 5.0%減）であった。

また、2025 年 2 月の出国日本人数は、118 万人（前年同月比 20.7%増）となった。



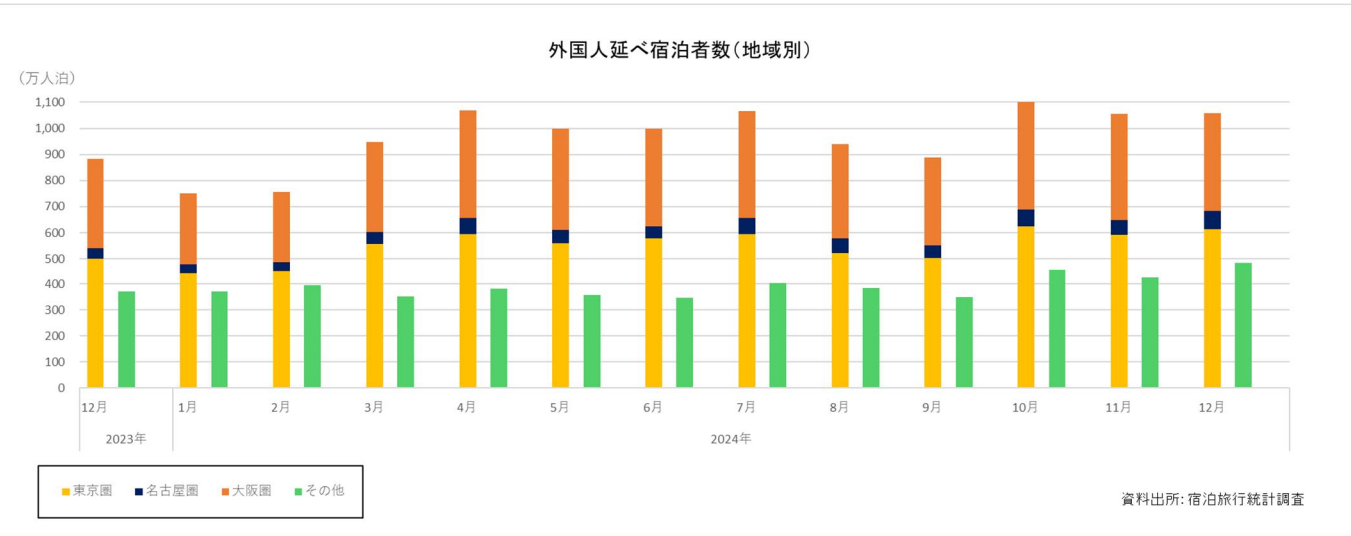
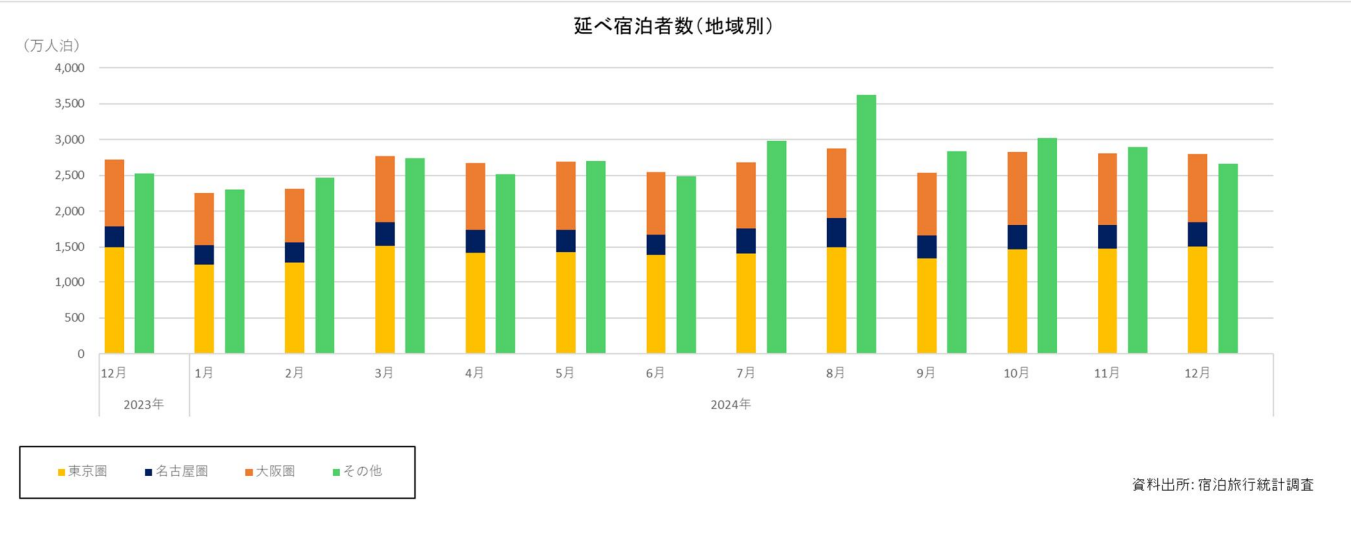
(2) 宿泊者数

