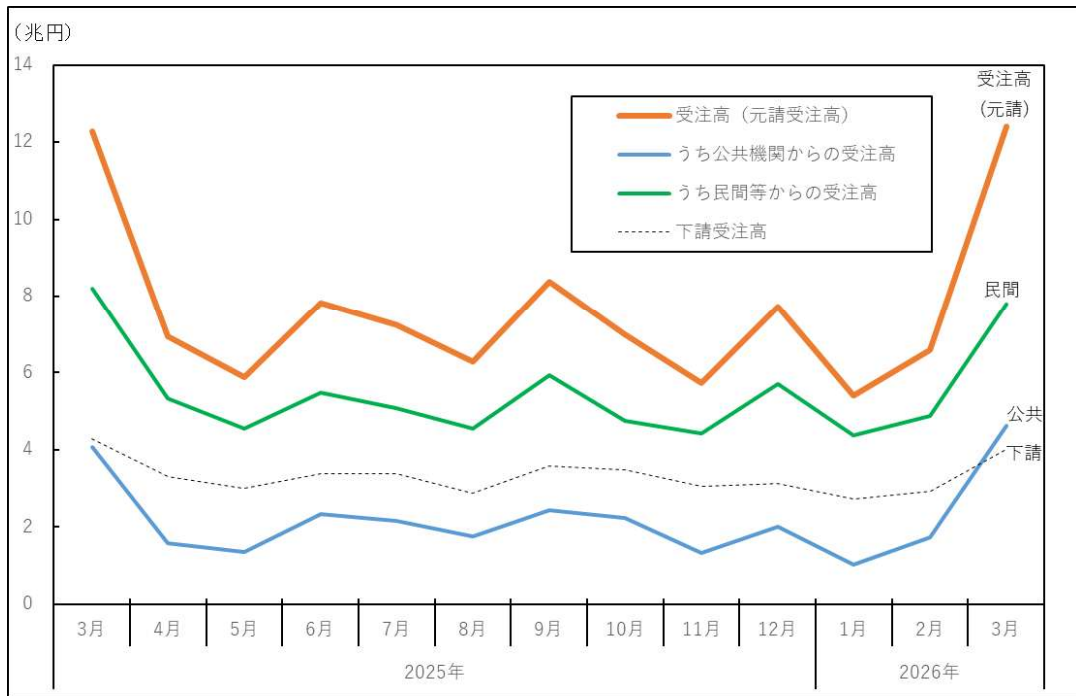


国土交通月例経済（令和8年5月号）概況

I 建設分野

1. 建設工事の元請受注高

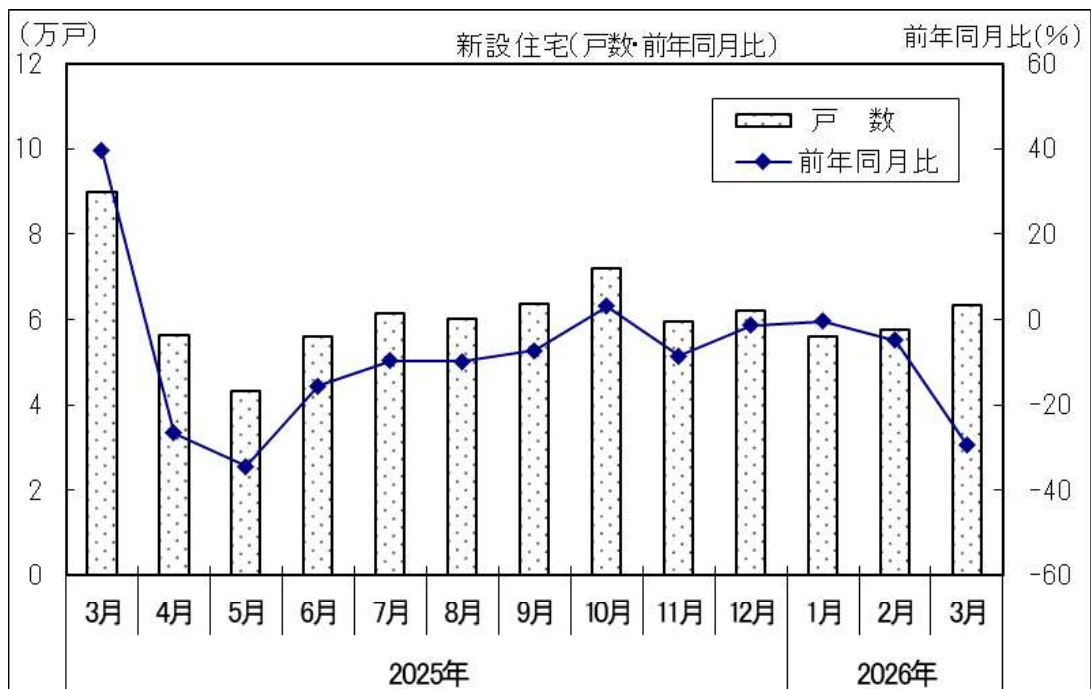
2026年3月の元請受注高は12兆4,087億円（前年同月比1.1%増）となった。そのうち、公共機関からの受注高は4兆6,223億円（前年同月比13.2%増）、民間等からの受注高は7兆7,864億円（前年同月比4.9%減）であった。また、下請受注高は4兆78億円（前年同月比6.3%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

2. 新設住宅着工戸数

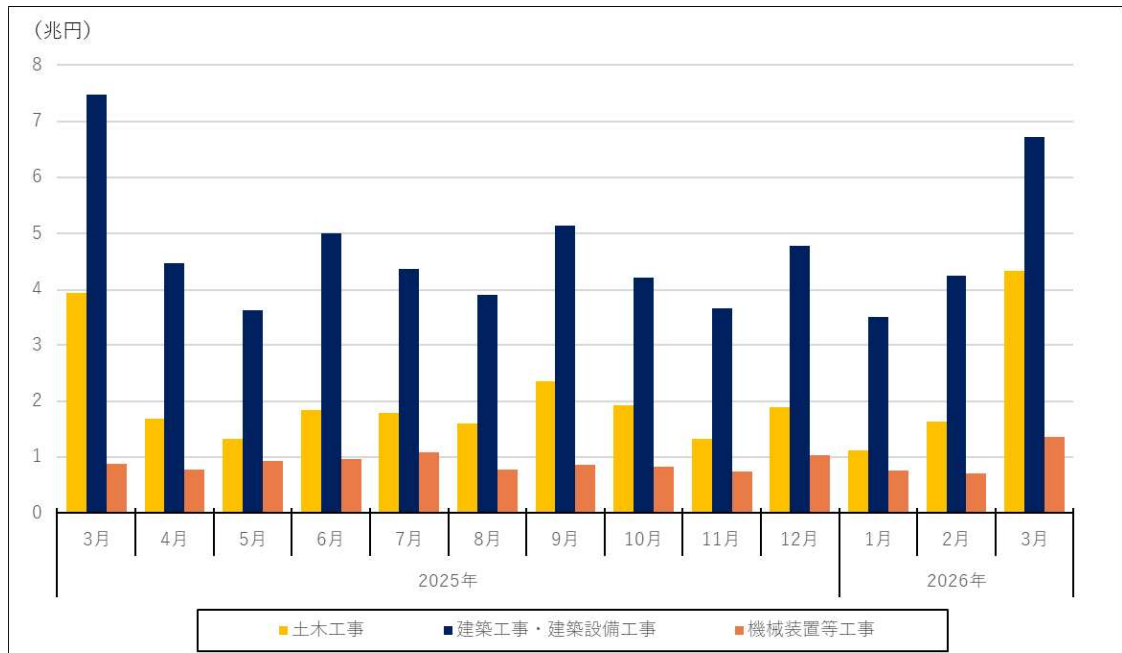
2026年3月の新設住宅着工戸数は63,495戸（前年同月比29.3%減）となった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

3. 建設工事の元請受注高（土木、建築、機械装置等）

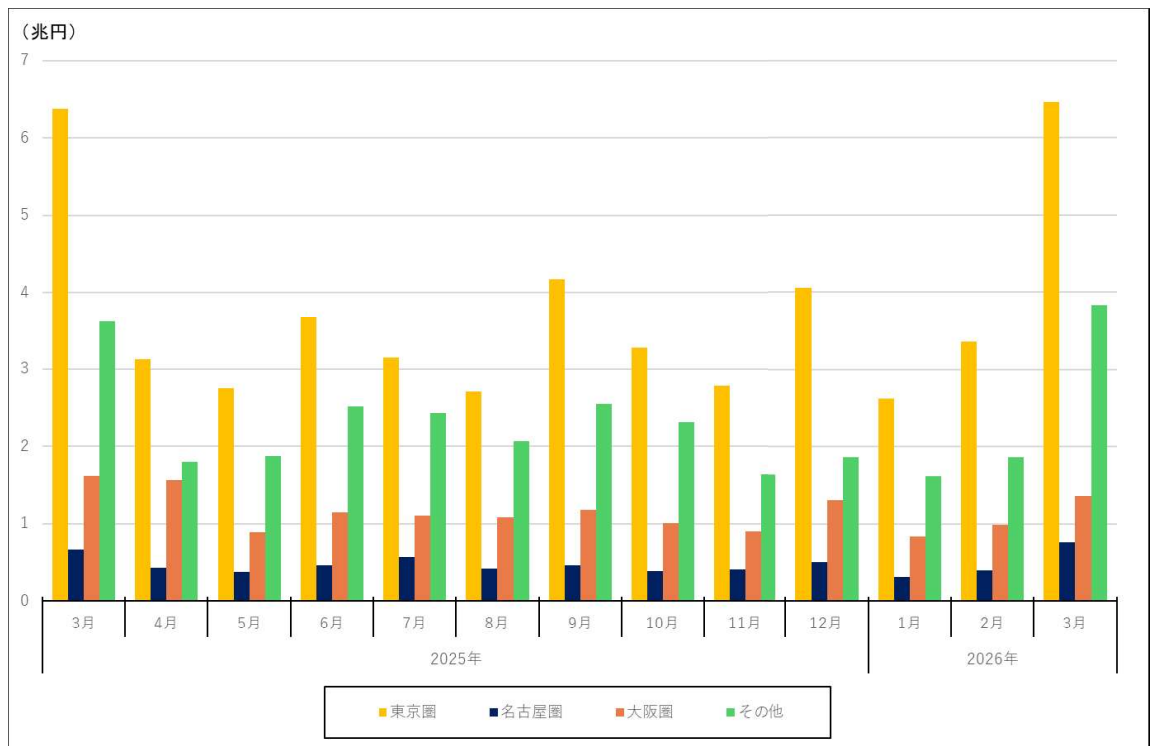
2026年3月の土木工事の元請受注高は4兆3,364億円（前年同月比10.4%増）、建築工事・建築設備工事の元請受注高は6兆7,099億円（前年同月比10.2%減）、機械装置等工事の元請受注高は1兆3,623億円（前年同月比55.8%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

4. 建設工事の元請受注高（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2026年3月の東京圏の元請受注高は6兆4,615億円（前年同月比1.3%増）、名古屋圏の元請受注高は7,580億円（前年同月比14.0%増）、大阪圏の元請受注高は1兆3,612億円（前年同月比15.6%減）、その他の元請受注高は3兆8,279億円（前年同月比5.9%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事受注動態統計調査」

