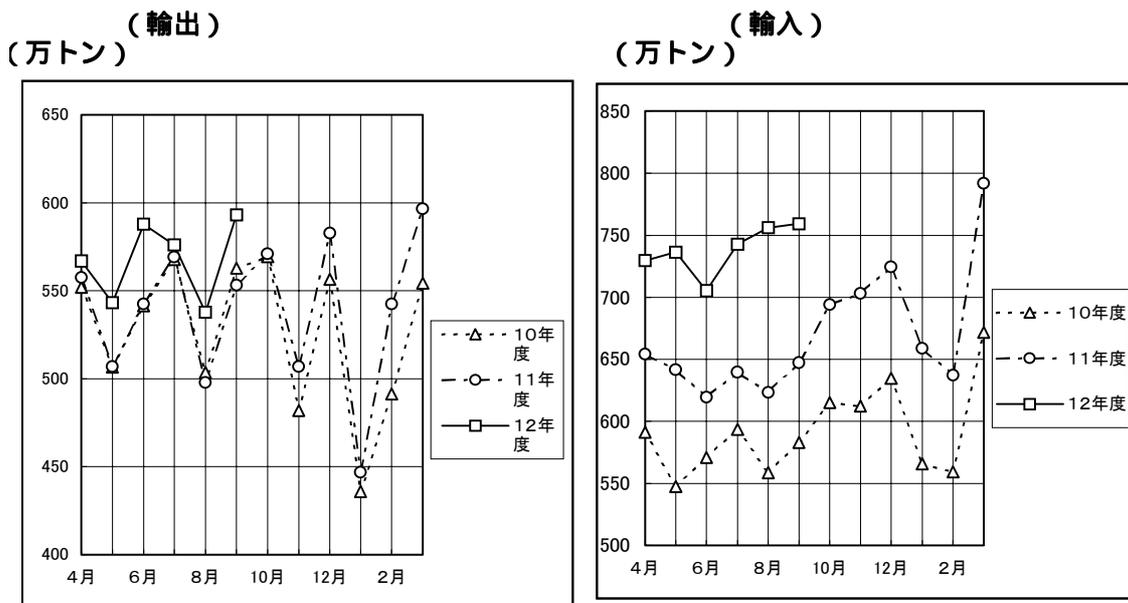


分類 項目 年月	貨物						
	外貿コンテナ(輸出)			外貿コンテナ(輸入)			運
	原数値	前期比 (季調済)	前年同期 (月)比	原数値	前期比 (季調済)	前年同期 (月)比	タンカー
千トン	%	%	千トン	%	%	平均指数	
8年度	65,724	—	4.8	76,226	—	6.9	60.4
9年度	67,178	—	2.2	75,777	—	0.6	67.5
10年度	63,409	—	5.6	70,155	—	7.4	63.0
11年度	63,696	—	0.5	77,440	—	10.4	48.0
11年 7月~9月	16,202	0.9	0.9	19,102	0.7	10.1	44.3
10月~12月	16,606	0.3	3.3	21,214	7.0	13.9	47.1
12年 1月~3月	15,858	4.6	7.0	20,876	5.4	16.2	53.2
4月~6月	16,981	1.6	5.7	21,713	1.3	13.4	82.2
7月~9月	17,069	1.7	5.4	22,582	4.0	18.2	111.7
10月~12月							
11年 11月	5,069	1.0	5.2	7,030	2.4	14.8	49.5
12年 12月	5,829	0.3	4.7	7,243	2.0	14.1	44.8
12年 1月	4,469	3.9	2.5	6,587	1.6	16.4	48.0
2月	5,425	2.0	10.4	6,371	0.8	13.9	53.3
3月	5,964	1.5	7.6	7,918	6.0	17.8	58.3
4月	5,670	0.0	1.7	7,296	1.6	11.5	69.3
5月	5,432	2.0	7.1	7,364	0.9	14.8	81.4
6月	5,879	2.0	8.4	7,052	0.2	13.8	95.8
7月	5,760	3.7	1.2	7,427	2.3	16.1	100.9
8月	5,378	0.9	8.0	7,562	2.2	21.3	105.5
9月	5,931	2.2	7.2	7,592	1.0	17.3	128.6
10月							136.2
11月							134.3
12月							
13年 1月							
資料出所等	五大港の取扱トン数(東京港、横浜港、名古屋港、大阪港、神戸港)						ロイズ・ロイズ