2025 年 1 月の延べ宿泊者数は、5,004 万人泊（前年同月比 9.6%増）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,518 万人泊（前年同月比 35.1%増）であり、その割合は 30.3%であった。



2024 年 12 月の延べ宿泊者数（5,461 万人泊）のうち、東京圏は 1,509 万人泊（前年同月比 0.9%増）、名古屋圏は 342 万人泊（前年同月比 16.3%増）、大阪圏は 951 万人泊（前年同月比 1.6%増）、その他は 2,659 万人泊（前年同月比 5.3%増）であった。

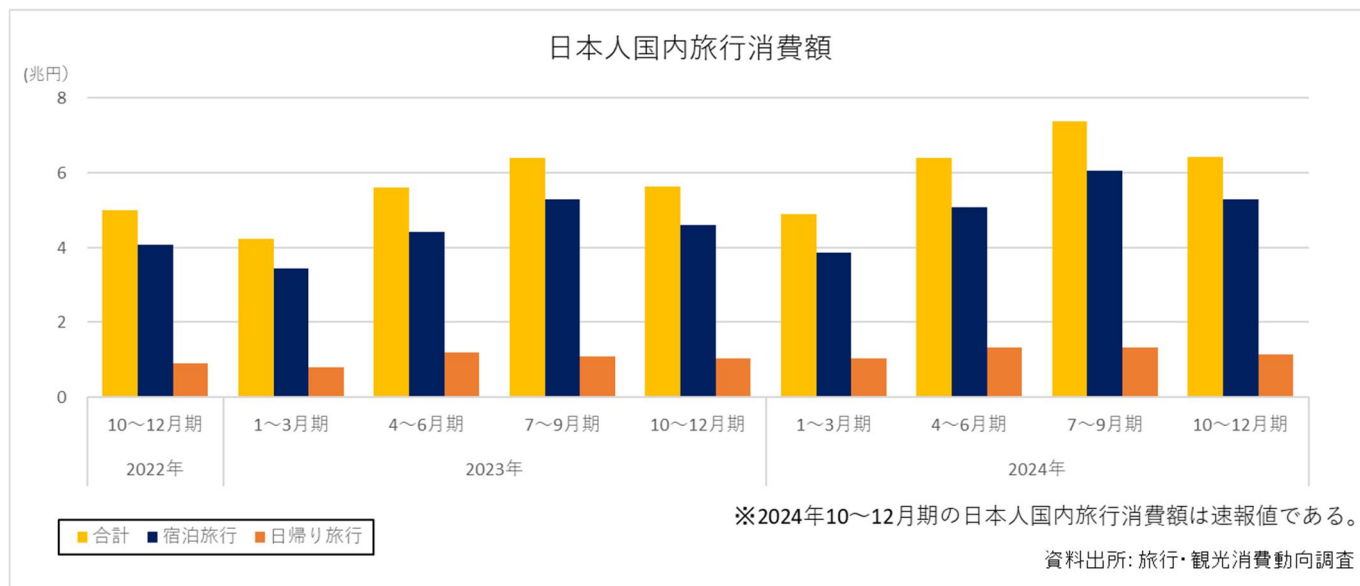
2024 年 12 月の外国人延べ宿泊者数（1,541 万人泊）のうち、東京圏は 613 万人泊（前年同月比 22.7%増）、名古屋圏は 71 万人泊（前年同月比 74.5%増）、大阪圏は 375 万人泊（前年同月比 9.3%増）、その他は 483 万人泊（前年同月比 29.9%増）であった。