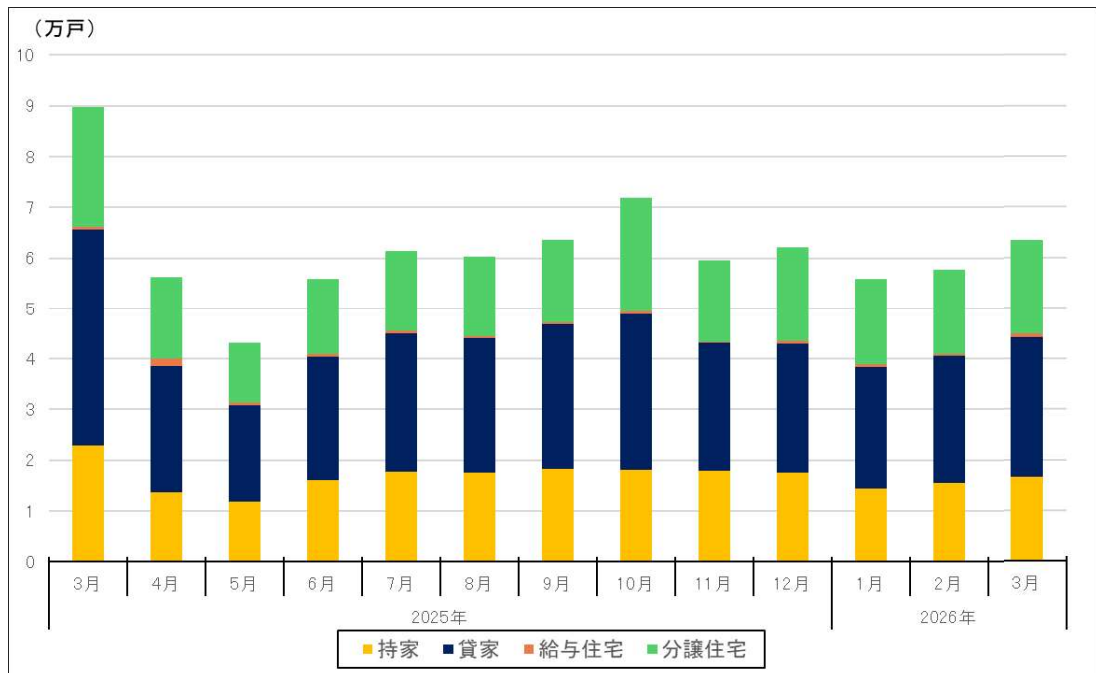
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

5. 新設住宅着工戸数（持家、貸家、給与住宅、分譲住宅）

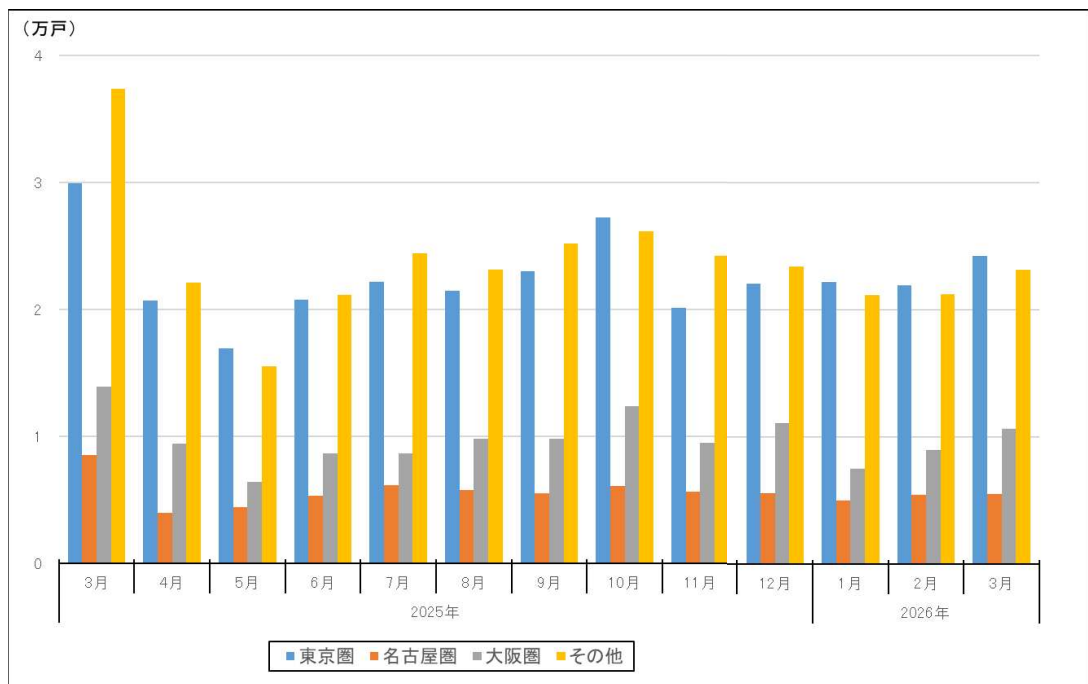
2026年3月の持家の新設住宅着工戸数は16,659戸（前年同月比27.4%減）、貸家の新設住宅着工戸数は27,678戸（前年同月比35.2%減）、給与住宅の新設住宅着工戸数は628戸（前年同月比33.9%増）、分譲住宅の新設住宅着工戸数は18,530戸（前年同月比21.7%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

6. 新設住宅着工戸数（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2026年3月の東京圏の新設住宅着工戸数は24,214戸（前年同月比19.1%減）、名古屋圏の新設住宅着工戸数は5,510戸（前年同月比35.4%減）、大阪圏の新設住宅着工戸数は10,643戸（前年同月比23.6%減）、その他の新設住宅着工戸数は、23,128戸（前年同月比38.2%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(住宅着工統計)」

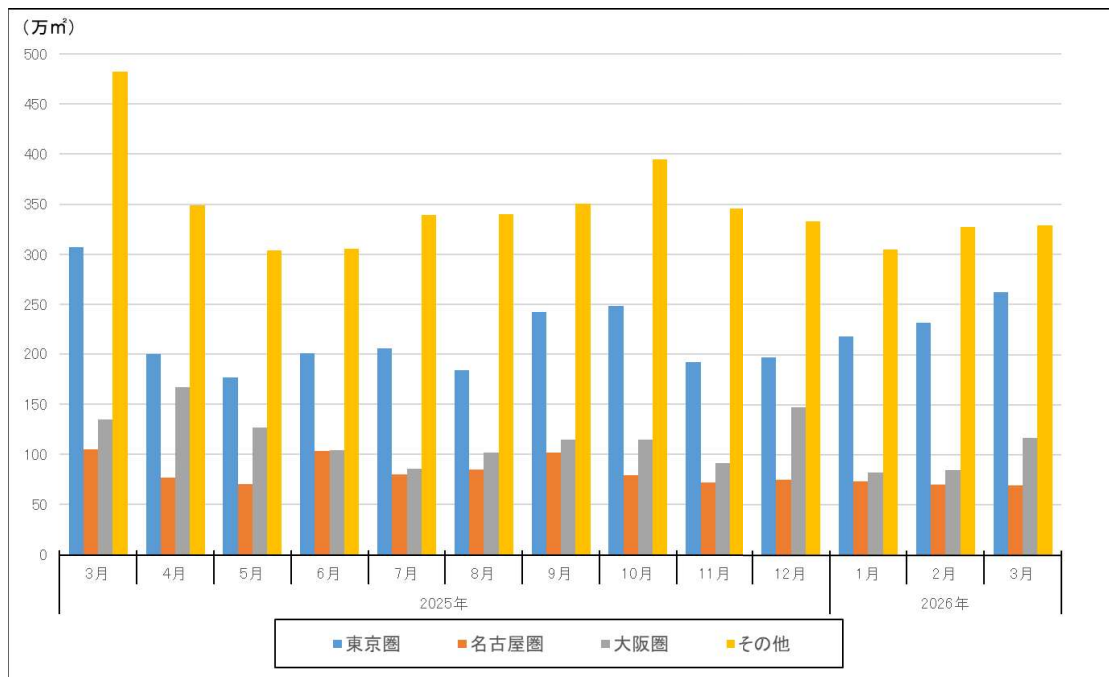
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

7. 民間の建築物の着工床面積（三大圏（東京圏、名古屋圏、大阪圏）とその他）

2026年3月の民間建築主による建築物の着工床面積は777万㎡（前年同月比24.4%減）となった。そのうち、東京圏は262万㎡（前年同月比14.7%減）、名古屋圏69万㎡（前年同月比33.6%減）、大阪圏は117万㎡（前年同月比13.3%減）、その他は329万㎡（前年同月比31.7%減）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

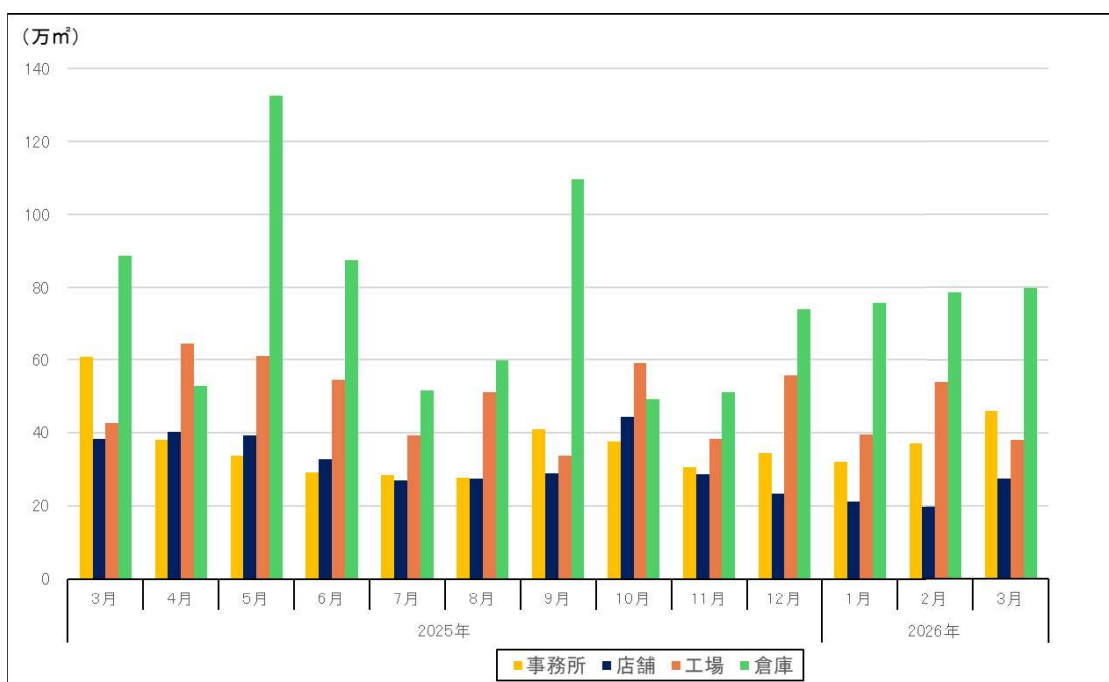
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

8. 民間の非居住建築物の着工床面積（事務所、店舗、工場、倉庫）

2026年3月の民間建築主による非居住用建築物の着工床面積は280万㎡（前年同月比12.4%減）となった。そのうち、事務所の床面積は45万9千㎡（前年同月比24.3%減）、店舗の床面積は27万4千㎡（前年同月比28.6%減）、工場の床面積は37万9千㎡（前年同月比10.9%減）、倉庫の床面積は79万7千㎡（前年同月比10.1%減）であった。

