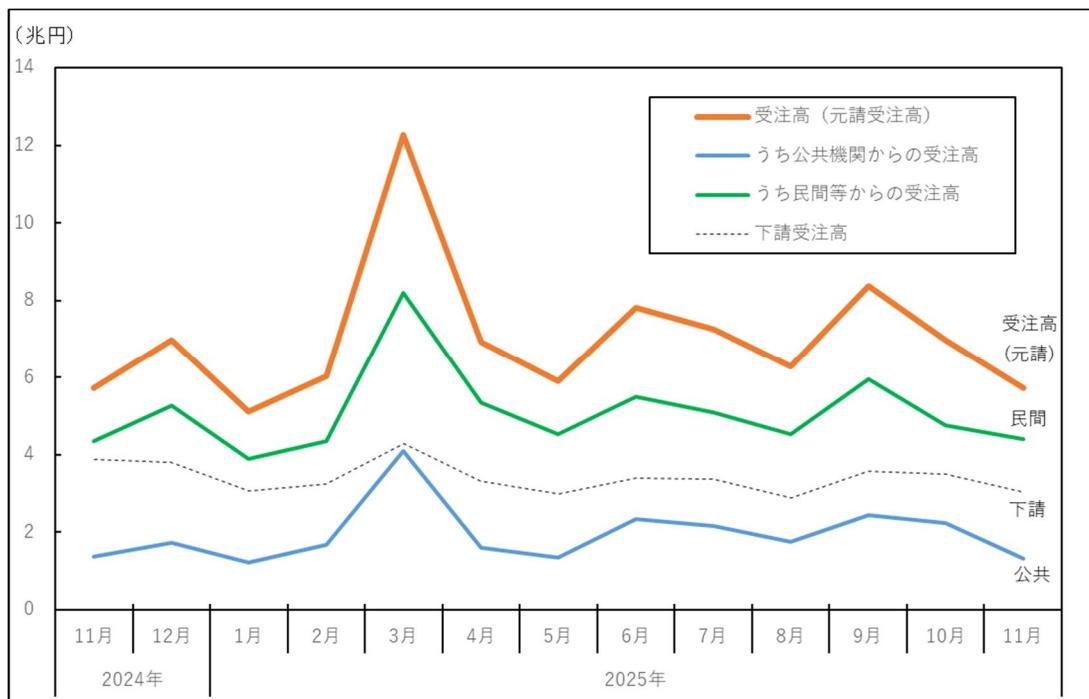


国土交通月例経済（令和8年1月号）概況

I 建設分野

1. 建設工事の元請受注高

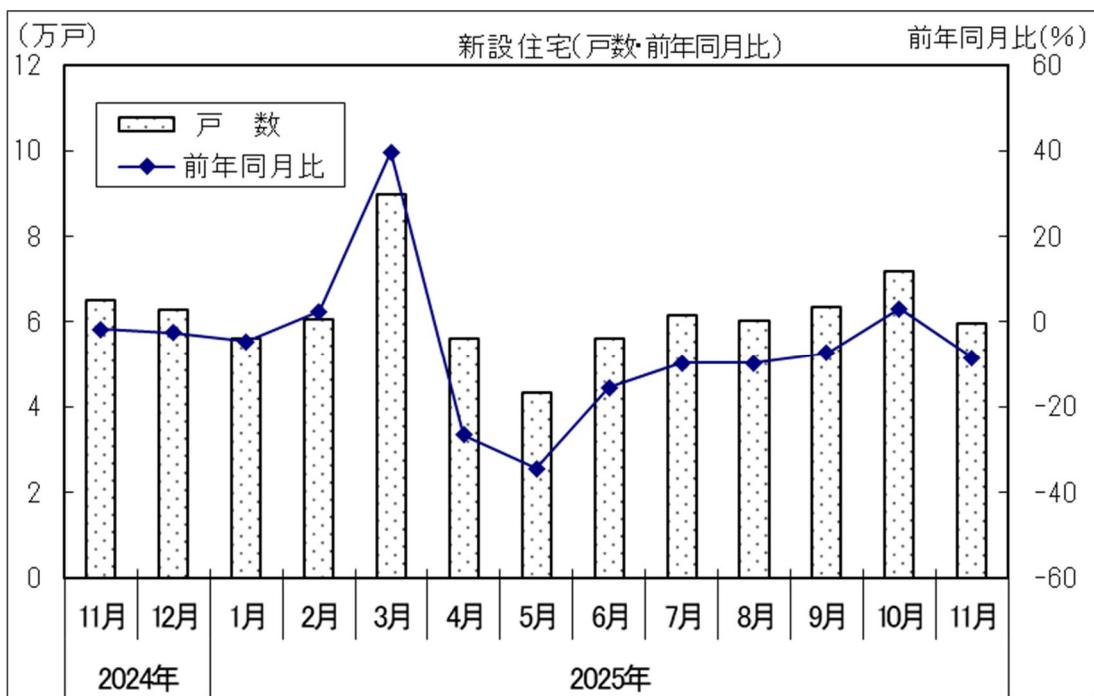
2025年11月の元請受注高は5兆7,305億円（前年同月比0.2%増）となった。そのうち、公共機関からの受注高は1兆3,176億円（前年同月比4.3%減）、民間等からの受注高は4兆4,129億円（前年同月比1.7%増）であった。また、下請受注高は3兆497億円（前年同月比21.3%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

2. 新設住宅着工戸数

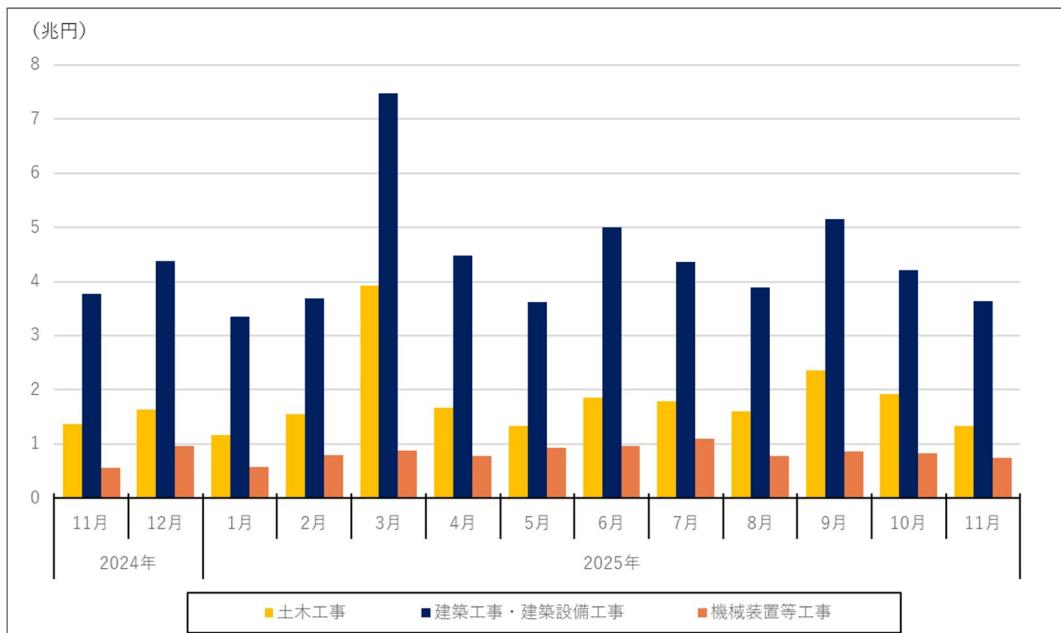
2025年11月の新設住宅着工戸数は59,524戸（前年同月比8.5%減）となった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

3. 建設工事の元請受注高（土木、建築、機械装置等）

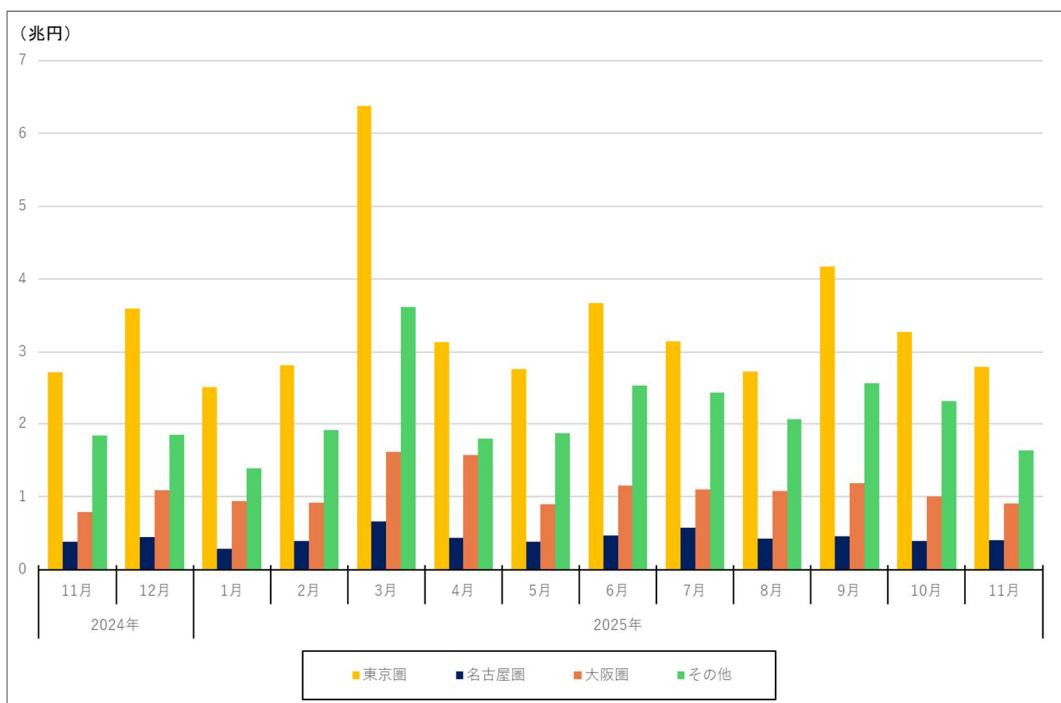
2025年11月の土木工事の元請受注高は1兆3,328億円（前年同月比2.6%減）、建築工事・建築設備工事の元請受注高は3兆6,562億円（前年同月比3.4%減）、機械装置等工事の元請受注高は7,415億円（前年同月比31.4%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

4. 建設工事の元請受注高（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025年11月の東京圏の元請受注高は2兆7,852億円（前年同月比3.0%増）、名古屋圏の元請受注高は4,071億円（前年同月比5.6%増）、大阪圏の元請受注高は9,024億円（前年同月比14.1%増）、その他の元請受注高は1兆6,359億円（前年同月比10.8%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