東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県
 名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県
 大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

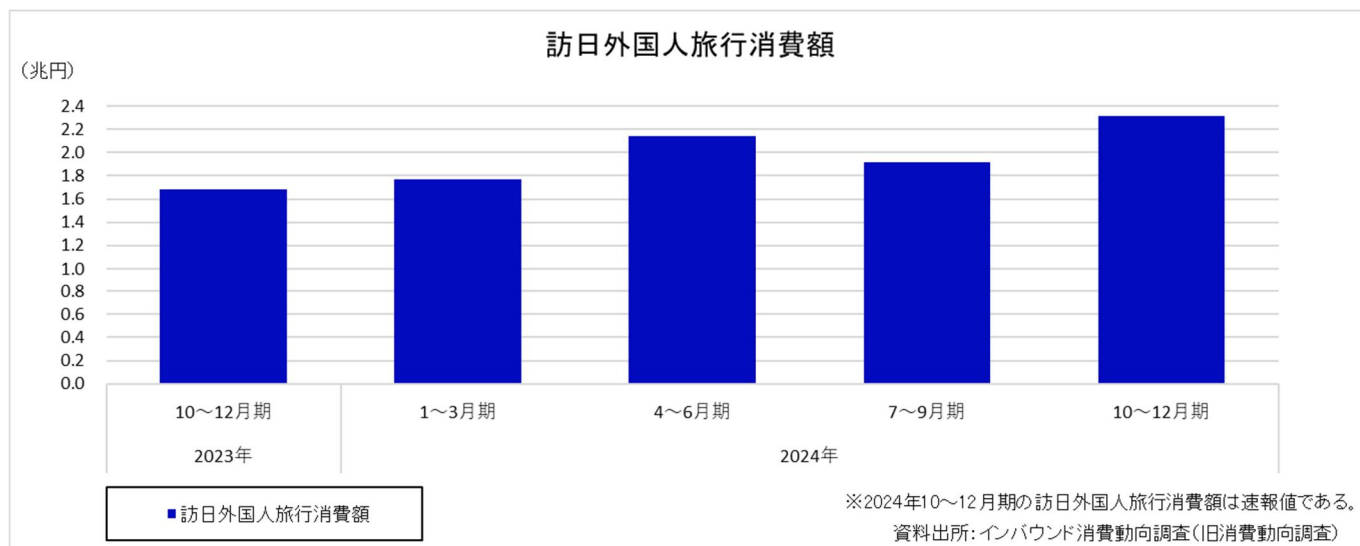
(3) 日本人国内旅行消費

2024年10月～12月期の日本人国内旅行消費額は、6兆4,366億円（前年同期比14.1%増）となった。そのうち、宿泊旅行は5兆3076億円（前年同期比15.3%増）、日帰り旅行は1兆1,290億円（前年同期比8.4%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費