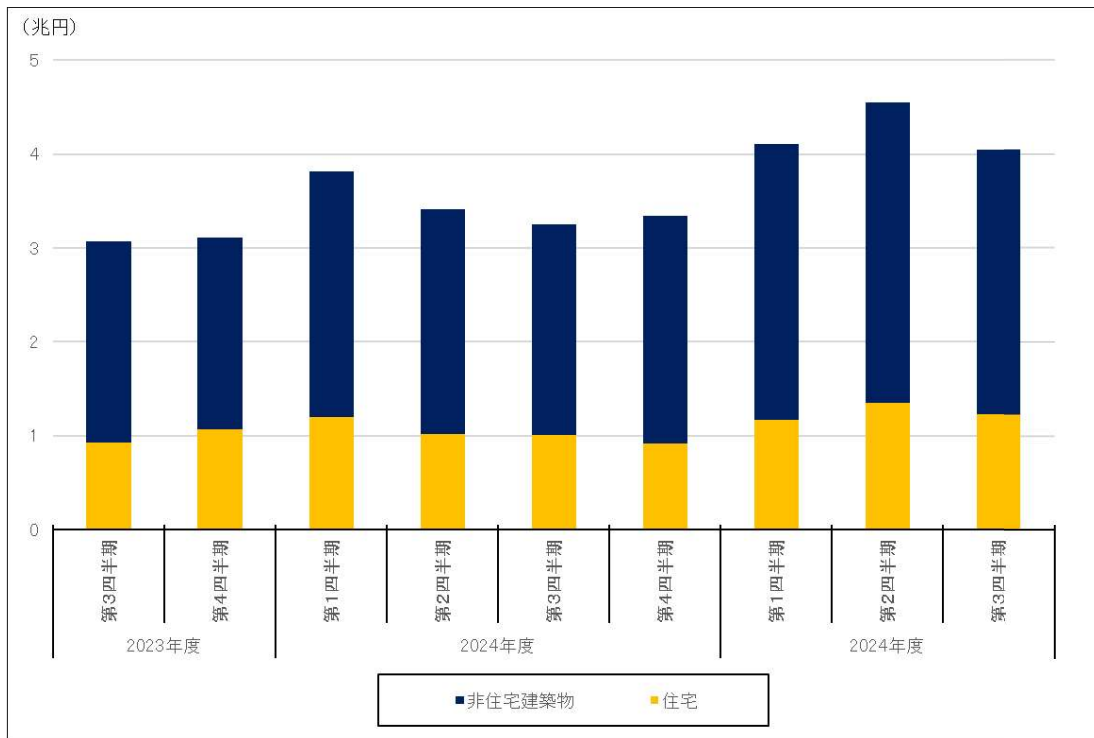


出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築着工統計調査(建築物着工統計)」

9. 建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高（四半期単位）

[今月号は未更新。2025 年度第 4 四半期の公表予定は 2026 年 6 月号。]

2025 年度第 3 四半期の建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高の合計は 4 兆 503 億円（前年同期比 24.4%増）となった。そのうち、住宅は 1 兆 2,251 億円（前年同期比 21.9%増）、非住宅建築物は 2 兆 8,252 億円（前年同期比 25.5%増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建築物リフォーム・リニューアル調査」

10. 建設工事費デフレーター

2026 年 2 月分の建設総合のデフレーターは、132.7 ポイント（前年同月差 2.5 ポイント増）となった。そのうち、建築総合は 132.6 ポイント（前年同月差 2.7 ポイント増）、土木総合は 132.7 ポイント（前年同月差 2.6 ポイント増）であった。



出典：政府統計ポータルサイト e-Stat 「建設工事費デフレーター」

II 交通分野

1. 旅客輸送

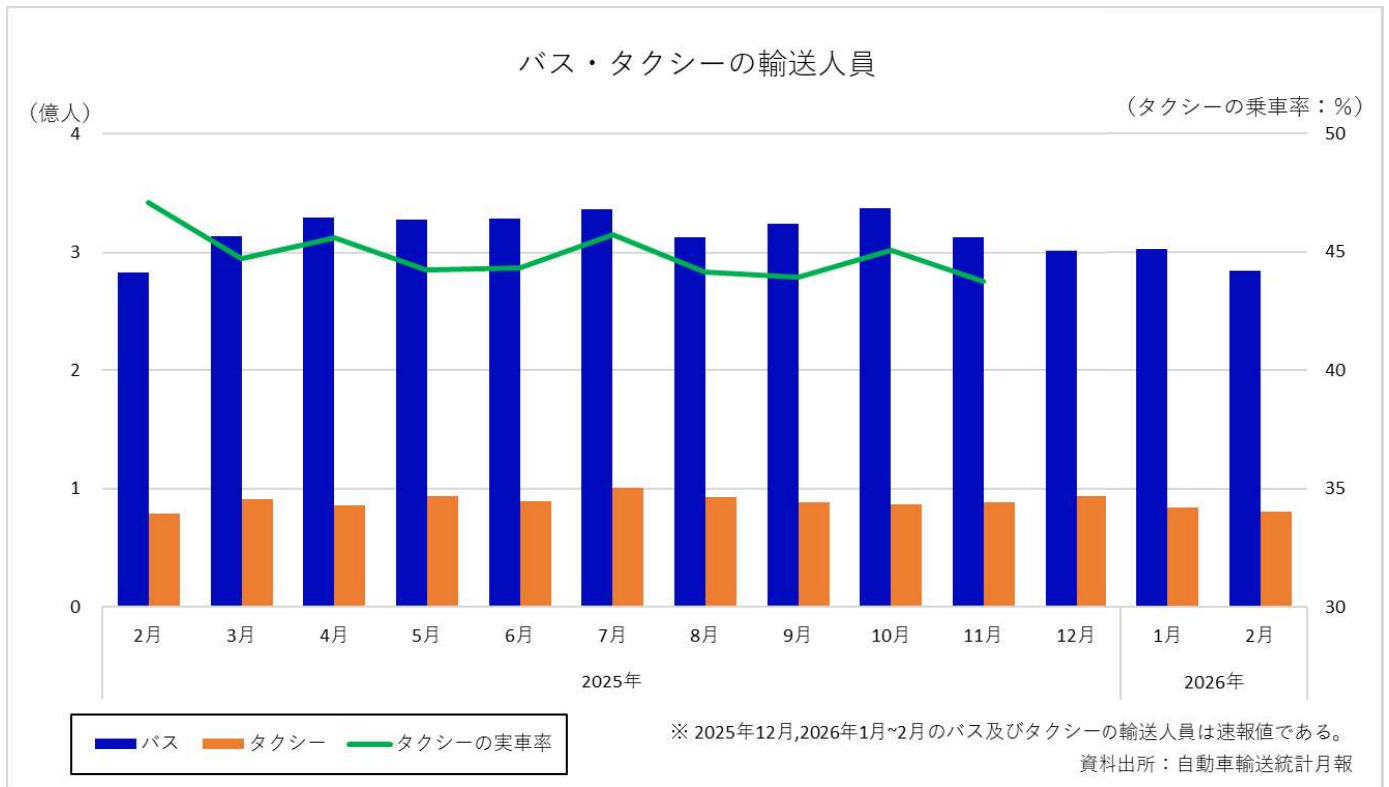
(1) バス・タクシー

2026年2月のバス^(注1)の輸送人員は、2億8,442万人(前年同月比0.6%増)となった。

2026年2月のタクシー^(注2)の輸送人員は、8,049万人(前年同月比2.2%増)となった。

(注1) 乗車定員11人以上の乗合バス。

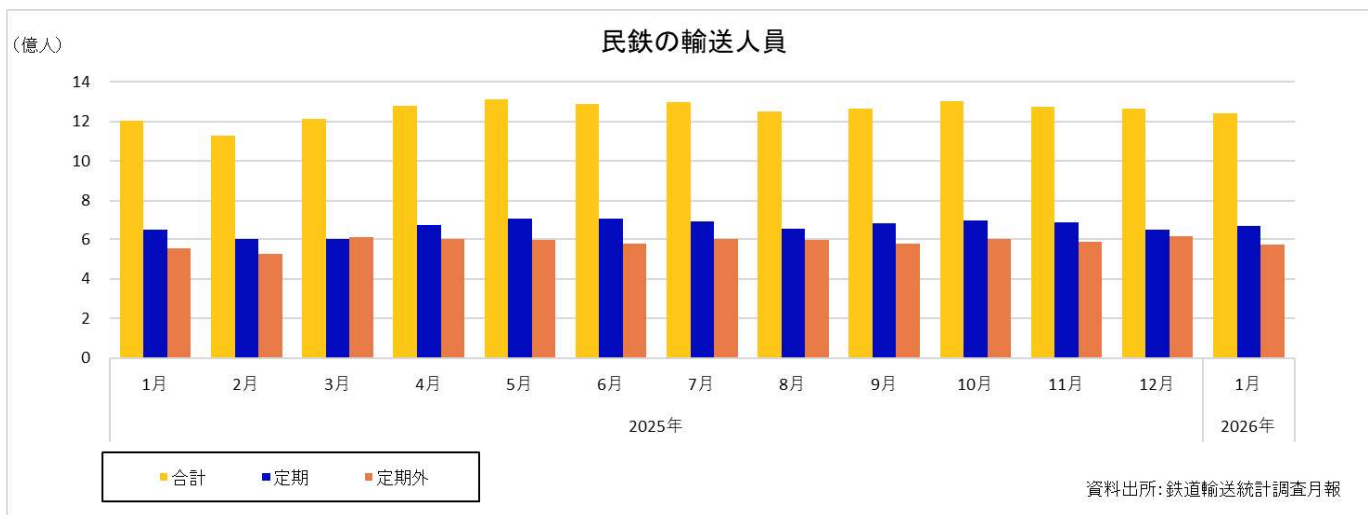
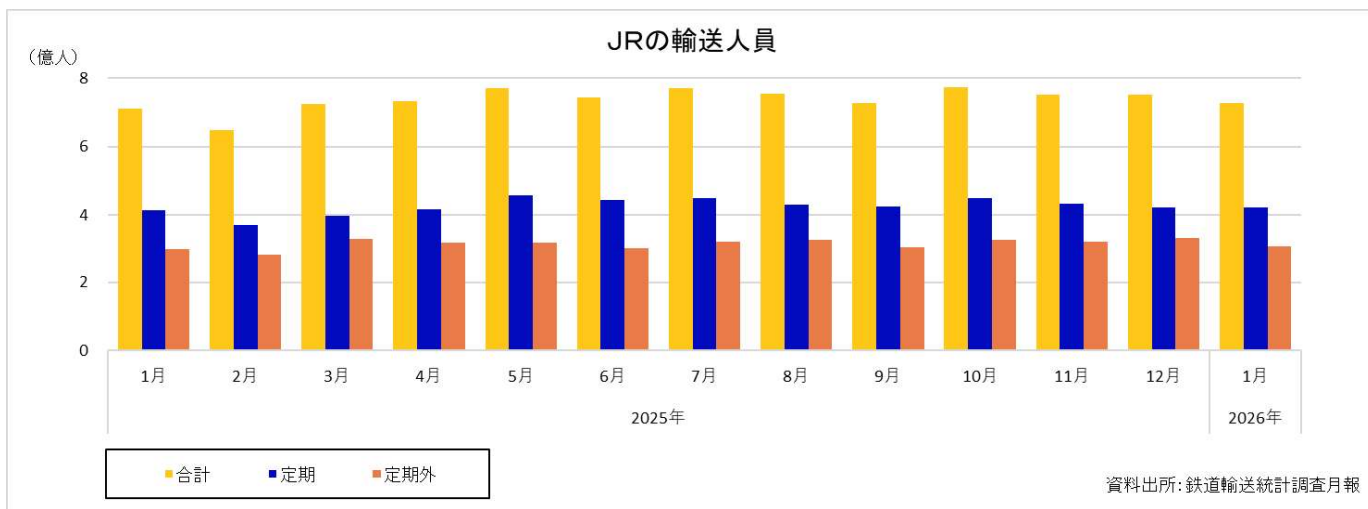
(注2) 乗車定員10人以下の営業用乗用車。