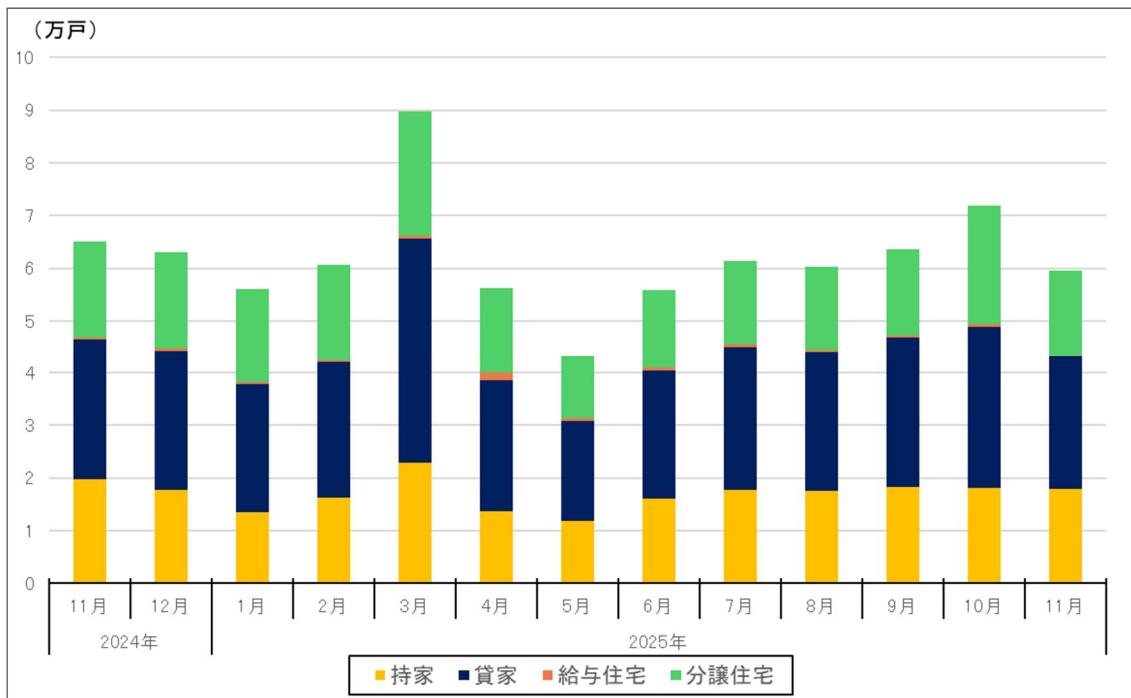
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

5. 新設住宅着工戸数（持家、貸家、給与住宅、分譲住宅）

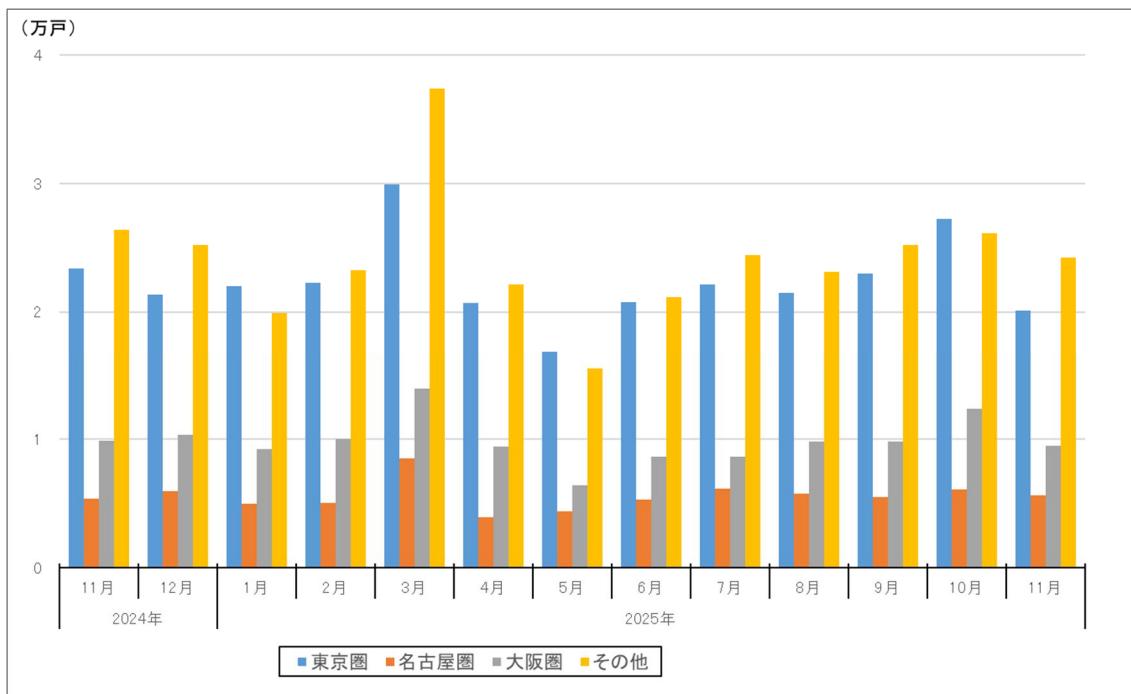
2025年11月の持家の新設住宅着工戸数は17,901戸（前年同月比9.5%減）、貸家の新設住宅着工戸数は25,253戸（前年同月比5.5%減）、給与住宅の新設住宅着工戸数は267戸（前年同月比34.2%減）、分譲住宅の新設住宅着工戸数は16,103戸（前年同月比11.3%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

6. 新設住宅着工戸数（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025年11月の東京圏の新設住宅着工戸数は20,146戸（前年同月比13.9%減）、名古屋圏の新設住宅着工戸数は5,639戸（前年同月比4.6%増）、大阪圏の新設住宅着工戸数は9,519戸（前年同月比3.7%減）、その他の新設住宅着工戸数は、24,220戸（前年同月比8.2%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

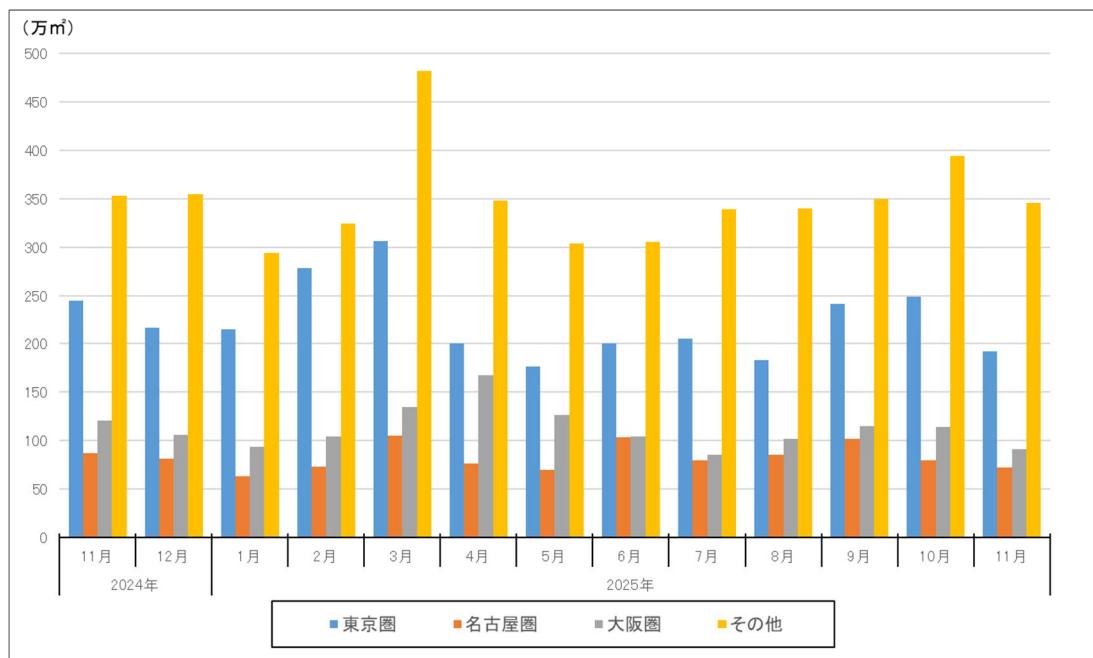
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

7. 民間の建築物の着工床面積（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2025年11月の民間建築主による建築物の着工床面積は701万m²（前年同月比13.1%減）となった。そのうち、東京圏は192万m²（前年同月比21.9%減）、名古屋圏72万m²（前年同月比17.1%減）、大阪圏は91万m²（前年同月比24.3%減）、その他は346万m²（前年同月比2.2%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

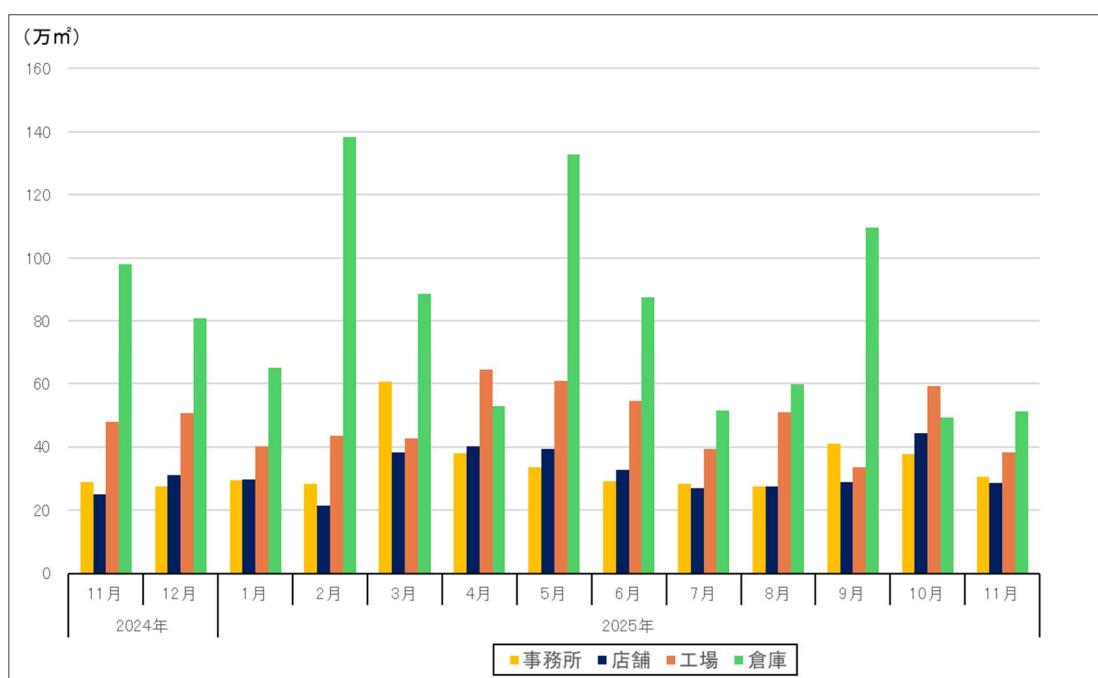
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

8. 民間の非居住建築物の着工床面積（事務所、店舗、工場、倉庫）

2025年11月の民間建築主による非居住用建築物の着工床面積は218万m²（前年同月比22.6%減）となった。そのうち、事務所の床面積は30万5千m²（前年同月比5.5%増）、店舗の床面積は28万7千m²（前年同月比14.1%増）、工場の床面積は38万2千m²（前年同月比20.2%減）、倉庫の床面積は51万2千m²（前年同月比47.8%減）であった。