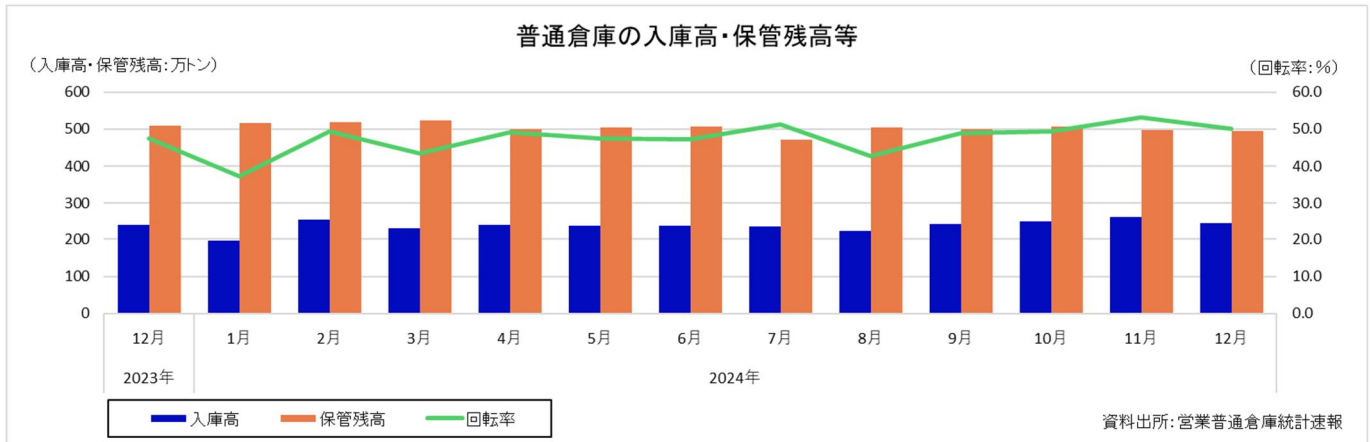
2024年10～12月期の訪日外国人旅行消費額は、2兆3,108億円（前年同期比37.3%増）となった。



4. その他

(1) 倉庫

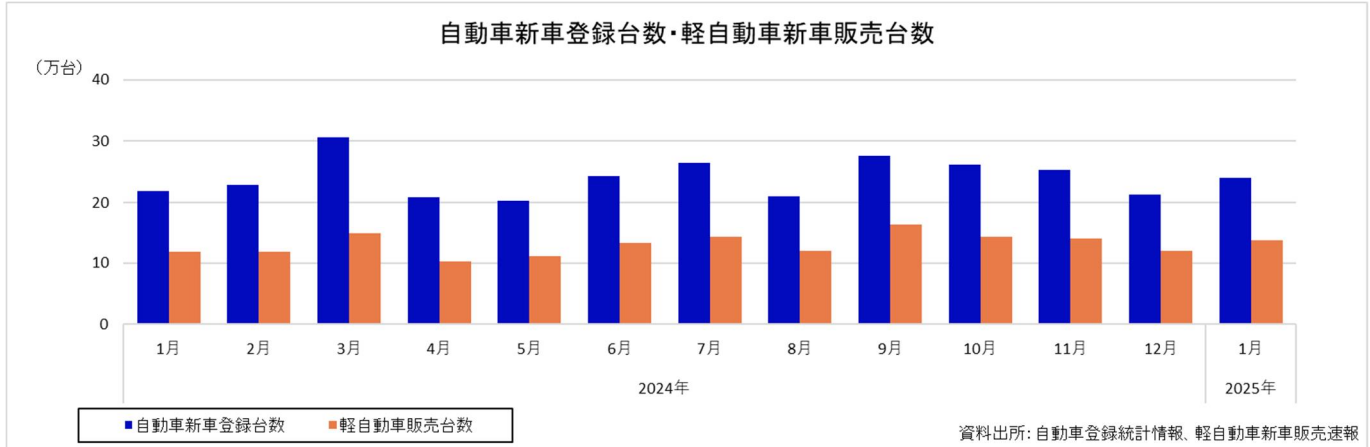
2024 年 12 月の普通倉庫の入庫高は、247 万トン（前年同月比 2.8%増）、保管残高は 494 万トン（前年同月比 3.1%減）、回転率 50.1%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2025 年 1 月の自動車新車登録台数は、24 万台（前年同月比 10.1%増）となった。そのうち、旅客車登録台数は 22 万台（前年同月比 12.2%増）、貨物車登録台数は 2 万台（前年同月比 6.4%減）であった。