(2) 鉄道

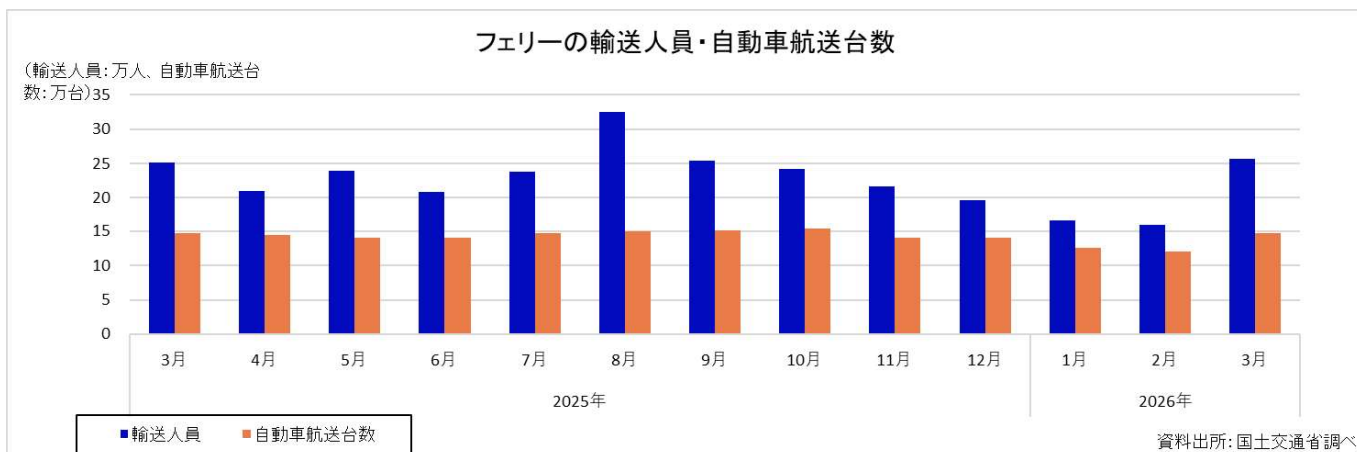
2026年1月のJRの輸送人員は、7億2,830万人（前年同月比2.5%増）となった。そのうち、定期は4億2,312万人（前年同月比2.0%増）、定期外は3億518万人（前年同月比3.2%増）であった。

2026年1月の民鉄の輸送人員は12億4,082万人（前年同月比3.2%増）となった。そのうち、定期は6億6,696万人（前年同月比2.9%増）、定期外は5億7,385万人（前年同月比3.5%増）であった。



(3) 長距離フェリー

2026年3月の長距離フェリーの輸送人員は26万人（前年同月比1.9%増）、自動車航送台数は15万台（前年同月比0.4%増）となった。



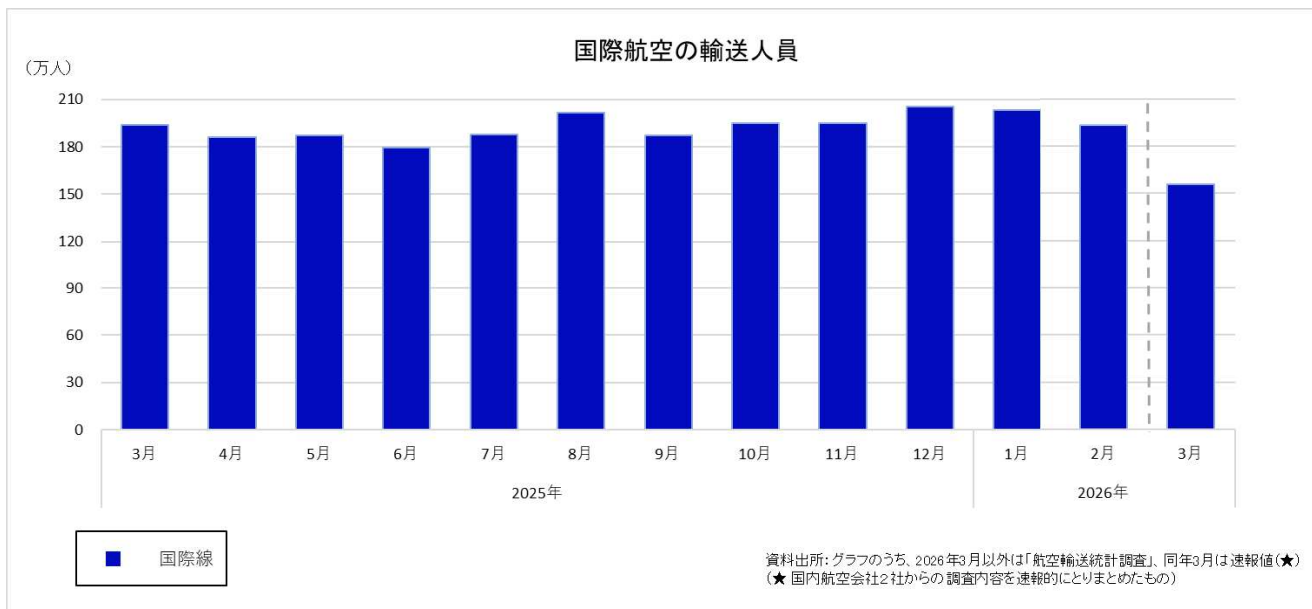
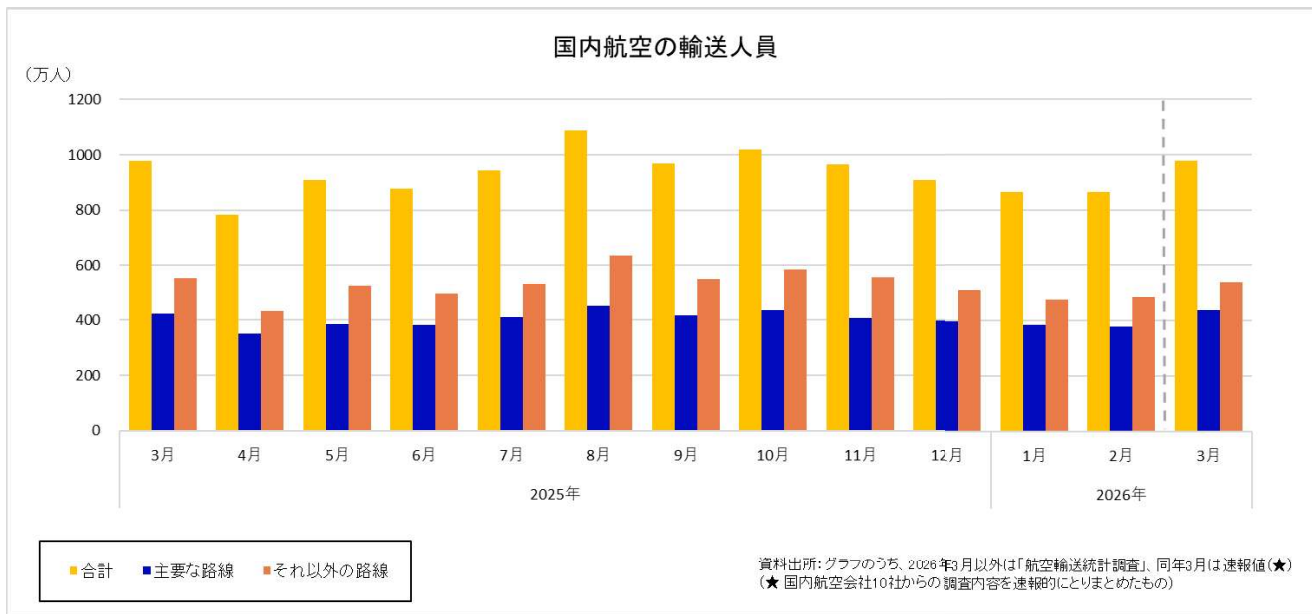
(4) 航空

2026年3月の国内線の輸送人員は、978万人（前年同月比4.1%増）となった。そのうち、主要な路線^(注3)における輸送人員は438万人（前年同月比3.6%増）、それ以外の路線における輸送人員は539万人（前年同月比4.5%増）であった。

2026年3月の国際線の輸送人員は、156万人（前年同月比9.8%増）となった。

※上述の説明部分は、2026年3月の速報値を基に記載しており、前年同月比は2025年3月の速報値との比較である。

(注3) 新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪（伊丹）、関西、福岡、沖縄（那覇）の7つの空港を相互に結ぶ路線である。



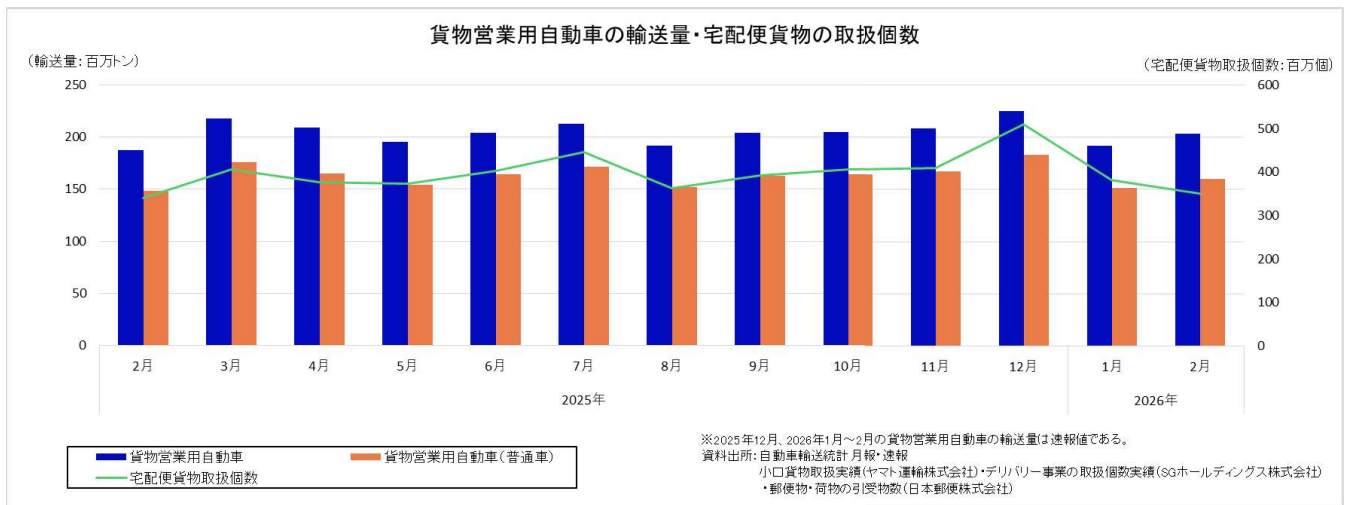
2. 貨物輸送

(1) 自動車

2026年2月の貨物営業用自動車の輸送量は、2億346万トン（前年同月比8.3%増）となった。そのうち、貨物営業用自動車（普通車）^(注4)は1億5,998万トン（前年同月比7.8%増）であった。

