

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空			全日本空輸			日本エアシステム			日本トランスオーシャン			エア・ニッポン		
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H13.4～6	44	(31)	0.20	46	(34)	0.09	50	(38)	0.14	41	(17)	0.64	19	(22)	0.09
	H13.7～9	65	(99)	0.29	86	(87)	0.17	108	(70)	0.28	45	(47)	0.65	27	(31)	0.13
	H13.10～12	-	(80)	-	-	(110)	-	-	(128)	-	-	(21)	-	-	(79)	-
	H14.1～3	-	(121)	-	-	(159)	-	-	(184)	-	-	(8)	-	-	(131)	-
	H13年度上期	109	(130)	0.25	132	(121)	0.13	158	(108)	0.21	86	(64)	0.65	46	(53)	0.11
機材故障	H13年度	-	(331)	-	-	(390)	-	-	(420)	-	-	(93)	-	-	(263)	-
	H13.4～6	76	(68)	0.35	208	(205)	0.43	122	(94)	0.33	19	(12)	0.30	77	(80)	0.38
	H13.7～9	127	(103)	0.57	213	(250)	0.42	131	(137)	0.34	26	(15)	0.38	88	(121)	0.41
	H13.10～12	-	(97)	-	-	(232)	-	-	(150)	-	-	(16)	-	-	(96)	-
	H14.1～3	-	(94)	-	-	(247)	-	-	(105)	-	-	(6)	-	-	(101)	-
機材繰り	H13年度上期	203	(171)	0.46	421	(455)	0.42	253	(231)	0.34	45	(27)	0.34	165	(201)	0.40
	H13年度	-	(362)	-	-	(934)	-	-	(466)	-	-	(49)	-	-	(398)	-
	H13.4～6	627	(343)	2.90	337	(332)	0.69	637	(380)	1.74	306	(315)	4.80	492	(522)	2.44
	H13.7～9	906	(763)	4.10	466	(566)	0.93	933	(815)	2.43	375	(418)	5.42	572	(727)	2.68
	H13.10～12	-	(822)	-	-	(605)	-	-	(941)	-	-	(233)	-	-	(712)	-
その他	H14.1～3	-	(1,125)	-	-	(833)	-	-	(1,296)	-	-	(230)	-	-	(747)	-
	H13年度上期	1,533	(1,106)	3.51	803	(898)	0.81	1,570	(1,195)	2.10	681	(733)	5.12	1,064	(1,249)	2.56
	H13年度	-	(3,053)	-	-	(2,336)	-	-	(3,096)	-	-	(1,196)	-	-	(2,708)	-
	H13.4～6	265	(183)	1.23	588	(544)	1.20	324	(170)	0.89	126	(89)	1.98	494	(416)	2.45
	H13.7～9	401	(418)	1.81	867	(1,420)	1.72	511	(500)	1.33	157	(183)	2.24	539	(697)	2.52
計	H13.10～12	-	(384)	-	-	(1,120)	-	-	(445)	-	-	(86)	-	-	(644)	-
	H14.1～3	-	(445)	-	-	(1,270)	-	-	(444)	-	-	(126)	-	-	(698)	-
	H13年度上期	666	(601)	1.52	1,455	(1,964)	1.47	835	(1,105)	1.12	281	(252)	2.11	1,033	(1,113)	2.49
	H13年度	-	(1,430)	-	-	(4,354)	-	-	(1,994)	-	-	(464)	-	-	(2,455)	-
	H13.4～6	1,012	(625)	4.68	1,179	(1,115)	2.41	1,133	(682)	3.10	492	(433)	7.72	1,082	(1,040)	5.36
	H13.7～9	1,499	(1,383)	6.78	1,632	(2,323)	3.24	1,683	(1,621)	4.39	601	(643)	8.68	1,226	(1,576)	5.74
	H13.10～12	-	(1,383)	-	-	(2,367)	-	-	(1,621)	-	-	(536)	-	-	(1,531)	-
	H14.1～3	-	(1,785)	-	-	(2,509)	-	-	(2,029)	-	-	(370)	-	-	(1,677)	-
	H13年度上期	2,511	(2,008)	5.74	2,811	(3,438)	2.83	2,816	(2,303)	3.76	1,093	(1,076)	8.22	2,308	(2,616)	5.56
	H13年度	-	(5,176)	-	-	(8,014)	-	-	(5,976)	-	-	(1,802)	-	-	(5,824)	-