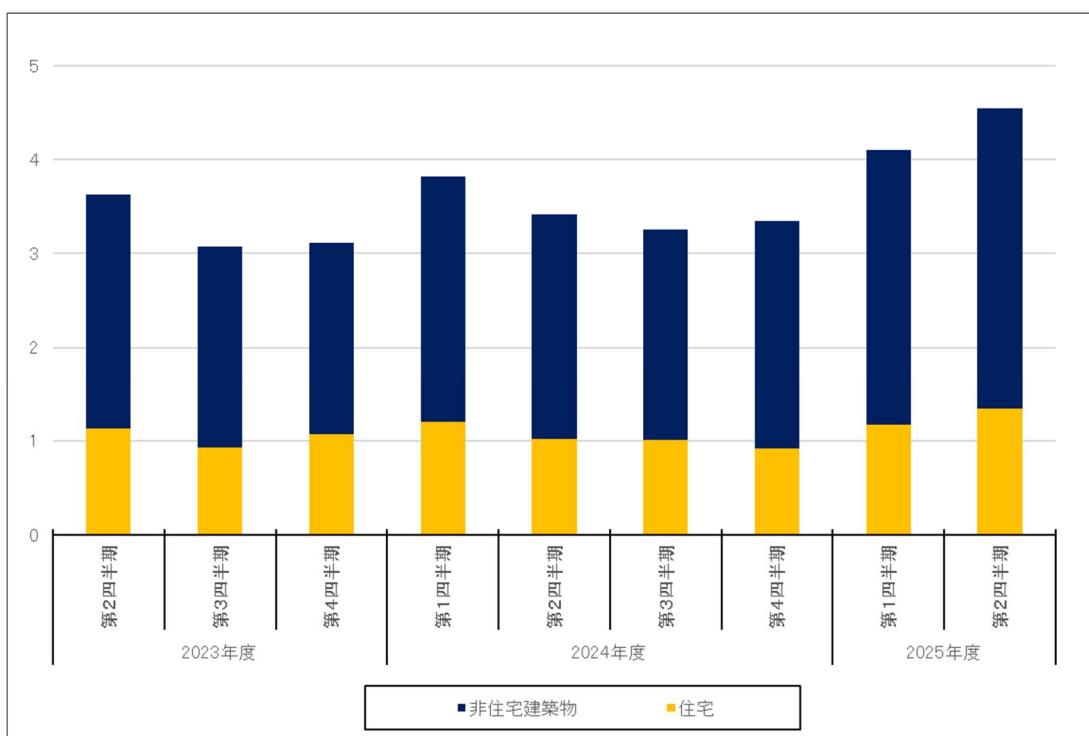


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

9. 建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高（四半期単位）

[今月号は未更新。2025年度第3四半期の公表予定は2026年3月号。]

2025年度第2四半期の建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高の合計は4兆5,495億円（前年同期比33.2%増）となった。そのうち、住宅は1兆3,429億円（前年同期比32.5%増）、非住宅建築物は3兆2,066億円（前年同期比33.5%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築物リフォーム・リニューアル調査」

10. 建設工事費デフレーター

2025年10月分の建設総合のデフレーターは、130.6ポイント（前年同月差2.6ポイント増）となった。そのうち、建築総合は130.6ポイント（前年同月差2.6ポイント増）、土木総合は130.4ポイント（前年同月差2.7ポイント増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事費デフレーター」

II 交通分野

1. 旅客輸送

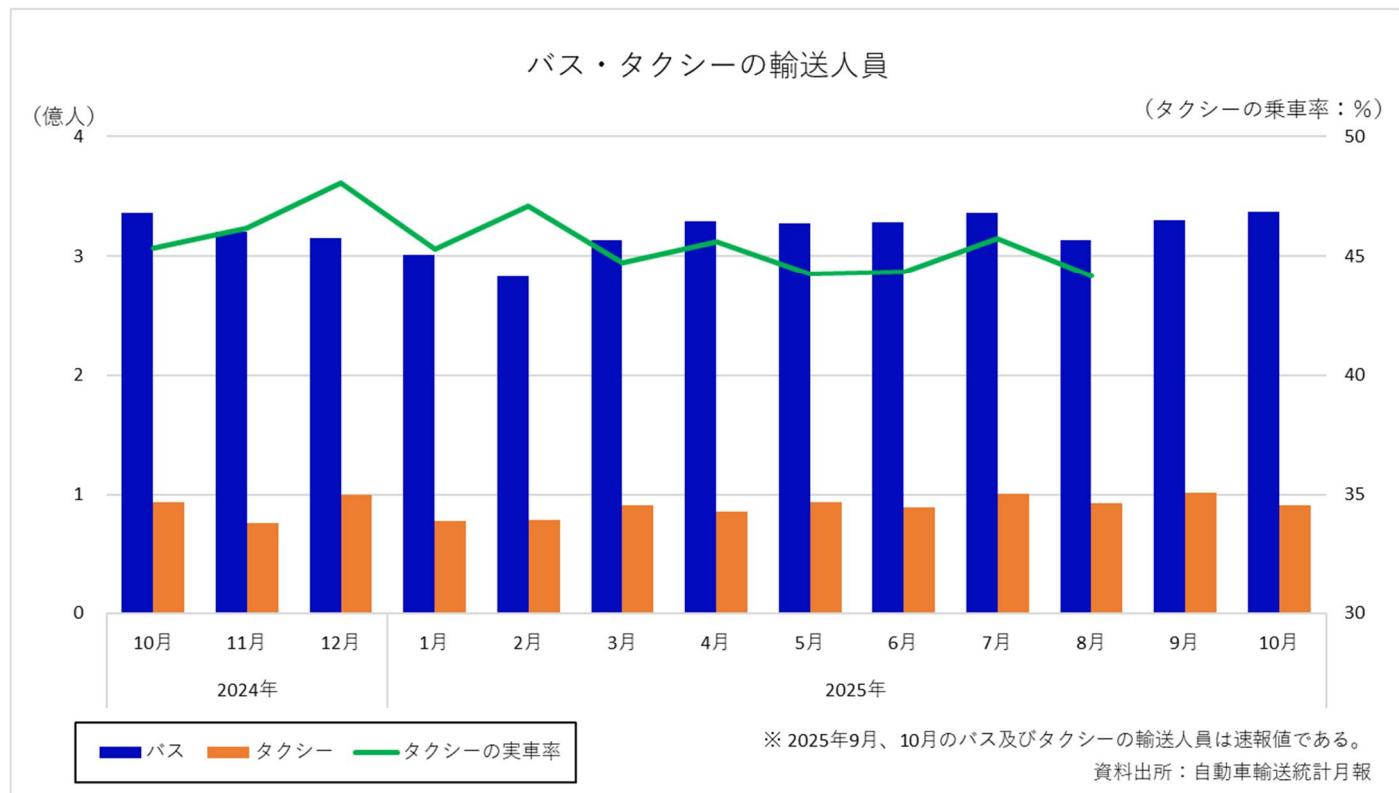
(1) バス・タクシー

2025年10月のバス^(注1)の輸送人員は、3億3,759万人（前年同月比0.5%増）となった。

2025年10月のタクシー^(注2)の輸送人員は、9,134万人（前年同月比2.5%減）となった。

(注1) 乗車定員11人以上の乗合バス。

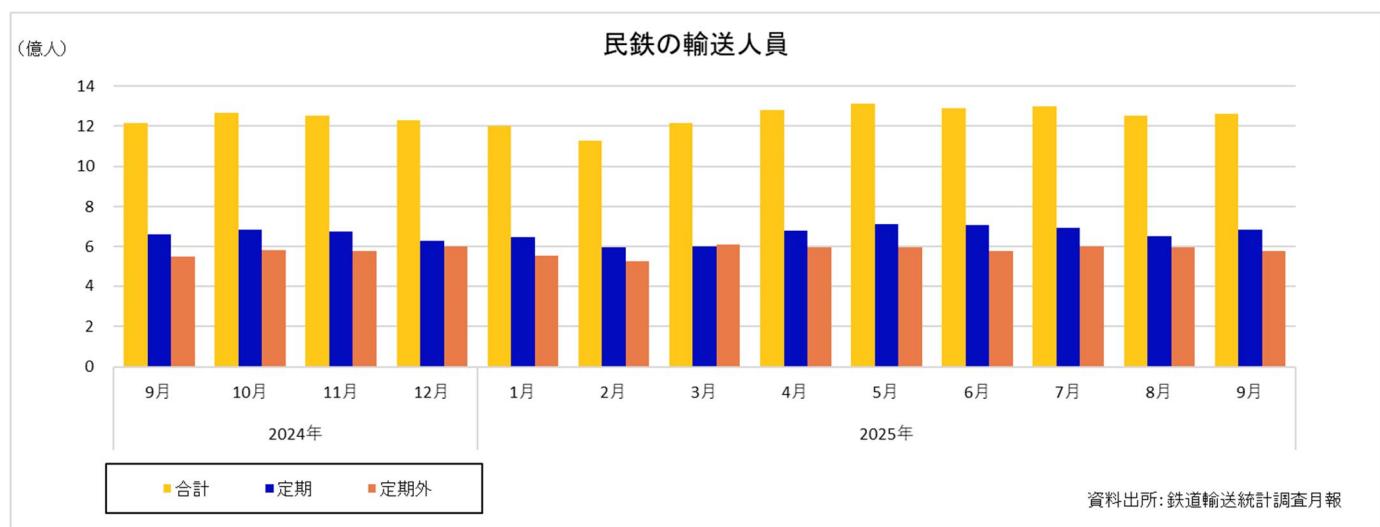
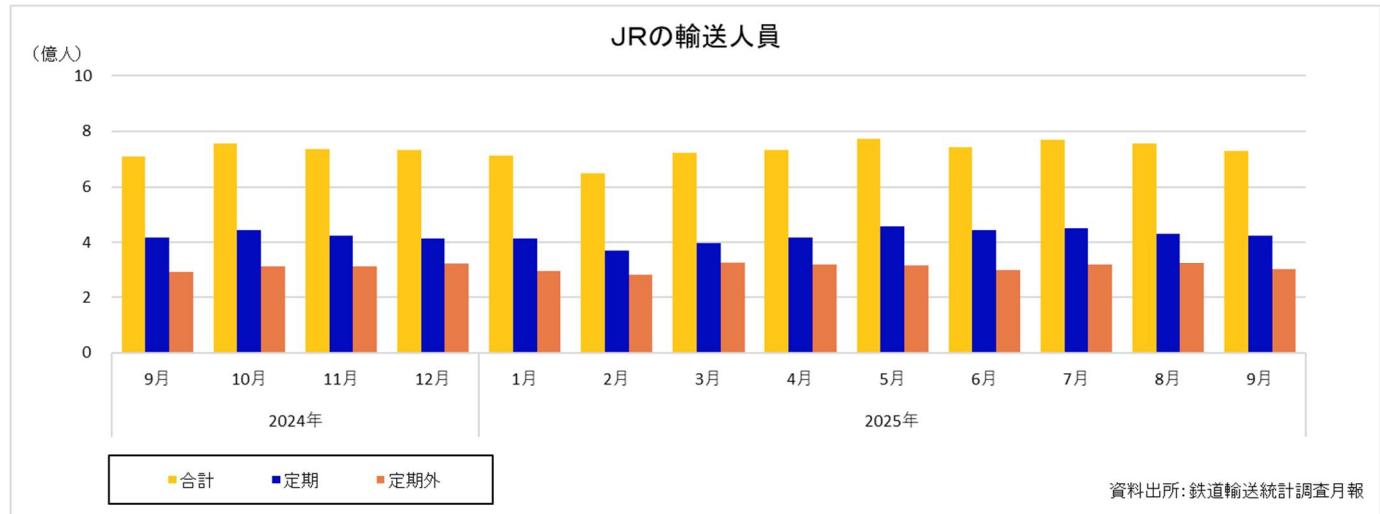
(注2) 乗車定員10人以下の営業用乗用車。