2026年2月の宅配便貨物の取扱事業者（大手3社）による宅配便貨物の取扱個数は、3億4,983万個（前年同月比3.0%増）となった。

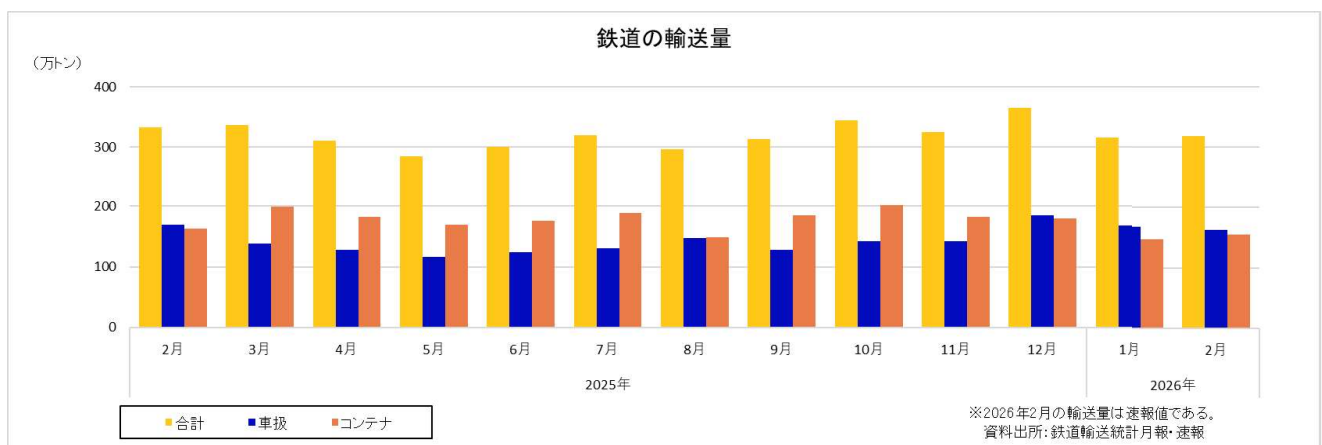
(注4) 普通自動車は、小型自動車、軽自動車、大型特殊自動車及び小型特殊自動車以外の自動車である（道路運送車両法施行規則別表第1）。5つの自動車の種別は、大きさ、構造、総排気量等の基準により分類され、総排気量の場合、小型自動車は660超2,000cc以下、軽自動車は660cc以下、普通自動車は2,000cc超の区分によっておおむね分類される。



(2) 鉄道

2026年2月の鉄道の輸送量は、319万トン（前年同月比4.2%減）となった。そのうち、車扱^(注5)は163万トン（前年同月比3.6%減）、コンテナは155万トン（前年同月比4.8%減）であった。

(注5) 車扱貨物（しゃあつかいかもつ）を略して記載しており、貨車を一両単位で借り切って輸送する貨物列車のことである。

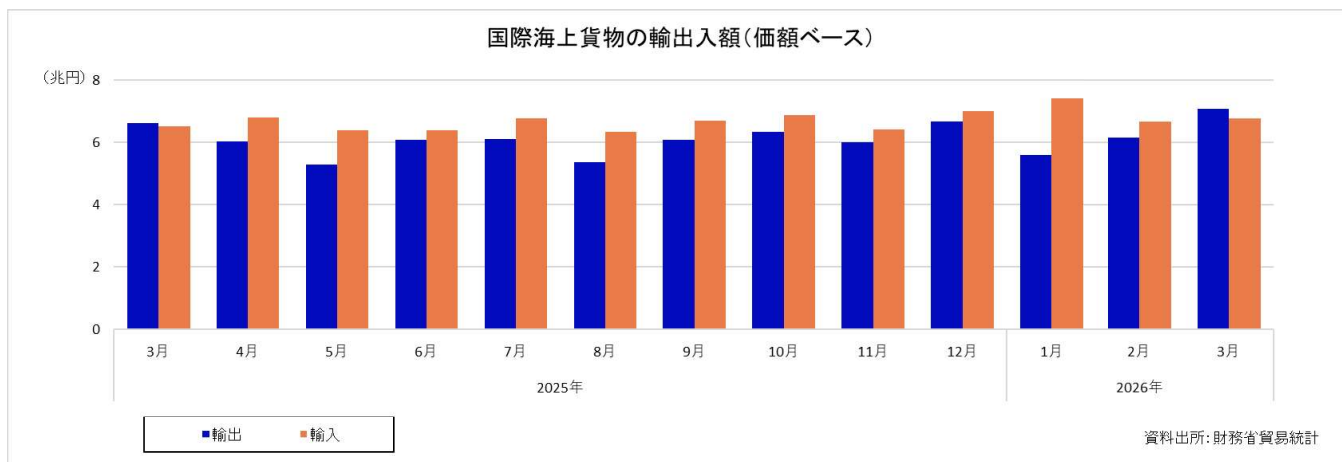
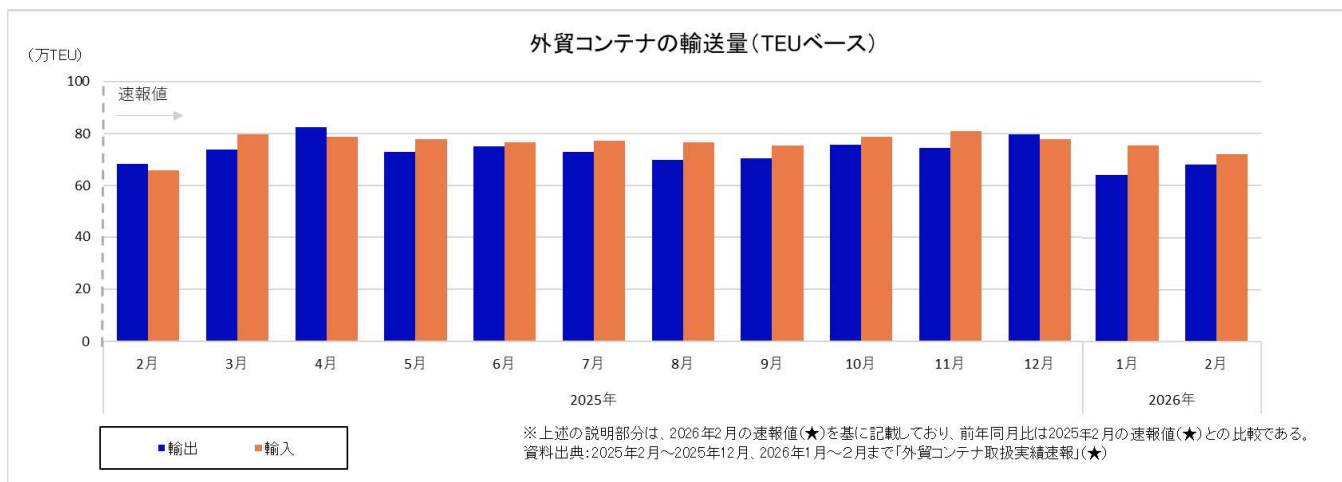
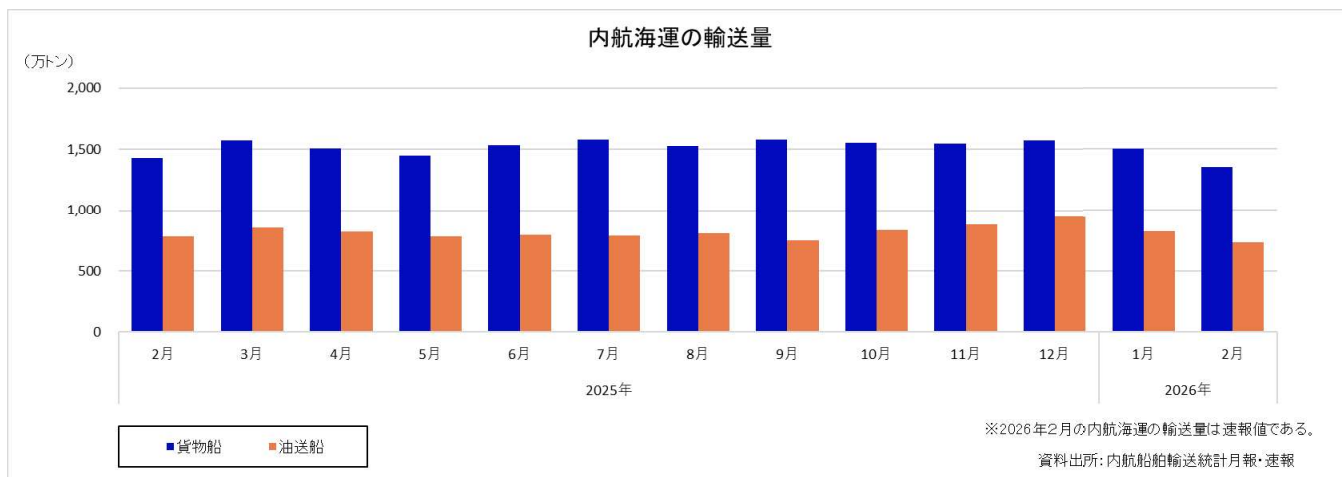


(3) 海運

2026年2月の内航海運の輸送量は、貨物船1,353万トン（前年同月比5.3%減）、油送船733万トン（前年同月比6.4%減）となった。

2026年2月の外航海運（外貨コンテナ）の輸送量は、輸出68万TEU（前年同月比0.7%減）、輸入72万TEU（前年同月比9.4%増）となった。

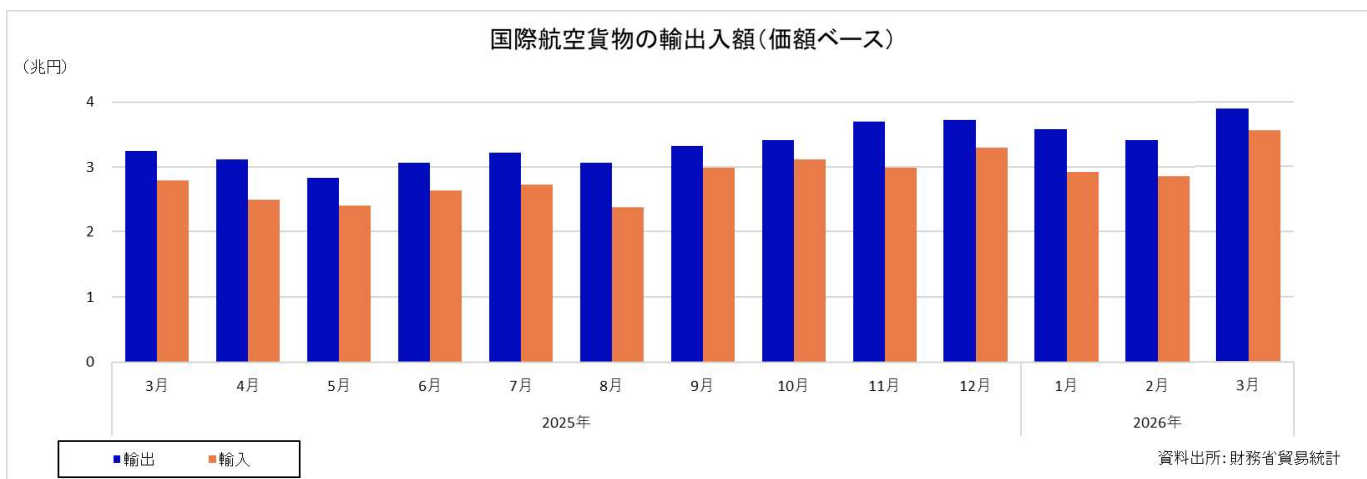
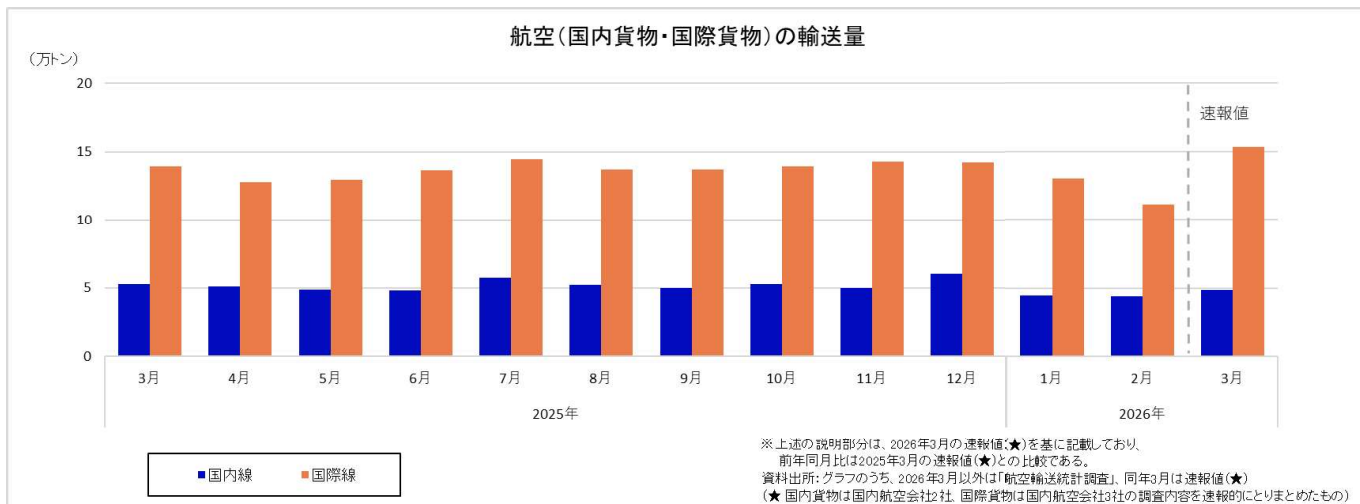
2026年3月の国際海上貨物（価額ベース）は、輸出7.1兆円（前年同月比7.3%増）、輸入6.8兆円（前年同月比3.9%増）となった。