2025 年 1 月の軽自動車販売台数は、14 万台（前年同月比 16.4%増）となった。

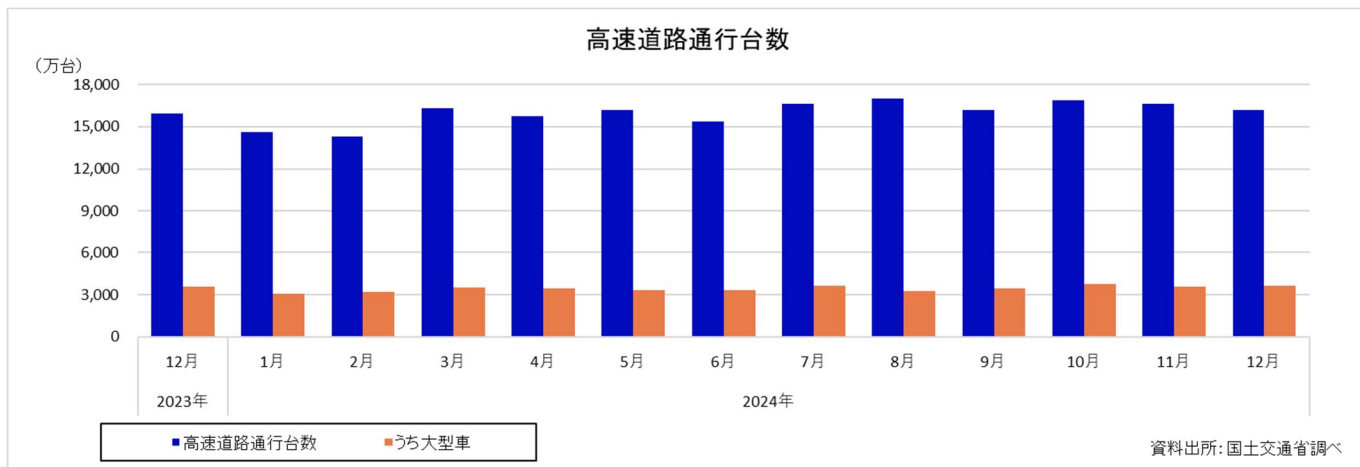


(3) 自動車保有車両数

2024 年 12 月の自動車保有車両数は、8,309 万台（前年同月比 0.1%増）となった。

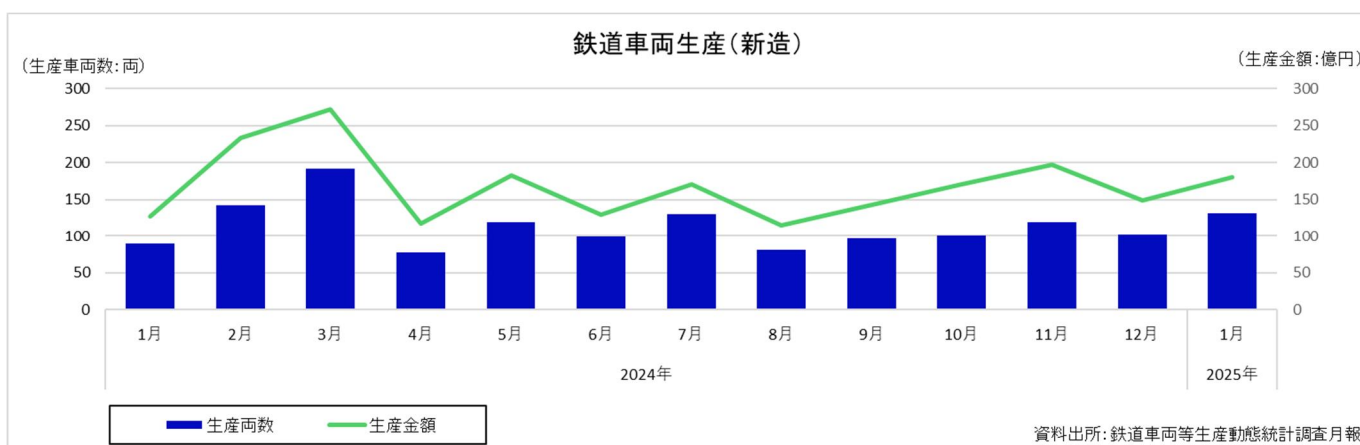
(4) 高速道路通行台数

2024 年 12 月の高速道路通行台数は、1 億 6,191 万台（前年同月比 1.5%増）となった。そのうち、大型車通行台数は、3,614 万台（前年同月比 1.5%増）、東名高速道路通行台数は、1,325 万台（前年同月比 0.8%増）であった。