(2) 鉄道

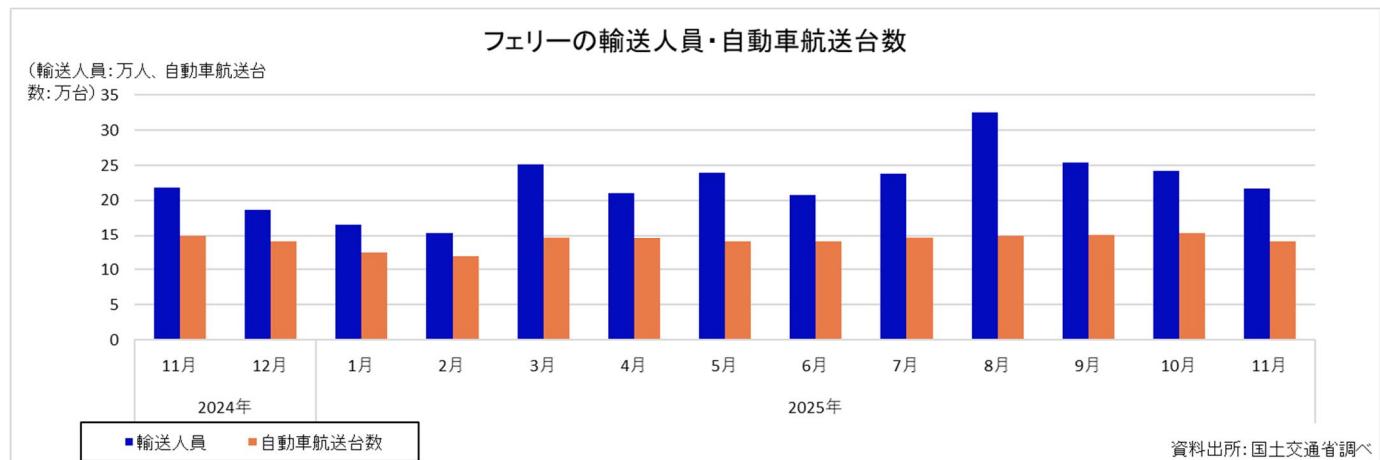
2025年9月のJRの輸送人員は、7億2,778万人（前年同月比2.7%増）となった。そのうち、定期は4億2,534万人（前年同月比1.7%増）、定期外は3億244万人（前年同月比4.3%増）であった。

2025年9月の民鉄の輸送人員は12億6,322万人（前年同月比4.0%増）となった。そのうち、定期は6億8,432万人（前年同月比3.2%増）、定期外は5億7,889万人（前年同月比5.1%増）であった。



(3) 長距離フェリー

2025年11月の長距離フェリーの輸送人員は22万人（前年同月比0.8%減）、自動車航送台数は14万台（前年同月比6.2%減）となった。

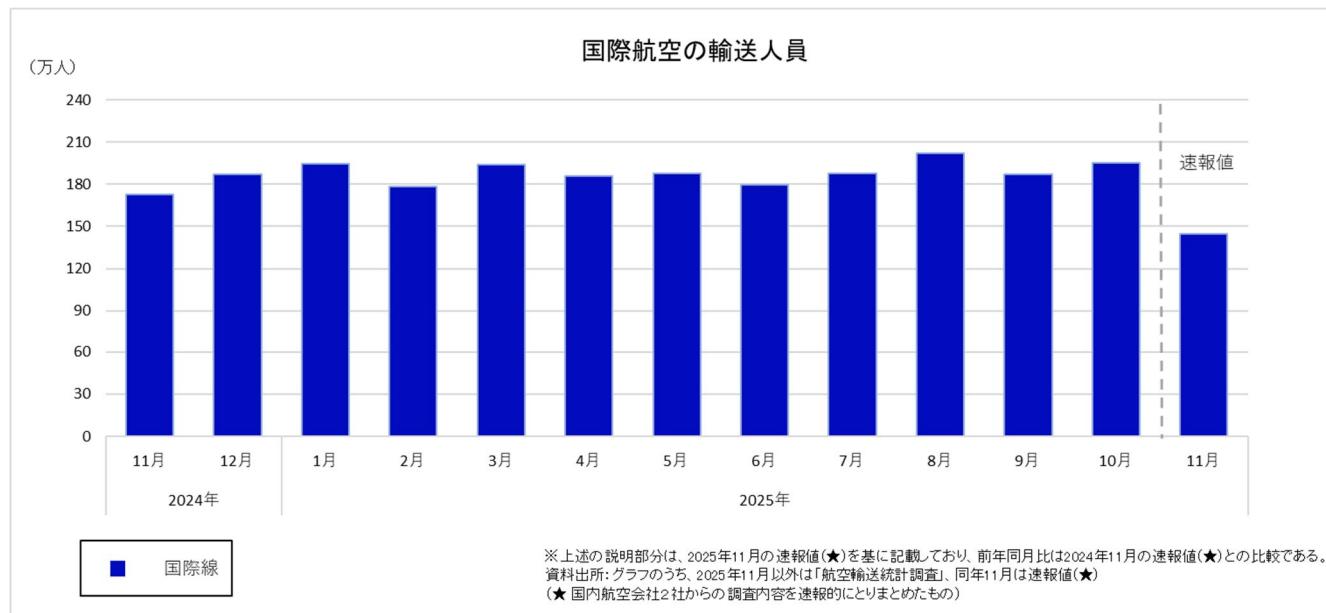
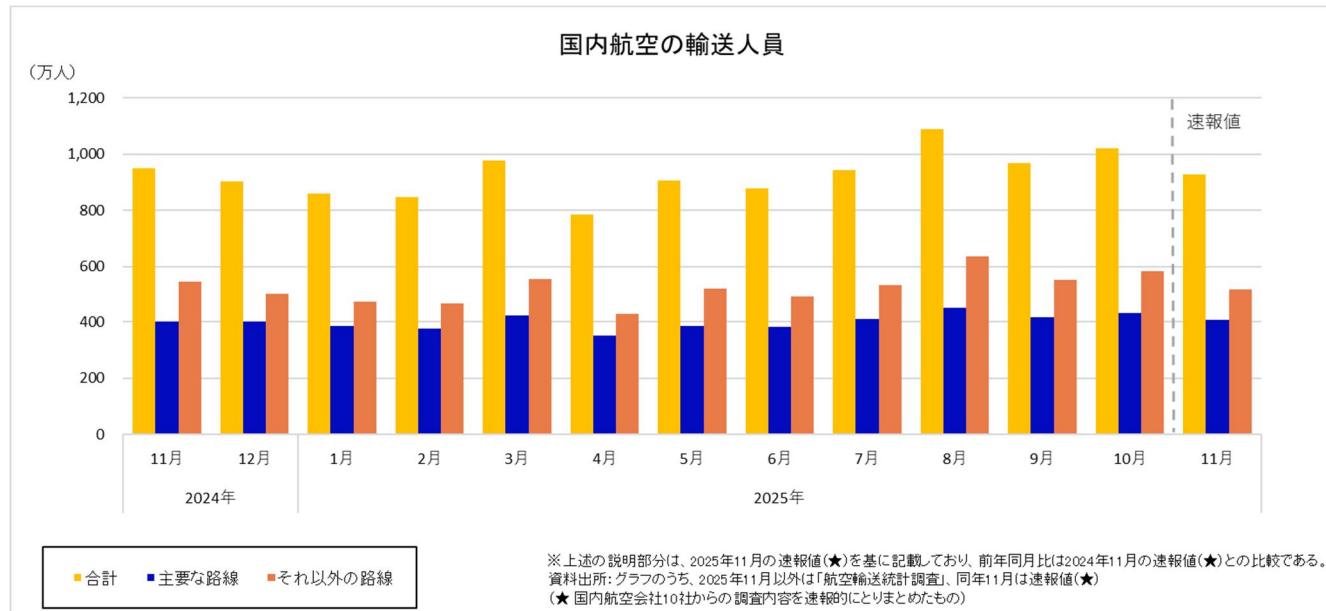


(4) 航空

2025年11月の国内線の輸送人員は、927万人（前年同月比1.9%増）となった。そのうち、主要な路線^(注3)における輸送人員は408万人（前年同月比1.6%増）、それ以外の路線における輸送人員は520万人（前年同月比2.1%増）であった。

2025年11月の国際線の輸送人員は、144万人（前年同月比10.6%増）となった。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



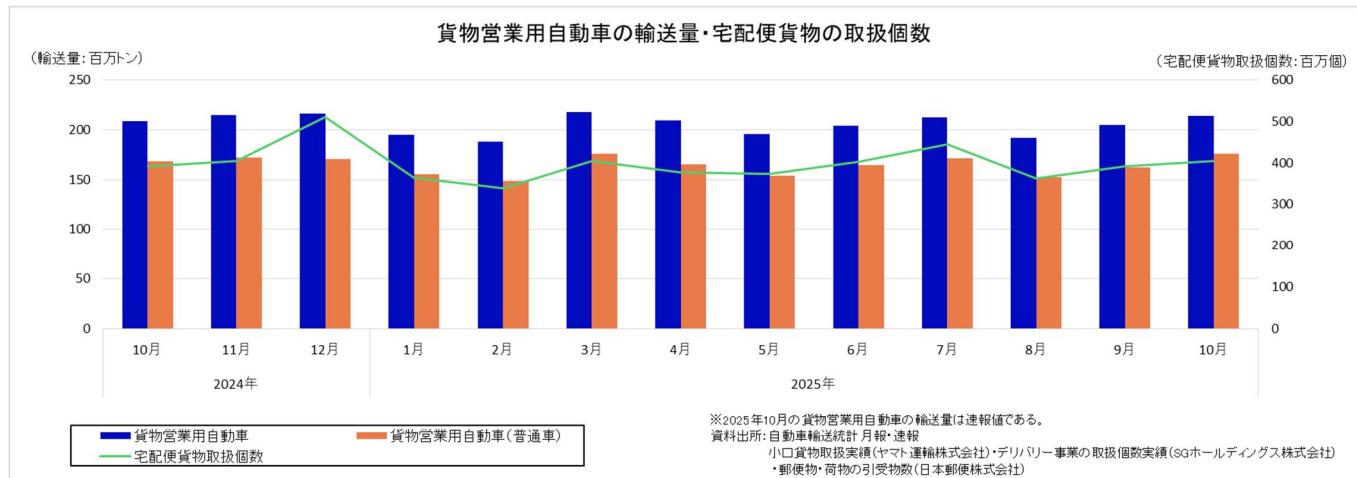
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2025年10月の貨物営業用自動車の輸送量は、2億1,433万トン（前年同月比2.7%増）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注4)は1億7,613万トン（前年同月比4.9%増）であった。

2025年10月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、4億522万個（前年同月比3.4%増）となった。