(4) 航空

2026年3月の航空（国内貨物、国際貨物）の輸送量は、国内線4.9万トン（前年同月比5.5%増）、国際線15.3万トン（前年同月比3.5%増）となった。

2026年3月の国際航空貨物（価額ベース）は、輸出3.9兆円（前年同月比20.0%増）、輸入3.6兆円（前年同月比27.2%増）となった。

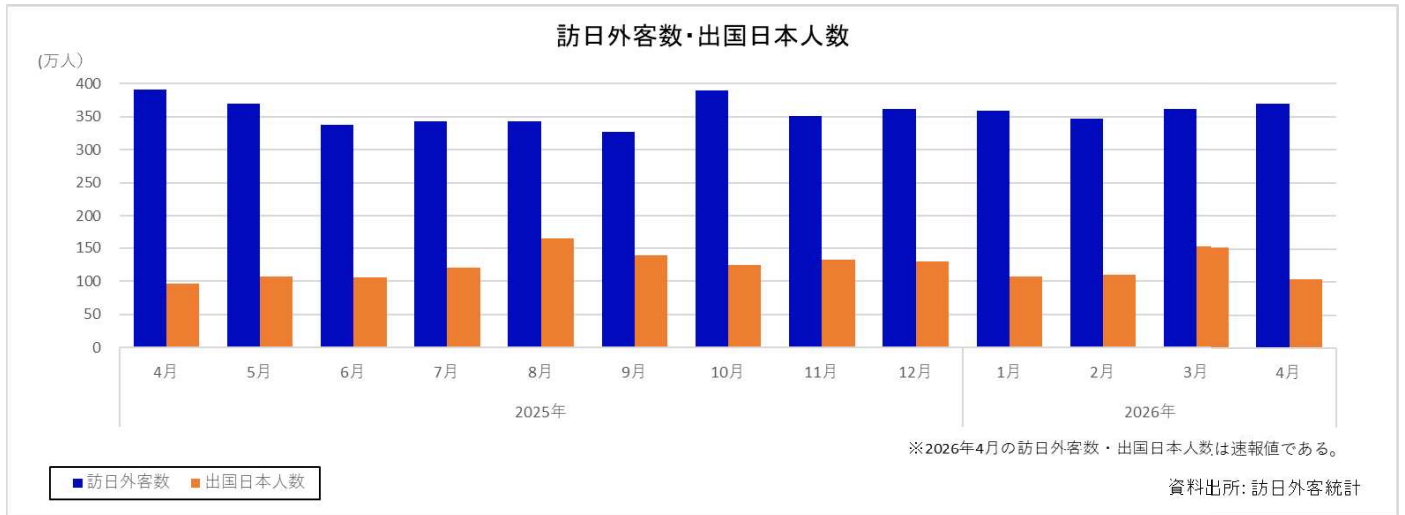


3. 観光分野

(1) 訪日外客数、出国日本人数

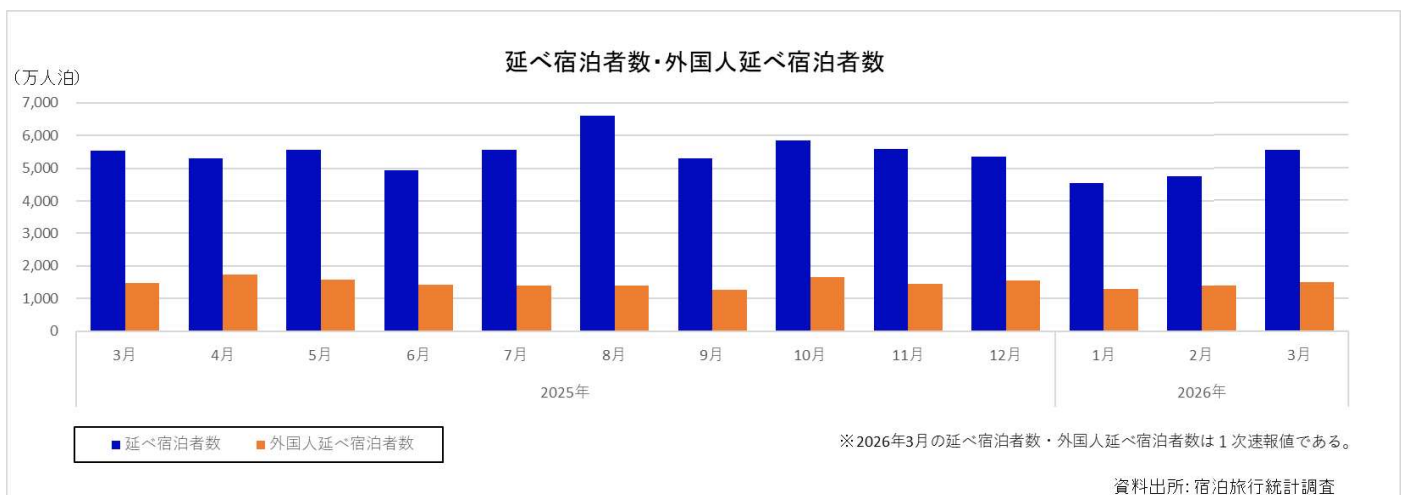
2026年4月の訪日外客数は、369万人（前年同月比5.5%減）となった。そのうち、韓国は88万人（前年同月比21.7%増）、中国は33万人（前年同月比56.8%減）、台湾は64万人（前年同月比19.7%増）、香港は23万人（前年同月比14.3%減）であった。

また、2026年4月の出国日本人数は、104万人（前年同月比8.4%増）となった。



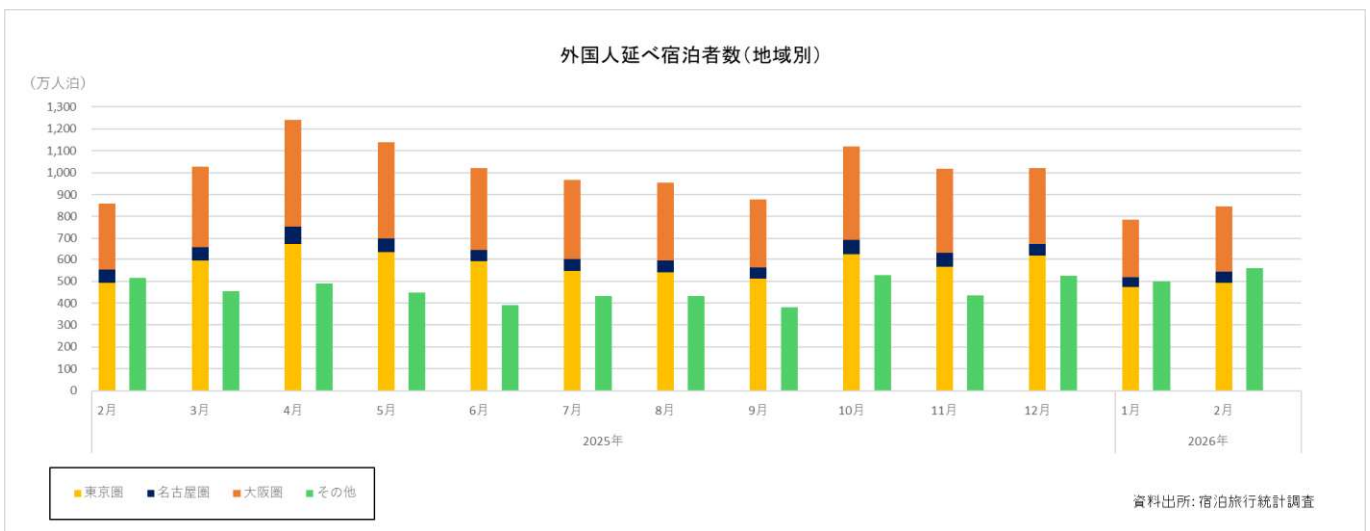
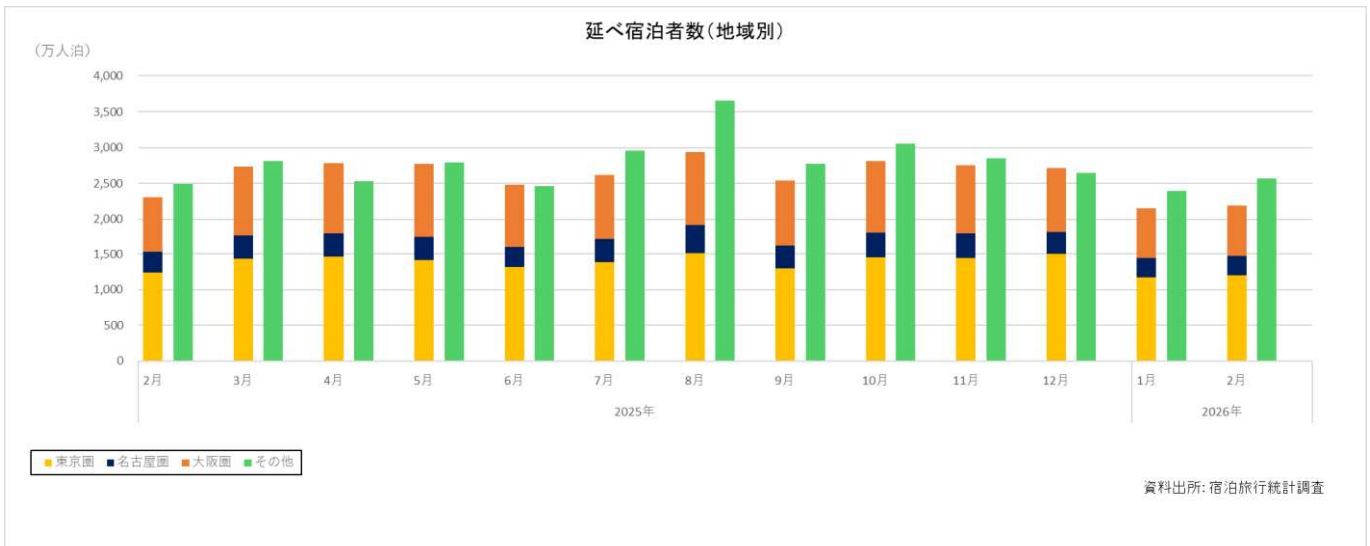
(2) 宿泊者数