		シャトルエクスプレス			スカイ・ゲートライン			北海道国際航空			計		
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H13.4～6	0	(0)	0.00	0	(1)	0.00	1	(1)	0.10	201	(144)	0.15
	H13.7～9	2	(0)	0.08	2	(2)	0.19	2	(3)	0.18	337	(339)	0.23
	H13.10～12	-	(3)	-	-	(0)	-	-	(10)	-	431	-	0.31
	H14.1～3	-	(3)	-	-	(1)	-	-	(7)	-	614	-	0.46
	H13年度上期	2	(0)	0.04	2	(3)	0.10	3	(4)	0.14	538	(483)	0.19
機材故障	H13年度	-	(6)	-	-	(4)	-	-	(21)	-	-	(1,528)	-
	H13.4～6	2	(2)	0.08	3	(6)	0.29	5	(4)	0.50	512	(471)	0.37
	H13.7～9	4	(5)	0.15	0	(9)	0.00	6	(9)	0.54	595	(649)	0.41
	H13.10～12	-	(1)	-	-	(2)	-	-	(7)	-	-	(581)	-
	H14.1～3	-	(4)	-	-	(0)	-	-	(12)	-	-	(569)	-
機材繰り	H13年度上期	6	(7)	0.12	3	(15)	0.14	11	(13)	0.52	1,107	(1,120)	0.39
	H13年度	-	(12)	-	-	(17)	-	-	(32)	-	-	(2,270)	-
	H13.4～6	47	(40)	1.86	34	(61)	3.26	14	(5)	1.40	2,494	(1,662)	1.81
	H13.7～9	44	(29)	1.67	45	(28)	4.25	54	(22)	4.90	3,395	(3,368)	2.36
	H13.10～12	-	(73)	-	-	(35)	-	-	(71)	-	-	(3,492)	-
その他	H14.1～3	-	(71)	-	-	(64)	-	-	(55)	-	-	(4,421)	-
	H13年度上期	91	(69)	1.77	79	(89)	3.75	68	(27)	3.24	5,889	(5,030)	2.09
	H13年度	-	(213)	-	-	(188)	-	-	(153)	-	-	(12,943)	-
	H13.4～6	10	(6)	0.40	17	(42)	1.63	7	(8)	0.70	1,831	(1,794)	1.33
	H13.7～9	13	(7)	0.49	43	(31)	4.06	25	(20)	2.27	2,554	(3,352)	1.78
計	H13.10～12	-	(10)	-	-	(26)	-	-	(27)	-	-	(2,742)	-
	H14.1～3	-	(8)	-	-	(20)	-	-	(19)	-	-	(3,030)	-
	H13年度上期	23	(13)	0.45	60	(73)	2.85	32	(28)	1.52	4,385	(5,149)	1.56
	H13年度	-	(31)	-	-	(119)	-	-	(74)	-	-	(10,921)	-
	H13.4～6	59	(48)	2.34	54	(110)	5.17	27	(18)	2.70	5,038	(4,071)	3.65
	H13.7～9	63	(41)	2.40	90	(70)	8.49	87	(54)	7.89	6,881	(7,711)	4.78
	H13.10～12	-	(87)	-	-	(63)	-	-	(115)	-	-	(7,246)	-
	H14.1～3	-	(86)	-	-	(85)	-	-	(93)	-	-	(8,634)	-
	H13年度上期	122	(89)	2.37	144	(180)	6.84	114	(72)	5.42	11,919	(11,782)	4.23
	H13年度	-	(262)	-	-	(328)	-	-	(280)	-	-	(27,662)	-

(注) 1. 割合については、運航便数に対する割合である。

2. ()の数字は、前年度同期の数字である。