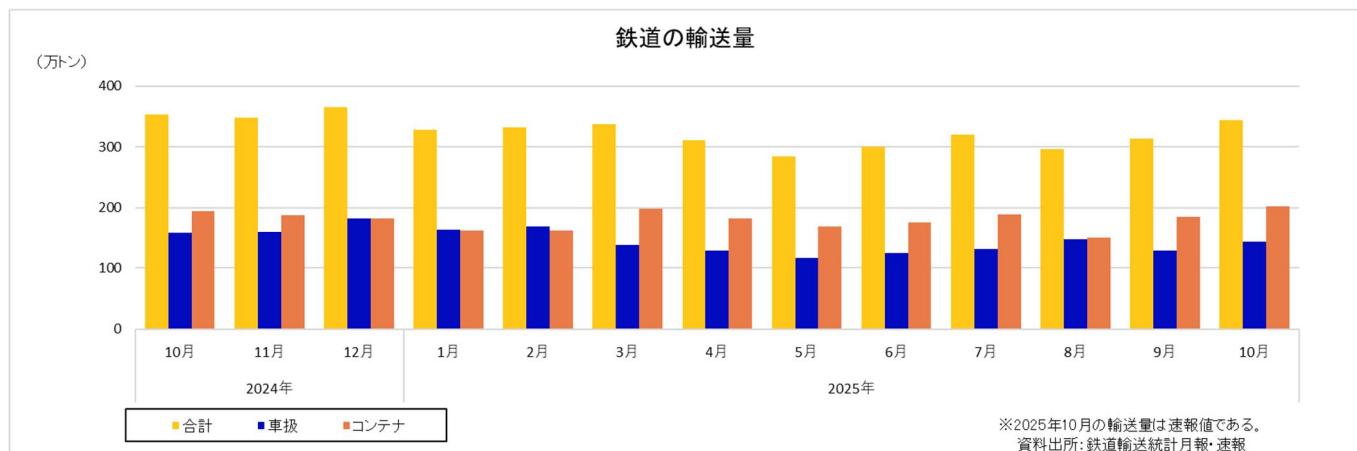
（注4）普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660超2,000cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2025年10月の鉄道の輸送量は、344万トン（前年同月比2.5%減）となった。そのうち、車扱^(注5)は142万トン（前年同月比9.8%減）、コンテナは202万トン（前年同月比3.5%増）であった。

（注5）車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

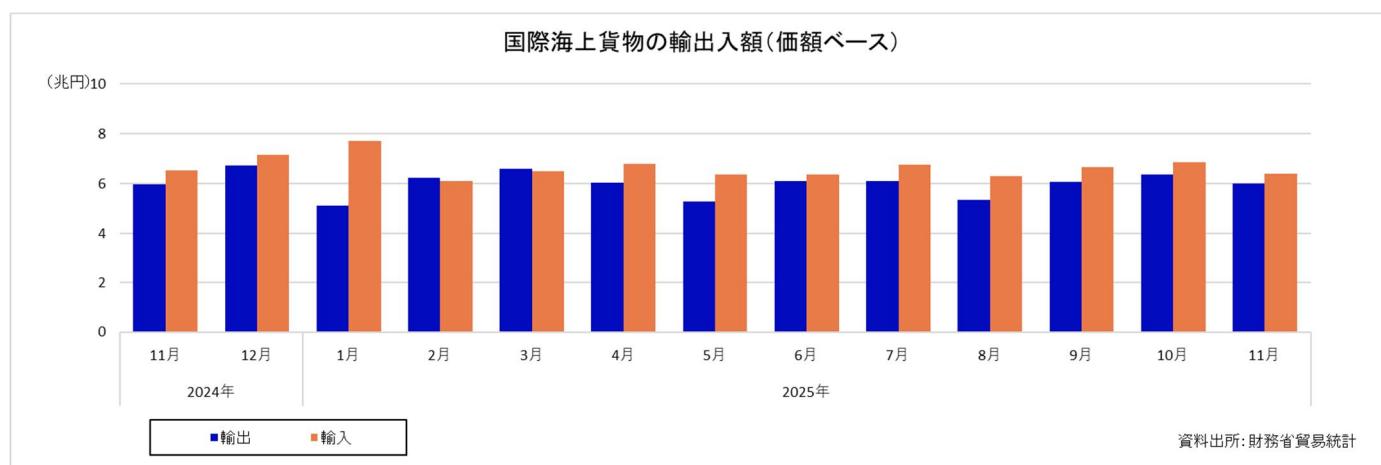
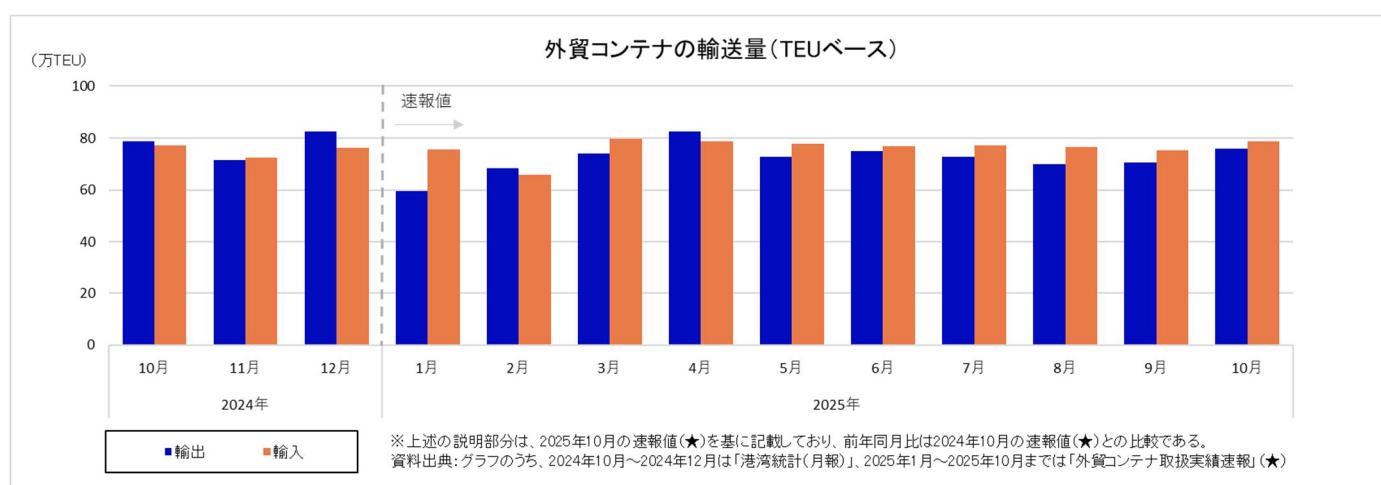
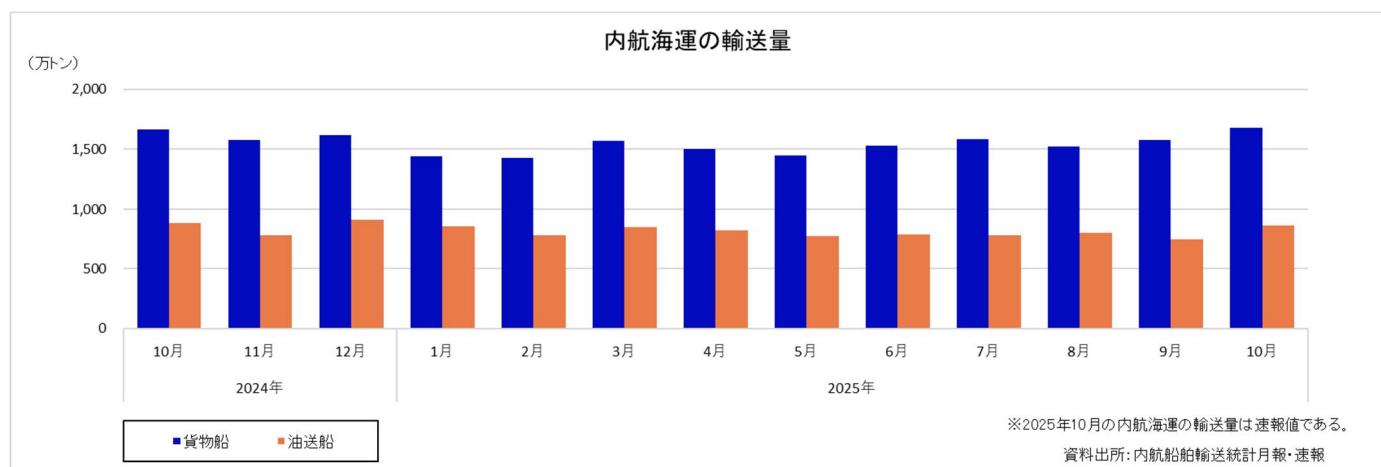


(3) 海運

2025年10月の内航海運の輸送量は、貨物船1,681万トン（前年同月比1.1%増）、油送船869万トン（前年同月比1.9%減）となった。

2025年10月の外航海運（外貿コンテナ）の輸送量は、輸出76万TEU（前年同月比3.4%減）、輸入79万TEU（前年同月比2.2%減）となった。

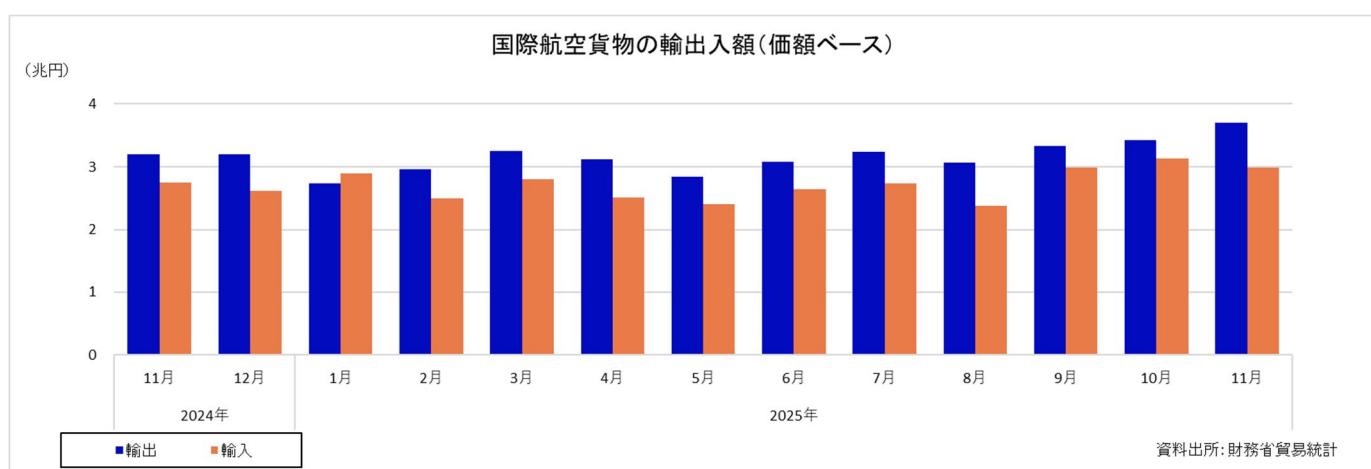
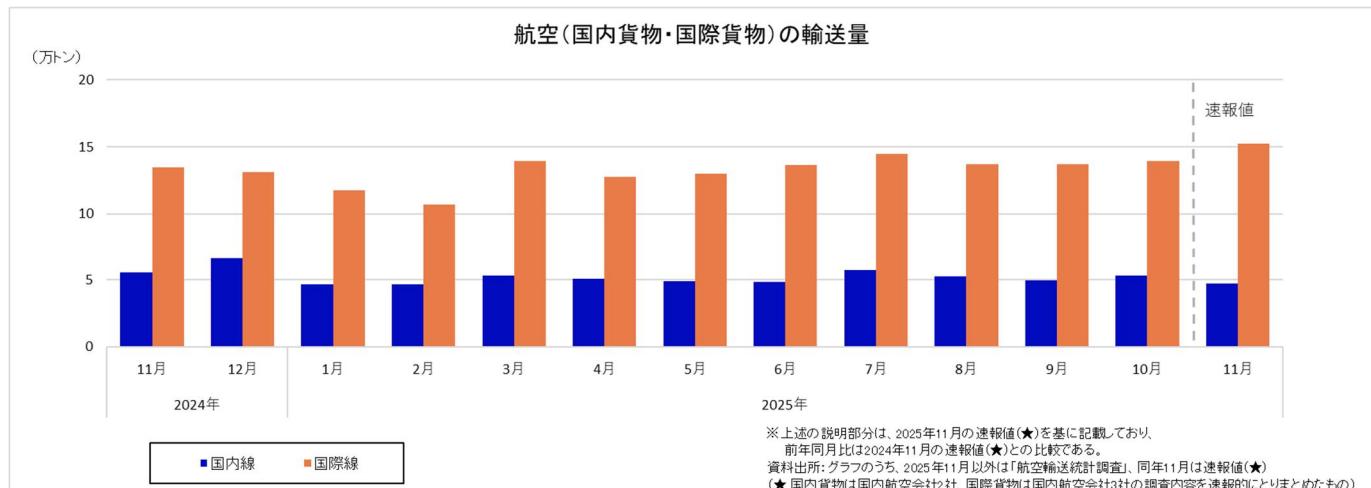
2025年11月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出6.0兆円（前年同月比0.8%増）、輸入6.4兆円（前年同月比1.7%減）となった。