2026年3月の延べ宿泊者数は、5,546万人泊（前年同月比0.1%減）となった。そのうち、外国人延べ宿泊者数は、1,508万人泊（前年同月比1.8%増）であり、その割合は27.2%であった。



2026年2月の延べ宿泊者数(4,765万人泊)のうち、東京圏は1,197万人泊(前年同月比3.5%減)、名古屋圏は273万人泊(前年同月比6.3%減)、大阪圏は724万人泊(前年同月比6.4%減)、その他は2,572万人泊(前年同月比3.3%増)であった。

2026年2月の外国人延べ宿泊者数(1,404万人泊)のうち、東京圏は492万人泊(前年同月比0.1%減)、名古屋圏は53万人泊(前年同月比10.6%減)、大阪圏は300万人泊(前年同月比2.6%減)、その他は558万人泊(前年同月比8.2%増)であった。



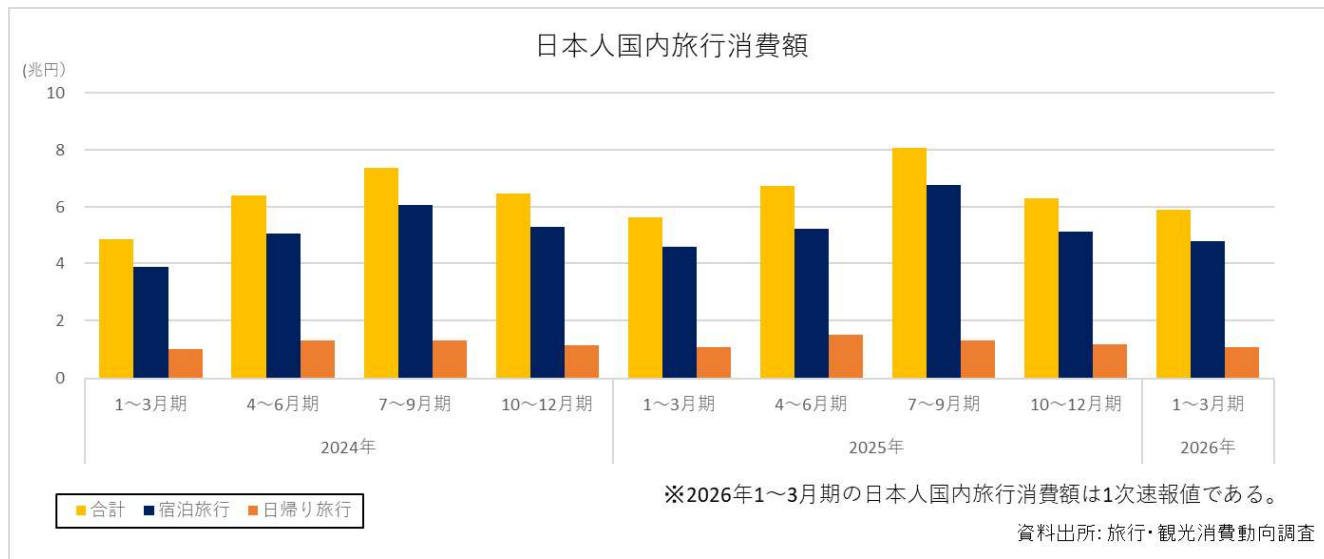
東京圏：東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県

名古屋圏：愛知県、岐阜県、三重県

大阪圏：大阪府、兵庫県、京都府、奈良県

(3) 日本人国内旅行消費額（四半期単位）

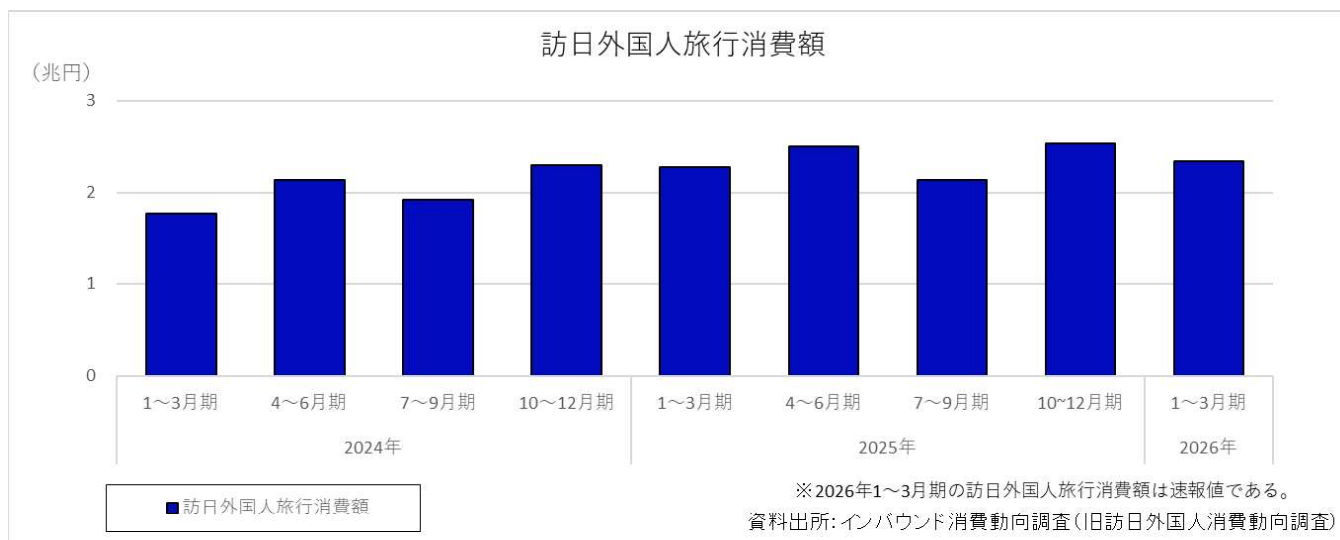
2026年1月～3月期の日本人国内旅行消費額は、5兆9,136億円（前年同期比4.8%増）となった。そのうち、宿泊旅行は4兆8,210億円（前年同期比5.4%増）、日帰り旅行は1兆926億円（前年同期比2.5%増）であった。



(4) 訪日外国人旅行消費額（四半期単位）

[今月号は未更新。2026年1～3月期（2次速報）の公表予定は2026年7月号。]

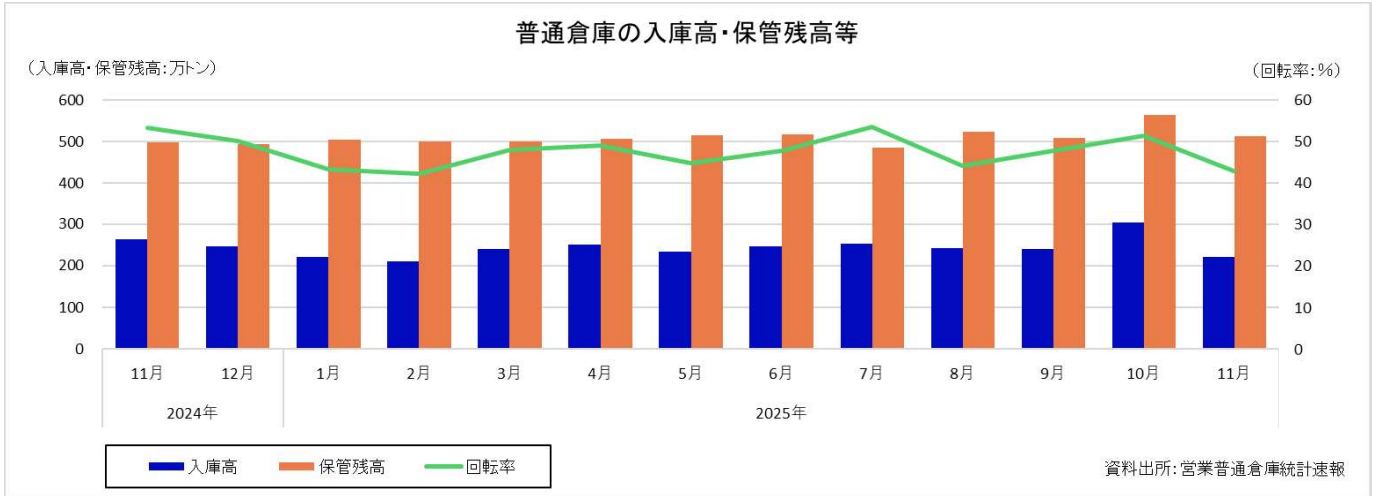
2026年1～3月期の訪日外国人旅行消費額は、2兆3,378億円（前年同期比2.5%増）となった。



4. その他

(1) 倉庫の入庫高等

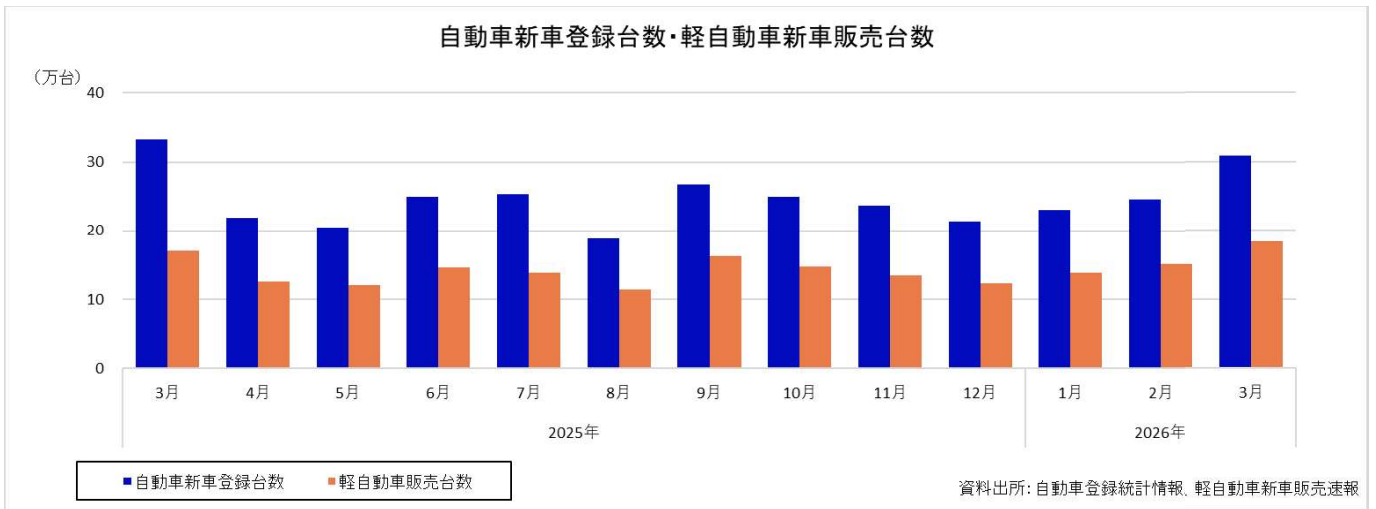
2025年11月の普通倉庫の入庫高は、220万トン（前年同月比16.4%減）、保管残高は513万トン（前年同月比3.1%増）、回転率43.0%となった。