注 (1)外貿コンテナの年度欄の数値は、暦年計である。(2)外貿コンテナのトン数は、フレートトンである。の年度欄の数値は、暦年の年間平均指数である。(6)航空貨物量(輸出、輸入)は、継越貨物(税関に仮上

図5 外貿コンテナ(五大港)取扱量



(注) 外貿コンテナは、輸出、輸入とも邦船、外国船の全ての取扱量である。

輸			送					
指 数			航空 貨物量 (輸出)			航空 貨物量 (輸入)		
対前年同期 (月)増減	不定期船 平均指数	対前年同期 (月)増減	原 数 値	前 期 比 (季調済)	前年同期 (月)比	原 数 値	前 期 比 (季調済)	前年同期 (月)比
ポ イ ト	ポ イ ト	ポ イ ト	ト ン	%	%	ト ン	%	%
7.0	193.4	32.7	707,507	—	15.0	957,789	—	2.0
7.1	192.6	0.8	869,539	—	22.9	946,685	—	1.2
4.5	172.2	20.4	828,515	—	4.7	911,062	—	3.8
15.0	178.3	6.2	956,118	—	15.4	1,044,182	—	14.6
25.6	180.7	15.3	228,420	5.7	17.0	249,096	2.2	13.3
2.8	190.7	23.0	270,807	3.8	18.6	289,629	7.5	18.7
4.9	190.3	22.0	234,610	2.1	15.5	261,185	1.0	13.5
39.7	195.3	21.7	256,479	7.5	15.4	278,173	4.7	13.9
67.3	203.7	23.0	259,993	4.3	13.8	285,136	3.1	14.5
			275,935	7.3	1.9	309,988	0.0	7.0
4.5	195.0	25.0	87,562	1.8	16.5	96,428	1.9	16.7
3.8	192.0	24.0	90,580	1.7	20.0	94,751	1.3	18.2
5.5	190.0	24.0	70,802	0.2	13.8	73,979	7.0	9.0
5.4	191.0	21.0	77,630	3.3	16.1	83,513	6.8	17.5
3.9	190.0	21.0	86,178	1.1	16.3	103,693	0.2	13.8
20.5	191.0	19.0	86,030	9.1	17.6	95,277	2.3	14.0
43.6	193.0	20.0	79,898	2.5	13.1	88,770	0.6	13.6
55.1	202.0	26.0	90,551	5.7	15.4	94,126	0.2	14.0
51.5	202.0	23.0	86,303	2.3	12.5	94,247	0.4	12.7
63.2	203.0	25.0	81,112	1.1	17.3	93,045	3.5	15.4
87.3	206.0	21.0	92,578	0.1	12.2	97,844	0.8	15.3
89.2	207.0	22.0	94,602	3.9	2.1	104,289	4.4	5.9
84.8	206.0	11.0	91,930	5.3	5.0	103,322	2.5	7.1
			89,403	0.8	1.3	102,377	3.6	8.0
			63,061	23.8	10.9	78,437	21.5	6.0

オブ・ロンドンプレス発行の  
 シップマネージャーによる運賃指数

新東京国際空港 (東京税関調べ)  
 関西国際空港 (大阪税関調べ)

(3)タンカー運賃指数は、ワールドスケールレート (4)不定期船運賃指数は、1965.7~1966.6=100 (5)運賃指数  
 陸届を提出した通過貨物)を含まない。(7)航空貨物は、平成6年8月までは新東京国際空港のみの数字である。

図6 航空貨物量