(5) 鉄道車両生産

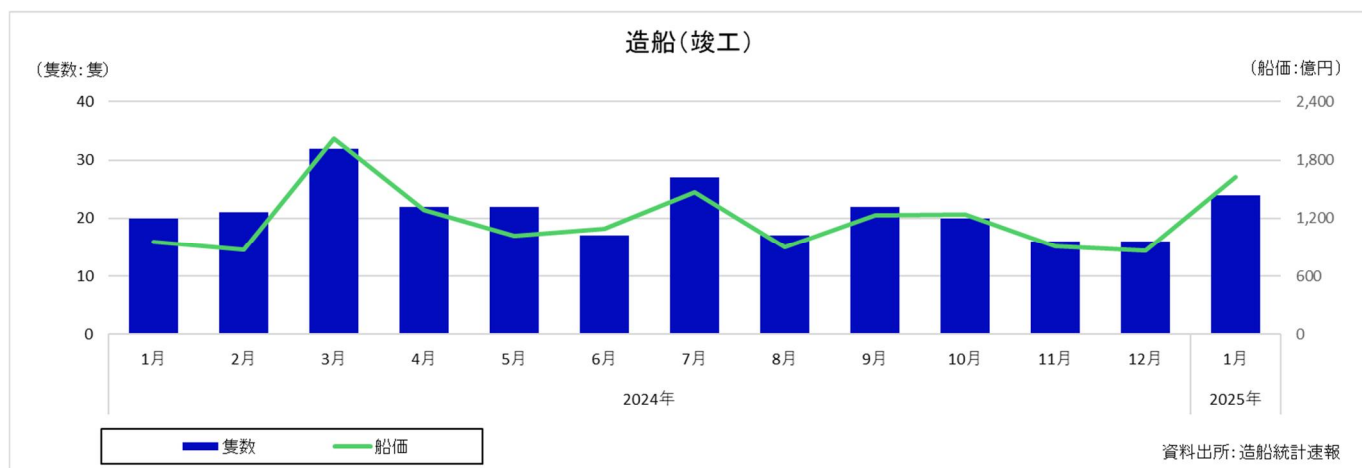
2025 年 1 月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ 132 両、180 億円となった。



(6) 造船

2025 年 1 月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ 24 隻、988,835G/T、1,625 億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略