(4) 航空

2025年11月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線4.7万トン（前年同月比8.6%減）、国際線15.2万トン（前年同月比6.4%増）となった。

2025年11月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出3.7兆円（前年同月比15.9%増）、輸入3.0兆円（前年同月比8.6%増）となった

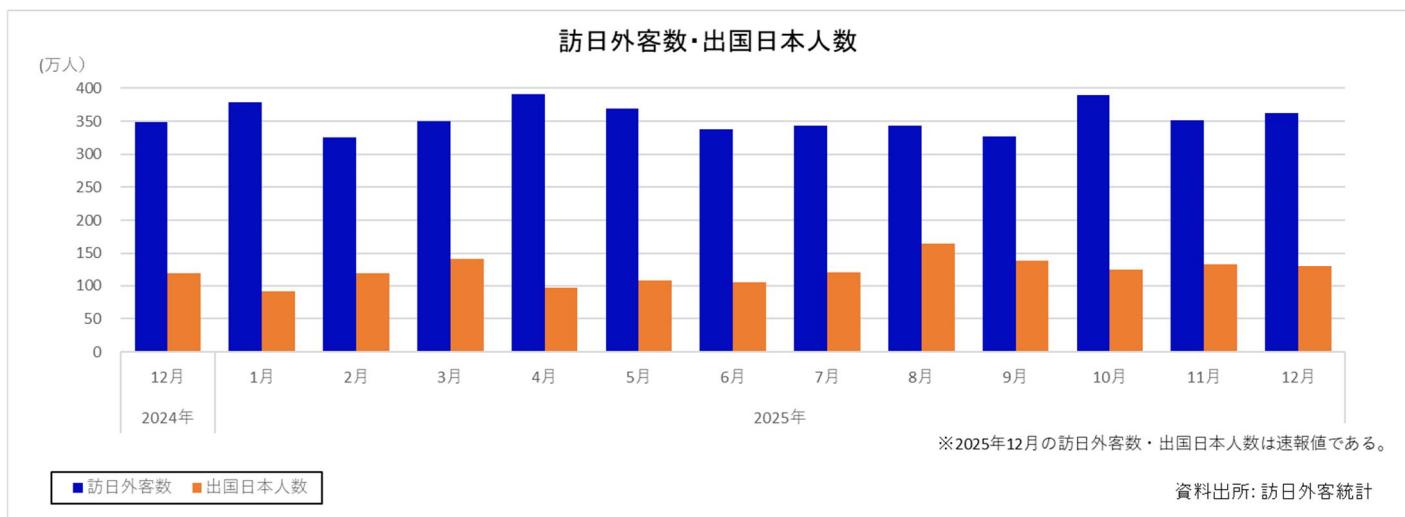


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

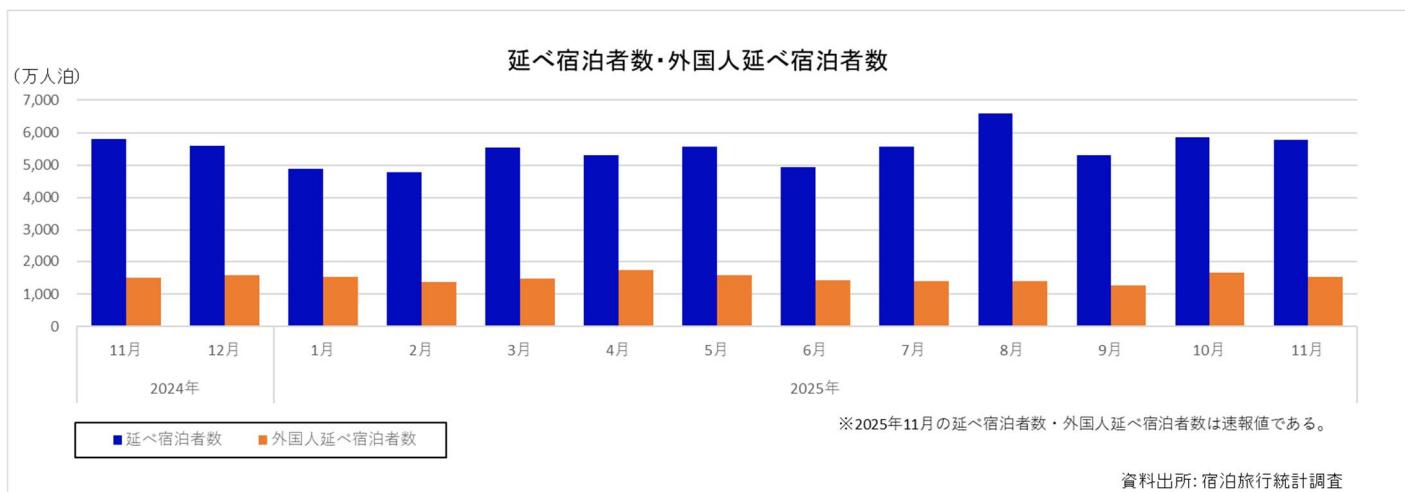
2025年12月の訪日外客数は、362万人（前年同月3.7%増）となった。そのうち、韓国は97万人（前年同月比12.3%増）、中国は33万人（前年同月比45.3%減）、台湾は59万人（前年同月比19.8%増）、香港は29万人（前年同月比1.9%増）であった。

また、2025年12月の出国日本人数は、130万人（前年同月比9.6%増）となった。



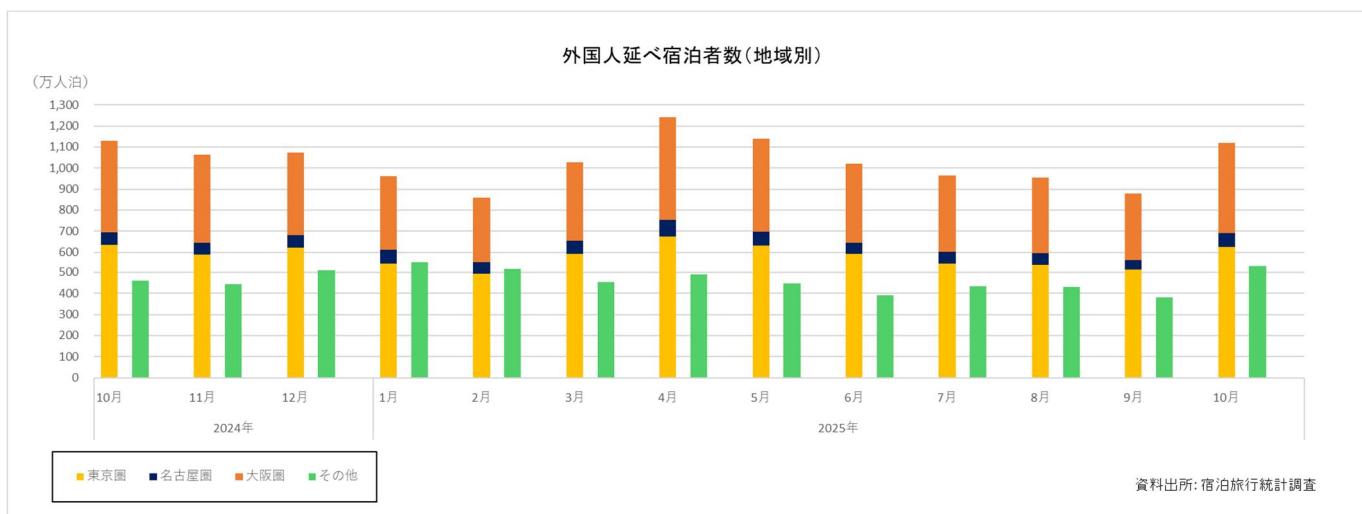
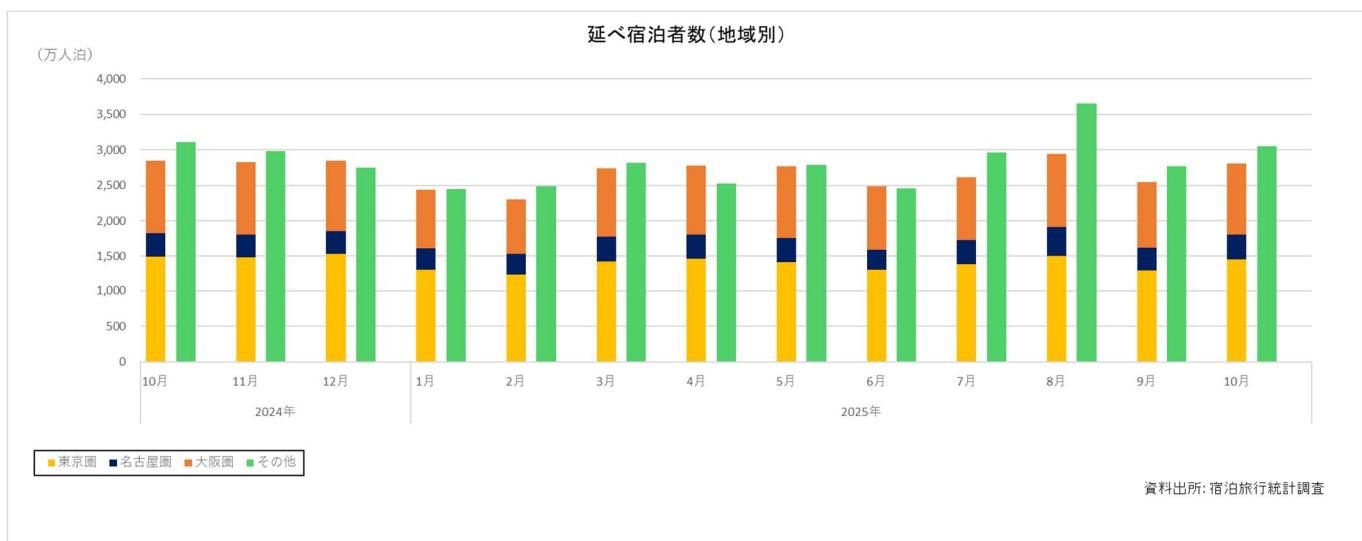
(2) 宿泊者数