(2) 自動車新車登録台数、軽自動車販売台数

2026年3月の自動車新車登録台数は、31万台（前年同月比7.2%減）となった。そのうち、旅客車登録台数は27万台（前年同月比8.0%減）、貨物車登録台数は3万台（前年同月比2.8%減）であった。

また、2026年3月の軽自動車販売台数は、18万台（前年同月比8.7%増）となった。

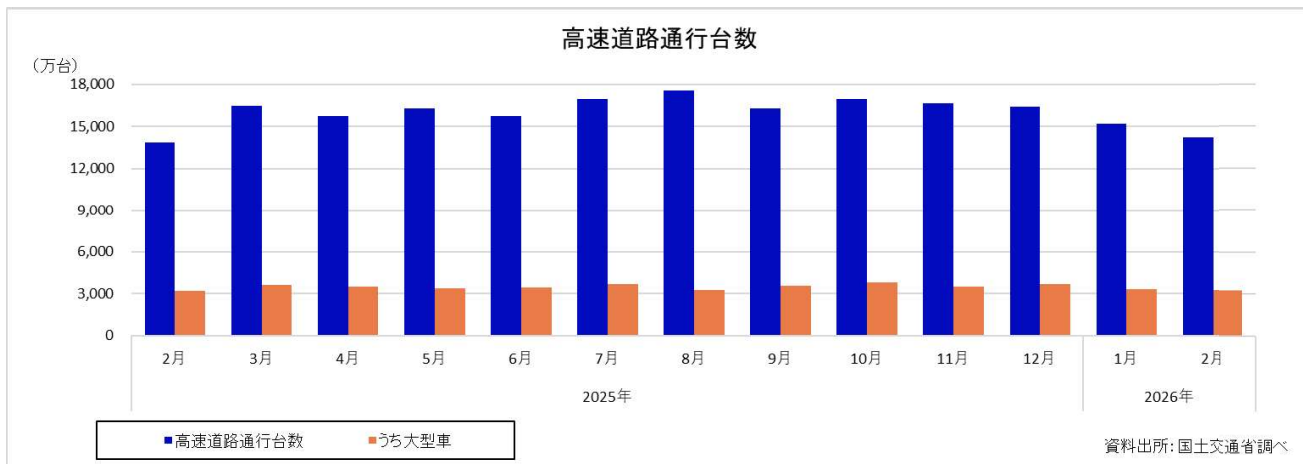


(3) 自動車保有車両数

2026年2月の自動車保有車両数は、8,320万台（前年同月比0.1%増）となった。

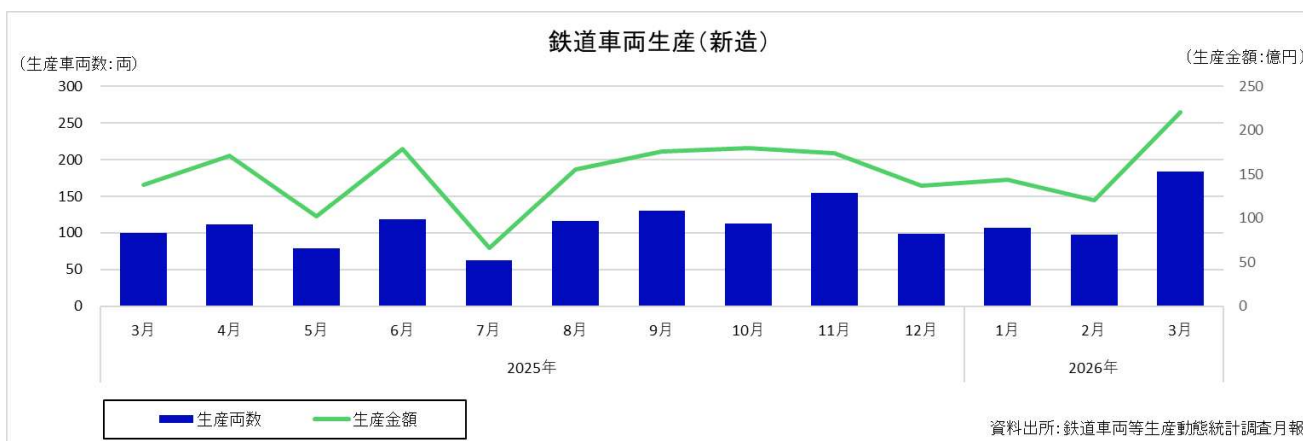
(4) 高速道路通行台数

2026年2月の高速道路通行台数は、1億4,229万台（前年同月比2.6%増）となった。そのうち、大型車通行台数は3,251万台（前年同月比1.5%増）、東名高速道路通行台数は1,175万台（前年同月比0.0%減）であった。



(5) 鉄道車両生産

2026年3月の鉄道車両（新造）の生産車両数及び生産金額は、それぞれ184両、220億円となった。



(6) 造船

2026年3月の造船（竣工）の隻数、トン数及び船価は、それぞれ33隻、999,067G/T、2,536億円となった。

※G/T…Gross Tonnage（総トン数）の略



(注) 出典欄に[]書きがある場合、最新月のデータは[]内のものである。

| 分野 | 見出し | データ項目 | 出典(注) | 掲載データの最新月 |
|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|
| 建設 | 建設工事の元請受注高 | 元請受注高 | 建設工事受注動態統計調査 | R8年 3月 |
| | | [発注者別] 公共機関, 民間等 | | R8年 3月 |
| | | [工事種類別] 土木工事, 建築工事・建築設備工事, 機械装置等工事 | | R8年 3月 |
| | | [地域別] 東京圏, 名古屋圏, 大阪圏, その他 | | R8年 3月 |
| | | 下請受注高 | 建設工事受注動態統計調査 | R8年 3月 |
| 建築 | 新設住宅着工戸数 | 新設住宅着工戸数 | 建築着工統計調査(住宅着工統計) | R8年 3月 |
| | | [利用関係別] 持家, 貸家, 給与住宅, 分譲住宅 | | R8年 3月 |
| | | [地域別] 東京圏, 名古屋圏, 大阪圏, その他 | | R8年 3月 |
| | 民間の建築物の着工床面積 | [地域別] 東京圏, 名古屋圏, 大阪圏, その他 | 建築着工統計調査(建築物着工統計) | R8年 3月 |
| | | 民間非居住建築物の着工床面積 | | R8年 3月 |
| 建築物リフォーム・リニューアル工事の受注高 | 受注高 | 建築物リフォーム・リニューアル調査 | R7年度 10-12月期 | |
| 建設工事費デフレーター | [用途別] 住宅, 非住宅建築物 | 建設工事費デフレーター | R7年度 10-12月期 | |
| 旅客 | バス・タクシーの輸送人員 | バスの輸送人員 | 自動車輸送統計月報[自動車輸送統計速報] | R8年 2月 |
| | | タクシーの輸送人員 | 自動車輸送統計月報 | R8年 2月 |
| | | タクシーの実車率 | 自動車輸送統計月報 | R7年 11月 |
| | JRの輸送人員 | 輸送人員合計(うち定期, 定期外) | 鉄道輸送統計月報 | R8年 1月 |
| | 民鉄の輸送人員 | 輸送人員合計(うち定期, 定期外) | 鉄道輸送統計月報 | R8年 1月 |
| | 長距離フェリーの輸送人員 | 旅客数 | 国交省調べ | R8年 3月 |
| | 自動車航送台数 | 自動車航送台数 | 国交省調べ | R8年 3月 |
| 航空の輸送人員 | 国内線の輸送人員(うち主要な路線, それ以外の路線) | 航空輸送統計速報(※1) | R8年 3月 | |
| | 国際線の輸送人員 | 航空輸送統計速報(※2) | R8年 3月 | |
| 貨物 | 自動車の輸送量 | 貨物営業用自動車の輸送量(うち普通車) | 自動車輸送統計月報[自動車輸送統計速報] | R8年 2月 |
| | | 宅配貨物取扱個数 | (※3) | R8年 2月 |
| | 鉄道の輸送量 | 輸送量合計(うち車扱, コンテナ) | 鉄道輸送統計月報[鉄道輸送統計速報] | R8年 2月 |
| | | 貨物船輸送量 | 内航船舶輸送統計月報[内航船舶輸送統計速報] | R8年 2月 |
| | 内航海運・外航海運の輸送量 | 油送船輸送量 | 内航船舶輸送統計月報[内航船舶輸送統計速報] | R8年 2月 |
| | | 外貿コンテナ輸送量(輸出) | 港湾統計(月報) | R8年 2月 |
| | | 外貿コンテナ輸送量(輸入) | [外貿コンテナ取扱実績速報] | R8年 2月 |
| | 国際海上貨物(輸出入総額) | 海上貨物(輸出総額) | 貿易統計(※4) | R8年 3月 |
| | | 海上貨物(輸入総額) | 貿易統計(※4) | R8年 3月 |
| | 航空の輸送量 | 国内線貨物輸送量 | 航空輸送統計速報(※5) | R8年 3月 |
| 国際線貨物輸送量 | | 航空輸送統計速報(※6) | R8年 3月 | |
| 国際航空貨物(輸出入総額) | 航空貨物(輸出総額) | 貿易統計 | R8年 3月 | |
| | 航空貨物(輸入総額) | 貿易統計 | R8年 3月 | |
| 観光 | 訪日外客数・出国日本人数 | 訪日外客数 | 訪日外客統計 | R8年 4月 |
| | | [主要方面別] 韓国, 中国, 台湾, 香港 | | R8年 4月 |
| | | 出国日本人数 | | R8年 4月 |
| | 延べ宿泊者数 | 延べ宿泊者数(うち外国人) | 宿泊旅行統計調査 | R8年 3月 |
| | | [延べ宿泊者数・地域別] 東京圏, 名古屋圏, 大阪圏, その他 | | R8年 2月 |
| | [外国人延べ宿泊者数・地域別] 東京圏, 名古屋圏, 大阪圏, その他 | | R8年 2月 | |
| | 外国人シェア | (※7) | R8年 3月 | |
| 日本人国内旅行消費 | 日本人国内旅行消費額(うち宿泊旅行, 日帰り旅行) | 旅行・観光消費動向調査 | R8年 1-3月期 | |
| 訪日外国人旅行消費 | 訪日外国人旅行消費額 | インバウンド消費動向調査 | R8年 1-3月期 | |
| その他 | 普通倉庫の在庫量・保管残高等 | 在庫高 | 営業普通倉庫の実績(主要21社) | R7年 11月 |
| | | 保管残高 | | R7年 11月 |
| | | 回転率 | | R7年 11月 |
| | 自動車新車登録台数・軽自動車新車販売台数 | 自動車新車登録台数(うち旅客車, 貨物車) | 自動車登録統計情報 | R8年 3月 |
| | | 軽自動車新車販売台数 | 軽自動車新車販売速報 | R8年 3月 |
| | 自動車保有車両数 | 自動車保有車両数 | 自動車保有車両数統計 | R8年 2月 |
| | 高速道路通行台数 | 高速道路通行台数(うち大型車, 東名高速道路) | 国交省調べ | R8年 2月 |
| | 鉄道車両(新造) | 生産車両数 | 鉄道車両等生産動態統計月報 | R8年 3月 |
| | | 生産金額 | | R8年 3月 |
| | 造船(竣工) | 隻数 | 造船統計速報 | R8年 3月 |
| トン数 | | R8年 3月 | | |
| 船価 | | R8年 3月 | | |

(※1) 国内航空会社10社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※2) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※3) 宅配大手3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※4) 輸出(輸入)総額から航空貨物の金額を差し引いた数値

(※5) 国内航空会社2社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※6) 国内航空会社3社からの調査内容を速報的にとりまとめたもの

(※7) 「延べ宿泊者数」のうち「うち外国人延べ宿泊者数」の割合