(注) 出典欄に[]書きがある場合、最新月のデータは[]内のものである。

分野	見出し	データ項目	出典 (注)	掲載データの最新月
建設	建設工事の元請受注高	元請受注高	建設工事受注動態統計調査	R7年 1月
		[発注者別] 公共機関、民間等		R7年 1月
		[工事種類別] 土木工事、建築工事・建築設備工事、機械装置等工事		R7年 1月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 1月
		下請受注高	建設工事受注動態統計調査	R7年 1月
建築	新設住宅着工戸数	新設住宅着工戸数	建築着工統計調査（住宅着工統計）	R7年 1月
		[利用関係別] 持家、貸家、給与住宅、分譲住宅		R7年 1月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 1月
	民間の建築物の着工床面積	[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	建築着工統計調査（建築物着工統計）	R7年 1月
		民間非居住建築物の着工床面積		R7年 1月
		[主な使途別] 事務所、店舗、工場、倉庫		R7年 1月
	建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高	受注高 [用途別] 住宅、非住宅建築物	建築物リフォーム・リニューアル調査	R6年度 10-12月期 R6年度 10-12月期
	建設工事費デフレーター	建設総合、建築総合、土木総合	建設工事費デフレーター	R6年 12月
旅客	バス・タクシーの輸送人員	バスの輸送人員	自動車輸送統計月報 [自動車輸送統計速報]	R6年 12月
		タクシーの輸送人員		R6年 12月
		タクシーの実車率		R6年 11月
	JRの輸送人員	輸送人員合計（うち定期、定期外）	鉄道輸送統計月報	R6年 11月
	民鉄の輸送人員	輸送人員合計（うち定期、定期外）	鉄道輸送統計月報	R6年 11月
	長距離フェリーの輸送人員 ・自動車航送台数	旅客数	国交省調べ	R7年 1月
		自動車航送台数		R7年 1月
	航空の輸送人員	国内線の輸送人員（うち主要な路線、それ以外の路線）	航空輸送統計速報（※ 1）	R7年 1月
		国際線の輸送人員	航空輸送統計速報（※ 2）	R7年 1月
	自動車の輸送量	貨物営業用自動車の輸送量（うち普通車）	自動車輸送統計月報 [自動車輸送統計速報]	R6年 12月
貨物	鉄道の輸送量	宅配貨物取扱個数	（※ 3）	R6年 12月
		輸送量合計（うち車扱、コンテナ）	鉄道輸送統計月報 [鉄道輸送統計速報]	R6年 12月
	内航海運・外航海運の輸送量	貨物船輸送量	内航船舶輸送統計月報 [内航船舶輸送統計速報]	R6年 12月
		油送船輸送量		R6年 12月
		外貿コンテナ輸送量（輸出）		R6年 12月
		外貿コンテナ輸送量（輸入）		R6年 12月
	国際海上貨物（輸出入総額）	海上貨物（輸出総額）	[外貿コンテナ取扱実績速報]	R6年 12月
		海上貨物（輸入総額）		R6年 12月
	航空の輸送量	国内線貨物輸送量	航空輸送統計速報（※ 5）	R7年 1月
		国際線貨物輸送量	航空輸送統計速報（※ 6）	R7年 1月
	国際航空貨物（輸出入総額）	航空貨物（輸出総額）	貿易統計	R7年 1月
		航空貨物（輸入総額）		R7年 1月
観光	訪日外客数・出国日本人数	訪日外客数	訪日外客統計	R7年 2月
		[主要方面別] 韓国、中国、台湾、香港		R7年 2月
		出国日本人数		R7年 2月
	延べ宿泊者数	延べ宿泊者数（うち外国人）	宿泊旅行統計調査	R7年 1月
		[延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R6年 12月
		[外国人延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R6年 12月
		外国人シェア		R7年 1月
	日本人国内旅行消費	日本人国内旅行消費額（うち宿泊旅行、日帰り旅行）	旅行・観光消費動向調査	R6年 10-12月期
	訪日外国人旅行消費	訪日外国人旅行消費額	インバウンド消費動向調査	R6年 10-12月期 (1次速報)
その他	普通倉庫の入庫量・保管残高等	入庫高	営業普通倉庫の実績(主要21社)	R6年 12月
		保管残高		R6年 12月
		回転率		R6年 12月
	自動車新車登録台数	自動車新車登録台数（うち旅客車、貨物車）	自動車登録統計情報	R7年 1月
	軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売速報	R7年 1月
	自動車保有車両数	自動車保有車両数	自動車保有車両数統計	R6年 12月
	高速道路通行台数	高速道路通行台数（うち大型車、東名高速道路）	国交省調べ	R6年 12月
	鉄道車両（新造）	生産車両数	鉄道車両等生産動態統計月報	R7年 1月
		生産金額		R7年 1月
	造船（竣工）	隻数	造船統計速報	R7年 1月
		トン数		R7年 1月
		船価		R7年 1月

(※ 1) 国内航空会社10社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの
(※ 2) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの
(※ 3) 宅配大手3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの
(※ 4) 輸出（輸入）総額から航空貨物の金額を差し引いた数値

(※ 5) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの
(※ 6) 国内航空会社3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの
(※ 7) 「延べ宿泊者数」のうち「うち外国人延べ宿泊者数」の割合