2025年11月の延べ宿泊者数は、5,772万人泊（前年同月比0.7%減）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,520万人泊（前年同月比0.7%増）であり、その割合は26.3%であった。



2025年10月の延べ宿泊者数（5,861万人泊）のうち、東京圏は1,456万人泊（前年同月比2.9%減）、名古屋圏は354万人泊（前年同月比7.8%増）、大阪圏は999万人泊（前年同月比2.0%減）、その他は3,053万人泊（前年同月比1.9%減）であった。

2025年10月の外国人延べ宿泊者数（1,648万人泊）のうち、東京圏は624万人泊（前年同月比1.6%減）、名古屋圏は69万人泊（前年同月比13.6%増）、大阪圏は427万人泊（前年同月比2.0%減）、その他は528万人泊（前年同月比15.3%増）であった。



東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

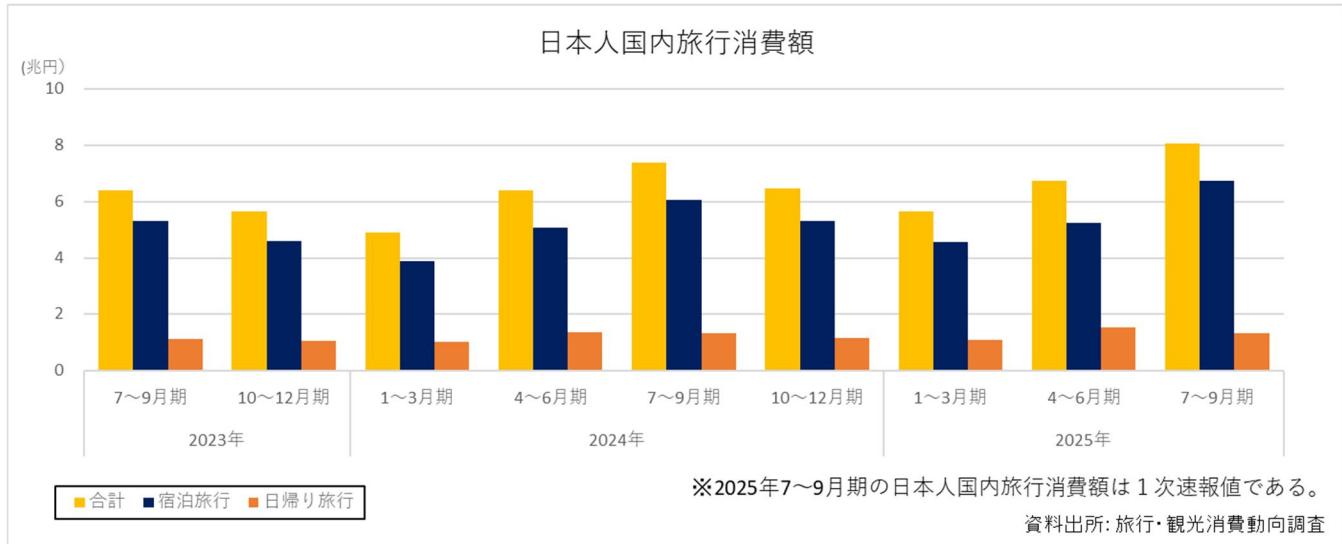
名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

(3) 日本人国内旅行消費（四半期単位）

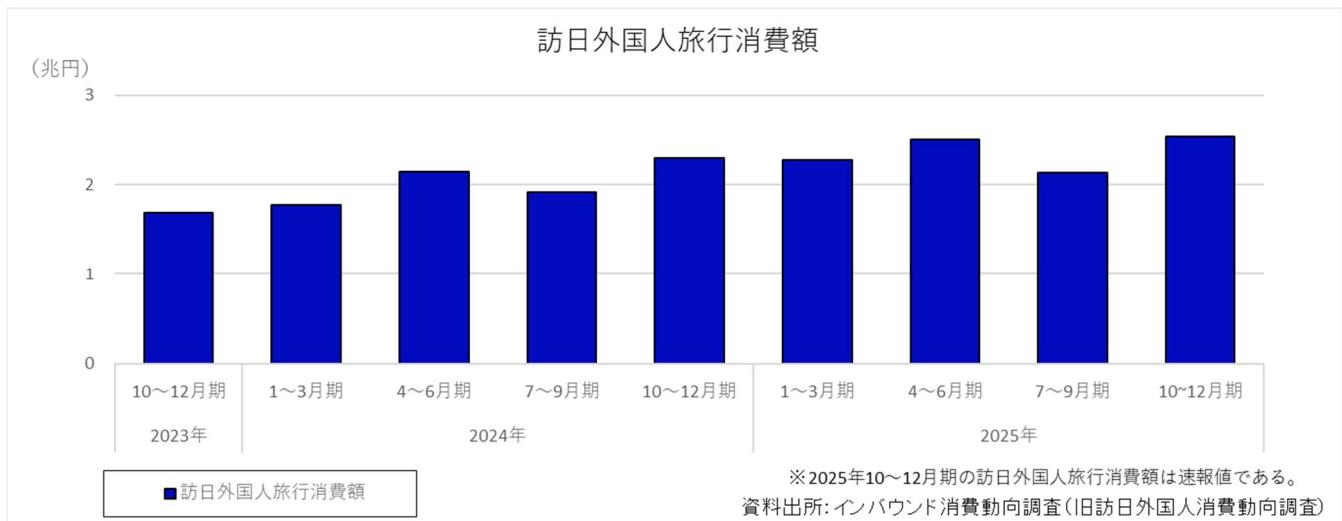
[今月号は未更新。2025年7~9月期（2次速報）と10~12月期（1次速報）の公表予定は2026年2月号。]

2025年7月~9月期の日本人国内旅行消費額は、8兆536億円（前年同期比9.0%増）となった。そのうち、宿泊旅行は6兆7,303億円（前年同期比11.0%増）、日帰り旅行は1兆3,234億円（前年同期比0.1%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費（四半期単位）

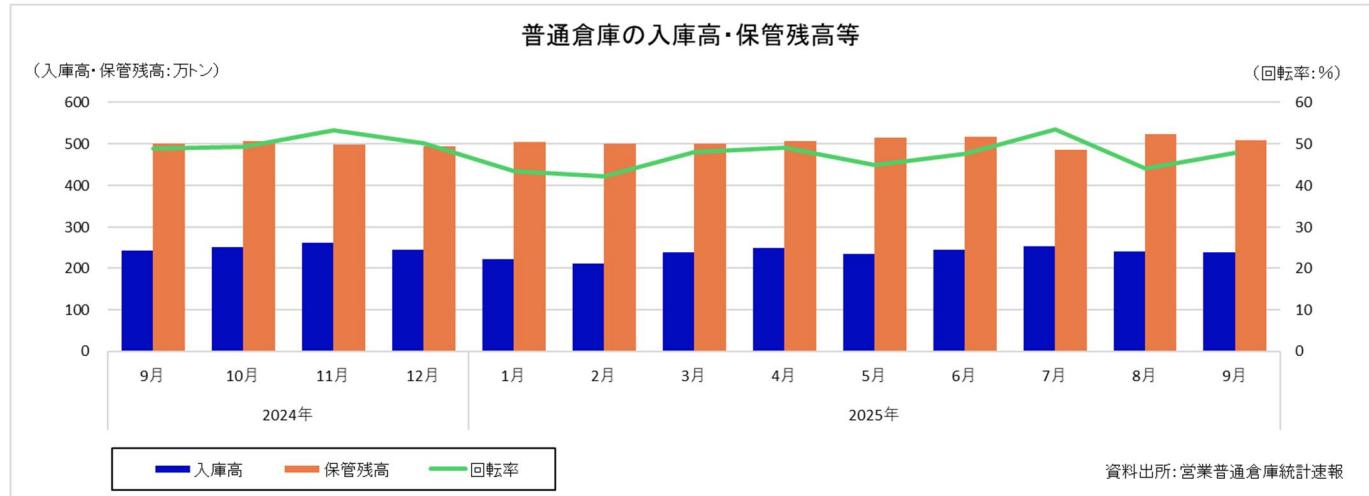
2025年10~12月期の訪日外国人旅行消費額は、2兆5,330億円（前年同期比10.3%増）となった。



4. その他

(1) 倉庫

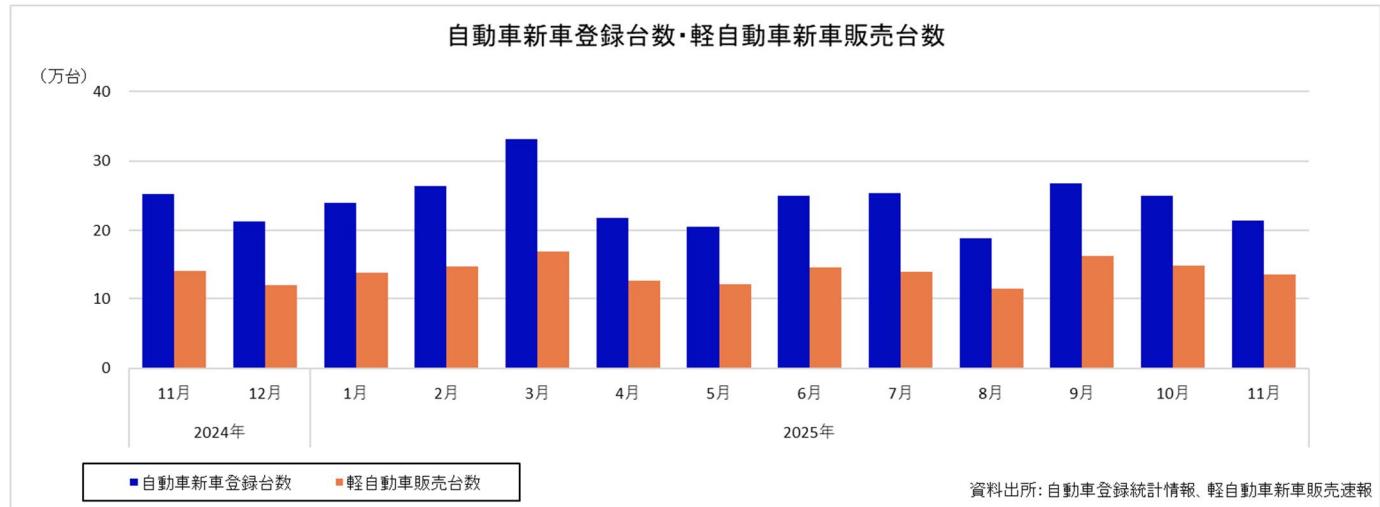
2025年9月の普通倉庫の入庫高は、239万トン（前年同月比1.7%減）、保管残高は509万トン（前年同月比1.7%増）、回転率47.8%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2025年11月の自動車新車登録台数は、21万台（前年同月比15.3%減）となった。そのうち、旅客車登録台数は18万台（前年同月比18.3%減）、貨物車登録台数は3万台（前年同月比11.3%増）であった。

また、2025年11月の軽自動車販売台数は、14万台（前年同月比3.4%減）となった。

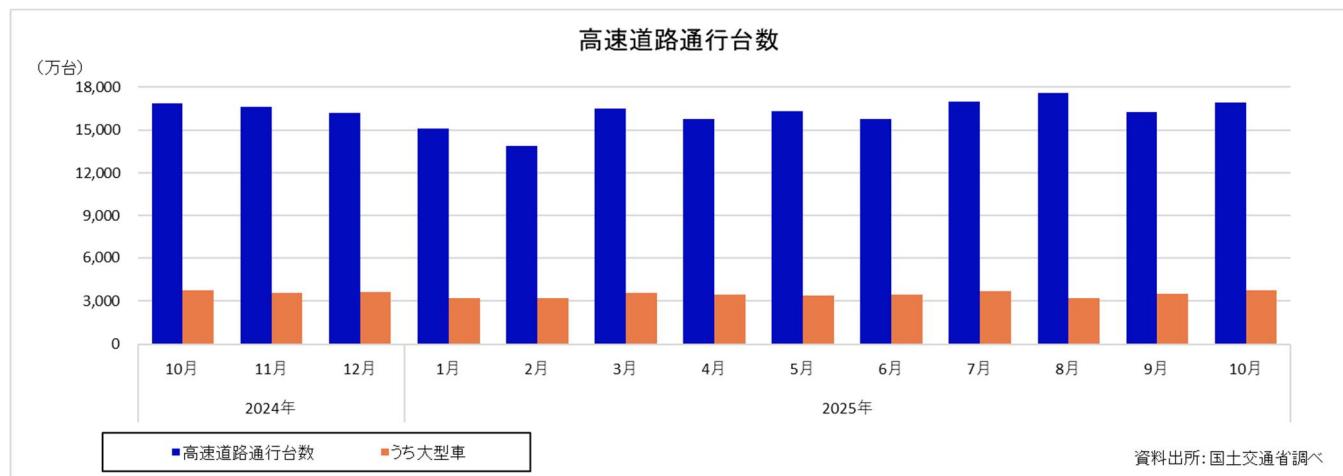


(3) 自動車保有車両数

2025年10月の自動車保有車両数は、8,315万台（前年同月比0.1%増）となった。

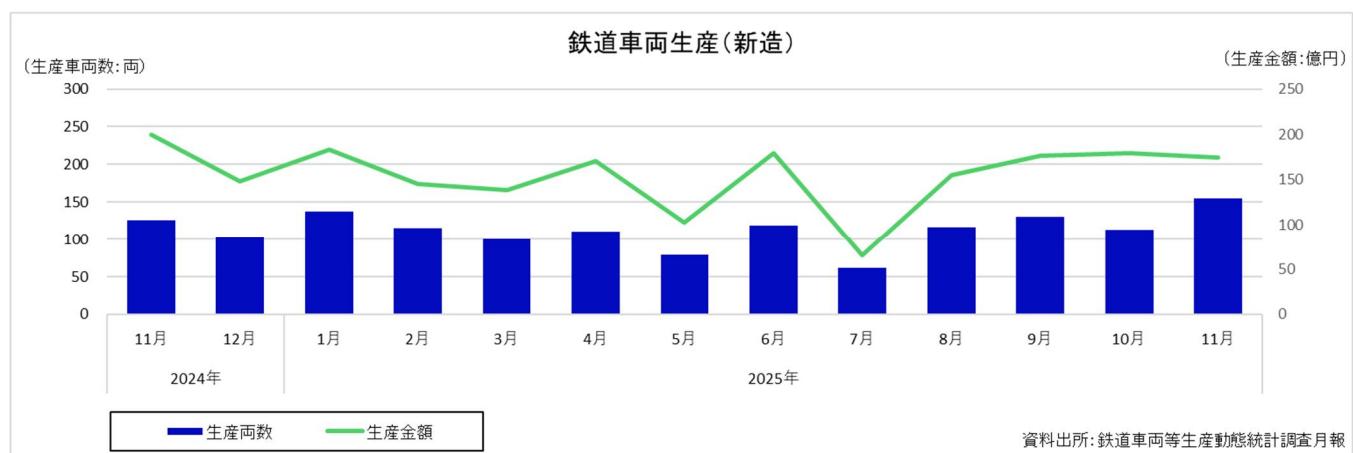
(4) 高速道路通行台数

2025年10月の高速道路通行台数は、1億6,938万台（前年同月比0.3%増）となった。そのうち、大型車通行台数は3,766万台（前年同月比1.1%増）、東名高速道路通行台数は1,333万台（前年同月比1.7%増）であった。



(5) 鉄道車両生産

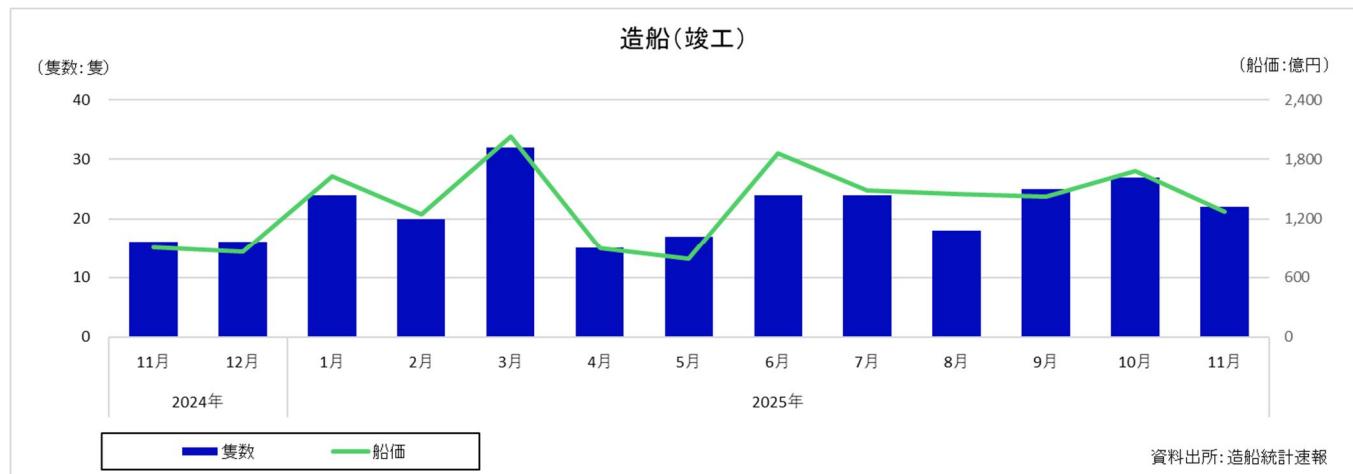
2025年11月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ155両、174億円となった。



(6) 造船

2025年11月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ22隻、674,702G/T、1,274億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略



(注) 出典欄に[]書きがある場合、最新月のデータは[]内のものである。

分野	見出し	データ項目	出典(注)	掲載データの最新月
建設	建設工事の元請受注高	元請受注高	建設工事受注動態統計調査	R7年 11月
		[発注者別] 公共機関、民間等		R7年 11月
		[工事種類別] 土木工事、建築工事・建築設備工事、機械装置等工事		R7年 11月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 11月
		下請受注高		R7年 11月
建築	新設住宅着工戸数	新設住宅着工戸数	建築着工統計調査(住宅着工統計)	R7年 11月
		[利用関係別] 持家、貸家、給与住宅、分譲住宅		R7年 11月
		[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 11月
	民間の建築物の着工床面積	[地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	建築着工統計調査(建築物着工統計)	R7年 11月
		民間非居住建築物の着工床面積		R7年 11月
		[主な用途別] 事務所、店舗、工場、倉庫		R7年 11月
建設	建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高	受注高	建築物リフォーム・リニューアル調査	R7年 7-9月期
	[用途別] 住宅、非住宅建築物	R7年 7-9月期		
	建設工事費デフレーター	建設総合、建築総合、土木総合	建設工事費デフレーター	R7年 10月
	バス・タクシーの輸送人員	バスの輸送人員	自動車輸送統計月報[自動車輸送統計速報]	R7年 10月
		タクシーの輸送人員		R7年 10月
		タクシーの実車率	自動車輸送統計月報	R7年 8月
旅客	JRの輸送人員	輸送人員合計(うち定期、定期外)	鉄道輸送統計月報	R7年 9月
	民鉄の輸送人員	輸送人員合計(うち定期、定期外)	鉄道輸送統計月報	R7年 9月
	長距離フェリーの輸送人員	旅客数	国交省調べ	R7年 11月
	・自動車航送台数	自動車航送台数		R7年 11月
	航空の輸送人員	国内線の輸送人員(うち主要な路線、それ以外の路線) 国際線の輸送人員	航空輸送統計速報(※1) 航空輸送統計速報(※2)	R7年 11月 R7年 11月
貨物	自動車の輸送量	貨物営業用自動車の輸送量(うち普通車)	自動車輸送統計月報[自動車輸送統計速報]	R7年 10月
	宅配貨物取扱個数	(※3)		R7年 10月
	鉄道の輸送量	輸送量合計(うち車扱、コンテナ)	鉄道輸送統計月報[鉄道輸送統計速報]	R7年 10月
	内航海運・外航海運の輸送量	貨物船輸送量	内航船舶輸送統計月報[内航船舶輸送統計速報]	R7年 10月
		油送船輸送量		R7年 10月
		外貿コンテナ輸送量(輸出) 外貿コンテナ輸送量(輸入)	港湾統計(月報) [外貿コンテナ取扱実績速報]	R7年 10月 R7年 10月
		海上貨物(輸出総額) 海上貨物(輸入総額)	貿易統計(※4)	R7年 11月 R7年 11月
	航空の輸送量	国内線貨物輸送量	航空輸送統計速報(※5)	R7年 11月
		国際線貨物輸送量	航空輸送統計速報(※6)	R7年 11月
		航空貨物(輸出総額) 航空貨物(輸入総額)	貿易統計	R7年 11月 R7年 11月
観光	訪日外客数・出国日本人数	訪日外客数		R7年 12月
		[主要方面別] 韓国、中国、台湾、香港	訪日外客統計	R7年 12月
		出国日本人数		R7年 12月
	延べ宿泊者数	延べ宿泊者数(うち外国人)		R7年 11月
		[延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他	宿泊旅行統計調査	R7年 10月
		[外国人延べ宿泊者数・地域別] 東京圏、名古屋圏、大阪圏、その他		R7年 10月
	日本人国内旅行消費	日本人国内旅行消費額(うち宿泊旅行、日帰り旅行)	旅行・観光消費動向調査	R7年 7-9月期
	訪日外国人旅行消費	訪日外国人旅行消費額	インバウンド消費動向調査	R7年 10-12月期
その他	普通倉庫の入庫量・保管残高等	入庫高	営業普通倉庫の実績(主要21社)	R7年 9月
		保管残高		R7年 9月
		回転率		R7年 9月
	自動車新車登録台数	自動車新車登録台数(うち旅客車、貨物車)	自動車登録統計情報	R7年 11月
		・軽自動車新車販売台数	軽自動車新車販売速報	R7年 11月
	自動車保有車両数	自動車保有車両数	自動車保有車両数統計	R7年 10月
	高速道路通行台数	高速道路通行台数(うち大型車、東名高速道路)	国交省調べ	R7年 10月
	鉄道車両(新造)	生産車両数	鉄道車両等生産動態統計月報	R7年 11月
		生産金額		R7年 11月
	造船(竣工)	隻数		R7年 11月
	トン数	造船統計速報	R7年 11月	
	船価		R7年 11月	

(※1) 国内航空会社10社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※2) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※3) 宅配大手3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※4) 輸出(輸入)総額から航空貨物の金額を差し引いた数値

(※5) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※6) 国内航空会社3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※7) 「延べ宿泊者数」のうち「うち外国人延べ宿泊者数」の割合